

Pliki do pobrania

Roboty i obiekty kolejowe - format *.mdb dla programu MTM FOBOS WKI

[Ceny jednostkowe na roboty i obiekty kolejowe II kwartał 2026 \(format *.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty i obiekty tramwajowe II kwartał 2026 \(format *.mdb\)](#)

Roboty i obiekty kolejowe i tramwajowe - format *.mdb (Ceninwest, EDBUD Kosztorys, Norma, Zuzia i SeKoPrix/SeKoSmart)

[Ceny jednostkowe na obiekty kolejowe II kwartał 2026 \(format *.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na obiekty tramwajowe II kwartał 2026 \(format *.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty kolejowe II kwartał 2026 \(format *.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty tramwajowe II kwartał 2026 \(format *.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty i obiekty kolejowe II kwartał 2026 \(format tylko dla programów SeKo\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty i obiekty tramwajowe II kwartał 2026 \(format tylko dla programów SeKo\)](#)

Roboty i obiekty kolejowe i tramwajowe - format *.csv (Winbud) oraz *.xlsx (Excel)

[Ceny jednostkowe obiektów i robót tramwajowych i kolejowych II kwartał 2026 \(format *.csv i *.xlsx\)](#)

Roboty kolejowe i tramwajowe - format zgodny z programem RODOS

[Ceny jednostkowe na roboty kolejowe i tramwajowe II kwartał 2026 \(format RODOS / ZCJ - zbiór cen jednostkowych\)](#)

Roboty i obiekty kolejowe i tramwajowe - format tylko dla programów SeKo

[Ceny jednostkowe obiektów i robót tramwajowych i kolejowych II kwartał 2026 \(format tylko dla programów SeKo\)](#)

Roboty i obiekty kolejowe i tramwajowe - format natywny dla programów Norma

[Ceny jednostkowe obiektów i robót tramwajowych i kolejowych II kwartał 2026 \(format natywny dla programów Norma\)](#)

Instrukcje

[Excel](#)

[Zuzia 9](#)

[Zuzia 10](#)

[Winbud](#)

[Rodos](#)

[SeKo](#)

[Norma](#)

[Fobos](#)

[Edbud](#)

[Ceninwest](#)

01-208 Warszawa, ul. Przyokopowa 33
tel. 22 535 88 00 lub 801 04 45 45
www.wolterskluwer.com



KATALOG CEN ROBÓT KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH

II KWARTAŁ 2026

Opracował:
Zespół specjalistów
Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o.

Wszelkie prawa zastrzeżone dla Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiejkolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym, elektronicznym lub innym oraz rozpowszechnianie w Internecie powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Sprzedaż i prenumerata:
Księgarnia internetowa Wolters Kluwer Polska
www.Profinfo.pl
tel. +48 732 122 863 lub infolinia 801 044 545
e-mail: PL-prenumerata@wolterskluwer.com

Wydawca:
Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o.
Adres korespondencyjny:
Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o., ul. Przyokopowa 33, 01-208 Warszawa
tel. 22 535 88 00 lub 801 04 45 45
www.wolterskluwer.com

ISSN 2083-3938

Projekt okładki: Anna Rusińska-Kostadinov

PUBLIKACJE BISTYP

Katalogi zawierające ceny jednostkowe i obiekty modelowe, mające zastosowanie do sporządzania wycen robót budowlanych metodą uproszczoną, do wyceny nieruchomości, do sporządzania i weryfikacji kosztorysów ofertowych, inwestorskich, powykonawczych i zamiennych oraz do sporządzania wycen WKI i ZZK:

- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów INWESTYCYJNYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów REMONTOWYCH**

Publikacje wydawane są kwartalnie i dostępne w wersji książkowej oraz w wersji elektronicznej w postaci plików do pobrania on-line przez internet.

- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów DROGOWYCH**
- **Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**

Publikacje wydawane są kwartalnie i dostępne są w wersji elektronicznej w postaci plików do pobrania on-line przez internet.

Cenniki zawierające ceny materiałów z notowań, ceny producentów, średniokrajową stawkę robocizny i narzuty (Ko, Kz, Z), stawki robocizny kosztorysowej w podziale na regiony kraju oraz koszty najmu sprzętu, służące do sporządzania kosztorysów i wycen metodą szczegółową:

- **Informacyjny cennik materiałów budowlanych, stawek robocizny kosztorysowej i najmu sprzętu**
- **Informacyjny cennik materiałów instalacyjnych, stawek robocizny kosztorysowej i najmu sprzętu**
- **Informacyjny cennik materiałów elektrycznych, stawek robocizny kosztorysowej i najmu sprzętu**

Publikacje wydawane są kwartalnie i dostępne są w wersji elektronicznej jako baza cen do programów kosztorysowych, a także w postaci plików do pobrania on-line przez internet.

Cenniki zawierające ceny maszyn i urządzeń nowych i używanych:

- **Cennik Maszyn i Urządzeń**

Publikacja wydawana jest półrocznie i dostępna jest w postaci plików do pobrania on-line przez internet.

- **Internetowa baza cen e-BISTYP**

Publikacja elektroniczna zawiera wszystkie katalogi i cennik z oferty wydawniczej BISTYP, a jej aktualizacja następuje kwartalnie.

ZAKRES ZASTOSOWANIA PUBLIKACJI BISTYP

- sporządzanie i weryfikacja kosztorysów robót budowlanych,
- sporządzanie i weryfikacja wycen i rozliczeń inwestycji,
- sporządzanie szacunkowych kosztów inwestycji,
- sporządzanie operatorów szacunkowych
- sporządzanie i weryfikacja Wartości Kosztorysowej Inwestycji (WKI),
- sporządzanie analiz i opinii dotyczących wartości robót budowlanych,
- sporządzanie wycen stanowiących podstawę do ubiegania się o kredyt,
- sporządzanie wycen stanowiących podstawę do ubiegania się o środki finansowe z budżetu państwa, między innymi o dofinansowanie z UE,
- sporządzanie planów inwestycyjnych wieloletnich
- sporządzanie harmonogramów realizacji inwestycji

WPROWADZENIE

Obecnie nie istnieje określona przepisami ścisła metodyka sporządzania wyceny kosztów inwestycji. Jedyne unormowania prawne dotyczą inwestycji finansowanych z udziałem lub wyłącznie ze środków z budżetu państwa.

Obowiązek określania **Wartości Kosztorysowej Inwestycji (WKI)** za pomocą wskaźników cenowych w układzie grup kosztów, został nałożony **Rozporządzeniem Rady Ministrów** z dnia 2 października 2001 r. w sprawie zasad finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 133, poz. 1480). **Aktualnie wartość kosztorysową inwestycji sporządza się w oparciu o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579).** Zgodnie z przepisami rozporządzenia wartość kosztorysową inwestycji budowlanej określa się za pomocą wskaźników cenowych lub na podstawie kosztorysów inwestorskich w układzie następujących grup kosztów:

- Grupa 1 – **Pozyskanie działki budowlanej**
- Grupa 2 – **Przygotowanie terenu i przyłączenia obiektów do sieci**
- Grupa 3 – **Budowa obiektów podstawowych**
- Grupa 4 – **Instalacje**
- Grupa 5 – **Zagospodarowanie terenu i budowa obiektów pomocniczych**
- Grupa 6 – **Wypożyczenie**
- Grupa 7 – **Prace przygotowawcze, projektowe, obsługa inwestorska oraz ewentualne szkolenie i rozruch**

Również przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458), **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym**, obligują do sporządzania **kosztorysów inwestorskich**, oraz obliczania **wartości robót budowlanych, za pomocą wskaźników cenowych**, określanych na podstawie danych rynkowych lub w przypadku braku takich danych na podstawie powszechnie stosowanych katalogów i cenników.

Także inwestorzy planujący inwestycje, które nie są objęte przepisami tych rozporządzeń czyli finansowane ze środków pozabudżetowych (niepubliczne), powinni obliczać łączny koszt planowanych inwestycji, aby zagwarantować poprawność jej realizacji i finansowania.

Do obliczania wartości kosztorysowej inwestycji oraz wartości robót budowlanych, niezbędne są **bieżące wskaźniki cenowe dotyczące cen rynkowych** nie tylko z zakresu robót budowlanych, ale także z pozostałych grup kosztów.

Katalogi wskaźników cen BISTYP pt.

- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów INWESTYCYJNYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów REMONTOWYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów DROGOWYCH**
- **Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**

zawierają wskaźniki cenowe poszczególnych grup kosztów, umożliwią wszystkim inwestorom prawidłowe obliczenie łącznego kosztu inwestycji.

- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów INWESTYCYJNYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów REMONTOWYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów DROGOWYCH**
- **Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**

- niezmiernie przydatne w gospodarce rynkowej, przy funkcjonowaniu cen umownych oraz przetargowym trybie zlecania robót, do wczesnego, szybkiego i trafnego określenia kosztów inwestycji oraz do łatwego i szybkiego sporządzania i weryfikacji kosztorysów inwestorskich, ofertowych itp.
- proste i łatwe w zastosowaniu, o minimalnej pracochłonności
- podobne do stosowanych w krajach Unii Europejskiej, gdzie podstawową metodą kalkulacji kosztorysowej jest metoda uproszczona, a ceny jednostkowe robót przyjmuje się na podstawie informatorów o cenach rynkowych w budownictwie.
- zawierające w czterech tomach najszerszy w kraju przekrój wskaźników rynkowych cen jednostkowych na roboty i obiekty budowlane.



LEX Budownictwo

Wiedzę buduj na solidnych fundamentach

LEX Budownictwo to program, który zapewnia praktyczną i aktualną wiedzę z zakresu prawa budowlanego, mieszkaniowego, nieruchomości oraz planowania przestrzennego.

Użytkownik otrzymuje dokumenty autorskie i urzędowe (m.in. analizy tematyczne, komentarze praktyczne, poradniki, wzory dokumentów), a także wsparcie doświadczonych ekspertów.

LEX Budownictwo:



Pomaga w ustaleniu zgodności realizacji inwestycji z ustaleniami wynikającymi z MPZP



Wspiera użytkowników w ocenie zgodności projektu budowlanego z przepisami



Ułatwia prawidłowe przeprowadzenie postępowań administracyjno-budowlanych

Dowiedz się więcej:

www.produkty.LEX.pl/budownictwo

DANE SZCZEGÓŁOWE (NA II KWARTAŁ 2026 R.)	19
I. CENNIK ROBÓT KOLEJOWYCH	21
1 KNR 2-37/GEO Budowa i remont nawierzchni torowych; tor o prześwicie normalnym 1435 mm.....	21
1.1 Zestawy materiałowe dla budowy nawierzchni kolejowej	21
1.2 Rozbiórki torów kolejowych, przejazdów i skrzyżowań	27
1.3 Układanie i montaż torów kolejowych (bez materiałów nawierzchniowych)	32
1.4 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów	35
1.5 Roboty podsypkowe nowobudowanej i remontowanej nawierzchni kolejowej ..	42
1.6 Zmechanizowane remonty i naprawy nawierzchni kolejowej	48
1.7 Ręczne naprawy nawierzchni kolejowej	52
1.8 Różne roboty uzupełniające	55
2 KNR 2-37 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym.....	60
2.1 Materiały nawierzchniowe dla toru	60
2.2 Montaż i układanie torów kolejowych	62
2.3 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań	65
2.4 Remonty i naprawy nawierzchni kolejowych	69
2.5 Balastowanie nowobudowanych i remontowanych nawierzchni kolejowych ..	73
2.6 Rozbiórki torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań	76
2.7 Różne roboty pomocnicze	79
3 KNCK-7 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym	82
3.1 Materiały nawierzchniowe dla toru	82
3.2 Budowa lub przebudowa torów kolejowych i elementów nawierzchni kolejowej	86
3.3 Naprawy i rozbiórki nawierzchni kolejowej	91
3.4 Różne roboty pomocnicze i usługowe	94
4 KNR 13-12 Drogi szynowe elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni.....	96
5 KNR 13-23 Rozbiórka torów kolejowych elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni .	97
6 KNR-W 2-02 Torowiska podsuwnicowe	97
6.1 Torowiska podsuwnicowe	97
6.2 Kolejowe obiekty stacyjne	97
7 KNP 16 Roboty torowe.....	98
7.1 Roboty normalnotorowe	98
7.2 Roboty różne	139
7.3 Roboty uzupełniające przy konserwacji i naprawie nawierzchni normalnotorowej	153
7.4 Roboty torowe zmechanizowane przy użyciu ciężkich maszyn drogowych	157
8 KNR 5-24 Kolejowa sieć trakcyjna	165
8.1 Roboty fundamentowe dla konstrukcji wsporczych	165
8.2 Montaż konstrukcji wsporczych, wskaźników, tablic informacyjnych i zbiorczych	170
8.3 Montaż podwieszeń sieci na wysięgnikach stalowych	172
8.4 Montaż przewodów, wyposażenia na rozjazdach i kotwień sieci jezdnej	177
8.5 Montaż połączeń elektrycznych i obwodów uszyniających	182

8.6	Montaż odciągów sieciowych, izolatorów, odłączników, odgromników i pomontażowa regulacja sieci.....	188
9	KNR 5-26 Sterowanie ruchem kolejowym.....	191
10	Wagi kolejowe	193
11	KNR 2-02 Kolejowe obiekty stacyjne	194
11.1	Ścianki oporowe	194
11.2	Zapadnie	194
11.3	Kanały rewizyjne.....	195

II. CENNIK OBIEKTÓW KOLEJOWYCH 197

1	UKŁADKA TORÓW - KLASA 1.1 do 5.3.....	197
BCOK.1.001	Roboty torowe - tor bezстыkowy 1.1 - UIC60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 rozstaw 0,6m na podsypce kl.I gr. 35 cm - PKOB 2121	197
BCOK.1.002	Roboty torowe - tor bezстыkowy 1.2 - UIC60, K, podkłady drewno twarde II/B rozstaw 0,6m na podsypce kl.I gr. 30 cm - PKOB 2121	198
BCOK.1.003	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.1 - UIC60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,7m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121	199
BCOK.1.004	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.2 - UIC60, K, podkłady drewno twarde II/B rozstaw 0,7m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121	200
BCOK.1.005	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.3 - S49, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121	201
BCOK.1.006	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.3 - S49, SB-3, podkłady strunobetonowe INBK 7M rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121	202
BCOK.1.007	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.4 - S49, K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121	203
BCOK.1.008	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofelowane kl.II , SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121	204
BCOK.1.009	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121	205
BCOK.1.010	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121	206
BCOK.1.011	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.2 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121	207
BCOK.1.012	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.3 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,65m na podsypce kl.III gr. 25 cm - PKOB 2121	208
BCOK.1.013	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 - S49 reprofelowane kl.II, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121	209
BCOK.1.014	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 - S49 reprofelowane kl.II, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121	210

BCOK.1.015	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 – S49 reprofіlowane kl.II, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 rozstaw 0,60m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	211
BCOK.1.016	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.5 – S49 reprofіlowane kl.II, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr.20 cm - PKOB 2121.....	212
BCOK.1.017	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.6 – S49 reprofіlowane kl.II, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,60m na tłczniu kl.III gr. 20 cm - PKOB 2121.....	213
BCOK.1.018	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofіlowane kl.III, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	214
BCOK.1.019	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofіlowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	215
BCOK.1.020	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofіlowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	216
BCOK.1.021	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofіlowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 4 rozstaw 0,60m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	217
BCOK.1.022	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.2 – S49 reprofіlowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 20 cm - PKOB 2121.....	218
BCOK.1.023	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.3 – S49 reprofіlowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie IV/O rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr. 20 cm - PKOB 2121.....	219
BCOK.1.024	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.4 – S49 reprofіlowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,60m na tłczniu podsypce miękkiej gr. 20 cm - PKOB 2121.....	220
BCOK.1.025	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 staro użyteczne, rozstaw 0,70m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121.....	221
BCOK.1.026	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 staro użyteczne, rozstaw 0,70m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121.....	222
BCOK.1.027	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 staro użyteczne, rozstaw 0,85m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121.....	223
BCOK.1.028	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 staro użyteczne, rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121.....	224
BCOK.1.029	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 staro użyteczne, rozstaw 0,60m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121.....	225
BCOK.1.030	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 4 staro użyteczne, rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121.....	226
BCOK.1.031	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.3 – S49 regenerowane, K, podkłady drewniane staro użyteczne, rozstaw 0,60m na podsypce nieatestowanej gr. 16 cm - PKOB 2121.....	227
BCOK.1.032	Roboty torowe - tor bezстыkowy w tunelu – nawierzchnia niekonwencjonalna, bezpodsypkowa, S60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 rozstaw 0,80 m - PKOB 2121.....	228
BCOK.1.033	Roboty torowe - UIC60, S 15 401, podkłady stalowe St 98 Y No-600-60 rozstaw 0,60m na podsypce kl.I gr. 21 cm - PKOB 2121.....	229

BCOK.2.001	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121	230
BCOK.2.002	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121	231
BCOK.2.003	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121	231
BCOK.2.004	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121	232
BCOK.2.005	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121	233
BCOK.2.006	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121	233
BCOK.2.007	Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.1 - PKOB 2121	234
BCOK.2.008	Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.2 - PKOB 2121	235
BCOK.2.009	Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 regenerowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 5.1 - PKOB 2121	235
BCOK.2.010	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121	236
BCOK.2.011	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121	237
BCOK.2.012	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121	237
BCOK.2.013	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121	238
BCOK.2.014	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121	239
BCOK.2.015	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121	239
BCOK.2.016	Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.1 - PKOB 2121	240
BCOK.2.017	Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.2 - PKOB 2121	241
BCOK.2.018	Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 regenerowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 5.1 - PKOB 2121	241
BCOK.2.019	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121	242
BCOK.2.020	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121	243
BCOK.2.021	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121	243
BCOK.2.022	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121	244
BCOK.2.023	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121	245
BCOK.2.024	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121	245
BCOK.2.025	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121	246
BCOK.2.026	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121	247
BCOK.2.027	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121	247

BCOK.2.028	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozdnicze strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121	248
BCOK.2.029	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 reprofilowane podrozdnicze strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121	249
BCOK.2.030	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 reprofilowane podrozdnicze strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121	249
3	BOCZNICA KOLEJOWA.....	250
BCOK.3.001	Bocznica kolejowa na nasypie, w terenie podmokłym – dł. 690 mb - PKOB 2121	250
4	KOZŁY OPOROWE.....	251
BCOK.4.001	Kozioł oporowy typ 1 - wymiary skrzyni 6.0x3.2m, wysokość 2.80 m - PKOB 2121	251
BCOK.4.002	Kozioł oporowy typ 2 długość 9.0m, szerokość belki oporowej 3.4 m - PKOB 2121	252
5	PERONY.....	252
BCOK.5.001	Peron jednokrawędziowy L=200 m, szer. 5 m - PKOB 2122	252
BCOK.5.002	Peron dwukrawędziowy L=200 m, szer. 5 m - PKOB 2122	253
BCOK.5.003	Budowa peronów tymczasowych o wym. 56x4 m z dyliny drewnianej wraz z dojazdami do peronów - PKOB 2122	254
6	NAWIERZCHNIE PERONOWE	254
BCOK.6.001	Nawierzchnia peronowa z kostki betonowej gr 8 cm - PKOB 2122	254
BCOK.6.002	Nawierzchnia peronowa z pył chodnikowych 50x50x7cm - PKOB 2122	255
BCOK.6.003	Nawierzchnia peronowa - dywanik asfaltowy gr. 5 cm - PKOB 2122	256
BCOK.6.004	Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm żółtych z wypustkami ostrzegawczymi- PKOB 2122	256
BCOK.6.005	Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm czerwonych gładkich - PKOB 2122	257
7	ZABUDOWA SKARP PERONÓW.....	258
BCOK.7.001	Darniowanie skarp z obsianiem - PKOB 2122	258
BCOK.7.002	Humusowanie z obsianiem - PKOB 2122	258
BCOK.7.003	Obruk - brukowiec 16-20 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122	258
BCOK.7.004	Obruk - brukowiec 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122	258
BCOK.7.005	Obruk - płyty sześciokątne gr 15 cm - PKOB 2122	258
BCOK.7.006	Obruk - płyty sześciokątne gr 20 cm - PKOB 2122	258
BCOK.7.007	Płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122	259
BCOK.7.008	Płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122	259
BCOK.7.009	Płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122	259
BCOK.7.010	Płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122	259
BCOK.7.011	Płyty ażurowe typu "krata" mała o wym. 90x60x10 cm - PKOB 2122	259
BCOK.7.012	Płyty ażurowe typu "krata" duża o wym. 183x82x25 cm - PKOB 2122	260

BCOK.7.013	Płyty prefabrykowane gr 12 cm na podsypce cementowo -piaskowej - PKOB 2122	260
8	ODWODNIENIE PERONÓW.....	260
BCOK.8.001	Zabudowa w korpusie peronu korytek odwodnieniowych z polimerobetonu, kpl=400 m - PKOB 2122	260
BCOK.8.002	Zabudowa w korpusie peronu korytek odwodnieniowych specjalnych, kpl=22 m - PKOB 2122	260
BCOK.8.003	Zabudowa skrzynek odpływowych np. typu Aco Drain - PKOB 2122	261
BCOK.8.004	Zabudowa rur karbowanych dwuściennych PP SN8 D: 110 mm 1kpl=19 m - PKOB 2122	261
9	ODWODNIENIE TORÓW.....	261
BCOK.9.001	Budowa sączków z rur PP karbowanych SN8 D:160mm w otulinie 50/50 kokos/polipropylen z perforacją typu TP - PKOB 2121	261
BCOK.9.002	Budowa zbieraczy z rur HOBAS D: 220x,2 mm o sztywności SN 10000 n/m2 - PKOB 2121	262
10	PRZEJAZDY KOLEJOWE.....	262
BCOK.10.001	Zabudowa przejazdu - płyty CBP (przejazd dwutorowy o szer. 3 m, o pow. 15,6 m2) - PKOB 2121	262
BCOK.10.002	Zabudowa przejazdu – płyty MIROSLAW – przejazd 1 torowy 60E1 (40,85 m2) - PKOB 2121	263
BCOK.10.003	Zabudowa przejazdu – płyty MIROSLAW – przejazd 1 torowy S49 (39,85 m2) - PKOB 2121	263
BCOK.10.003	Zabudowa przejazdu - płyty gumowe - tor normalny - PKOB 2121	264
11	MAŁA ARCHITEKTURA I INFORMACJA	265
BCOK.11.001	Tablica informacyjna z nazwą stacji - PKOB 2122	265
BCOK.11.002	Tablica - "TOR PERON" - PKOB 2122	265
BCOK.11.003	Piktogram - PKOB 2122	265
12	ELEMENTY OCHRONY ŚRODOWISKA.....	266
BCOK.12.001	Ekrany akustyczne wzdłuż toru kolejowego w konstrukcji stalowej (słupy HEB) posadowione na palach z wypełnieniem panelami z blachy perforowanej jednostronnie z wypełnieniem wełną mineralną wys. 4 m (odcinek 1000 m) - PKOB 2112	266
BCOK.12.002	Ekrany akustyczne wzdłuż toru kolejowego w konstrukcji stalowej (słupy HEB) posadowione na palach z wypełnieniem panelami z blachy perforowanej jednostronnie z wypełnieniem wełną mineralną do wys. 4,00 m i panelami przeźroczystymi w górnej części wys. 1,5 m (odcinek 1000 m) - PKOB 2112	267
BCOK.12.003	Ekrany dźwiękochłonne ziemne o wys. 6,09 m - PKOB 2112	267
13	ROBOTY REMONTOWE KOLEJOWE.....	269
BCOK.13.001	Modernizacja linii kolejowej dwutorowej na odcinku dł. 9,1 km – wymiana istniejących szyn UIC60 na podkładach betonowych - na tor kl. 0.1/SB-3 - PKOB 2121	269
BCOK.13.002	Remont przejazdu kolejowego boczniczy kolejowej, o pow. 36 m2 - PKOB 2121	271
BCOK.13.003	Remont przejazdu kolejowego publicznego, z poszerzeniem. Przejazd 2-torowy, o międzytorzu 4,0 m – moduł 6,0 m - PKOB 2121	272

BCOK.13.004	Remont stalowego wiaduktu kolejowego – długość całkowita wiaduktu (wraz z przyczółkami) - 165,50 m - PKOB 2141	273
BCOK.13.005	Przebudowa peronu dwutorowego o długości 200 m - PKOB 2122	275
BCOK.13.006	Modernizacja nawierzchni torów przy peronie dwustronnym, na odcinku 0,515 km - PKOB 2121	277

III. CENNIK ROBÓT TRAMWAJOWYCH 279

1	KNR 2-09 Nawierzchnie tramwajowe.....	279
1.1	Podbudowy i urządzenia odwadniające	279
1.2	Układanie i rozbieranie torów	282
1.3	Układanie i rozbieranie rozjazdów i skrzyżowań	285
1.4	Roboty różne i pomocnicze.....	291
2	KNR 2-31 Nawierzchnie torowisk tramwajowych	300
2.1	Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)	300
2.2	Wypełnienie szczelin między szyną a nawierzchnią drogową	300
2.3	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)	301
2.4	Remont częściowy nawierzchni w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)	302
3	KNR BC-03 Roboty w technologii SCHOMBURG wykonane w obrębie torowisk tramwajowych	303
3.1	Warstwa stabilizacyjna pod kostkę brukową z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-Bettungskleber o gr. 20-90mm.....	303
3.2	Spoinowanie kostki brukowej mineralną zaprawą INDUCRET-VK-Fugenkleber	303
3.3	Warstwa szczipna z emulsji szczipnej INDUCRET-VK-Haftbrücke.....	303
3.5	Warstwa szczipna z mineralnej warstwy szczipnej INDUCRET-VK-PCC-Haftbrücke	303
3.6	Przyklejanie płyt wykończeniowych klejem INDUCRET-VK-Elementkleber (bez ceny płyt).....	303
3.7	Wypełnienie spoin pionowych tiksotropowym środkiem INDUCRET-VK-TKF 2000 st	304
3.8	Wypełnienie spoin poziomych wylewanym/samopoziomującym preparatem INDUCRET-VK-TKF 2000	304
3.9	Dylatacje z taśm odpężająco-uszczelniających INDUCRET-VK-Revisionsbahn	305
3.10	Wykonanie podlewek od 5 do 30mm z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-30.....	305
3.11	Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 20 do 60mm z mineralnej zaprawy szybkowiążącej INDUCRET-VK-60-SV	305
3.12	Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 30 do 70mm z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-70-USM.....	305
3.13	Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 20 do 100mm z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-100.....	306
4	KNNR 6 Nawierzchnie torowisk tramwajowych.....	306
4.1	Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych.....	306
4.2	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	307
4.3	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych	307
4.4	Naprawy nawierzchni w torowiskach tramwajowych	307

5 KSNR 6 Nawierzchnie torowisk tramwajowych.....	308
5.1 Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych.....	308
5.2 Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie).....	309
5.3 Rozebranie nawierzchni torowisk tramwajowych	309
5.4 Naprawy nawierzchni w torowiskach tramwajowych	309
IV. CENNIK OBIEKTÓW TRAMWAJOWYCH.....	311
1 Roboty tramwajowe remontowe.....	311
BCOT.1.001 Remont torowiska tramwajowego dwutorowego na odcinku 3725 m - przełożenie szyn z wymianą podkładów drewnianych na betonowe - PKOB 2122	311
BCOT.1.002 Remont torowiska tramwajowego dwutorowego na odcinku 3725 m - przełożenie szyn z wymianą śrub stopowych i łapek na typ SKL - PKOB 2122	312
2 Roboty tramwajowe inwestycyjne.....	313
BCOT.2.001 Budowa toru „zielonego” , linia dwutorowa o dł. 302 mb - PKOB 2122	313
BCOT.2.002 Budowa toru tramwajowego, dwutorowego, szyna 60R2 „plywająca” na płytach VRZ gr. 40 cm – na gruncie - szer. torowiska 5,2 m - PKOB 2122	314
BCOT.2.003 Budowa toru tramwajowego, dwutorowego, szyna 60R2 „plywająca” na płytach VRZ gr. 40 cm – na płycie betonowej mostu - szer. torowiska 7,55 m - PKOB 2122.....	315
BCOT.2.004 Budowa mostu tramwajowego o konstrukcji ramowej, żelbetowej, jednoprzęsłowej, dla linii tramwajowej dwutorowej. Powierzchnia nawierzchni – 182,26 m2 - PKOB 2141	316
V. MATERIAŁY INFORMACYJNE.....	319
1. Wskaźniki procentowe do obliczania wartości prac projektowych w kosztach robót budowlano - montażowych dla inwestycji kubaturowych	319
2. Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej w kosztach robót budowlano-montażowych dla inwestycji liniowych	321
3. Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej dla obiektów inżynierskich	323
4. Wskaźniki dla usług związanych z budownictwem	324
5. Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe wartości dla regionu kraju i dla miast wojewódzkich	325
7. Ceny działek budowlanych w podziale na województwa w zależności od funkcji przeznaczenia i uzbrojenia technicznego	328
8. Jednostkowe stawki opłat za umieszczenie odpadów z budowy, remontów	334
i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej na składowisku w 2026 r.	334
10. Warunki udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego	340
11. Przeliczniki wagowe materiałów budowlanych	342
12. Oznaczenia betonów stosowanych w budownictwie	343

INFORMACJE PODSTAWOWE

1. „Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH” przeznaczony jest dla:
 - inwestorów
 - wykonawców
 - projektantów
 - rzeczoznawców
 - biegłych
 - i wszystkich uczestników rynku budowlanego z sektora zamówień publicznych jak też i z poza niego.
2. Zgodnie aktualnie obowiązującym rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458) – **publikacje cenowe BISTYP spełniają wszystkie warunki potrzebne do sporządzania kosztorysów i wycen w systemie zamówień publicznych.**
3. Katalog zawiera **cenę jednostkową**, które stanowią sumę kosztów bezpośredniej robocizny, materiałów z kosztami zakupu i pracy sprzętu oraz kosztów pośrednich i zysku, obliczoną na jednostkę przedmiarową robót, zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458). W przypadku, gdy dana cena jednostkowa nie zawiera kosztu materiału to odpowiednia adnotacja znajduje się w opisie ceny jednostkowej
4. Wydawany jest jako kwartalnik terminach: I; II; III; IV kwartale i ukazuje się na rynku w drugim miesiącu danego kwartału.
5. Bazuje na aktualnych cenach rynkowych (robocizny, materiałów, pracy sprzętu), uśrednionych w skali kraju.
6. Każda edycja zawiera wskaźniki z wydania poprzedniego, zaktualizowanego do cen danego kwartału oraz nowe pozycje i obiekty, rozszerzające jego zakres.
7. **Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe wartości dla regionu kraju i dla miast wojewódzkich** (zamieszczone w części III – **Materiały Informacyjne**, tab.5.1 i 5.2) do kwot bazowych, jaką stanowią ceny jednostkowe robót kolejowych na poziomie cen średnio krajowych, za dany okres czasu, zawartych w „Katalogu cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH”, pełnią funkcję doradczą. Ich zadaniem jest ułatwienie przeprowadzenia analizy kosztów robót wykonywanych w danym regionie kraju z uwzględnieniem czynników ekonomicznych, charakterystycznych dla regionu i dla przedsiębiorstwa, które te roboty będzie wykonywało.
8. Podstawy wyceny oznaczone są symbolami klasyfikacyjnymi:

- w części I – symbol klasyfikacji „BCRK” (Katalog Cen Robót Kolejowych), będący symbolem klasyfikacji Bistyp, oraz „podstawa wyceny”, odnosząca się do oznaczeń dla poszczególnych katalogów nakładów rzeczowych.
- część II – symbol klasyfikacji „BCOK” (Katalog Cen Obiektów Kolejowych), będący symbolem klasyfikacji Bistyp
- część III – symbol klasyfikacji „BCRT” (Katalog Cen Robót Tramwajowych), będący symbolem klasyfikacji Bistyp, oraz „podstawa wyceny”, odnosząca się do oznaczeń dla poszczególnych katalogów nakładów rzeczowych
- część IV – symbol klasyfikacji „BCOK” (Katalog Cen Obiektów Kolejowych), będący symbolem klasyfikacji Bistyp
- część V – Materiały informacyjne – zawierają tabele z danymi przydatnymi przy wykonywaniu wszelkiego rodzaju wycen robót budowlanych

9. Ceny jednostkowe robót kolejowych i tramwajowych zostały skalkulowane według zasad kalkulacji szczegółowej poprzez opracowania własne kosztorysów szczegółowych w programie do kosztorysowania Norma PRO firmy Athenasoft Sp. z o.o., – jako ceny średniokrajowe wg. danych szczegółowych do kosztorysowania na dany kwartał w systemie Bistyp. Nakłady rzeczowe robocizny, materiałów i pracy sprzętu zostały przyjęte na podstawie powszechnie stosowanych katalogów KNR, KNCK i innych tego rodzaju wydawnictw, które zostały wyszczególnione przy każdej pozycji z ceną jednostkową jako podstawa wyceny. Brak podstawy wyceny oznacza, że dana cena została opracowana na podstawie kalkulacji zakładowej lub, że stanowi ona cenę jednostkową na wyższym poziomie agregacji.
10. Ceny jednostkowe robót kolejowych i tramwajowych zostały skalkulowane według zasad kalkulacji szczegółowej poprzez opracowania własne kosztorysów szczegółowych w programie do kosztorysowania Norma PRO firmy Athenasoft Sp. z o.o., – jako ceny średniokrajowe wg. danych szczegółowych do kosztorysowania na dany kwartał w systemie Bistyp. Nakłady rzeczowe robocizny, materiałów i pracy sprzętu zostały przyjęte na podstawie powszechnie stosowanych katalogów KNR, KNCK i innych tego rodzaju wydawnictw, które zostały wyszczególnione przy każdej pozycji z ceną jednostkową jako podstawa wyceny. Brak podstawy wyceny oznacza, że dana cena została opracowana na podstawie kalkulacji zakładowej lub, że stanowi ona cenę jednostkową na wyższym poziomie agregacji.
11. Ceny jednostkowe obiektów modelowych kolejowych i tramwajowych powstały na podstawie kosztorysów szczegółowych opracowanych w programie do kosztorysowania Norma PRO firmy Athenasoft Sp. z o.o. – jako ceny średniokrajowe obiektów modelowych wg. danych szczegółowych do kosztorysowania na dany kwartał w systemie Bistyp.
12. Używane w „**Katalogu cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**” określenia należy rozumieć zgodnie z definicjami podanymi w Id-1 (D-1) „WARUNKI TECHNICZNE utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych „Warszawa 2005 r opracowane przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A Biuro Dróg kolejowych, ul. Targowa 74 a mianowicie:

„tor kolejowy” - dwa toki szynowe ułożone w ustalonej odległości stanowiące podstawowy układ nośny nawierzchni kolejowej, których układ geometryczny przystosowany jest do bezpiecznego ruchu pojazdów kolejowych z prędkościami i naciskami określonymi parametrami techniczno-eksploatacyjnymi.

„tor klasyczny” – tor z szynami normatywnej długości połączonymi łóbkami lub z szynami zgrzewanymi (spawanymi) o długościach większych od normatywnych lecz mniejszych od 180 m

„tor bezстыkowy” – tor z szynami zgrzewanymi (spawanymi) o długościach 180 m i większych

„nawierzchnia kolejowa” – konstrukcja przystosowana do przenoszenia na grunt obciążeń stałych i ruchomych związanych z ruchem pojazdów kolejowych składająca się z toru lub rozjazdu, elementów podporowych (podkładów), elementów przytwierdzających i łączących (złączek) oraz podsypki

„klasa techniczna toru” – jedna z sześciu klas technicznych torów zwana dalej klasą do której jest przypisany określony standard konstrukcyjny nawierzchni oraz określone parametry techniczno-eksploatacyjne

„standard konstrukcyjny nawierzchni” – minimalne wymagania techniczne dla materiałów konstrukcyjnych dla danej klasy torów (tj typ szyn, typ podkładów i przytwierdzeń, maksymalny rozstaw podkładów oraz minimalna grubość warstwy podsypki) a także parametry techniczne wymienionych materiałów.

BAZA DANYCH WYJŚCIOWYCH

1. Przepisy, akty normatywne obowiązujące w kosztorysowaniu robót budowlano-montażowych.
2. WARUNKI TECHNICZNE utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych „ Warszawa 2005 r. opracowane przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A Biuro Dróg Kolejowych, ul. Targowa 74.
3. Katalogi zawierające jednostkowe nakłady rzeczowe R, M, S, normy zakładowe oraz analizy indywidualne stanowiące podstawę do wyceny wartości robót budowlanych.
4. Ceny robocizny, materiałów i pracy sprzętu wg. danych producentów, dostawców, hurtowni budowlanych, przedsiębiorstw budowlanych wykonujących roboty budowlane lub wynajmujących sprzęt budowlany, giełd materiałowych, publikacji rynkowych itp.
5. Wskaźniki cen robót obiektów kolejowych służą do określenia kosztów robót budowy lub remontu nawierzchni kolejowej . Uwzględniają przeciętne warunki wykonania robót. Wskaźniki nie obejmują kosztów dokumentacji projektowej, geologicznej, geodezyjnej, przejęcia i przygotowania terenu, urządzenia zaplecza budowy, obsługi inwestorskiej, szkolenia, rozruchu, inwestycji towarzyszących.
6. Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej zamieszczono w **części V – Materiały Informacyjne**, tab. 1; 2; 3; 4.
7. Komunikaty GUS o ruchu cen towarów i usług.

DANE SZCZEGÓŁOWE (NA II KWARTAŁ 2026 R.)

1. Stawka robocizny kosztorysowej przyjęta jako średnia krajowa - **38,51 zł** obejmuje następujące składniki:

- płace zasadnicze
- premie regulaminowe
- płace dodatkowe (dodatki stażowe, inne dodatki regulaminowe)
- płace uzupełniające (wynagrodzenia za urlopy i inne nieobecności, zasiłki chorobowe, odprawy emerytalne, nagrody jubileuszowe)
- obowiązkowe obciążenie płac
- odpisy na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych

2. Narzuty:

- | | | |
|-----------------------------|-----------|-------------------------------|
| — koszty pośrednie (ogólne) | Ko | — 68,90 % do R i S |
| — koszty zakupu | Kz | — 8,00 % do M |
| — zysk | Z | — 11,90 % do R, S i Ko |

3. Poziom cen **II kwartał 2026 r.**

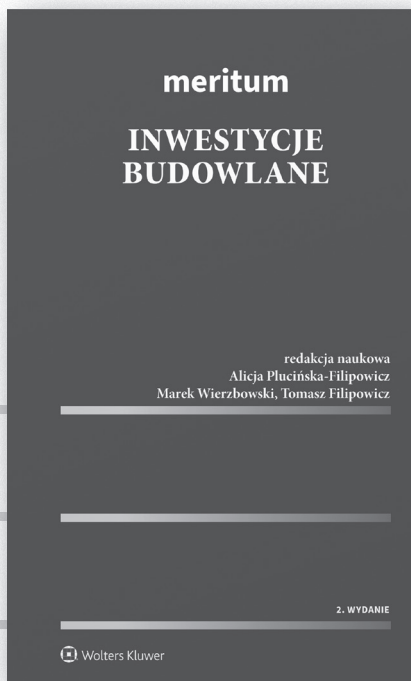
4. Ceny jednostkowe zawarte w wydawnictwie „**Katalogu cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**” nie są obciążone podatkiem VAT oraz kredytem bankowym.
5. Roboty wchodzące w zakres „**Katalogu cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**” określone są poprzez następujące **kody CPV**:
dział **45 230 000 – 8**
6. Przy obiektach zostały dodane symbole odpowiadające klasie poszczególnych obiektów wg **PKOB**.

PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA do działu II CENNIK OBIEKTÓW KOLEJOWYCH

- 1 UKŁADKA TORÓW - KLASA 1.1 do 5.3**
2 UKŁADKA ROZJAZDÓW

- Klasy torów wg Id-1 (dawne D-1) Załącznik nr 2 Standardy konstrukcyjne nawierzchni
- Przekroje poprzeczne nawierzchni i podtorza wg Id-1 (dawne D-1 2.) Załącznik nr 1
- Subwarstwa odpowiednia do klasy torów
- Transport wewnętrzny tłucznia przy bazowaniu 25% - odległość do 10 km
- Przystój lokomotywy i wagonów z przyczyn ruchowych - 15 mg

PRZYSTĘPNA I POPARTA PRZYKŁADAMI WIEDZA DLA CIEBIE



Cena: **199 zł**

Drugie wydanie cenionej publikacji uwzględnia **kluczowe zmiany przyjęte w Prawie budowlanym oraz ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** w okresie ostatnich 2 lat, które polegają m.in. na wprowadzeniu:

- ułatwień w pozyskiwaniu pozwolenia na budowę poprzez uproszczenie procedur,
- podziału projektu budowlanego na trzy części: projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany i projekt techniczny,
- zmian w zakresie uzyskiwania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych,
- zmian ułatwiających inwestorom ustalenie, jakie roboty budowlane wymagają dokonania zgłoszenia,
- **ułatwień w zakresie zalegalizowania starych samowoli budowlanych,**
- 5-letniego terminu do stwierdzenia nieważności decyzji o pozwoleniu na budowę.

Autorzy omawiają tematy w sposób przystępny i poparty przykładami. Czytelnik znajdzie ponadto przydatne **wzory pism i dokumentów**.

Ważnym elementem publikacji jest podrozdział na temat tzw. analizy *due diligence* nieruchomości.

I. CENNIK ROBÓT KOLEJOWYCH

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	1	KNR 2-37/GEO Budowa i remont nawierzchni torowych; tor o prześwicie normalnym 1435 mm		
	1.1	Zestawy materiałowe dla budowy nawierzchni kolejowej		
	1.1.1	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego, podkłady strunobetonowe		
1	BCRK.1.1.1.001 KNR 2-37/GEO 0101-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie SB-3, szyny UIC 60, podkłady strunobetonowe; wariant 3.1/SB-3	km toru	1 281 542,37
2	BCRK.1.1.1.002 KNR 2-37/GEO 0101-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie SB-3, szyny UIC 60, podkłady strunobetonowe; wariant 2.1/SB-3	km toru	1 358 994,47
3	BCRK.1.1.1.003 KNR 2-37/GEO 0101-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie SB-3, szyny UIC 60, podkłady strunobetonowe; wariant 0.1/SB-3, 1.1/SB-3	km toru	1 520 317,68
4	BCRK.1.1.1.004 KNR 2-37/GEO 0102-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 4.1.A/SB-3	km toru	1 084 376,56
5	BCRK.1.1.1.005 KNR 2-37/GEO 0102-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 3.4.A/SB-3	km toru	1 150 744,53
6	BCRK.1.1.1.006 KNR 2-37/GEO 0102-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 4.1.B/SB-3	km toru	1 113 450,39
7	BCRK.1.1.1.007 KNR 2-37/GEO 0102-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 2.3/SB-3	km toru	1 236 996,19
8	BCRK.1.1.1.008 KNR 2-37/GEO 0102-05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 3.4.B/SB-3	km toru	1 236 996,19
9	BCRK.1.1.1.009 KNR 2-37/GEO 0102-05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 4.1.C/SB-3	km toru	1 195 206,40
10	BCRK.1.1.1.010 KNR 2-37/GEO 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie SKL, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 0.2./SKL, 1.2./SKL	km toru	2 285 209,94
11	BCRK.1.1.1.011 KNR 2-37/GEO 0104-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady strunobetonowe; wariant 3.1./K	km toru	1 480 443,90
12	BCRK.1.1.1.012 KNR 2-37/GEO 0105-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 3.2./K	km toru	1 483 378,86
13	BCRK.1.1.1.013 KNR 2-37/GEO 0105-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 2.2./K	km toru	2 013 454,13

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
14	BCRK.1.1.1.014 KNR 2-37/GEO 0105-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 3.3./K	km toru	1 578 590,41
15	BCRK.1.1.1.015 KNR 2-37/GEO 0105-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 0.2./K, 1.2./K	km toru	2 222 785,54
16	BCRK.1.1.1.016 KNR 2-37/GEO 0106-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 5.2.A/K (materiały starso użyteczne)	km toru	778 628,52
17	BCRK.1.1.1.017 KNR 2-37/GEO 0106-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83; wariant 4.1.A/K	km toru	1 267 685,66
18	BCRK.1.1.1.018 KNR 2-37/GEO 0106-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83; wariant 3.4.A/K	km toru	1 346 387,99
19	BCRK.1.1.1.019 KNR 2-37/GEO 0106-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 5.2.B/K (materiały starso użyteczne)	km toru	793 930,58
20	BCRK.1.1.1.020 KNR 2-37/GEO 0106-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 4.1.B/K	km toru	1 323 059,94
21	BCRK.1.1.1.021 KNR 2-37/GEO 0106-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83; wariant 5.1.A/K (materiały starso użyteczne)	km toru	847 219,07
22	BCRK.1.1.1.022 KNR 2-37/GEO 0106-05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 5.2.C/K (materiały starso użyteczne)	km toru	853 834,68
23	BCRK.1.1.1.023 KNR 2-37/GEO 0106-06	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 3.4.B/K	km toru	1 481 471,33
24	BCRK.1.1.1.024 KNR 2-37/GEO 0106-06	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 0.2./K, 1.2./K	km toru	1 512 443,31
	1.1.2	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego, podkłady drewniane		
25	BCRK.1.1.2.001 KNR 2-37/GEO 0107-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 4.2./K	km toru	1 398 139,29
26	BCRK.1.1.2.002 KNR 2-37/GEO 0107-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 4.3./K	km toru	1 474 332,29
27	BCRK.1.1.2.003 KNR 2-37/GEO 0107-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 3.5./K	km toru	1 540 491,71
28	BCRK.1.1.2.004 KNR 2-37/GEO 0107-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 2.4./K	km toru	1 684 807,84

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
29	BCRK.1.1.2.005 KNR 2-37/GEO 0107-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 3.6./K, 4.4./K	km toru	1 652 377,26
30	BCRK.1.1.2.006 KNR 2-37/GEO 0107-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 5.3./K (materiały starsze użyteczne)	km toru	1 066 297,96
	1.1.3	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego, podkłady strunobetonowe		
31	BCRK.1.1.3.001 KNR 2-37/GEO 0108-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 4.1.A/SB-3, szyny dł. 25 m	przęsło	27 280,00
32	BCRK.1.1.3.002 KNR 2-37/GEO 0108-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 4.1.A/SB-3, szyny dł. 30 m	przęsło	32 372,92
33	BCRK.1.1.3.003 KNR 2-37/GEO 0108-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/SB-3, szyny dł. 25 m	przęsło	27 764,55
34	BCRK.1.1.3.004 KNR 2-37/GEO 0108-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/SB-3, szyny dł. 30 m	przęsło	33 055,55
35	BCRK.1.1.3.005 KNR 2-37/GEO 0108-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/SB-3, szyny dł. 25 m	przęsło	29 743,64
36	BCRK.1.1.3.006 KNR 2-37/GEO 0108-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/SB-3, szyny dł. 30 m	przęsło	35 358,25
37	BCRK.1.1.3.007 KNR 2-37/GEO 0109-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 7, styki wiszące; wariant 5.2.A/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	19 587,49
38	BCRK.1.1.3.008 KNR 2-37/GEO 0109-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 7, styki wiszące; wariant 5.2.A/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	23 361,73
39	BCRK.1.1.3.009 KNR 2-37/GEO 0109-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 4.1.A/K, szyny dł. 25 m	przęsło	31 774,77
40	BCRK.1.1.3.010 KNR 2-37/GEO 0109-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 4.1.A/K, szyny dł. 30 m	przęsło	37 719,83
41	BCRK.1.1.3.011 KNR 2-37/GEO 0109-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.B/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	19 960,48

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
42	BCRK.1.1.3.012 KNR 2-37/GEO 0109-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.B/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	23 564,88
43	BCRK.1.1.3.013 KNR 2-37/GEO 0109-07	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/K, szyny dł. 25 m	przęsło	32 831,31
44	BCRK.1.1.3.014 KNR 2-37/GEO 0109-07	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 5.1.A/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	21 128,40
45	BCRK.1.1.3.015 KNR 2-37/GEO 0109-08	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/K, szyny dł. 25 m	przęsło	39 102,84
46	BCRK.1.1.3.016 KNR 2-37/GEO 0109-08	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 5.1.A/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	25 145,28
47	BCRK.1.1.3.017 KNR 2-37/GEO 0109-09	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.C/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	21 355,60
48	BCRK.1.1.3.018 KNR 2-37/GEO 0109-10	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.C/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	25 554,51
49	BCRK.1.1.3.019 KNR 2-37/GEO 0109-11	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/K, szyny dł. 25 m	przęsło	35 650,87
50	BCRK.1.1.3.020 KNR 2-37/GEO 0109-11	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 3, styki wiszące; wariant 5.1.B/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	22 387,22
51	BCRK.1.1.3.021 KNR 2-37/GEO 0109-12	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/K, szyny dł. 30 m	przęsło	42 404,34
52	BCRK.1.1.3.022 KNR 2-37/GEO 0109-12	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 3, styki wiszące; wariant 5.1.B/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	przęsło	26 611,10
53	BCRK.1.1.3.023 KNR 2-37/GEO 0110-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.A/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	783 772,45
54	BCRK.1.1.3.024 KNR 2-37/GEO 0110-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.A/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	779 079,55

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
55	BCRK.1.1.3.025 KNR 2-37/GEO 0110-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.A/K, szyny dł. 25 m	km toru	1 271 335,41
56	BCRK.1.1.3.026 KNR 2-37/GEO 0110-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.A/K, szyny dł. 30 m	km toru	1 258 066,74
57	BCRK.1.1.3.027 KNR 2-37/GEO 0110-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.B/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	798 750,39
58	BCRK.1.1.3.028 KNR 2-37/GEO 0110-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.B/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	786 152,06
59	BCRK.1.1.3.029 KNR 2-37/GEO 0110-07	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/K, szyny dł. 25 m	km toru	1 313 798,86
60	BCRK.1.1.3.030 KNR 2-37/GEO 0110-07	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 5.1.A/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	845 553,66
61	BCRK.1.1.3.031 KNR 2-37/GEO 0110-08	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/K, szyny dł. 30 m	km toru	1 304 528,63
62	BCRK.1.1.3.032 KNR 2-37/GEO 0110-08	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 5.1.A/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	838 947,14
63	BCRK.1.1.3.033 KNR 2-37/GEO 0110-09	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.C/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	855 499,78
64	BCRK.1.1.3.034 KNR 2-37/GEO 0110-10	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.C/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	851 362,44
65	BCRK.1.1.3.035 KNR 2-37/GEO 0110-11	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/K, szyny dł. 25 m	km toru	1 426 819,55
66	BCRK.1.1.3.036 KNR 2-37/GEO 0110-11	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 3, styki wiszące; wariant 5.1.B/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze użyteczne)	km toru	896 073,60
67	BCRK.1.1.3.037 KNR 2-37/GEO 0110-12	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/K, szyny dł. 30 m	km toru	1 414 007,25

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
68	BCRK.1.1.3.038 KNR 2-37/GEO 0110-12	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 3, styki wiszące; wariant 5.1.B/K, szyny dł. 30 m (materiały staro użyteczne)	km toru	887 417,54
	1.1.4	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego, podkłady drewniane		
69	BCRK.1.1.4.001 KNR 2-37/GEO 0111-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.2./K, szyny dł. 25 m	przęsło	36 146,68
70	BCRK.1.1.4.002 KNR 2-37/GEO 0111-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.2./K, szyny dł. 30 m	przęsło	43 554,30
71	BCRK.1.1.4.003 KNR 2-37/GEO 0111-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.3./K, szyny dł. 25 m	przęsło	38 333,94
72	BCRK.1.1.4.004 KNR 2-37/GEO 0111-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.3./K, szyny dł. 30 m	przęsło	45 604,34
73	BCRK.1.1.4.005 KNR 2-37/GEO 0111-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.4./K, szyny dł. 25 m	przęsło	42 653,50
74	BCRK.1.1.4.006 KNR 2-37/GEO 0111-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 25 m (materiały staro użyteczne)	przęsło	27 733,88
75	BCRK.1.1.4.007 KNR 2-37/GEO 0111-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.4./K, szyny dł. 30 m	przęsło	50 658,20
76	BCRK.1.1.4.008 KNR 2-37/GEO 0111-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 30 m (materiały staro użyteczne)	przęsło	32 926,48
77	BCRK.1.1.4.009 KNR 2-37/GEO 0112-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 30 m (materiały staro użyteczne)	km toru	1 446 821,13
78	BCRK.1.1.4.010 KNR 2-37/GEO 0112-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.2./K, szyny dł. 30 m	km toru	1 453 295,13
79	BCRK.1.1.4.011 KNR 2-37/GEO 0112-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.3./K, szyny dł. 25 m	km toru	1 534 392,33

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
80	BCRK.1.1.4.012 KNR 2-37/GEO 0112-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.3./K, szyny dł. 30 m	km toru	1 521 318,00
81	BCRK.1.1.4.013 KNR 2-37/GEO 0112-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.4./K, szyny dł. 25 m	km toru	1 707 016,41
82	BCRK.1.1.4.014 KNR 2-37/GEO 0112-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 25 m (materiały staro użyteczne)	km toru	1 110 000,71
83	BCRK.1.1.4.015 KNR 2-37/GEO 0112-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.4./K, szyny dł. 30 m	km toru	1 694 269,63
84	BCRK.1.1.4.016 KNR 2-37/GEO 0112-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 30 m (materiały staro użyteczne)	km toru	1 101 501,68
1.2 Rozbiórki torów kolejowych, przejazdów i skrzyżowań				
1.2.1 Mechaniczne zrywanie torów kolejowych				
85	BCRK.1.2.1.001 KNR 2-37/GEO 0201-01	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach strunobetonowych przesłami; tory szlakowe, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	57 010,45
86	BCRK.1.2.1.002 KNR 2-37/GEO 0201-02	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	60 692,15
87	BCRK.1.2.1.003 KNR 2-37/GEO 0201-03	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	56 903,08
88	BCRK.1.2.1.004 KNR 2-37/GEO 0202-01	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach strunobetonowych przesłami wraz z rozbiórką przesł torowych; rozstaw podkładów powyżej 60 cm, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	181 470,04
89	BCRK.1.2.1.005 KNR 2-37/GEO 0202-02	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	183 573,46
90	BCRK.1.2.1.006 KNR 2-37/GEO 0202-03	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	192 404,68
91	BCRK.1.2.1.007 KNR 2-37/GEO 0202-04	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach strunobetonowych przesłami wraz z rozbiórką przesł torowych; rozstaw podkładów 60 cm, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	182 723,59
92	BCRK.1.2.1.008 KNR 2-37/GEO 0202-05	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	195 639,33
93	BCRK.1.2.1.009 KNR 2-37/GEO 0202-06	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	207 570,68

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
94	BCRK.1.2.1.010 KNR 2-37/GEO 0203-01	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach drewnianych przesłami; tory szlakowe, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	50 393,74
95	BCRK.1.2.1.011 KNR 2-37/GEO 0203-02	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	54 015,29
96	BCRK.1.2.1.012 KNR 2-37/GEO 0203-03	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	50 252,19
97	BCRK.1.2.1.013 KNR 2-37/GEO 0204-01	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach drewnianych przesłami wraz z rozbiórką prześel torowych; rozstaw podkładów powyżej 60 cm, długość przesła do 30 m, szyny S42	km toru	147 486,68
98	BCRK.1.2.1.014 KNR 2-37/GEO 0204-02	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	155 217,96
99	BCRK.1.2.1.015 KNR 2-37/GEO 0204-03	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	158 717,18
100	BCRK.1.2.1.016 KNR 2-37/GEO 0204-04	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	177 138,32
101	BCRK.1.2.1.017 KNR 2-37/GEO 0204-05	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach drewnianych przesłami wraz z rozbiórką prześel torowych; rozstaw podkładów 60 cm, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	165 021,92
102	BCRK.1.2.1.018 KNR 2-37/GEO 0204-06	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	163 042,45
103	BCRK.1.2.1.019 KNR 2-37/GEO 0204-07	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	187 663,15
104	BCRK.1.2.1.020 KNR 2-37/GEO 0204/I-01	Mechaniczne zrywanie toru dźwigiem UK; tory szlakowe, szyny S49 i UIC60, przesła dł. 25 m, podkłady drewniane, tor klasyczny	km toru	49 535,80
105	BCRK.1.2.1.021 KNR 2-37/GEO 0204/I-02	Jw. lecz - podkłady drewniane, tor bezстыkowy	km toru	48 555,39
106	BCRK.1.2.1.022 KNR 2-37/GEO 0204/I-03	Jw. lecz - podkłady betonowe, tor klasyczny	km toru	49 535,80
107	BCRK.1.2.1.023 KNR 2-37/GEO 0204/I-04	Jw. lecz - podkłady betonowe, tor bezстыkowy	km toru	48 555,39
1.2.2 Ręczna rozbiórka torów kolejowych				
108	BCRK.1.2.2.001 KNR 2-37/GEO 0205-01	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach strunobetonowych z załadunkiem mechanicznym podkładów i szyn żurawiami samochodowymi; szyny S60	km toru	137 249,34

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
109	BCRK.1.2.2.002 KNR 2-37/GEO 0205-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	128 509,99
110	BCRK.1.2.2.003 KNR 2-37/GEO 0205-03	Jw. lecz - szyny S42	km toru	121 275,43
111	BCRK.1.2.2.004 KNR 2-37/GEO 0206-01	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach strunobetonowych z ręcznym załadunkiem, odwiezieniem i wyładunkiem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S60	km toru	301 092,65
112	BCRK.1.2.2.005 KNR 2-37/GEO 0206-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	242 722,51
113	BCRK.1.2.2.006 KNR 2-37/GEO 0206-03	Jw. lecz - szyny S42	km toru	230 508,88
114	BCRK.1.2.2.007 KNR 2-37/GEO 0206-04	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach strunobetonowych ze składowaniem materiałów w miejscu robót; szyny S60	km toru	62 870,01
115	BCRK.1.2.2.008 KNR 2-37/GEO 0206-05	Jw. lecz - szyny S49	km toru	57 566,19
116	BCRK.1.2.2.009 KNR 2-37/GEO 0206-06	Jw. lecz - szyny S42	km toru	55 302,33
117	BCRK.1.2.2.010 KNR 2-37/GEO 0207-01	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S60 mocowane na śruby i wkrety	km toru	164 455,47
118	BCRK.1.2.2.011 KNR 2-37/GEO 0207-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	146 568,54
119	BCRK.1.2.2.012 KNR 2-37/GEO 0207-03	Jw. lecz - szyny S42	km toru	134 656,16
120	BCRK.1.2.2.013 KNR 2-37/GEO 0207-04	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S49 mocowane na wkrety	km toru	131 045,10
121	BCRK.1.2.2.014 KNR 2-37/GEO 0207-05	Jw. lecz - szyny S42	km toru	119 132,71
122	BCRK.1.2.2.015 KNR 2-37/GEO 0208-01	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych ze złożeniem materiałów w miejscu robót; szyny S60 mocowane na śruby i wkrety	km toru	51 615,52
123	BCRK.1.2.2.016 KNR 2-37/GEO 0208-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	47 799,34
124	BCRK.1.2.2.017 KNR 2-37/GEO 0208-03	Jw. lecz - szyny S42	km toru	45 470,82

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
125	BCRK.1.2.2.018 KNR 2-37/GEO 0208-04	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych ze złożeniem materiałów w miejscu robót; szyny S49 mocowane na wkręty	km toru	32 275,85
126	BCRK.1.2.2.019 KNR 2-37/GEO 0208-05	Jw. lecz - szyny S42	km toru	29 947,33
1.2.3 Mechaniczne zrywanie rozjazdów i skrzyżowań kolejowych				
127	BCRK.1.2.3.001 KNR 2-37/GEO 0209-01	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami bez ich rozbiórki; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	18 632,36
128	BCRK.1.2.3.002 KNR 2-37/GEO 0209-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	17 149,21
129	BCRK.1.2.3.003 KNR 2-37/GEO 0209-03	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami bez ich rozbiórki; skos 1:9, promień R-300-500, szyny S60	kpl.	21 990,93
130	BCRK.1.2.3.004 KNR 2-37/GEO 0209-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	20 092,18
131	BCRK.1.2.3.005 KNR 2-37/GEO 0210-01	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	20 343,42
132	BCRK.1.2.3.006 KNR 2-37/GEO 0210-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	18 636,80
133	BCRK.1.2.3.007 KNR 2-37/GEO 0210-03	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:9, promień R-300, szyny S60	kpl.	23 079,98
134	BCRK.1.2.3.008 KNR 2-37/GEO 0210-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	20 545,34
135	BCRK.1.2.3.009 KNR 2-37/GEO 0210-05	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:12, promień R-500, szyny S60	kpl.	26 692,30
136	BCRK.1.2.3.010 KNR 2-37/GEO 0210-06	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	23 838,32
137	BCRK.1.2.3.011 KNR 2-37/GEO 0210-07	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:18,5, promień R-1200, szyny S60	kpl.	41 055,21
138	BCRK.1.2.3.012 KNR 2-37/GEO 0211-01	Mechaniczne zrywanie rozjazdów krzyżowych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	43 097,07
139	BCRK.1.2.3.013 KNR 2-37/GEO 0211-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	39 244,11
140	BCRK.1.2.3.014 KNR 2-37/GEO 0211-03	Mechaniczne zrywanie skrzyżowań torów o dł. ponad 30 m, szyny S60	kpl.	22 732,64

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
141	BCRK.1.2.3.015 KNR 2-37/GEO 0211-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	20 805,41
142	BCRK.1.2.3.016 KNR 2-37/GEO 0211-05	Mechaniczne zrywanie skrzyżowań torów o dł. do 30 m, szyny S60	kpl.	18 115,91
143	BCRK.1.2.3.017 KNR 2-37/GEO 0211-06	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	16 259,13
1.2.4 Ręczna rozbiórka rozjazdów i skrzyżowań kolejowych				
144	BCRK.1.2.4.001 KNR 2-37/GEO 0212-01	Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	27 511,68
145	BCRK.1.2.4.002 KNR 2-37/GEO 0212-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	23 754,43
146	BCRK.1.2.4.003 KNR 2-37/GEO 0212-03	Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:9, promień R-300, szyny S60	kpl.	32 735,54
147	BCRK.1.2.4.004 KNR 2-37/GEO 0212-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	27 473,05
148	BCRK.1.2.4.005 KNR 2-37/GEO 0212-05	Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:12, promień R-500, szyny S60	kpl.	36 686,27
149	BCRK.1.2.4.006 KNR 2-37/GEO 0212-06	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	34 591,94
150	BCRK.1.2.4.007 KNR 2-37/GEO 0212-07	Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:18,5, promień R-1200, szyny S60	kpl.	42 335,57
151	BCRK.1.2.4.008 KNR 2-37/GEO 0213-01	Ręczna rozbiórka rozjazdów krzyżowych pojedynczych z odwiezieniem materiałów na plac budowy; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	32 188,39
152	BCRK.1.2.4.009 KNR 2-37/GEO 0213-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	27 326,06
153	BCRK.1.2.4.010 KNR 2-37/GEO 0213-03	Ręczna rozbiórka rozjazdów krzyżowych podwójnych z odwiezieniem materiałów na plac budowy; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	31 239,69
154	BCRK.1.2.4.011 KNR 2-37/GEO 0213-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	27 694,23
155	BCRK.1.2.4.012 KNR 2-37/GEO 0213-05	Ręczna rozbiórka skrzyżowań torów o dł. ponad 30 m, szyny S60	kpl.	30 563,94
156	BCRK.1.2.4.013 KNR 2-37/GEO 0213-06	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	26 726,64

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
157	BCRK.1.2.4.014 KNR 2-37/GEO 0213-07	Ręczna rozbiórka skrzyżowań torów o dł. do 30 m, szyny S60	kpl.	16 994,01
158	BCRK.1.2.4.015 KNR 2-37/GEO 0213-08	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	15 088,84
	1.3	Układanie i montaż torów kolejowych (bez materiałów nawierzchniowych)		
	1.3.1	Mechaniczne układanie toru kolejowego (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)		
159	BCRK.1.3.1.001 KNR 2-37/GEO 0301-01	Mechaniczna budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych; podkłady drewniane, długość przęsła 25 m, urządzenie dźwigowe UK (przęsła torowe wg tablicy 0111)	km toru	76 013,59
160	BCRK.1.3.1.002 KNR 2-37/GEO 0301-02	Jw. lecz - długość przęsła 25 m, urządzenie dźwigowe SBT (przęsła torowe wg tablicy 0111)	km toru	81 934,66
161	BCRK.1.3.1.003 KNR 2-37/GEO 0301-03	Jw. lecz - długość przęsła 30 m, urządzenie dźwigowe SBT (przęsła torowe wg tablicy 0111)	km toru	71 987,90
162	BCRK.1.3.1.004 KNR 2-37/GEO 0301-04	Mechaniczna budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych; podkłady strunobetonowe, długość przęsła 25 m, urządzenie dźwigowe UK (przęsła torowe wg tablicy 0108, 109)	km toru	83 864,25
163	BCRK.1.3.1.005 KNR 2-37/GEO 0301-05	Jw. lecz - długość przęsła 25 m, urządzenie dźwigowe SBT (przęsła torowe wg tablicy 0108, 109)	km toru	96 000,26
164	BCRK.1.3.1.006 KNR 2-37/GEO 0301-06	Jw. lecz - długość przęsła 30 m, urządzenie dźwigowe SBT (przęsła torowe wg tablicy 0108, 109)	km toru	82 672,32
165	BCRK.1.3.1.007 KNR 2-37/GEO 0302-01	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu suwnicy SBT; przymocowanie klasyczne, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	71 678,90
166	BCRK.1.3.1.008 KNR 2-37/GEO 0302-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	78 710,01
167	BCRK.1.3.1.009 KNR 2-37/GEO 0302-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	86 732,36
168	BCRK.1.3.1.010 KNR 2-37/GEO 0302-04	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu suwnicy SBT; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	66 278,66

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
169	BCRK.1.3.1.011 KNR 2-37/GEO 0302-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	70 792,57
170	BCRK.1.3.1.012 KNR 2-37/GEO 0302-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	76 110,17
171	BCRK.1.3.1.013 KNR 2-37/GEO 0303-01	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu żurawia kołowego; przymocowanie klasyczne, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	70 400,77
172	BCRK.1.3.1.014 KNR 2-37/GEO 0303-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	77 969,12
173	BCRK.1.3.1.015 KNR 2-37/GEO 0303-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	88 209,50
174	BCRK.1.3.1.016 KNR 2-37/GEO 0303-04	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu żurawia kołowego; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	63 909,43
175	BCRK.1.3.1.017 KNR 2-37/GEO 0303-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	70 051,65
176	BCRK.1.3.1.018 KNR 2-37/GEO 0303-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	77 587,31
177	BCRK.1.3.1.019 KNR 2-37/GEO 0303/I-01	Mechaniczna układka prześel torowych dźwigiem UK na podkładach drewnianych, prześła dł. 25 m; szyny S49 bez prześła przejściowego (prześła torowe wg tabl. 0108, 0109, 0110, 0111, 0112)	km toru	49 928,09
178	BCRK.1.3.1.020 KNR 2-37/GEO 0303/I-02	Jw. lecz - szyny UIC60 z prześlem przejściowym (prześła torowe wg tabl. 0108, 0109, 0110, 0111, 0112)	km toru	50 973,84
179	BCRK.1.3.1.021 KNR 2-37/GEO 0303/I-03	Mechaniczna układka prześel torowych dźwigiem UK na podkładach betonowych, prześła dł. 25 m; szyny S49 bez prześła przejściowego (prześła torowe wg tabl. 0108, 0109, 0110, 0111, 0112)	km toru	52 183,76
180	BCRK.1.3.1.022 KNR 2-37/GEO 0303/I-04	Jw. lecz - szyny UIC60 z prześlem przejściowym (prześła torowe wg tabl. 0108, 0109, 0110, 0111, 0112)	km toru	53 229,51
	1.3.2	Ręczne układanie toru kolejowego (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)		
181	BCRK.1.3.2.001 KNR 2-37/GEO 0304-01	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny S49 dł. 30 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	114 510,62

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
182	BCRK.1.3.2.002 KNR 2-37/GEO 0304-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	130 150,51
183	BCRK.1.3.2.003 KNR 2-37/GEO 0304-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	142 638,87
184	BCRK.1.3.2.004 KNR 2-37/GEO 0304-04	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny S49 dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	115 460,47
185	BCRK.1.3.2.005 KNR 2-37/GEO 0304-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	127 227,95
186	BCRK.1.3.2.006 KNR 2-37/GEO 0304-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	146 247,45
187	BCRK.1.3.2.007 KNR 2-37/GEO 0305-01	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem równoległym; nawierzchnia S49 dł. 30 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	70 673,80
188	BCRK.1.3.2.008 KNR 2-37/GEO 0305-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	79 672,61
189	BCRK.1.3.2.009 KNR 2-37/GEO 0305-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	87 132,75
190	BCRK.1.3.2.010 KNR 2-37/GEO 0305-04	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem równoległym; nawierzchnia S49 dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	73 309,54
191	BCRK.1.3.2.011 KNR 2-37/GEO 0305-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	79 763,87
192	BCRK.1.3.2.012 KNR 2-37/GEO 0305-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	89 853,66
193	BCRK.1.3.2.013 KNR 2-37/GEO 0306-01	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny dł. 30 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	74 304,41
194	BCRK.1.3.2.014 KNR 2-37/GEO 0306-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	81 809,38
195	BCRK.1.3.2.015 KNR 2-37/GEO 0306-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	87 036,64

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
196	BCRK.1.3.2.016 KNR 2-37/GEO 0306-04	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	77 313,98
197	BCRK.1.3.2.017 KNR 2-37/GEO 0306-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	83 418,88
198	BCRK.1.3.2.018 KNR 2-37/GEO 0306-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	94 551,65
199	BCRK.1.3.2.019 KNR 2-37/GEO 0307-01	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem równoległym; szyny dł. 30 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	57 826,95
200	BCRK.1.3.2.020 KNR 2-37/GEO 0307-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	64 398,16
201	BCRK.1.3.2.021 KNR 2-37/GEO 0307-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	74 143,37
202	BCRK.1.3.2.022 KNR 2-37/GEO 0307-04	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem równoległym; szyny dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	66 006,16
203	BCRK.1.3.2.023 KNR 2-37/GEO 0307-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	74 061,13
204	BCRK.1.3.2.024 KNR 2-37/GEO 0307-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	86 355,55
1.4 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów				
1.4.1 Mechaniczne układanie rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów				
205	BCRK.1.4.1.001 KNR 2-37/GEO 0401-01	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrozdajnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m	kpl.	292 794,44
206	BCRK.1.4.1.002 KNR 2-37/GEO 0401-02	Jw. lecz - skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m	kpl.	347 995,10
207	BCRK.1.4.1.003 KNR 2-37/GEO 0401-03	Jw. lecz - skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m	kpl.	429 584,50
208	BCRK.1.4.1.004 KNR 2-37/GEO 0401-04	Jw. lecz - skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200 m	kpl.	664 694,85

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
209	BCRK.1.4.1.005 KNR 2-37/GEO 0402-01	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 60, skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	286 703,78
210	BCRK.1.4.1.006 KNR 2-37/GEO 0402-01	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	295 690,53
211	BCRK.1.4.1.007 KNR 2-37/GEO 0402-02	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 60, skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	338 762,56
212	BCRK.1.4.1.008 KNR 2-37/GEO 0402-02	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	345 492,19
213	BCRK.1.4.1.009 KNR 2-37/GEO 0402-03	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 60, skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	436 740,60
214	BCRK.1.4.1.010 KNR 2-37/GEO 0402-03	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	444 586,87
215	BCRK.1.4.1.011 KNR 2-37/GEO 0402-04	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 60, skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	653 016,70
216	BCRK.1.4.1.012 KNR 2-37/GEO 0402-04	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	664 596,36
217	BCRK.1.4.1.013 KNR 2-37/GEO 0402-05	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 49, skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	229 183,01
218	BCRK.1.4.1.014 KNR 2-37/GEO 0402-05	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	238 455,87
219	BCRK.1.4.1.015 KNR 2-37/GEO 0402-06	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 49, skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	283 494,94
220	BCRK.1.4.1.016 KNR 2-37/GEO 0402-06	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	290 733,21
221	BCRK.1.4.1.017 KNR 2-37/GEO 0402-07	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 49, skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	359 668,73

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
222	BCRK.1.4.1.018 KNR 2-37/GEO 0402-07	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	367 968,01
223	BCRK.1.4.1.019 KNR 2-37/GEO 0403-01	Mechaniczne wbudowanie w tor kolejowy kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300 m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR z przemieszczeniem na odl. do 100 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	116 610,22
224	BCRK.1.4.1.020 KNR 2-37/GEO 0403-01	Jw. lecz - promień łuku do 500 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	174 915,33
225	BCRK.1.4.1.021 KNR 2-37/GEO 0403-01	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	233 220,43
226	BCRK.1.4.1.022 KNR 2-37/GEO 0403-02	Mechaniczne wbudowanie w tor kolejowy kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300 m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR - na każde następne 100 m przemieszczenia	kpl.	3 385,21
227	BCRK.1.4.1.023 KNR 2-37/GEO 0403-02	Jw. lecz - promień łuku do 500 m	kpl.	5 077,85
228	BCRK.1.4.1.024 KNR 2-37/GEO 0403-02	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m	kpl.	6 770,45
229	BCRK.1.4.1.025 KNR 2-37/GEO 0403-03	Mechaniczna wymiana w torze kolejowym kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300 m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR z przemieszczeniem na odl. do 100 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	134 935,20
230	BCRK.1.4.1.026 KNR 2-37/GEO 0403-03	Jw. lecz - promień łuku do 500 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	202 402,85
231	BCRK.1.4.1.027 KNR 2-37/GEO 0403-03	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	269 870,41
232	BCRK.1.4.1.028 KNR 2-37/GEO 0403-04	Mechaniczna wymiana w torze kolejowym kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR - na każde następne 100 m przemieszczenia	kpl.	6 770,45
233	BCRK.1.4.1.029 KNR 2-37/GEO 0403-04	Jw. lecz - promień łuku do 500 m	kpl.	10 155,64
234	BCRK.1.4.1.030 KNR 2-37/GEO 0403-04	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m	kpl.	13 540,88

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
235	BCRK.1.4.1.031 KNR 2-37/GEO 0403-05	Mechaniczne wbudowanie lub wymiana w torze kolejowym kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300 m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR - przesunięcie prostopadłe do osi toru na każde 0,4 m na każde następne 100 m przemieszczenia	kpl.	1 636,23
236	BCRK.1.4.1.032 KNR 2-37/GEO 0403-05	Jw. lecz - promień łuku do 500 m	kpl.	2 454,29
237	BCRK.1.4.1.033 KNR 2-37/GEO 0403-05	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m	kpl.	3 272,43
238	BCRK.1.4.1.034 KNR 2-37/GEO 0404-01	Mechaniczne wbudowanie w tor kolejowy kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów na podrojazdnicach drewnianych zmontowanego na boku; żuraw samojezdny kołowy, skrzyżowanie toru 1:4,444 (bez kosztu materiałów)	kpl.	1 855,78
239	BCRK.1.4.1.035 KNR 2-37/GEO 0404-02	Jw. lecz - rozjazd zwyczajny o dł. do 28 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	2 949,15
240	BCRK.1.4.1.036 KNR 2-37/GEO 0404-03	Jw. lecz - rozjazd zwyczajny o dł. do 42 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	3 566,97
241	BCRK.1.4.1.037 KNR 2-37/GEO 0404-04	Mechaniczne wbudowanie w tor kolejowy kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów na podrojazdnicach drewnianych zmontowanego na boku; żuraw kolejowy, skrzyżowanie toru 1:4,444 (bez kosztu materiałów)	kpl.	10 992,32
242	BCRK.1.4.1.038 KNR 2-37/GEO 0404-05	Jw. lecz - rozjazd zwyczajny (bez kosztu materiałów)	kpl.	12 052,41
243	BCRK.1.4.1.039 KNR 2-37/GEO 0404-06	Jw. lecz - rozjazd krzyżowy (bez kosztu materiałów)	kpl.	28 745,05
1.4.2		Ręczne układanie rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów		
244	BCRK.1.4.2.001 KNR 2-37/GEO 0405-01	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrojazdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m - podrojazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	270 640,18
245	BCRK.1.4.2.002 KNR 2-37/GEO 0405-01	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	287 464,75
246	BCRK.1.4.2.003 KNR 2-37/GEO 0405-02	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrojazdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m - podrojazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	324 758,47
247	BCRK.1.4.2.004 KNR 2-37/GEO 0405-02	Jw. lecz - - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	345 093,49

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
248	BCRK.1.4.2.005 KNR 2-37/GEO 0405-03	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrozdajznicach drewnianych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m - podrozdajzdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	414 572,52
249	BCRK.1.4.2.006 KNR 2-37/GEO 0405-03	Jw. lecz - podrozdajzdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	439 316,21
250	BCRK.1.4.2.007 KNR 2-37/GEO 0405-04	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrozdajznicach drewnianych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200 m - podrozdajzdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	638 235,28
251	BCRK.1.4.2.008 KNR 2-37/GEO 0405-04	Jw. lecz - podrozdajzdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	676 137,73
252	BCRK.1.4.2.009 KNR 2-37/GEO 0406-01	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49 na podrozdajznicach drewnianych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m - podrozdajzdnice z drewna miękkiego typ I B - podrozdajzdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	219 131,86
253	BCRK.1.4.2.010 KNR 2-37/GEO 0406-01	Jw. lecz - podrozdajzdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	234 712,97
254	BCRK.1.4.2.011 KNR 2-37/GEO 0406-02	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49 na podrozdajznicach drewnianych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m - podrozdajzdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	265 917,17
255	BCRK.1.4.2.012 KNR 2-37/GEO 0406-02	Jw. lecz - podrozdajzdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	284 013,25
256	BCRK.1.4.2.013 KNR 2-37/GEO 0406-03	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49 na podrozdajznicach drewnianych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m - podrozdajzdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	328 925,06
257	BCRK.1.4.2.014 KNR 2-37/GEO 0406-03	Jw. lecz - podrozdajzdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	351 698,30
258	BCRK.1.4.2.015 KNR 2-37/GEO 0406-04	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49 na podrozdajznicach drewnianych; skos rozjazdu 1:4,8, promień łuku 215 m - podrozdajzdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	167 114,90
259	BCRK.1.4.2.016 KNR 2-37/GEO 0406-04	Jw. lecz - podrozdajzdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	178 198,80
260	BCRK.1.4.2.017 KNR 2-37/GEO 0407-01	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrozdajznicach drewnianych; rozjazd pojedynczy, szyny S 49, skos 1:9, promień łuku 190 m - podrozdajzdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	345 721,75

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
261	BCRK.1.4.2.018 KNR 2-37/GEO 0407-01	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	368 632,25
262	BCRK.1.4.2.019 KNR 2-37/GEO 0407-02	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrojazdnicach drewnianych; rozjazd pojedynczy, szyny UIC 60, skos 1:9, promień łuku 190 m - podrojazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	413 000,64
263	BCRK.1.4.2.020 KNR 2-37/GEO 0407-02	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	438 485,06
264	BCRK.1.4.2.021 KNR 2-37/GEO 0407-03	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrojazdnicach drewnianych; rozjazd podwójny, szyny S 49, skos 1:9, promień łuku 190 m - podrojazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	402 986,95
265	BCRK.1.4.2.022 KNR 2-37/GEO 0407-03	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	426 038,91
266	BCRK.1.4.2.023 KNR 2-37/GEO 0407-04	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrojazdnicach drewnianych; rozjazd podwójny, szyny S 49, skos 1:9, promień łuku 300 m - podrojazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	637 034,74
267	BCRK.1.4.2.024 KNR 2-37/GEO 0407-04	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	664 216,08
268	BCRK.1.4.2.025 KNR 2-37/GEO 0407-05	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrojazdnicach drewnianych; rozjazd podwójny, szyny UIC 60, skos 1:9, promień łuku 190 m - podrojazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	460 046,22
269	BCRK.1.4.2.026 KNR 2-37/GEO 0407-05	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	485 856,55
270	BCRK.1.4.2.027 KNR 2-37/GEO 0408-01	Ręczne układanie skrzyżowań torów na podrojazdnicach drewnianych montowanych na budowie; długość skrzyżowania do 30 m, szyny S 49 - podrojazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	189 791,10
271	BCRK.1.4.2.028 KNR 2-37/GEO 0408-01	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	202 608,89
272	BCRK.1.4.2.029 KNR 2-37/GEO 0408-02	Ręczne układanie skrzyżowań torów na podrojazdnicach drewnianych montowanych na budowie; długość skrzyżowania do 30 m, szyny UIC 60 - podrojazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	218 793,66
273	BCRK.1.4.2.030 KNR 2-37/GEO 0408-02	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	232 202,60

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
274	BCRK.1.4.2.031 KNR 2-37/GEO 0408-03	Ręczne układanie skrzyżowań torów na podrozdnicach drewnianych montowanych na budowie; długość skrzyżowania ponad 30 m, szyny S 49 - podrozdnic z drewna miękkiego typ I B	kpl.	290 124,51
275	BCRK.1.4.2.032 KNR 2-37/GEO 0408-03	Jw. lecz - podrozdnic z drewna twardego typ I B	kpl.	312 553,74
276	BCRK.1.4.2.033 KNR 2-37/GEO 0408-04	Ręczne układanie skrzyżowań torów na podrozdnicach drewnianych montowanych na budowie; długość skrzyżowania ponad 30 m, szyny UIC 60 - podrozdnic z drewna miękkiego typ I B	kpl.	335 891,41
277	BCRK.1.4.2.034 KNR 2-37/GEO 0408-04	Jw. lecz - podrozdnic z drewna twardego typ I B	kpl.	360 815,60
1.4.3 Ręczne przesuwanie rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów				
278	BCRK.1.4.3.001 KNR 2-37/GEO 0409-01	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu UIC 60 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	2 923,34
279	BCRK.1.4.3.002 KNR 2-37/GEO 0409-02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	460,85
280	BCRK.1.4.3.003 KNR 2-37/GEO 0409-03	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu UIC 60 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	4 241,02
281	BCRK.1.4.3.004 KNR 2-37/GEO 0409-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	691,22
282	BCRK.1.4.3.005 KNR 2-37/GEO 0409-05	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu UIC 60 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	2 685,75
283	BCRK.1.4.3.006 KNR 2-37/GEO 0409-06	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	460,85
284	BCRK.1.4.3.007 KNR 2-37/GEO 0410-01	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	2 865,74
285	BCRK.1.4.3.008 KNR 2-37/GEO 0410-02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	446,42
286	BCRK.1.4.3.009 KNR 2-37/GEO 0410-03	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	4 183,44

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
287	BCRK.1.4.3.010 KNR 2-37/GEO 0410-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	669,65
288	BCRK.1.4.3.011 KNR 2-37/GEO 0410-05	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	2 635,34
289	BCRK.1.4.3.012 KNR 2-37/GEO 0410-06	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	446,42
1.5 Roboty podsypkowe nowobudowanej i remontowanej nawierzchni kolejowej				
1.5.1 Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy podbudowy				
290	BCRK.1.5.1.001 KNR 2-37/GEO 0501-01	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń dostarczany wagonami z zasobnika	m3	370,88
291	BCRK.1.5.1.002 KNR 2-37/GEO 0501-01	Jw. lecz - warstwy żwiru	m3	361,23
292	BCRK.1.5.1.003 KNR 2-37/GEO 0501-02	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń dostarczany wagonami załadowanymi	m3	325,71
293	BCRK.1.5.1.004 KNR 2-37/GEO 0501-02	Jw. lecz - warstwy żwiru	m3	312,63
294	BCRK.1.5.1.005 KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3	323,09
295	BCRK.1.5.1.006 KNR 2-37/GEO 0501-03	Jw. lecz - warstwy żwiru	m3	313,41
296	BCRK.1.5.1.007 KNR 2-37/GEO 0501-04	Jw. lecz - dodatek za każdy nast. 1 km transportu samochodami	m3	6,82
1.5.2 Mechaniczne balastowanie torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań				
297	BCRK.1.5.2.001 KNR 2-37/GEO 0502-01	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s	m3	334,44
298	BCRK.1.5.2.002 KNR 2-37/GEO 0502-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	328,25
299	BCRK.1.5.2.003 KNR 2-37/GEO 0502-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	322,11

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
300	BCRK.1.5.2.004 KNR 2-37/GEO 0502-02	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, wagony 411 Vb	m3	327,05
301	BCRK.1.5.2.005 KNR 2-37/GEO 0502-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	327,00
302	BCRK.1.5.2.006 KNR 2-37/GEO 0502-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	327,00
303	BCRK.1.5.2.007 KNR 2-37/GEO 0502-03	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s	m3	334,00
304	BCRK.1.5.2.008 KNR 2-37/GEO 0502-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	327,74
305	BCRK.1.5.2.009 KNR 2-37/GEO 0502-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	321,64
306	BCRK.1.5.2.010 KNR 2-37/GEO 0502-04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony 411 Vb	m3	326,75
307	BCRK.1.5.2.011 KNR 2-37/GEO 0502-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	321,15
308	BCRK.1.5.2.012 KNR 2-37/GEO 0502-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	315,72
309	BCRK.1.5.2.013 KNR 2-37/GEO 0503-01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu podbijarki rozjazdowej	m3	1 483,71
310	BCRK.1.5.2.014 KNR 2-37/GEO 0503-02	Mechaniczne balastowanie rozjazdów krzyżowych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu podbijarki rozjazdowej	m3	1 796,79
311	BCRK.1.5.2.015 KNR 2-37/GEO 0503-03	Mechaniczne balastowanie skrzyżowań torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu podbijarki rozjazdowej	m3	1 773,74
312	BCRK.1.5.2.016 KNR 2-37/GEO 0504-01	Mechaniczne balastowanie torów tłuczniami przy użyciu zespołu maszyn dla pełnej warstwy podsypki; podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s	m3	326,09
313	BCRK.1.5.2.017 KNR 2-37/GEO 0504-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	320,99
314	BCRK.1.5.2.018 KNR 2-37/GEO 0504-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	315,72

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
315	BCRK.1.5.2.019 KNR 2-37/GEO 0504-02	Mechaniczne balastowanie torów tłucznem przy użyciu zespołu maszyn dla pełnej warstwy podsypki; podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, wagony 411 Vb	m3	321,81
316	BCRK.1.5.2.020 KNR 2-37/GEO 0504-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	317,03
317	BCRK.1.5.2.021 KNR 2-37/GEO 0504-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	312,09
318	BCRK.1.5.2.022 KNR 2-37/GEO 0504-03	Mechaniczne balastowanie torów tłucznem przy użyciu zespołu maszyn dla pełnej warstwy podsypki; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s	m3	328,56
319	BCRK.1.5.2.023 KNR 2-37/GEO 0504-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	323,29
320	BCRK.1.5.2.024 KNR 2-37/GEO 0504-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	318,02
321	BCRK.1.5.2.025 KNR 2-37/GEO 0504-04	Mechaniczne balastowanie torów tłucznem przy użyciu zespołu maszyn dla pełnej warstwy podsypki; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony 411 Vb	m3	324,28
322	BCRK.1.5.2.026 KNR 2-37/GEO 0504-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	319,34
323	BCRK.1.5.2.027 KNR 2-37/GEO 0504-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	314,56
324	BCRK.1.5.2.028 KNR 2-37/GEO 0505-01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych przy użyciu podbijarki rozjazdowej dla pełnej warstwy podsypki	m3	1 273,40
325	BCRK.1.5.2.029 KNR 2-37/GEO 0505-02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	m3	1 368,10
326	BCRK.1.5.2.030 KNR 2-37/GEO 0505-03	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m3	1 537,73
327	BCRK.1.5.2.031 KNR 2-37/GEO 0506-01	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowładoczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m,	m3	287,39
328	BCRK.1.5.2.032 KNR 2-37/GEO 0506-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	282,28
329	BCRK.1.5.2.033 KNR 2-37/GEO 0506-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	277,18

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
330	BCRK.1.5.2.034 KNR 2-37/GEO 0506-02	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyladowczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m,	m3	297,60
331	BCRK.1.5.2.035 KNR 2-37/GEO 0506-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	292,00
332	BCRK.1.5.2.036 KNR 2-37/GEO 0506-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	286,24
333	BCRK.1.5.2.037 KNR 2-37/GEO 0506-03	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyladowczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m	m3	360,51
334	BCRK.1.5.2.038 KNR 2-37/GEO 0506-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	353,26
335	BCRK.1.5.2.039 KNR 2-37/GEO 0506-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	346,02
336	BCRK.1.5.2.040 KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowyladowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m	m3	375,99
337	BCRK.1.5.2.041 KNR 2-37/GEO 0506-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	367,92
338	BCRK.1.5.2.042 KNR 2-37/GEO 0506-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	359,85
339	BCRK.1.5.2.043 KNR 2-37/GEO 0507-01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych przy użyciu podbijaków mechanicznych	m3	466,74
340	BCRK.1.5.2.044 KNR 2-37/GEO 0507-02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych pojedynczych	m3	538,54
341	BCRK.1.5.2.045 KNR 2-37/GEO 0507-03	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	m3	540,36
342	BCRK.1.5.2.046 KNR 2-37/GEO 0507-04	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m3	548,43
	1.5.3	Ręczne balastowanie torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań		
343	BCRK.1.5.3.001 KNR 2-37/GEO 0508-01	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyladowczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m	m3	371,28

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
344	BCRK.1.5.3.002 KNR 2-37/GEO 0508-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	363,90
345	BCRK.1.5.3.003 KNR 2-37/GEO 0508-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	356,53
346	BCRK.1.5.3.004 KNR 2-37/GEO 0508-02	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyladowczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m	m3	387,82
347	BCRK.1.5.3.005 KNR 2-37/GEO 0508-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	379,43
348	BCRK.1.5.3.006 KNR 2-37/GEO 0508-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	371,06
349	BCRK.1.5.3.007 KNR 2-37/GEO 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyladowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m	m3	465,45
350	BCRK.1.5.3.008 KNR 2-37/GEO 0508-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	455,12
351	BCRK.1.5.3.009 KNR 2-37/GEO 0508-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	444,80
352	BCRK.1.5.3.010 KNR 2-37/GEO 0508-04	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyladowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m	m3	488,29
353	BCRK.1.5.3.011 KNR 2-37/GEO 0508-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	476,55
354	BCRK.1.5.3.012 KNR 2-37/GEO 0508-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	464,85
355	BCRK.1.5.3.013 KNR 2-37/GEO 0509-01	Ręczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych	m3	613,76
356	BCRK.1.5.3.014 KNR 2-37/GEO 0509-02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych pojedynczych	m3	716,38
357	BCRK.1.5.3.015 KNR 2-37/GEO 0509-03	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	m3	719,21
358	BCRK.1.5.3.016 KNR 2-37/GEO 0509-04	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m3	730,63

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1.5.4 Mechaniczne oczyszczenie podsypki				
359	BCRK.1.5.4.001 KNR 2-37/GEO 0510-01	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na pobocze; grubość warstwy 0,25 m	km toru	130 724,85
360	BCRK.1.5.4.002 KNR 2-37/GEO 0510-02	Jw. lecz - grubość warstwy 0,30 m	km toru	147 016,26
361	BCRK.1.5.4.003 KNR 2-37/GEO 0510-03	Jw. lecz - grubość warstwy 0,35 m	km toru	165 701,59
362	BCRK.1.5.4.004 KNR 2-37/GEO 0511-01	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze sąsiednim; grubość warstwy 0,25 m	km toru	160 933,50
363	BCRK.1.5.4.005 KNR 2-37/GEO 0511-02	Jw. lecz - grubość warstwy 0,30 m	km toru	183 279,79
364	BCRK.1.5.4.006 KNR 2-37/GEO 0511-03	Jw. lecz - grubość warstwy 0,35 m	km toru	208 500,17
365	BCRK.1.5.4.007 KNR 2-37/GEO 0512-01	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,25 m	km toru	199 214,90
366	BCRK.1.5.4.008 KNR 2-37/GEO 0512-02	Jw. lecz - grubość warstwy 0,30 m	km toru	229 241,17
367	BCRK.1.5.4.009 KNR 2-37/GEO 0512-03	Jw. lecz - grubość warstwy 0,35 m	km toru	262 433,15
1.5.5 Ręczne oczyszczenie podsypki				
368	BCRK.1.5.5.001 KNR 2-37/GEO 0513-01	Ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w tor; podkłady drewniane	m3	401,92
369	BCRK.1.5.5.002 KNR 2-37/GEO 0513-02	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	m3	482,45
370	BCRK.1.5.5.003 KNR 2-37/GEO 0513-03	Ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w rozjazd zwyczajny	m3	498,42
371	BCRK.1.5.5.004 KNR 2-37/GEO 0513-04	Jw. lecz - w rozjazd krzyżowy lub skrzyżowanie torów	m3	672,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	1.6	Zmechanizowane remonty i naprawy nawierzchni kolejowej		
	1.6.1	Mechaniczna wymiana toru przęsłami		
372	BCRK.1.6.1.001 KNR 2-37/GEO 0601-01	Mechaniczna ciągła wymiana torów przęsłami przy pomocy jednego pociągu zrywkowo-układkowego; podkłady drewniane, długość przęsła 30 m (przęsła torowe wg tabl. 0111)	km toru	104 773,83
373	BCRK.1.6.1.002 KNR 2-37/GEO 0601-02	Jw. lecz - długość przęsła 25 m (przęsła torowe wg tabl. 0111)	km toru	110 874,59
374	BCRK.1.6.1.003 KNR 2-37/GEO 0601-03	Mechaniczna ciągła wymiana torów przęsłami przy pomocy jednego pociągu zrywkowo-układkowego; podkłady strunobetonowe, długość przęsła 30 m (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109)	km toru	120 573,85
375	BCRK.1.6.1.004 KNR 2-37/GEO 0601-04	Jw. lecz - długość przęsła 25 m (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109)	km toru	129 019,11
376	BCRK.1.6.1.005 KNR 2-37/GEO 0601/I-01	Mechaniczna ciągła wymiana torów przęsłami przy pomocy dwóch pociągów zrywkowego i układkowego; podkłady drewniane, długość przęsła 30 m (przęsła torowe wg tabl. 0111)	km toru	126 709,00
377	BCRK.1.6.1.006 KNR 2-37/GEO 0601/I-02	Jw. lecz - długość przęsła 25 m (przęsła torowe wg tabl. 0111)	km toru	137 957,34
378	BCRK.1.6.1.007 KNR 2-37/GEO 0601/I-03	Mechaniczna ciągła wymiana torów przęsłami przy pomocy dwóch pociągów zrywkowego i układkowego; podkłady strunobetonowe, długość przęsła 30 m (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109)	km toru	149 970,66
379	BCRK.1.6.1.008 KNR 2-37/GEO 0601/I-04	Jw. lecz - długość przęsła 25 m (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109)	km toru	157 997,95
380	BCRK.1.6.1.009 KNR 2-37/GEO 0601/II-01	Mechaniczna wymiana torów dźwigiem UK; przęsła 25 m, szyny S 49 i UIC 60, podkłady drewniane, tor klasyczny (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109, 0110, 0111, 0112)	km toru	93 885,39
381	BCRK.1.6.1.010 KNR 2-37/GEO 0601/II-02	Jw. lecz - tor bezстыkowy (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109, 0110, 0111, 0112)	km toru	93 230,14
382	BCRK.1.6.1.011 KNR 2-37/GEO 0601/II-03	Mechaniczna wymiana torów dźwigiem UK; przęsła 25 m, szyny S 49 i UIC 60, podkłady betonowe, tor klasyczny (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109, 0110, 0111, 0112)	km toru	95 359,88
383	BCRK.1.6.1.012 KNR 2-37/GEO 0601/II-04	Jw. lecz - tor bezстыkowy (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109, 0110, 0111, 0112)	km toru	94 993,69
384	BCRK.1.6.1.013 KNR 2-37/GEO 0601/III-01	Wymiana nawierzchni przy pomocy pociągu P-93 (materiały nawierzchniowe wg tabl. 0101 - 0112)	km toru	65 200,06

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
385	BCRK.1.6.1.014 KNR 2-37/GEO 0601/III-02	Wbudowanie nawierzchni przy pomocy pociągu P-93 (materiały nawierzchniowe wg tabl. 0101 - 0112)	km toru	22 664,43
386	BCRK.1.6.1.015 KNR 2-37/GEO 0601/III-03	Rozbiórka nawierzchni przy pomocy pociągu P-93	km toru	22 664,47
1.6.2 Mechaniczna wymiana toru - metoda bezprzęsłowa				
387	BCRK.1.6.2.001 KNR 2-37/GEO 0602-01	Mechaniczna wymiana toru na podkładach strunobetonowych - metoda bezprzęsłowa; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	89 484,46
388	BCRK.1.6.2.002 KNR 2-37/GEO 0602-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,70 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	96 249,94
389	BCRK.1.6.2.003 KNR 2-37/GEO 0602-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,60 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	101 778,17
390	BCRK.1.6.2.004 KNR 2-37/GEO 0602-04	Mechaniczna wymiana toru na podkładach strunobetonowych - metoda bezprzęsłowa; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,80 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	79 940,18
391	BCRK.1.6.2.005 KNR 2-37/GEO 0602-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,70 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	87 505,75
392	BCRK.1.6.2.006 KNR 2-37/GEO 0602-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,60 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	90 633,62
393	BCRK.1.6.2.007 KNR 2-37/GEO 0603-01	Mechaniczna wymiana toru na podkładach drewnianych - metoda bezprzęsłowa; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0105, 107)	km toru	85 282,87
394	BCRK.1.6.2.008 KNR 2-37/GEO 0603-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,70 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0105, 107)	km toru	88 976,83
395	BCRK.1.6.2.009 KNR 2-37/GEO 0603-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,60 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0105, 107)	km toru	94 045,84
1.6.3 Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych i drewnianych				
396	BCRK.1.6.3.001 KNR 2-37/GEO 0604-01	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m (wg tabl. 0106/02 dla wariantu 4.1.A/K)	km robót	722 436,82
397	BCRK.1.6.3.002 KNR 2-37/GEO 0604-02	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,70 m (wg tabl. 0106/04 dla wariantu 4.1.B/K)	km robót	779 875,18

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
398	BCRK.1.6.3.003 KNR 2-37/GEO 0604-03	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,60 m (wg tabl. 0106/06 dla wariantu 3.1.B/K)	km robót	905 335,15
399	BCRK.1.6.3.004 KNR 2-37/GEO 0604-04	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,80 m (wg tabl. 0102/01 dla wariantu 4.1.A/SB-3)	km robót	545 089,99
400	BCRK.1.6.3.005 KNR 2-37/GEO 0604-05	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,70 m (wg tabl. 0102/03 dla wariantu 4.1.B/SB-3)	km robót	577 329,76
401	BCRK.1.6.3.006 KNR 2-37/GEO 0604-06	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,60 m (wg tabl. 0102/05 dla wariantu 3.4.B/SB-3)	km robót	668 828,58
402	BCRK.1.6.3.007 KNR 2-37/GEO 0605-01	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów drewnianych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m (wg tabl. 0107/01 dla wariantu 4.2.K)	km robót	639 617,81
403	BCRK.1.6.3.008 KNR 2-37/GEO 0605-02	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów drewnianych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,70 m (wg tabl. 0107/02 dla wariantu 3.5.K)	km robót	728 393,85
404	BCRK.1.6.3.009 KNR 2-37/GEO 0605-03	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów drewnianych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,60 m (wg tabl. 0107/04 dla wariantu 3.6.K)	km robót	846 791,14
1.6.4 Mechaniczna ciągła wymiana szyn				
405	BCRK.1.6.4.001 KNR 2-37/GEO 0606-01	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m - szyny S60	km toru	678 342,60
406	BCRK.1.6.4.002 KNR 2-37/GEO 0606-01	Jw. lecz - szyny S49	km toru	560 042,97
407	BCRK.1.6.4.003 KNR 2-37/GEO 0606-02	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,60 m - szyny S60	km toru	685 378,81
408	BCRK.1.6.4.004 KNR 2-37/GEO 0606-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	567 080,83
409	BCRK.1.6.4.005 KNR 2-37/GEO 0606-03	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,80 m - szyny S60	km toru	707 932,41
410	BCRK.1.6.4.006 KNR 2-37/GEO 0606-03	Jw. lecz - szyny S49	km toru	589 632,77
411	BCRK.1.6.4.007 KNR 2-37/GEO 0606-04	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,60 m - szyny S60	km toru	724 941,12

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
412	BCRK.1.6.4.008 KNR 2-37/GEO 0606-04	Jw. lecz - szyny S49	km toru	606 641,49
	1.6.5	Mechaniczne podbicie torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań (bez kosztu podsypki)		
413	BCRK.1.6.5.001 KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m (bez kosztu tłucznia)	km toru	25 492,65
414	BCRK.1.6.5.002 KNR 2-37/GEO 0607-02	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,80 m (bez kosztu tłucznia)	km toru	62 174,61
415	BCRK.1.6.5.003 KNR 2-37/GEO 0607-03	Jw. lecz - toru o rozstawie 0,60 m (bez kosztu tłucznia)	km toru	75 374,89
416	BCRK.1.6.5.004 KNR 2-37/GEO 0608-01	Mechaniczne podbicie rozjazdów na podrozjazdnicach strunobetonowych ; promień rozjazdu 190 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	26 686,91
417	BCRK.1.6.5.005 KNR 2-37/GEO 0608-02	Jw. lecz - promień rozjazdu 300 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	30 686,86
418	BCRK.1.6.5.006 KNR 2-37/GEO 0608-03	Jw. lecz - promień rozjazdu 500 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	37 052,02
419	BCRK.1.6.5.007 KNR 2-37/GEO 0608-04	Jw. lecz - promień rozjazdu 1200 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	71 661,99
420	BCRK.1.6.5.008 KNR 2-37/GEO 0608-05	Jw. lecz - 100 m toru (bez kosztu tłucznia)	kpl.	3 882,42
421	BCRK.1.6.5.009 KNR 2-37/GEO 0609-01	Mechaniczne podbicie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 (205) m na podrozjazdnicach drewnianych podbijarką rozjazdową (bez kosztu tłucznia)	kpl.	20 474,99
422	BCRK.1.6.5.010 KNR 2-37/GEO 0609-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	23 698,47
423	BCRK.1.6.5.011 KNR 2-37/GEO 0609-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	28 510,68
424	BCRK.1.6.5.012 KNR 2-37/GEO 0609-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	55 355,76
425	BCRK.1.6.5.013 KNR 2-37/GEO 0609-05	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych (bez kosztu tłucznia)	kpl.	36 587,22
426	BCRK.1.6.5.014 KNR 2-37/GEO 0609-06	Mechaniczne podbicie skrzyżowań torów o dł. do 25 m na podrozjazdnicach drewnianych podbijarką rozjazdową (bez kosztu tłucznia)	kpl.	28 219,21

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
427	BCRK.1.6.5.015 KNR 2-37/GEO 0609-07	Jw. lecz - o dł. do 36 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	35 856,52
428	BCRK.1.6.5.016 KNR 2-37/GEO 0609-08	Jw. lecz - o dł. do 65 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	70 813,94
429	BCRK.1.6.5.017 KNR 2-37/GEO 0609-09	Jw. lecz - 100 m toru (bez kosztu tłucznia)	kpl.	3 882,42
	1.7	Ręczne naprawy nawierzchni kolejowej		
	1.7.1	Pojedyncza wymiana podkładów		
430	BCRK.1.7.1.001 KNR 2-37/GEO 0701-01	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z pospólki lub żwiru	szt.	774,66
431	BCRK.1.7.1.002 KNR 2-37/GEO 0701-02	Jw. lecz - podsypka z tłucznia	szt.	827,91
432	BCRK.1.7.1.003 KNR 2-37/GEO 0701-03	Pojedyncza wymiana podkładów strunobetonowych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia	szt.	930,97
433	BCRK.1.7.1.004 KNR 2-37/GEO 0701-04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.	837,89
434	BCRK.1.7.1.005 KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia	szt.	928,70
	1.7.2	Pojedyncza wymiana szyn		
435	BCRK.1.7.2.001 KNR 2-37/GEO 0702-01	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 42 (przyjęto przekładki podszynowe dla rozstawu podkładów 70 cm)	m	382,52
436	BCRK.1.7.2.002 KNR 2-37/GEO 0702-02	Jw. lecz - nawierzchnia typu S 49	m	454,32
437	BCRK.1.7.2.003 KNR 2-37/GEO 0702-03	Jw. lecz - nawierzchnia typu UIC 60	m	533,89
438	BCRK.1.7.2.004 KNR 2-37/GEO 0702-04	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn mechaniczny, nawierzchnia typu S 42 (przyjęto przekładki podszynowe dla rozstawu podkładów 70 cm)	m	332,34
439	BCRK.1.7.2.005 KNR 2-37/GEO 0702-05	Jw. lecz - nawierzchnia typu S 49	m	390,71
440	BCRK.1.7.2.006 KNR 2-37/GEO 0702-06	Jw. lecz - nawierzchnia typu UIC 60	m	465,87

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1.7.3 Ręczne podnoszenie toru i rozjazdów				
441	BCRK.1.7.3.001 KNR 2-37/GEO 0703-01	Ręczne podnoszenie toru na podsypce z żwiru lub pospółki do 0,08 m, podkłady drewniane	km	137 914,80
442	BCRK.1.7.3.002 KNR 2-37/GEO 0703-02	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	km	142 874,17
443	BCRK.1.7.3.003 KNR 2-37/GEO 0703-03	Ręczne podnoszenie toru na podsypce z tłucznia do 0,08 m, podkłady drewniane	km	172 527,76
444	BCRK.1.7.3.004 KNR 2-37/GEO 0703-04	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	km	179 311,28
445	BCRK.1.7.3.005 KNR 2-37/GEO 0704-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów S 49 na podsypce z tłucznia do 0,08 m wraz z regulacją niwelety, rozjazd zwyczajny o promieniu 190 m	m	11 312,90
446	BCRK.1.7.3.006 KNR 2-37/GEO 0704-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	13 742,52
447	BCRK.1.7.3.007 KNR 2-37/GEO 0704-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	16 868,66
448	BCRK.1.7.3.008 KNR 2-37/GEO 0704-04	Jw. lecz - rozjazd krzyżowy	kpl.	19 367,76
449	BCRK.1.7.3.009 KNR 2-37/GEO 0704-05	Ręczne podnoszenie rozjazdów S 49 na podsypce z żwiru lub pospółki do 0,08 m wraz z regulacją niwelety, rozjazd o promieniu 190 m	kpl.	8 216,62
450	BCRK.1.7.3.010 KNR 2-37/GEO 0704-06	Jw. lecz - rozjazd o promieniu 300 m	kpl.	9 889,85
451	BCRK.1.7.3.011 KNR 2-37/GEO 0704-07	Jw. lecz - rozjazd krzyżowy	kpl.	13 665,04
452	BCRK.1.7.3.012 KNR 2-37/GEO 0705-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów S 60 na podsypce z tłucznia do 0,08 m wraz z regulacją niwelety, rozjazd zwyczajny o promieniu 190 m	kpl.	12 053,96
453	BCRK.1.7.3.013 KNR 2-37/GEO 0705-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	14 666,91
1.7.4 Naprawa odkształceń poziomych toru				
454	BCRK.1.7.4.001 KNR 2-37/GEO 0706-01	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych powyżej 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	km	12 664,14
455	BCRK.1.7.4.002 KNR 2-37/GEO 0706-01	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	km	3 022,12

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
456	BCRK.1.7.4.003 KNR 2-37/GEO 0706-02	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów strunobetonowych powyżej 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	km	25 112,45
457	BCRK.1.7.4.004 KNR 2-37/GEO 0706-02	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	km	3 741,69
458	BCRK.1.7.4.005 KNR 2-37/GEO 0706-03	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	km	15 830,18
459	BCRK.1.7.4.006 KNR 2-37/GEO 0706-03	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	km	3 741,69
460	BCRK.1.7.4.007 KNR 2-37/GEO 0706-04	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów strunobetonowych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	km	31 372,57
461	BCRK.1.7.4.008 KNR 2-37/GEO 0706-04	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	km	4 677,10
462	BCRK.1.7.4.009 KNR 2-37/GEO 0707-01	Naprawa odkształceń poziomych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m na podsypce z żwiru lub pospółki; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	rozjazd	4 087,07
463	BCRK.1.7.4.010 KNR 2-37/GEO 0707-01	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	rozjazd	1 021,77
464	BCRK.1.7.4.011 KNR 2-37/GEO 0707-02	Naprawa odkształceń poziomych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 300 m na podsypce z żwiru lub pospółki; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	rozjazd	5 094,43
465	BCRK.1.7.4.012 KNR 2-37/GEO 0707-02	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	rozjazd	1 273,60
466	BCRK.1.7.4.013 KNR 2-37/GEO 0707-03	Naprawa odkształceń poziomych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m na podsypce z tłucznia; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	rozjazd	5 742,04
467	BCRK.1.7.4.014 KNR 2-37/GEO 0707-03	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	rozjazd	1 439,10
468	BCRK.1.7.4.015 KNR 2-37/GEO 0707-04	Naprawa odkształceń poziomych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 300 m na podsypce z tłucznia; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	rozjazd	7 166,79
469	BCRK.1.7.4.016 KNR 2-37/GEO 0707-04	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	rozjazd	1 798,89

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	1.8	Różne roboty uzupełniające		
470	BCRK.1.8.001 KNR 2-37/GEO 0801-01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych	km toru	24 601,71
471	BCRK.1.8.002 KNR 2-37/GEO 0801-02	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m	kpl.	15 425,73
472	BCRK.1.8.003 KNR 2-37/GEO 0801-03	J.w. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	18 171,82
473	BCRK.1.8.004 KNR 2-37/GEO 0801-04	J.w. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	22 109,50
474	BCRK.1.8.005 KNR 2-37/GEO 0801-05	J.w. lecz - o promieniu 1200 m	kpl.	32 310,17
475	BCRK.1.8.006 KNR 2-37/GEO 0801-06	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów krzyżowych	kpl.	24 582,75
476	BCRK.1.8.007 KNR 2-37/GEO 0801-07	Jw. lecz - skrzyżowań torów	kpl.	17 255,27
477	BCRK.1.8.008 KNR 2-37/GEO 0802-01	Przewóz pręseł torowych na podkładach drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	km	1 453,79
478	BCRK.1.8.009 KNR 2-37/GEO 0802-02	Przewóz pręseł torowych na podkładach betonowych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	km	1 828,24
479	BCRK.1.8.010 KNR 2-37/GEO 0802-03	Przewóz szyn kolejowych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	t	5,19
480	BCRK.1.8.011 KNR 2-37/GEO 0802-04	Przewóz rozjazdów i skrzyżowań - za każdy 1 km wydłużonego transportu	t	12,82
481	BCRK.1.8.012 KNR 2-37/GEO 0802-05	Przewóz złączek torowych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	t	4,72
482	BCRK.1.8.013 KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	szt.	5,49
483	BCRK.1.8.014 KNR 2-37/GEO 0803-02	Przewóz podkładów kolejowych strunobetonowych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	szt.	12,14
484	BCRK.1.8.015 KNR 2-37/GEO 0803-03	Przewóz podrozjazdnic drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	m3	31,33
485	BCRK.1.8.016 KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyladowczymi F ds - za każdy 1 km wydłużonego transportu	m3	4,17

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
486	BCRK.1.8.017 KNR 2-37/GEO 0803-05	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyladowczymi Hopper - za każdy 1 km wydłużonego transportu	m3	3,60
487	BCRK.1.8.018 KNR 2-37/GEO 0804-01	Wyladunek szyn bezстыkowych w torze istniejącym	km szyn	1 975,47
488	BCRK.1.8.019 KNR 2-37/GEO 0804-02	Wyladunek szyn bezстыkowych w torze budowanym	km szyn	6 830,22
489	BCRK.1.8.020 KNR 2-37/GEO 0804-03	Wyladunek szyn klasycznych dźwignikami wagonowymi	km szyn	4 545,50
490	BCRK.1.8.021 KNR 2-37/GEO 0804-04	Zaladunek szyn suwnicami SBT	km szyn	14 868,29
491	BCRK.1.8.022 KNR 2-37/GEO 0804-05	Zaladunek szyn dźwigiem UK	km szyn	7 994,65
492	BCRK.1.8.023 KNR 2-37/GEO 0804-06	Zaladunek szyn dźwignikami wagonowymi	km szyn	8 751,82
493	BCRK.1.8.024 KNR 2-37/GEO 0805-01	Zaladunek mechaniczny pospółki, tłucznia, kłińca	m3	24,76
494	BCRK.1.8.025 KNR 2-37/GEO 0805-02	Zaladunek ręczny podkładów drewnianych	szt.	10,23
495	BCRK.1.8.026 KNR 2-37/GEO 0805-03	Zaladunek mechaniczny podkładów strunobetonowych	szt.	13,00
496	BCRK.1.8.027 KNR 2-37/GEO 0805-04	Zaladunek ręczny podrozdnic drewnianych	m	5,19
497	BCRK.1.8.028 KNR 2-37/GEO 0805-05	Zaladunek mechaniczny podrozdnic strunobetonowych	m	5,11
498	BCRK.1.8.029 KNR 2-37/GEO 0805-06	Zaladunek ręczny akcesoriów stalowych	t	368,80
499	BCRK.1.8.030 KNR 2-37/GEO 0805/1-01	Wyladunek ręczny podkładów drewnianych	szt.	6,96
500	BCRK.1.8.031 KNR 2-37/GEO 0805/1-02	Wyladunek mechaniczny podkładów strunobetonowych	szt.	13,00
501	BCRK.1.8.032 KNR 2-37/GEO 0805/1-03	Wyladunek ręczny podrozdnic drewnianych	m	3,93
502	BCRK.1.8.033 KNR 2-37/GEO 0805/1-04	Wyladunek mechaniczny podrozdnic strunobetonowych	m	5,11

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
503	BCRK.1.8.034 KNR 2-37/GEO 0805/1-05	Wyładunek ręczny akcesoriów stalowych	t	240,38
504	BCRK.1.8.035 KNR 2-37/GEO 0806- 01	Zgrzewanie szyn S 49 w torze	zgrze w	7 871,67
505	BCRK.1.8.036 KNR 2-37/GEO 0806- 02	Zgrzewanie szyn S 60 w torze	zgrze w	8 609,62
506	BCRK.1.8.037 KNR 2-37/GEO 0807- 01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych	spoina	4 516,76
507	BCRK.1.8.038 KNR 2-37/GEO 0808- 01	Cięcie szyn S 49 piłą mechaniczną	szt.	67,05
508	BCRK.1.8.039 KNR 2-37/GEO 0808- 02	Cięcie szyn S 49 autogenem	szt.	11,82
509	BCRK.1.8.040 KNR 2-37/GEO 0808- 03	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną	szt.	92,87
510	BCRK.1.8.041 KNR 2-37/GEO 0808- 04	Cięcie szyn S 60 autogenem	szt.	13,22
511	BCRK.1.8.042 KNR 2-37/GEO 0808- 05	Wiercenie otworów w szynie S 49	szt.	12,71
512	BCRK.1.8.043 KNR 2-37/GEO 0808- 06	Wiercenie otworów w szynie S 60	szt.	13,85
513	BCRK.1.8.044 KNR 2-37/GEO 0808- 07	Gięcie szyn dla łuku	m	71,10
514	BCRK.1.8.045 KNR 2-37/GEO 0808- 08	Pojedyncze gięcie szyn	szt.	63,61
515	BCRK.1.8.046 KNR 2-37/GEO 0809- 01	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - koziół oporowy z szyn	kpl.	36 520,45
516	BCRK.1.8.047 KNR 2-37/GEO 0809- 02	J.w. lecz - przyrząd wyrównawczy na moście	kpl.	71 868,61
517	BCRK.1.8.048 KNR 2-37/GEO 0809- 03	J.w. lecz - odbojnice szynowe na moście	m	640,26
518	BCRK.1.8.049 KNR 2-37/GEO 0809- 04	J.w. lecz - prowadnice w łukach	m	3 645,38
519	BCRK.1.8.050 KNR 2-37/GEO 0809- 05	J.w. lecz - opórki przeciwpelzne	szt.	63,78

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
520	BCRK.1.8.051 KNR 2-37/GEO 0810-01	Rozbiórka różnych elementów nawierzchni kolejowej - koziół oporowy z szyn	kpl.	5 931,06
521	BCRK.1.8.052 KNR 2-37/GEO 0810-02	J.w. lecz - przyrząd wyrównawczy na moście	m	5 948,49
522	BCRK.1.8.053 KNR 2-37/GEO 0810-03	J.w. lecz - odbojnice szynowe na moście	kpl.	106,17
523	BCRK.1.8.054 KNR 2-37/GEO 0810-04	J.w. lecz - prowadnice w łukach	m	106,17
524	BCRK.1.8.055 KNR 2-37/GEO 0810-05	J.w. lecz - opórki przeciwpelzne	szt.	8,30
525	BCRK.1.8.056 KNR 2-37/GEO 0811-01	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia drewniana staroużyteczne	m2	364,27
526	BCRK.1.8.057 KNR 2-37/GEO 0811-02	J.w. lecz - nawierzchnia z płyt małowymiarowych	m2	633,14
527	BCRK.1.8.058 KNR 2-37/GEO 0811-03	J.w. lecz - nawierzchnia z płyt żelbetowych (odbudowa)	m2	348,52
528	BCRK.1.8.059 KNR 2-37/GEO 0811-04	J.w. lecz - nawierzchnia z płyt żelbetowych (budowa nowego)	m2	771,29
529	BCRK.1.8.060 KNR 2-37/GEO 0812-01	Rozbiórka nawierzchni drewnianej przejazdów drogowych	m2	8,67
530	BCRK.1.8.061 KNR 2-37/GEO 0812-02	Jw. lecz - nawierzchni asfaltowej	m2	17,35
531	BCRK.1.8.062 KNR 2-37/GEO 0812-03	Jw. lecz - nawierzchni z płyt małowymiarowych	m2	191,00
532	BCRK.1.8.063 KNR 2-37/GEO 0812-04	Jw. lecz - nawierzchni z płyt żelbetowych	m2	94,66
533	BCRK.1.8.064 KNR 2-37/GEO 0813-01	Usuwanie warstwy podsypki z pospółki z istniejących torów, podkłady drewniane	m3	89,00
534	BCRK.1.8.065 KNR 2-37/GEO 0813-02	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	m3	80,36
535	BCRK.1.8.066 KNR 2-37/GEO 0813-03	Usuwanie warstwy podsypki z tłucznia z istniejących torów, podkłady drewniane	m3	143,91
536	BCRK.1.8.067 KNR 2-37/GEO 0813-04	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	m3	129,46

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
537	BCRK.1.8.068 KNR 2-37/GEO 0814-01	Usuwanie warstwy podsypki tłuczniowej z istniejących rozjazdów zwyczajnych	m3	161,85
538	BCRK.1.8.069 KNR 2-37/GEO 0814-02	Jw. lecz - z istniejących rozjazdów krzyżowych pojedynczych	m3	235,25
539	BCRK.1.8.070 KNR 2-37/GEO 0814-03	Usuwanie warstwy podsypki tłuczniowej z istniejących rozjazdów krzyżowych podwójnych	m3	283,81
540	BCRK.1.8.071 KNR 2-37/GEO 0814-04	Jw. lecz - z istniejących skrzyżowań torów	m3	243,35
541	BCRK.1.8.072 KNR 2-37/GEO 0815-01	Płytowanie (zbrojenie) podkładów S 49 z drewna miękkiego na budowie	szt.	495,34
542	BCRK.1.8.073 KNR 2-37/GEO 0815-02	Jw. lecz - podkładów S 60	szt.	528,31
543	BCRK.1.8.074 KNR 2-37/GEO 0815-03	Płytowanie (zbrojenie) podkładów S 49 z drewna twardego na budowie	szt.	828,76
544	BCRK.1.8.075 KNR 2-37/GEO 0815-04	Jw. lecz - podkładów S 60	szt.	872,07
545	BCRK.1.8.076 KNR 2-37/GEO 0816-01	Wykonanie i płytowanie (zbrojenie) podkładów podłączowych S 49 z drewna miękkiego na budowie	kpl.	1 223,30
546	BCRK.1.8.077 KNR 2-37/GEO 0816-02	Jw. lecz - podkładów podłączowych S 60	kpl.	1 352,74
547	BCRK.1.8.078 KNR 2-37/GEO 0816-03	Wykonanie i płytowanie (zbrojenie) podkładów podłączowych S 49 z drewna twardego na budowie	kpl.	1 901,76
548	BCRK.1.8.079 KNR 2-37/GEO 0816-04	Jw. lecz - podkładów podłączowych S 60	kpl.	2 051,63
549	BCRK.1.8.080 KNR 2-37/GEO 0816-05	Wykonanie podrozjazdnic podłączowych krótkich na budowie - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	747,31
550	BCRK.1.8.081 KNR 2-37/GEO 0816-05	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	1 141,03
551	BCRK.1.8.082 KNR 2-37/GEO 0816-06	Wykonanie podrozjazdnic podłączowych długich na budowie - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	1 410,62
552	BCRK.1.8.083 KNR 2-37/GEO 0816-06	Jw. ledcz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	2 198,47
553	BCRK.1.8.084 KNR 2-37/GEO 0817-01	Kozioł oporowy szynowy wzmocniony czteroelementowy, zasypka kozła 10 m	kpl.	30 805,91

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
554	BCRK.1.8.085 KNR 2-37/GEO 0817-02	Jw.w. lecz - zasypka kozła 30 m	kpl.	41 056,23
555	BCRK.1.8.086 KNR 2-37/GEO 0817-03	Kozioł oporowy szynowy wzmocniony sześcioelementowy, zasypka kozła 10 m	kpl.	39 923,04
556	BCRK.1.8.087 KNR 2-37/GEO 0817-04	J.w. lecz - zasypka kozła 30 m	kpl.	49 650,44
557	BCRK.1.8.088 KNR 2-37/GEO 0818-01	Złącze izolowane szynowe klejono-sprężone typ S 49 wykonane bezpośrednio w torze	złącze	1 861,12
558	BCRK.1.8.089 KNR 2-37/GEO 0818-02	Jw. lecz - typ UIC 60	złącze	2 108,29
559	BCRK.1.8.090 KNR 2-37/GEO 0819-01	Wykonanie klasycznego złącza torowego przystosowanego do izolowania; styk wiszący typ S 49	złącze	3 904,06
560	BCRK.1.8.091 KNR 2-37/GEO 0819-02	Jw. lecz - styk wiszący typ UIC 60	złącze	4 330,60
561	BCRK.1.8.092 KNR 2-37/GEO 0819-03	Wykonanie klasycznego złącza torowego przystosowanego do izolowania; styk podparty typ S 49	złącze	4 368,76
562	BCRK.1.8.093 KNR 2-37/GEO 0819-04	Jw. lecz - styk podparty typ UIC 60	złącze	4 795,30
2 KNR 2-37 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym				
2.1 Materiały nawierzchniowe dla toru				
2.1.1 Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego na podkładach drewnianych				
563	BCRK.2.1.1.001 KNR 2-37 0101-01	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. Szyny S49	przęsło	42 280,39
564	BCRK.2.1.1.002 KNR 2-37 0101-02	Jw. lecz - o długości 30 m	przęsło	50 028,81
565	BCRK.2.1.1.003 KNR 2-37 0101-03	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. Szyny S60	przęsło	57 752,68
566	BCRK.2.1.1.004 KNR 2-37 0101-04	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach drewnianych. Rozstaw zagęszczony. Szyny S49	przęsło	44 191,73
567	BCRK.2.1.1.005 KNR 2-37 0101-05	Jw. lecz - o długości 30 m	przęsło	52 358,08
568	BCRK.2.1.1.006 KNR 2-37 0101-06	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach drewnianych. Rozstaw zagęszczony. Szyny S60	przęsło	60 434,25

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2.1.2 Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego na podkładach betonowych				
569	BCRK.2.1.2.001 KNR 2-37 0102-01	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach betonowych. Rozstaw normalny. Szyny S49	przęsło	39 366,07
570	BCRK.2.1.2.002 KNR 2-37 0102-02	Jw. lecz - o długości 30 m	przęsło	46 581,26
571	BCRK.2.1.2.003 KNR 2-37 0102-03	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach betonowych. Rozstaw normalny. Szyny S60	przęsło	44 044,59
572	BCRK.2.1.2.004 KNR 2-37 0102-04	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach betonowych. Rozstaw zagęszczony. Szyny S49	przęsło	41 113,37
573	BCRK.2.1.2.005 KNR 2-37 0102-05	Jw. lecz - o długości 30 m	przęsło	49 493,41
574	BCRK.2.1.2.006 KNR 2-37 0102-06	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach betonowych. Rozstaw zagęszczony. Szyny S60	przęsło	45 812,95
2.1.3 Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego na podkładach drewnianych				
575	BCRK.2.1.3.001 KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km toru	1 719 193,35
576	BCRK.2.1.3.002 KNR 2-37 0103-02	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 699 822,59
577	BCRK.2.1.3.003 KNR 2-37 0103-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S60 o długości 25 m. na podkładach z drewna twardego. Rozstaw normalny.	km toru	2 558 888,70
578	BCRK.2.1.3.004 KNR 2-37 0103-04	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw zagęszczony.	km toru	1 792 738,19
579	BCRK.2.1.3.005 KNR 2-37 0103-05	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 803 018,09
580	BCRK.2.1.3.006 KNR 2-37 0103-06	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S60 o długości 25 m. na podkładach z drewna twardego. Rozstaw zagęszczony.	km toru	2 658 680,05
2.1.4 Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego na podkładach betonowych				
581	BCRK.2.1.4.001 KNR 2-37 0104-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach betonowych Rozstaw normalny.	km toru	1 594 618,73
582	BCRK.2.1.4.002 KNR 2-37 0104-02	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 517 260,82
583	BCRK.2.1.4.003 KNR 2-37 0104-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S60 o długości 25 m. na podkładach betonowych Rozstaw normalny.	km toru	1 808 629,78
584	BCRK.2.1.4.004 KNR 2-37 0104-04	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach betonowych Rozstaw zagęszczony.	km toru	1 664 874,59

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
585	BCRK.2.1.4.005 KNR 2-37 0104-05	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 666 571,20
586	BCRK.2.1.4.006 KNR 2-37 0104-06	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S60 o długości 25 m. na podkładach betonowych Rozstaw zagęszczony.	km toru	1 879 969,00
2.1.5 Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-42, S-49, S-60				
587	BCRK.2.1.5.001 KNR 2-37 0105-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S 42 o długości 18 m na podkładach drewnianych.	km toru	1 462 051,23
588	BCRK.2.1.5.002 KNR 2-37 0105-02	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 416 042,91
589	BCRK.2.1.5.003 KNR 2-37 0105-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S 42 o długości 18 m na podkładach betonowych.	km toru	1 778 782,77
590	BCRK.2.1.5.004 KNR 2-37 0105-04	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 729 986,89
591	BCRK.2.1.5.005 KNR 2-37 0106-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 na podkładach drewnianych.	km toru	2 462 109,96
592	BCRK.2.1.5.006 KNR 2-37 0106-02	Jw. lecz - z szyn S-60	km toru	2 697 017,35
593	BCRK.2.1.5.007 KNR 2-37 0106-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 na podkładach JNBK 7d.	km toru	1 883 310,40
594	BCRK.2.1.5.008 KNR 2-37 0106-04	Jw. lecz - z szyn S-60	km toru	2 133 732,60
2.2 Montaż i układanie torów kolejowych				
2.2.1 Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych prześł torowych (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)				
595	BCRK.2.2.1.001 KNR 2-37 0201-01	Budowa toru kolejowego stacyjnego na podkładach drewnianych z prefabrykowanych prześł torowych o długości 25 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	198 153,27
596	BCRK.2.2.1.002 KNR 2-37 0201-02	Jw. lecz - o długości 25 m i typie szyn S60 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	199 713,20
597	BCRK.2.2.1.003 KNR 2-37 0201-03	Jw. lecz - o długości 30 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	165 838,37
598	BCRK.2.2.1.004 KNR 2-37 0201-04	Budowa toru kolejowego szlakowego na podkładach drewnianych z prefabrykowanych prześł torowych o długości 25 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	113 593,42
599	BCRK.2.2.1.005 KNR 2-37 0201-05	Jw. lecz - o długości 25 m i typie szyn S60 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	95 451,94
600	BCRK.2.2.1.006 KNR 2-37 0201-06	Jw. lecz - o długości 30 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	114 557,23
601	BCRK.2.2.1.007 KNR 2-37 0202-01	Budowa toru kolejowego stacyjnego na podkładach betonowych z prefabrykowanych prześł torowych o długości 25 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	208 861,75

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
602	BCRK.2.2.1.008 KNR 2-37 0202-02	Jw. lecz - o długości 25 m i typie szyn S60 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	209 500,61
603	BCRK.2.2.1.009 KNR 2-37 0202-03	Jw. lecz - o długości 30 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	174 624,90
604	BCRK.2.2.1.010 KNR 2-37 0202-04	Budowa toru kolejowego szlakowego na podkładach betonowych z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	154 123,03
605	BCRK.2.2.1.011 KNR 2-37 0202-05	Jw. lecz - o długości 25 m i typie szyn S60 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	154 761,92
606	BCRK.2.2.1.012 KNR 2-37 0202-06	Budowa toru kolejowego szlakowego na podkładach betonowych z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	128 813,40
2.2.2 Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych				
607	BCRK.2.2.2.001 KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km	1 942 897,00
608	BCRK.2.2.2.002 KNR 2-37 0203-02	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 917 850,08
609	BCRK.2.2.2.003 KNR 2-37 0203-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km	2 029 033,38
610	BCRK.2.2.2.004 KNR 2-37 0203-04	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	2 035 693,38
611	BCRK.2.2.2.005 KNR 2-37 0203-05	Jw. lecz - szyny S60 o długości 25 m	km	2 960 058,11
612	BCRK.2.2.2.006 KNR 2-37 0204-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem równoległym	km	1 919 716,70
613	BCRK.2.2.2.007 KNR 2-37 0204-02	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 909 845,47
614	BCRK.2.2.2.008 KNR 2-37 0204-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem równoległym	km	2 003 527,41
615	BCRK.2.2.2.009 KNR 2-37 0204-04	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	2 014 145,72
616	BCRK.2.2.2.010 KNR 2-37 0204-05	Jw. lecz - szyny S60 o długości 25 m	km	2 931 085,63
2.2.3 Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych				
617	BCRK.2.2.3.001 KNR 2-37 0205-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km	1 850 873,63

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
618	BCRK.2.2.3.002 KNR 2-37 0205-02	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 759 076,10
619	BCRK.2.2.3.003 KNR 2-37 0205-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km	1 936 814,41
620	BCRK.2.2.3.004 KNR 2-37 0205-04	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 928 230,59
621	BCRK.2.2.3.005 KNR 2-37 0205-05	Jw. lecz - szyny S60 o długości 25 m	km	2 169 956,83
622	BCRK.2.2.3.006 KNR 2-37 0206-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem równoległym	km	1 821 906,28
623	BCRK.2.2.3.007 KNR 2-37 0206-02	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 744 414,43
624	BCRK.2.2.3.008 KNR 2-37 0206-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem równoległym	km	1 906 184,96
625	BCRK.2.2.3.009 KNR 2-37 0206-04	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 909 945,12
626	BCRK.2.2.3.010 KNR 2-37 0206-05	Jw. lecz - szyny S60 o długości 25 m	km	2 138 654,77
2.2.4 Układanie toru kolejowego montowanego na budowie z szyn staroużytecznych S42				
627	BCRK.2.2.4.001 KNR 2-37 0207-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie z szyn staroużytecznych S42 na podkładach drewnianych z podawaniem materiałów torem budowanym	km	1 411 776,35
628	BCRK.2.2.4.002 KNR 2-37 0207-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	1 545 549,11
629	BCRK.2.2.4.003 KNR 2-37 0207-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie z szyn staroużytecznych S42 na podkładach drewnianych z podawaniem materiałów torem równoległym	km	1 381 795,14
630	BCRK.2.2.4.004 KNR 2-37 0207-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	1 490 327,48
2.2.5 Nasuwanie ręczne zmontowanych torów				
631	BCRK.2.2.5.001 KNR 2-37 0208-01	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym. Szyny S42	km	6 457,23
632	BCRK.2.2.5.002 KNR 2-37 0208-02	Jw. lecz - szyny S49	km	6 959,48
633	BCRK.2.2.5.003 KNR 2-37 0208-03	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach betonowych o rozstawie normalnym. Szyny S42	km	8 466,15
634	BCRK.2.2.5.004 KNR 2-37 0208-04	Jw. lecz - szyny S49	km	8 896,63

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
635	BCRK.2.2.5.005 KNR 2-37 0208-05	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S42	km	8 753,14
636	BCRK.2.2.5.006 KNR 2-37 0208-06	Jw. lecz - szyny S49	km	9 757,60
637	BCRK.2.2.5.007 KNR 2-37 0208-07	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S42	km	11 120,79
638	BCRK.2.2.5.008 KNR 2-37 0208-08	Jw. lecz - szyny S49	km	12 412,24
2.3 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań				
2.3.1 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań dostarczanych w zespołach prefabrykowanych				
639	BCRK.2.3.1.001 KNR 2-37 0301-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S60 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	267 179,33
640	BCRK.2.3.1.002 KNR 2-37 0301-01	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	284 117,36
641	BCRK.2.3.1.003 KNR 2-37 0301-02	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 300 m. Szyny S60 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	321 729,43
642	BCRK.2.3.1.004 KNR 2-37 0301-02	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	342 194,49
643	BCRK.2.3.1.005 KNR 2-37 0301-03	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:12. Promień łuku 500 m. Szyny S60 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	417 731,13
644	BCRK.2.3.1.006 KNR 2-37 0301-03	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	440 170,75
645	BCRK.2.3.1.007 KNR 2-37 0301-04	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:18.5. Promień łuku 1200 m. Szyny S60 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	627 957,04
646	BCRK.2.3.1.008 KNR 2-37 0301-04	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	666 135,53
647	BCRK.2.3.1.009 KNR 2-37 0301-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S49 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	205 924,32
648	BCRK.2.3.1.010 KNR 2-37 0301-05	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	221 681,73
649	BCRK.2.3.1.011 KNR 2-37 0301-06	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 300 m. Szyny S49 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	261 972,88

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
650	BCRK.2.3.1.012 KNR 2-37 0301-06	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	280 273,74
651	BCRK.2.3.1.013 KNR 2-37 0301-07	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:12. Promień łuku 500 m. Szyny S49 - podrozdniczce z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	324 231,66
652	BCRK.2.3.1.014 KNR 2-37 0301-07	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	347 221,61
653	BCRK.2.3.1.015 KNR 2-37 0301-08	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:4.8. Promień łuku 215 m. Szyny S49 - podrozdniczce z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	164 887,03
654	BCRK.2.3.1.016 KNR 2-37 0301-08	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	175 714,20
2.3.2 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań montowanych na budowie				
655	BCRK.2.3.2.001 KNR 2-37 0302-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych typu S 60 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m	rozjazd	270 500,70
656	BCRK.2.3.2.002 KNR 2-37 0302-01	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	287 225,13
657	BCRK.2.3.2.003 KNR 2-37 0302-02	Jw. lecz - skos 1:9. Promień łuku 300 m	rozjazd	324 254,23
658	BCRK.2.3.2.004 KNR 2-37 0302-02	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	344 440,61
659	BCRK.2.3.2.005 KNR 2-37 0302-03	Jw. lecz - skos 1:12. Promień łuku 500 m	rozjazd	421 653,58
660	BCRK.2.3.2.006 KNR 2-37 0302-03	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	443 761,87
661	BCRK.2.3.2.007 KNR 2-37 0302-04	Jw. lecz - skos 1:18.5. Promień łuku 1200 m	rozjazd	633 388,41
662	BCRK.2.3.2.008 KNR 2-37 0302-04	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	670 878,27
663	BCRK.2.3.2.009 KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozjazd	208 140,05
664	BCRK.2.3.2.010 KNR 2-37 0303-01	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	223 712,57
665	BCRK.2.3.2.011 KNR 2-37 0303-02	Jw. lecz - skos 1:9. Promień łuku 300 m	rozjazd	263 628,70
666	BCRK.2.3.2.012 KNR 2-37 0303-02	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	281 700,13
667	BCRK.2.3.2.013 KNR 2-37 0303-03	Jw. lecz - skos 1:12. Promień łuku 500 m	rozjazd	327 363,34
668	BCRK.2.3.2.014 KNR 2-37 0303-03	Jw. lecz - podrozdniczce z drewna twardego typ I B	rozjazd	350 048,62
669	BCRK.2.3.2.015 KNR 2-37 0303-04	Jw. lecz - skos 1:4.8. Promień łuku 215 m.	rozjazd	167 796,36

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
670	BCRK.2.3.2.016 KNR 2-37 0303-04	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	178 564,09
671	BCRK.2.3.2.017 KNR 2-37 0303-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych podwójnych jednostronnych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozjazd	433 382,27
672	BCRK.2.3.2.018 KNR 2-37 0303-05	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	459 527,42
673	BCRK.2.3.2.019 KNR 2-37 0303-06	Układanie rozjazdów zwyczajnych podwójnych dwustronnych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozjazd	377 791,91
674	BCRK.2.3.2.020 KNR 2-37 0303-06	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	401 054,19
675	BCRK.2.3.2.021 KNR 2-37 0304-01	Układanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 49	rozjazd	371 652,57
676	BCRK.2.3.2.022 KNR 2-37 0304-01	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	393 183,87
677	BCRK.2.3.2.023 KNR 2-37 0304-02	Układanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 60	rozjazd	415 564,05
678	BCRK.2.3.2.024 KNR 2-37 0304-02	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	440 557,29
679	BCRK.2.3.2.025 KNR 2-37 0304-03	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 49	rozjazd	408 785,45
680	BCRK.2.3.2.026 KNR 2-37 0304-03	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	430 509,77
681	BCRK.2.3.2.027 KNR 2-37 0304-04	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 300 m. Szyny S 49	rozjazd	639 453,04
682	BCRK.2.3.2.028 KNR 2-37 0304-04	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	665 023,27
683	BCRK.2.3.2.029 KNR 2-37 0304-05	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 60	rozjazd	390 734,77
684	BCRK.2.3.2.030 KNR 2-37 0304-05	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	415 921,03
685	BCRK.2.3.2.031 KNR 2-37 0304-06	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:7. Promień łuku 150 m. Szyny S 60	rozjazd	454 623,00
686	BCRK.2.3.2.032 KNR 2-37 0304-06	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	473 848,41
687	BCRK.2.3.2.033 KNR 2-37 0305-01	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:3.43. Szyny S49	skrzyż.	168 807,13
688	BCRK.2.3.2.034 KNR 2-37 0305-01	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	179 381,84
689	BCRK.2.3.2.035 KNR 2-37 0305-02	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:3.43. Szyny S60	skrzyż.	266 079,88
690	BCRK.2.3.2.036 KNR 2-37 0305-02	Jw. lecz - podroczajdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	277 038,55

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
691	BCRK.2.3.2.037 KNR 2-37 0305-03	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:4.444. Szyny S49	skrzyż.	187 748,20
692	BCRK.2.3.2.038 KNR 2-37 0305-03	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	200 435,77
693	BCRK.2.3.2.039 KNR 2-37 0305-04	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:4.444. Szyny S60	skrzyż.	217 398,88
694	BCRK.2.3.2.040 KNR 2-37 0305-04	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	230 663,44
695	BCRK.2.3.2.041 KNR 2-37 0305-05	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:9. Szyny S49	skrzyż.	282 571,85
696	BCRK.2.3.2.042 KNR 2-37 0305-05	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	304 873,16
697	BCRK.2.3.2.043 KNR 2-37 0305-06	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:9. Szyny S60	skrzyż.	331 634,73
698	BCRK.2.3.2.044 KNR 2-37 0305-06	Jw. lecz - podrojazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	356 434,96
699	BCRK.2.3.2.045 KNR 2-37 0306-01	Wbudowanie przy pomocy żurawia samojezdnego w tor kolejowy skrzyżowania toru 1:4.444 zmontowanego na boku (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	skrzyż.	3 561,57
700	BCRK.2.3.2.046 KNR 2-37 0306-02	Jw. lecz - rozjazdu zwyczajnego o długości do 28 m	rozjazd	3 928,93
701	BCRK.2.3.2.047 KNR 2-37 0306-03	Jw. lecz - rozjazdu zwyczajnego o długości do 42 m	rozjazd	4 618,00
702	BCRK.2.3.2.048 KNR 2-37 0306-04	Wbudowanie przy pomocy żurawia kolejowego w tor kolejowy skrzyżowania toru 1:4.444 zmontowanego na boku	skrzyż.	8 951,66
703	BCRK.2.3.2.049 KNR 2-37 0306-05	Jw. lecz - rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	11 118,49
704	BCRK.2.3.2.050 KNR 2-37 0306-06	Jw. lecz - rozjazdu krzyżowego	rozjazd	16 164,04
2.3.3 Przesuwanie ręczne rozjazdów kolejowych i skrzyżowań				
705	BCRK.2.3.3.001 KNR 2-37 0307-01	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 3 m	rozjazd	3 039,71
706	BCRK.2.3.3.002 KNR 2-37 0307-02	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	458,84
707	BCRK.2.3.3.003 KNR 2-37 0307-03	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 3 m	rozjazd	4 846,37
708	BCRK.2.3.3.004 KNR 2-37 0307-04	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	688,26
709	BCRK.2.3.3.005 KNR 2-37 0307-05	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 3 m	rozjazd	2 702,76
710	BCRK.2.3.3.006 KNR 2-37 0307-06	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	458,84

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
711	BCRK.2.3.3.007 KNR 2-37 0308-01	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 3 m	rozjazd	2 989,52
712	BCRK.2.3.3.008 KNR 2-37 0308-02	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	444,47
713	BCRK.2.3.3.009 KNR 2-37 0308-03	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 3 m	rozjazd	4 789,01
714	BCRK.2.3.3.010 KNR 2-37 0308-04	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	659,54
715	BCRK.2.3.3.011 KNR 2-37 0308-05	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 3 m	rozjazd	2 645,40
716	BCRK.2.3.3.012 KNR 2-37 0308-06	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	437,34
717	BCRK.2.3.3.013 KNR 2-37 0309-01	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 2 m	rozjazd	4 416,21
718	BCRK.2.3.3.014 KNR 2-37 0309-02	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 376,48
719	BCRK.2.3.3.015 KNR 2-37 0309-03	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 2 m	rozjazd	6 911,07
720	BCRK.2.3.3.016 KNR 2-37 0309-04	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	2 064,72
721	BCRK.2.3.3.017 KNR 2-37 0309-05	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 2 m	rozjazd	4 079,23
722	BCRK.2.3.3.018 KNR 2-37 0309-06	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 376,48
723	BCRK.2.3.3.019 KNR 2-37 0310-01	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 2 m	rozjazd	4 315,83
724	BCRK.2.3.3.020 KNR 2-37 0310-02	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 326,30
725	BCRK.2.3.3.021 KNR 2-37 0310-03	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 2 m	rozjazd	6 782,06
726	BCRK.2.3.3.022 KNR 2-37 0310-04	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 993,02
727	BCRK.2.3.3.023 KNR 2-37 0310-05	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 2 m	rozjazd	3 713,64
728	BCRK.2.3.3.024 KNR 2-37 0310-06	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 326,30
2.4 Remonty i naprawy nawierzchni kolejowych				
2.4.1 Naprawa odkształceń				
729	BCRK.2.4.1.001 KNR 2-37 0401-01	Naprawa odkształceń poziomych ułożenia toru w planie. Podkłady drewniane o rozstawie normalnym.	km	12 630,92

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
730	BCRK.2.4.1.002 KNR 2-37 0401-02	Jw. lecz - podkłady betonowe	km	25 046,59
731	BCRK.2.4.1.003 KNR 2-37 0401-03	Naprawa odkształceń poziomych ułożenia toru w planie. Podkłady drewniane o rozstawie zagęszczonym.	km	15 788,67
732	BCRK.2.4.1.004 KNR 2-37 0401-04	Jw. lecz - podkłady betonowe	km	31 290,30
733	BCRK.2.4.1.005 KNR 2-37 0402-01	Naprawa odkształceń ułożenia rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m w planie na podsypce ze żwiru lub pospółki.	rozjazd	2 763,03
734	BCRK.2.4.1.006 KNR 2-37 0402-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	rozjazd	3 222,30
735	BCRK.2.4.1.007 KNR 2-37 0402-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	rozjazd	4 162,46
736	BCRK.2.4.1.008 KNR 2-37 0402-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	rozjazd	6 451,78
737	BCRK.2.4.1.009 KNR 2-37 0402-05	Naprawa odkształceń ułożenia rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m w planie na podsypce z tłucznia.	rozjazd	3 717,53
738	BCRK.2.4.1.010 KNR 2-37 0402-06	Jw. lecz - o promieniu 300 m	rozjazd	4 521,29
739	BCRK.2.4.1.011 KNR 2-37 0402-07	Jw. lecz - o promieniu 500 m	rozjazd	5 590,61
740	BCRK.2.4.1.012 KNR 2-37 0402-08	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	rozjazd	8 683,77
741	BCRK.2.4.1.013 KNR 2-37 0403-01	Naprawa odkształceń ułożenia rozjazdów krzyżowych pojedynczych w planie na podsypce z pospółki lub żwiru	rozjazd	4 018,94
742	BCRK.2.4.1.014 KNR 2-37 0403-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	rozjazd	5 425,60
743	BCRK.2.4.1.015 KNR 2-37 0403-03	Naprawa odkształceń ułożenia rozjazdów krzyżowych podwójnych w planie na podsypce z pospółki lub żwiru	rozjazd	4 901,68
744	BCRK.2.4.1.016 KNR 2-37 0403-04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	rozjazd	6 616,87
745	BCRK.2.4.1.017 KNR 2-37 0403-05	Naprawa odkształceń ułożenia skrzyżowań toru w planie na podsypce z pospółki lub żwiru	rozjazd	2 734,33
746	BCRK.2.4.1.018 KNR 2-37 0403-06	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	rozjazd	3 717,53
2.4.2 Podnoszenie i opuszczanie toru				
747	BCRK.2.4.2.001 KNR 2-37 0404-01	Ręczne opuszczanie toru kolejowego na podkładach drewnianych z regulacją niwelety. Podsypka żwirowa.	km	189 608,88
748	BCRK.2.4.2.002 KNR 2-37 0404-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	208 548,20
749	BCRK.2.4.2.003 KNR 2-37 0404-03	Ręczne opuszczanie toru kolejowego na podkładach drewnianych z regulacją niwelety. Podsypka z pospółki.	km	220 070,19
750	BCRK.2.4.2.004 KNR 2-37 0404-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	242 106,01

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
751	BCRK.2.4.2.005 KNR 2-37 0404-05	Ręczne opuszczanie toru kolejowego na podkładach drewnianych z regulacją niwelety. Podsyпка tłuczniowa.	km	280 920,74
752	BCRK.2.4.2.006 KNR 2-37 0404-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	309 005,60
753	BCRK.2.4.2.007 KNR 2-37 0405-01	Ręczne podnoszenie toru warstwami grubości 8 cm. Podsyпка żwirowa. Podkłady drewniane.	km	271 879,39
754	BCRK.2.4.2.008 KNR 2-37 0405-02	Jw. lecz - podkłady betonowe.	km	269 853,58
755	BCRK.2.4.2.009 KNR 2-37 0405-03	Ręczne podnoszenie toru warstwami grubości 8 cm. Podsyпка z pospółki. Podkłady drewniane.	km	174 738,26
756	BCRK.2.4.2.010 KNR 2-37 0405-04	Jw. lecz - podkłady betonowe.	km	177 645,21
757	BCRK.2.4.2.011 KNR 2-37 0405-05	Ręczne podnoszenie toru warstwami grubości 8 cm. Podsyпка z tłucznia. Podkłady drewniane.	km	333 651,68
758	BCRK.2.4.2.012 KNR 2-37 0405-06	Jw. lecz - podkłady betonowe.	km	332 185,61
759	BCRK.2.4.2.013 KNR 2-37 0406-01	Ciągłe podnoszenie toru warstwami gr. 8 cm przy użyciu podbijarki mechanicznej. Podsyпка żwirowa.	km	658 749,92
760	BCRK.2.4.2.014 KNR 2-37 0406-02	Jw. lecz - warstwami gr. 15 cm	km	1 240 264,83
761	BCRK.2.4.2.015 KNR 2-37 0406-03	Ciągłe podnoszenie toru warstwami gr. 8 cm przy użyciu podbijarki mechanicznej. Podsyпка z pospółki.	km	558 368,25
762	BCRK.2.4.2.016 KNR 2-37 0406-04	Jw. lecz - warstwami gr. 15 cm	km	1 049 550,86
763	BCRK.2.4.2.017 KNR 2-37 0406-05	Ciągłe podnoszenie toru warstwami gr. 8 cm przy użyciu podbijarki mechanicznej. Podsyпка z tłucznia.	km	710 800,59
764	BCRK.2.4.2.018 KNR 2-37 0406-06	Jw. lecz - warstwami gr. 15 cm	km	1 243 814,42
765	BCRK.2.4.2.019 KNR 2-37 0407-01	Ciągłe podnoszenie toru stacyjnego warstwami 4 cm przy użyciu podbijarki samoniwelującej. Rozstaw podkładów normalny.	km	227 691,17
766	BCRK.2.4.2.020 KNR 2-37 0407-02	Jw. lecz - toru szlakowego	km	216 317,02
767	BCRK.2.4.2.021 KNR 2-37 0407-03	Ciągłe podnoszenie toru stacyjnego warstwami 4 cm przy użyciu podbijarki samoniwelującej. Rozstaw podkładów zagęszczony.	km	224 767,50
768	BCRK.2.4.2.022 KNR 2-37 0407-04	Jw. lecz - toru szlakowego	km	213 359,66
2.4.3 Podnoszenie i opuszczanie rozjazdów i skrzyżowań				
769	BCRK.2.4.3.001 KNR 2-37 0408-01	Ręczne opuszczanie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m wraz z regulacją niwelety. Podsyпка tłuczniowa.	kpl.	12 130,45
770	BCRK.2.4.3.002 KNR 2-37 0408-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	15 073,34
771	BCRK.2.4.3.003 KNR 2-37 0408-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	17 872,66

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
772	BCRK.2.4.3.004 KNR 2-37 0408-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	kpl.	29 357,12
773	BCRK.2.4.3.005 KNR 2-37 0408-05	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	15 288,68
774	BCRK.2.4.3.006 KNR 2-37 0408-06	Ręczne opuszczanie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m wraz z regulacją niwelety. Podsyпка z pospółki.	kpl.	8 398,00
775	BCRK.2.4.3.007 KNR 2-37 0408-07	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	10 407,79
776	BCRK.2.4.3.008 KNR 2-37 0408-08	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	10 551,36
777	BCRK.2.4.3.009 KNR 2-37 0409-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m z szyn S60 wraz z regulacją niwelety.	kpl.	14 805,25
778	BCRK.2.4.3.010 KNR 2-37 0409-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	18 070,77
779	BCRK.2.4.3.011 KNR 2-37 0409-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	22 280,18
780	BCRK.2.4.3.012 KNR 2-37 0409-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	kpl.	34 763,59
781	BCRK.2.4.3.013 KNR 2-37 0409-05	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	27 129,21
782	BCRK.2.4.3.014 KNR 2-37 0410-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m z szyn S 49 wraz z regulacją niwelety. Podsyпка tłuczniowa.	kpl.	13 841,89
783	BCRK.2.4.3.015 KNR 2-37 0410-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	16 862,44
784	BCRK.2.4.3.016 KNR 2-37 0410-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	20 920,12
785	BCRK.2.4.3.017 KNR 2-37 0410-04	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	24 299,62
786	BCRK.2.4.3.018 KNR 2-37 0410-05	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m z szyn S 49 wraz z regulacją niwelety. Podsyпка z pospółki.	kpl.	8 085,65
787	BCRK.2.4.3.019 KNR 2-37 0410-06	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	9 885,00
788	BCRK.2.4.3.020 KNR 2-37 0410-07	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	14 698,24
789	BCRK.2.4.3.021 KNR 2-37 0411-01	Mechaniczne podnoszenie i podbijanie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m wraz z regulacją niwelety.	kpl.	43 743,82
790	BCRK.2.4.3.022 KNR 2-37 0411-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	53 190,24
791	BCRK.2.4.3.023 KNR 2-37 0411-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	66 963,87
792	BCRK.2.4.3.024 KNR 2-37 0411-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	kpl.	102 584,14
793	BCRK.2.4.3.025 KNR 2-37 0411-05	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	64 349,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
794	BCRK.2.4.3.026 KNR 2-37 0412-01	Ręczne podnoszenie skrzyżowania toru wraz z regulacją niwelety. Skos do 1:4.950	kpl.	9 039,69
795	BCRK.2.4.3.027 KNR 2-37 0412-02	Jw. lecz - skos ponad 1:4.950	kpl.	12 263,02
796	BCRK.2.4.3.028 KNR 2-37 0412-03	Mechaniczne podnoszenie skrzyżowania toru wraz z regulacją niwelety. Skos do 1:4.950	kpl.	26 744,79
797	BCRK.2.4.3.029 KNR 2-37 0412-04	Jw. lecz - skos ponad 1:4.950	kpl.	36 180,37
798	BCRK.2.4.3.030 KNR 2-37 0412-05	Ręczne opuszczanie skrzyżowania toru wraz z regulacją niwelety. Skos do 1:4.950	kpl.	9 618,21
799	BCRK.2.4.3.031 KNR 2-37 0412-06	Jw. lecz - skos ponad 1:4.950	kpl.	7 536,39
2.4.4 Naprawa toru kolejowego z ciągłą wymianą podkładów				
800	BCRK.2.4.4.001 KNR 2-37 0413-01	Naprawa toru kolejowego z ciągłą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki	szt.	478,61
801	BCRK.2.4.4.002 KNR 2-37 0413-02	Jw. lecz - podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia	szt.	526,08
802	BCRK.2.4.4.003 KNR 2-37 0413-03	Jw. lecz - podkładów betonowych na podsypce z tłucznia	szt.	817,39
803	BCRK.2.4.4.004 KNR 2-37 0413-04	Naprawa toru kolejowego z ciągłą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie zagęszczonym na podsypce z tłucznia	szt.	537,07
804	BCRK.2.4.4.005 KNR 2-37 0413-05	Jw. lecz - podkładów betonowych	szt.	835,22
2.5 Balastowanie nowoubudowanych i remontowanych nawierzchni kolejowych				
2.5.1 Balastowanie torów				
805	BCRK.2.5.1.001 KNR 2-37 0501-01	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z pospółki wagonami platformami.	m3	411,23
806	BCRK.2.5.1.002 KNR 2-37 0501-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	432,93
807	BCRK.2.5.1.003 KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3	660,19
808	BCRK.2.5.1.004 KNR 2-37 0501-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	686,82
809	BCRK.2.5.1.005 KNR 2-37 0501-05	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3	686,82
810	BCRK.2.5.1.006 KNR 2-37 0501-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	715,97
811	BCRK.2.5.1.007 KNR 2-37 0502-01	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z pospółki wagonami samowyladowczymi typu Fd.	m3	274,15

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
812	BCRK.2.5.1.008 KNR 2-37 0502-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	288,41
813	BCRK.2.5.1.009 KNR 2-37 0502-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami samowyladowczymi typu Fd.	m3	483,91
814	BCRK.2.5.1.010 KNR 2-37 0502-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	500,65
815	BCRK.2.5.1.011 KNR 2-37 0502-05	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami samowyladowczymi typu Fd.	m3	486,39
816	BCRK.2.5.1.012 KNR 2-37 0502-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	503,09
817	BCRK.2.5.1.013 KNR 2-37 0503-01	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu podbijaków mechanicznych. Wagony Fd.	m3	268,65
818	BCRK.2.5.1.014 KNR 2-37 0503-02	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	188,54
819	BCRK.2.5.1.015 KNR 2-37 0503-03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijaków mechanicznych. Wagony Fd.	m3	487,63
820	BCRK.2.5.1.016 KNR 2-37 0503-04	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	383,45
821	BCRK.2.5.1.017 KNR 2-37 0503-05	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie zagęszczonym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijaków mechanicznych. Wagony Fd.	m3	503,11
822	BCRK.2.5.1.018 KNR 2-37 0503-06	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	387,68
823	BCRK.2.5.1.019 KNR 2-37 0504-01	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd.	m3	344,55
824	BCRK.2.5.1.020 KNR 2-37 0504-02	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	403,80
825	BCRK.2.5.1.021 KNR 2-37 0504-03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd.	m3	551,19
826	BCRK.2.5.1.022 KNR 2-37 0504-04	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	458,70
827	BCRK.2.5.1.023 KNR 2-37 0504-05	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie zagęszczonym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd.	m3	570,32
828	BCRK.2.5.1.024 KNR 2-37 0504-06	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	472,22
829	BCRK.2.5.1.025 KNR 2-37 0505-01	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu ciężkich maszyn torowych. Wagony Fd.	m3	433,91
830	BCRK.2.5.1.026 KNR 2-37 0505-02	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	349,68

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
831	BCRK.2.5.1.027 KNR 2-37 0505-03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu ciężkich maszyn torowych. Wagony Fd.	m3	616,98
832	BCRK.2.5.1.028 KNR 2-37 0505-04	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	532,14
833	BCRK.2.5.1.029 KNR 2-37 0505-05	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie zagęszczonym na podsypce z tłucznia przy użyciu ciężkich maszyn torowych. Wagony Fd.	m3	1 739,47
834	BCRK.2.5.1.030 KNR 2-37 0505-06	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	533,38
2.5.2 Balastowanie skrzyżowań i rozjazdów				
835	BCRK.2.5.2.001 KNR 2-37 0506-01	Ręczne balastowanie skrzyżowań torów na podsypce z pospółki	m3	596,39
836	BCRK.2.5.2.002 KNR 2-37 0506-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	798,02
837	BCRK.2.5.2.003 KNR 2-37 0506-03	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z pospółki	m3	454,71
838	BCRK.2.5.2.004 KNR 2-37 0506-04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	655,69
839	BCRK.2.5.2.005 KNR 2-37 0506-05	Ręczne balastowanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych na podsypce z pospółki	m3	807,92
840	BCRK.2.5.2.006 KNR 2-37 0506-06	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	823,16
841	BCRK.2.5.2.007 KNR 2-37 0507-01	Balastowanie skrzyżowań torów na podsypce z pospółki przy użyciu podbijarki samoniwelującej	m3	960,52
842	BCRK.2.5.2.008 KNR 2-37 0507-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	1 270,78
843	BCRK.2.5.2.009 KNR 2-37 0507-03	Balastowanie rozjazdów zwyczajnych na podsypce z pospółki przy użyciu podbijarki samoniwelującej	m3	850,09
844	BCRK.2.5.2.010 KNR 2-37 0507-04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	1 089,36
845	BCRK.2.5.2.011 KNR 2-37 0507-05	Balastowanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki samoniwelującej	m3	1 307,18
846	BCRK.2.5.2.012 KNR 2-37 0507-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	m3	1 397,64
2.5.3 Ręczne balastowanie torów tłuczniem staroużytecznym				
847	BCRK.2.5.3.001 KNR 2-37 0508-01	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych tłuczniem staroużytecznym. Warstwa wierzchnia.	m3	441,08
848	BCRK.2.5.3.002 KNR 2-37 0508-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	385,45
849	BCRK.2.5.3.003 KNR 2-37 0508-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych tłuczniem staroużytecznym. Warstwa głębna.	m3	493,96
850	BCRK.2.5.3.004 KNR 2-37 0508-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	461,94

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	2.5.4	Ręczne balastowanie skrzyżowań i rozjazdów tłucznem starożytecznym		
851	BCRK.2.5.4.001 KNR 2-37 0509-01	Balastowanie ręczne skrzyżowań torów tłucznem starożytecznym. Warstwa wierzchnia.	m3	777,91
852	BCRK.2.5.4.002 KNR 2-37 0509-02	Jw. lecz - warstwa wglębna	m3	1 408,11
853	BCRK.2.5.4.003 KNR 2-37 0509-03	Balastowanie ręczne rozjazdów zwyczajnych tłucznem starożytecznym. Warstwa wierzchnia.	m3	632,33
854	BCRK.2.5.4.004 KNR 2-37 0509-04	Jw. lecz - warstwa wglębna	m3	1 144,29
855	BCRK.2.5.4.005 KNR 2-37 0509-05	Balastowanie ręczne rozjazdów krzyżowych tłucznem starożytecznym. Warstwa wierzchnia.	m3	797,26
856	BCRK.2.5.4.006 KNR 2-37 0509-06	Jw. lecz - warstwa wglębna	m3	1 443,25
	2.6	Rozbiórki torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań		
	2.6.1	Rozbiórka torów przesłami		
857	BCRK.2.6.1.001 KNR 2-37 0601-01	Rozbiórka torów stacyjnych przesłami o długości 25 m na podkładach drewnianych. Szyny S 49	km	144 025,51
858	BCRK.2.6.1.002 KNR 2-37 0601-02	Jw. lecz - przesłami o długości 25 m. Szyny S 60	km	145 464,62
859	BCRK.2.6.1.003 KNR 2-37 0601-03	Jw. lecz - przesłami o długości 30 m. Szyny S 49	km	136 086,97
860	BCRK.2.6.1.004 KNR 2-37 0601-04	Rozbiórka torów szlakowych przesłami o długości 25 m na podkładach drewnianych. Szyny S 49	km	91 304,50
861	BCRK.2.6.1.005 KNR 2-37 0601-05	Jw. lecz - przesłami o długości 25 m. Szyny S 60	km	92 786,71
862	BCRK.2.6.1.006 KNR 2-37 0601-06	Jw. lecz - przesłami o długości 30 m. Szyny S 49	km	86 508,59
863	BCRK.2.6.1.007 KNR 2-37 0602-01	Rozbiórka torów stacyjnych przesłami o długości 25 m na podkładach betonowych. Szyny S 49	km	143 329,69
864	BCRK.2.6.1.008 KNR 2-37 0602-02	Jw. lecz - przesłami o długości 25 m. Szyny S 60	km	144 337,87
865	BCRK.2.6.1.009 KNR 2-37 0602-03	Jw. lecz - przesłami o długości 30 m. Szyny S 49	km	137 745,67
866	BCRK.2.6.1.010 KNR 2-37 0602-04	Rozbiórka torów szlakowych przesłami o długości 25 m na podkładach betonowych. Szyny S 49	km	115 967,61
867	BCRK.2.6.1.011 KNR 2-37 0602-05	Jw. lecz - przesłami o długości 25 m. Szyny S 60	km	116 975,80
868	BCRK.2.6.1.012 KNR 2-37 0602-06	Jw. lecz - przesłami o długości 30 m. Szyny S 49	km	107 536,39
	2.6.2	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych wraz z rozbiórką prześel torowych		
869	BCRK.2.6.2.001 KNR 2-37 0603-01	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym wraz z rozbiórką prześel torowych o długości do 25 m na budowie. Szyny S 42.	km	214 579,32

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
870	BCRK.2.6.2.002 KNR 2-37 0603-02	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 49.	km	237 340,89
871	BCRK.2.6.2.003 KNR 2-37 0603-03	Jw. lecz - prześel torowych o długości 30 m. Szyny S 49.	km	226 923,05
872	BCRK.2.6.2.004 KNR 2-37 0603-04	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 60.	km	242 161,12
873	BCRK.2.6.2.005 KNR 2-37 0603-05	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym wraz z rozbiórką prześel torowych o długości 25 m na budowie. Szyny S 49.	km	247 698,84
874	BCRK.2.6.2.006 KNR 2-37 0603-06	Jw. lecz - prześel torowych o długości 30 m. Szyny S 49.	km	238 833,04
875	BCRK.2.6.2.007 KNR 2-37 0603-07	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 60.	km	252 458,61
876	BCRK.2.6.2.008 KNR 2-37 0604-01	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach betonowych o rozstawie normalnym wraz z rozbiórką prześel torowych o długości 25 m na budowie. Szyny S 49.	km	258 325,08
877	BCRK.2.6.2.009 KNR 2-37 0604-02	Jw. lecz - prześel torowych o długości 30 m. Szyny S 49.	km	242 627,15
878	BCRK.2.6.2.010 KNR 2-37 0604-03	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 60.	km	258 018,00
879	BCRK.2.6.2.011 KNR 2-37 0604-04	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym wraz z rozbiórką prześel torowych o długości 25 m na budowie. Szyny S 49.	km	267 063,20
880	BCRK.2.6.2.012 KNR 2-37 0604-05	Jw. lecz - prześel torowych o długości 30 m. Szyny S 49.	km	252 542,78
881	BCRK.2.6.2.013 KNR 2-37 0604-06	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 60.	km	269 389,18
2.6.3 Rozbiórka ręczna torów kolejowych				
882	BCRK.2.6.3.001 KNR 2-37 0605-01	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 60 mocowanymi na śruby z odwiezieniem materiałów na składowisko magazynowe	km	197 314,09
883	BCRK.2.6.3.002 KNR 2-37 0605-02	Jw. lecz - z szynami S 49	km	169 052,97
884	BCRK.2.6.3.003 KNR 2-37 0605-03	Jw. lecz - z szynami S 42	km	147 302,27
885	BCRK.2.6.3.004 KNR 2-37 0605-04	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na wkręty z odwiezieniem materiałów na składowisko magazynowe	km	152 829,66
886	BCRK.2.6.3.005 KNR 2-37 0605-05	Jw. lecz - z szynami S 42	km	131 078,96
887	BCRK.2.6.3.006 KNR 2-37 0606-01	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 60 mocowanymi na śruby ze składowaniem materiałów w miejscu robót	km	53 942,50
888	BCRK.2.6.3.007 KNR 2-37 0606-02	Jw. lecz - z szynami S 49	km	49 954,27
889	BCRK.2.6.3.008 KNR 2-37 0606-03	Jw. lecz - z szynami S 42	km	47 520,77

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
890	BCRK.2.6.3.009 KNR 2-37 0606-04	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na wkręty ze składowaniem materiałów w miejscu robót	km	33 730,95
891	BCRK.2.6.3.010 KNR 2-37 0606-05	Jw. lecz - z szynami S 42	km	22 780,22
892	BCRK.2.6.3.011 KNR 2-37 0607-01	Rozbiórka ręczna torów kolejowych o szynach S 60 na podkładach betonowych z odwiezieniem materiałów na składowisko magazynowe	km	287 439,41
893	BCRK.2.6.3.012 KNR 2-37 0607-02	Jw. lecz - z szynami S 49	km	265 958,93
894	BCRK.2.6.3.013 KNR 2-37 0607-03	Jw. lecz - z szynami S 42	km	251 295,33
895	BCRK.2.6.3.014 KNR 2-37 0607-04	Rozbiórka ręczna torów kolejowych o szynach S 60 na podkładach betonowych ze składowaniem materiałów w miejscu robót	km	65 704,37
896	BCRK.2.6.3.015 KNR 2-37 0607-05	Jw. lecz - z szynami S 49	km	60 161,42
897	BCRK.2.6.3.016 KNR 2-37 0607-06	Jw. lecz - z szynami S 42	km	57 795,52
2.6.4 Mechaniczna rozbiórka rozjazdów				
898	BCRK.2.6.4.001 KNR 2-37 0608-01	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m przęsłami bez rozbiórki przeseł. Szyny S 60	kpl.	21 336,14
899	BCRK.2.6.4.002 KNR 2-37 0608-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	20 126,18
900	BCRK.2.6.4.003 KNR 2-37 0608-03	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 300 m przęsłami bez rozbiórki przeseł. Szyny S 60	kpl.	24 060,76
901	BCRK.2.6.4.004 KNR 2-37 0608-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	22 520,85
902	BCRK.2.6.4.005 KNR 2-37 0609-01	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o promieniu 190 m i skosie 1:9 wraz z rozbiórką przeseł na budowie. Szyny S 60	kpl.	21 826,94
903	BCRK.2.6.4.006 KNR 2-37 0609-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	21 169,25
904	BCRK.2.6.4.007 KNR 2-37 0609-03	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o promieniu 300 m i skosie 1:9 wraz z rozbiórką przeseł na budowie. Szyny S 60	kpl.	23 484,09
905	BCRK.2.6.4.008 KNR 2-37 0609-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	22 520,53
906	BCRK.2.6.4.009 KNR 2-37 0609-05	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o promieniu 500 m i skosie 1:12 wraz z rozbiórką przeseł na budowie. Szyny S 60	kpl.	25 878,94
907	BCRK.2.6.4.010 KNR 2-37 0609-06	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	24 862,78
908	BCRK.2.6.4.011 KNR 2-37 0609-07	Jw. lecz - o promieniu 1200 m i skosie 1:18.5. Szyny S 60	kpl.	44 283,04
909	BCRK.2.6.4.012 KNR 2-37 0610-01	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów krzyżowych 1:9, R-190, szyny S 60 wraz z rozbiórką przeseł na budowie	kpl.	51 142,82

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
910	BCRK.2.6.4.013 KNR 2-37 0610-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	43 400,27
911	BCRK.2.6.4.014 KNR 2-37 0610-03	Mechaniczna rozbiórka skrzyżowań toru o skosie 1:6.6 - 1:10, szyny S 60 wraz z rozbiórką prześel na budowie	kpl.	25 498,44
912	BCRK.2.6.4.015 KNR 2-37 0610-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	24 374,03
913	BCRK.2.6.4.016 KNR 2-37 0610-05	Mechaniczna rozbiórka skrzyżowań toru o skosie 1:3.244 - 1:1.4950, szyny S 60 wraz z rozbiórką prześel na budowie	kpl.	20 527,80
914	BCRK.2.6.4.017 KNR 2-37 0610-06	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	20 080,78
2.6.5 Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów i skrzyżowań				
915	BCRK.2.6.5.001 KNR 2-37 0611-01	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-60.	kpl.	20 417,61
916	BCRK.2.6.5.002 KNR 2-37 0611-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	16 146,50
917	BCRK.2.6.5.003 KNR 2-37 0611-03	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 300 m. Szyny S-60.	kpl.	22 736,54
918	BCRK.2.6.5.004 KNR 2-37 0611-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	19 367,39
919	BCRK.2.6.5.005 KNR 2-37 0611-05	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:12 i promieniu 500 m. Szyny S-60.	kpl.	28 158,15
920	BCRK.2.6.5.006 KNR 2-37 0611-06	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	24 236,55
921	BCRK.2.6.5.007 KNR 2-37 0611-07	Jw. lecz - o skosie 1:18.5 i promieniu 1200 m. Szyny S-60	kpl.	40 305,80
922	BCRK.2.6.5.008 KNR 2-37 0612-01	Rozbiórka ręczna rozjazdów krzyżowych 1:9, R-190 .Szyny S-60	kpl.	32 707,55
923	BCRK.2.6.5.009 KNR 2-37 0612-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	30 823,45
924	BCRK.2.6.5.010 KNR 2-37 0612-03	Rozbiórka ręczna skrzyżowań toru o skosie 1:6.6 - 1:10. Szyny S-60	kpl.	24 692,73
925	BCRK.2.6.5.011 KNR 2-37 0612-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	22 076,63
926	BCRK.2.6.5.012 KNR 2-37 0612-05	Rozbiórka ręczna skrzyżowań toru o skosie 1:3.244 - 1:4.950. Szyny S-60	kpl.	16 391,49
927	BCRK.2.6.5.013 KNR 2-37 0612-06	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	14 539,80
2.7 Różne roboty pomocnicze				
2.7.1 Układanie różnych elementów				
928	BCRK.2.7.1.001 KNR 2-37 0701-01	Układanie koźła oporowego z szyn - koźło stały z szyn S49	kpl.	37 004,44
929	BCRK.2.7.1.002 KNR 2-37 0701-01	Układanie koźła oporowego z szyn - koźło wzmocniony z szyn S49	kpl.	62 772,04

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
930	BCRK.2.7.1.003 KNR 2-37 0701-02	Układanie przyrządu wyrównawczego na moście	kpl.	65 393,66
931	BCRK.2.7.1.004 KNR 2-37 0701-03	Układanie odbojnicy szynowej	m	559,50
932	BCRK.2.7.1.005 KNR 2-37 0701-04	Układanie opórki przeciwpełznej	szt.	6 059,70
933	BCRK.2.7.1.006 KNR 2-37 0701-05	Układanie elementów końca odbojnic na mostach jednotorowych	tor	16 661,36
934	BCRK.2.7.1.007 KNR 2-37 0701-06	Jw. lecz - na mostach dwutorowych	tor	10 522,46
2.7.2 Jednorazowa naprawa torów, rozjazdów i skrzyżowań				
935	BCRK.2.7.2.001 KNR 2-37 0702-01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych	km	38 335,87
936	BCRK.2.7.2.002 KNR 2-37 0702-02	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m.	kpl.	12 611,42
937	BCRK.2.7.2.003 KNR 2-37 0702-03	Jw. lecz - o promieniu 300 m.	kpl.	14 388,16
938	BCRK.2.7.2.004 KNR 2-37 0702-04	Jw. lecz - o promieniu 500 m.	kpl.	17 936,14
939	BCRK.2.7.2.005 KNR 2-37 0702-05	Jw. lecz - o promieniu 1200 m.	kpl.	28 229,93
940	BCRK.2.7.2.006 KNR 2-37 0702-06	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów krzyżowych	kpl.	23 557,71
941	BCRK.2.7.2.007 KNR 2-37 0702-07	Jw. lecz - skrzyżowań toru	kpl.	21 892,51
2.7.3 Zbrojenie podkładów, wykonanie zespołów podłączowych (bez kosztu materiałów)				
942	BCRK.2.7.3.001 KNR 2-37 0703-01	Zbrojenie podkładów drewnianych z podkładkami o 3 otworach (bez kosztu materiałów)	szt.	14,07
943	BCRK.2.7.3.002 KNR 2-37 0703-02	Zbrojenie podkładów drewnianych z podkładkami o 4 otworach (bez kosztu materiałów)	szt.	19,81
944	BCRK.2.7.3.003 KNR 2-37 0703-03	Zbrojenie podkładów betonowych (bez kosztu materiałów)	szt.	24,29
945	BCRK.2.7.3.004 KNR 2-37 0703-04	Wykonanie zespołów podłączowych z drewna miękkiego (bez kosztu materiałów)	kpl.	66,51
946	BCRK.2.7.3.005 KNR 2-37 0703-05	Wykonanie zespołów podłączowych z drewna twardego (bez kosztu materiałów)	kpl.	83,80
2.7.4 Przewóz nawierzchni kolejowej oraz podkładów				
947	BCRK.2.7.4.001 KNR 2-37 0704-01	Przewóz pręseł torowych na podkładach drewnianych	km*10 0km p	11 929,12
948	BCRK.2.7.4.002 KNR 2-37 0704-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km*10 0km p	14 931,55
949	BCRK.2.7.4.003 KNR 2-37 0704-03	Przewóz szyn kolejowych	km*10 0t	380,35
950	BCRK.2.7.4.004 KNR 2-37 0704-04	Przewóz rozjazdów i skrzyżowań toru	km*10 0t	1 031,76

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
951	BCRK.2.7.4.005 KNR 2-37 0704-05	Przewóz złązek torowych	km*10 0t	385,00
952	BCRK.2.7.4.006 KNR 2-37 0705-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych	km*10 000sz	2 567,70
953	BCRK.2.7.4.007 KNR 2-37 0705-02	Jw. lecz - betonowych	km*10 000sz	8 726,71
954	BCRK.2.7.4.008 KNR 2-37 0705-03	Przewóz podrozdajdnic	km*10 0m3	546,36
955	BCRK.2.7.4.009 KNR 2-37 0705-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami - platformami	km*10 0m3	520,06
956	BCRK.2.7.4.010 KNR 2-37 0705-05	Jw. lecz - wagonami samowyladowczymi Fd	km*10 0m3	116,32
957	BCRK.2.7.4.011 KNR 2-37 0705-06	Jw. lecz - wagonami samowyladowczymi Hopper	km*10 0m3	101,47
	2.7.5	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki		
958	BCRK.2.7.5.001 KNR 2-37 0706-01	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki żwirowej z istniejących torów o podkładach drewnianych	m3	103,28
959	BCRK.2.7.5.002 KNR 2-37 0706-02	Jw. lecz - o podkładach betonowych	m3	89,62
960	BCRK.2.7.5.003 KNR 2-37 0706-03	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z pospółki z istniejących torów o podkładach drewnianych	m3	116,17
961	BCRK.2.7.5.004 KNR 2-37 0706-04	Jw. lecz - o podkładach betonowych	m3	101,11
962	BCRK.2.7.5.005 KNR 2-37 0706-05	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z tłucznia z istniejących torów o podkładach drewnianych	m3	178,54
963	BCRK.2.7.5.006 KNR 2-37 0706-06	Jw. lecz - o podkładach betonowych	m3	155,62
964	BCRK.2.7.5.007 KNR 2-37 0707-01	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z pospółki ze skrzyżowań toru	m3	196,46
965	BCRK.2.7.5.008 KNR 2-37 0707-02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	301,17
966	BCRK.2.7.5.009 KNR 2-37 0707-03	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki pospółki z rozjazdów zwyczajnych	m3	131,19
967	BCRK.2.7.5.010 KNR 2-37 0707-04	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	200,77
968	BCRK.2.7.5.011 KNR 2-37 0707-05	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki pospółki z rozjazdów krzyżowych	m3	210,11
969	BCRK.2.7.5.012 KNR 2-37 0707-06	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	321,26
	2.7.6	Rozbiórka różnych elementów		
970	BCRK.2.7.6.001 KNR 2-37 0708-01	Rozbiórka kozła oporowego z szyn	kpl.	6 354,21
971	BCRK.2.7.6.002 KNR 2-37 0708-02	Rozbiórka przyrządu wyrównawczego na moście	kpl.	3 603,13
972	BCRK.2.7.6.003 KNR 2-37 0708-03	Rozbiórka odbojnicy szynowej na moście	m	197,77

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
973	BCRK.2.7.6.004 KNR 2-37 0708-04	Rozbiórka odbojnicy szynowej w łukach toru na szlakach	m	104,72
974	BCRK.2.7.6.005 KNR 2-37 0708-05	Rozbiórka opórek przeciwpelznych	szt.	10,20
	2.7.7	Roboty różne		
975	BCRK.2.7.7.001 KNR 2-37 0709-01	Cięcie szyn S 49 piłą mechaniczną	cięć.	83,01
976	BCRK.2.7.7.002 KNR 2-37 0709-02	Cięcie szyn S 49 autogenem	cięcie	15,04
977	BCRK.2.7.7.003 KNR 2-37 0709-03	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną	cięć.	101,65
978	BCRK.2.7.7.004 KNR 2-37 0709-04	Cięcie szyn S 60 autogenem	cięć.	22,89
979	BCRK.2.7.7.005 KNR 2-37 0709-05	Wiercenie otworów w szynie S 49	otw.	15,04
980	BCRK.2.7.7.006 KNR 2-37 0709-06	Wiercenie otworów w szynie S 60	otw.	17,88
981	BCRK.2.7.7.007 KNR 2-37 0709-07	Gięcie szyn dla łuku	m	88,05
982	BCRK.2.7.7.008 KNR 2-37 0709-08	Pojedyncze gięcie szyn	gięć.	78,75
	3	KNCK-7 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym		
	3.1	Materiały nawierzchniowe dla toru		
	3.1.1	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego		
983	BCRK.3.1.1.001 KNCK-7 0101-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym	km toru	1 566 426,13
984	BCRK.3.1.1.002 KNCK-7 0101-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 725 194,76
985	BCRK.3.1.1.003 KNCK-7 0101-03	Jw. lecz - na podkładach betonowych PBS-I	km toru	1 783 235,51
986	BCRK.3.1.1.004 KNCK-7 0101-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	1 809 580,60
987	BCRK.3.1.1.005 KNCK-7 0101-05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym	km toru	1 655 530,49
988	BCRK.3.1.1.006 KNCK-7 0101-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 831 573,78
989	BCRK.3.1.1.007 KNCK-7 0101-07	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	1 925 165,27
	3.1.2	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego		
990	BCRK.3.1.2.001 KNCK-7 0102-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 o dług. 30 m na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym	km toru	1 595 742,24

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
991	BCRK.3.1.2.002 KNCK-7 0102-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 749 248,42
992	BCRK.3.1.2.003 KNCK-7 0102-03	Jw. lecz - na podkładach betonowych PBS-I	km toru	1 805 350,91
993	BCRK.3.1.2.004 KNCK-7 0102-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	1 830 814,97
994	BCRK.3.1.2.005 KNCK-7 0102-05	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 o dług. 30 m na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym	km toru	1 687 173,21
995	BCRK.3.1.2.006 KNCK-7 0102-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 858 422,63
996	BCRK.3.1.2.007 KNCK-7 0102-07	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	1 948 702,18
997	BCRK.3.1.2.008 KNCK-7 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 o dług. 25 m na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym	km toru	1 619 918,17
998	BCRK.3.1.2.009 KNCK-7 0103-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 928 921,39
999	BCRK.3.1.2.010 KNCK-7 0103-03	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	2 011 576,26
1000	BCRK.3.1.2.011 KNCK-7 0103-04	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 o dług. 25 m na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym	km toru	1 683 368,78
1001	BCRK.3.1.2.012 KNCK-7 0103-05	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	2 004 643,79
1002	BCRK.3.1.2.013 KNCK-7 0103-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	2 093 826,34
1003	BCRK.3.1.2.014 KNCK-7 0104-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu S-42 o długości 30 m na podkładach drewnianych	km toru	1 320 425,67
1004	BCRK.3.1.2.015 KNCK-7 0104-02	Jw. lecz - z szyn typu S-42 o długości 18 m	km toru	1 317 516,71
1005	BCRK.3.1.2.016 KNCK-7 0104-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu S-42 o długości 30 m na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 619 468,51
1006	BCRK.3.1.2.017 KNCK-7 0104-04	Jw. lecz - z szyn typu S-42 o długości 18 m	km toru	1 660 612,01
1007	BCRK.3.1.2.018 KNCK-7 0104-05	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu S-42 o długości 30 m na podkładach betonowych.PBS-I	km toru	1 675 571,00
1008	BCRK.3.1.2.019 KNCK-7 0104-06	Jw. lecz - z szyn typu S-42 o długości 18 m	km toru	1 716 714,50
3.1.3 Prefabrykowane przęsła torowe				
1009	BCRK.3.1.3.001 KNCK-7 0105-01	Prefabrykowane przęsła torowe na podkładach sosnowych o rozstawie normalnym. Szyny S-49. Długość przęsła 25 m	przęsło	45 437,96
1010	BCRK.3.1.3.002 KNCK-7 0105-02	Jw. lecz - na podkładach sosnowych. Szyny S-49. Długość przęsła 30 m	przęsło	53 334,07
1011	BCRK.3.1.3.003 KNCK-7 0105-03	Jw. lecz - na podkładach bukowych. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	66 650,44

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1012	BCRK.3.1.3.004 KNCK-7 0105-04	Prefabrykowane przęsła torowe na podkładach sosnowych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S-49. Długość przęsła 25 m	przęsło	47 314,12
1013	BCRK.3.1.3.005 KNCK-7 0105-05	Jw. lecz - na podkładach sosnowych. Szyny S-49. Długość przęsła 30 m	przęsło	56 485,09
1014	BCRK.3.1.3.006 KNCK-7 0105-06	Jw. lecz - na podkładach bukowych. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	69 780,05
1015	BCRK.3.1.3.007 KNCK-7 0105-07	Jw. lecz - na podkładach bukowych. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	78 438,16
1016	BCRK.3.1.3.008 KNCK-7 0106-01	Prefabrykowane przęsła torowe na podkładach betonowych INBK-3 o rozstawie normalnym. Szyny S-49. Długość przęsła 25 m	przęsło	49 034,56
1017	BCRK.3.1.3.009 KNCK-7 0106-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3. Szyny S-49. Długość przęsła 30 m	przęsło	57 630,50
1018	BCRK.3.1.3.010 KNCK-7 0106-03	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	58 800,32
1019	BCRK.3.1.3.011 KNCK-7 0106-04	Prefabrykowane przęsła torowe na podkładach betonowych INBK-3 o rozstawie zagęszczonym. Szyny S-49. Długość przęsła 25 m	przęsło	51 155,59
1020	BCRK.3.1.3.012 KNCK-7 0106-05	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3. Szyny S-49. Długość przęsła 30 m	przęsło	61 197,75
1021	BCRK.3.1.3.013 KNCK-7 0106-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	61 292,86
	3.1.4	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów i skrzyżowań toru		
1022	BCRK.3.1.4.001 KNCK-7 0201-01	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych pojedynczych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn S-49	rozjazd	191 167,03
1023	BCRK.3.1.4.002 KNCK-7 0201-02	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	rozjazd	238 603,23
1024	BCRK.3.1.4.003 KNCK-7 0201-03	Jw. lecz - o skosie 1:9/1:12 i promieniu łuku 500 m	rozjazd	304 485,37
1025	BCRK.3.1.4.004 KNCK-7 0201-04	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych podwójnych jednostronnych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn S-49	rozjazd	377 307,31
1026	BCRK.3.1.4.005 KNCK-7 0201-05	Jw. lecz - dla rozjazdów dwustronnych	rozjazd	342 499,80
1027	BCRK.3.1.4.006 KNCK-7 0202-01	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów krzyżowych pojedynczych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn typu S-49	rozjazd	335 253,33
1028	BCRK.3.1.4.007 KNCK-7 0202-02	Jw. lecz - o promieniu łuku 300 m	rozjazd	452 461,81
1029	BCRK.3.1.4.008 KNCK-7 0202-03	Jw. lecz - o promieniu łuku 500 m	rozjazd	534 058,74
1030	BCRK.3.1.4.009 KNCK-7 0202-04	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów krzyżowych podwójnych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn typu S-49	rozjazd	394 035,27
1031	BCRK.3.1.4.010 KNCK-7 0202-05	Jw. lecz - o promieniu łuku 300 m	rozjazd	602 998,32
1032	BCRK.3.1.4.011 KNCK-7 0202-06	Jw. lecz - o promieniu łuku 500 m	rozjazd	705 497,88

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1033	BCRK.3.1.4.012 KNCK-7 0203-01	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych pojedynczych o skosie 1:10 i promieniu łuku 265 m z szyn typu S-42	rozjazd	178 160,88
1034	BCRK.3.1.4.013 KNCK-7 0203-02	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 205 m	rozjazd	162 921,73
1035	BCRK.3.1.4.014 KNCK-7 0203-03	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych podwójnych jednostronnych o skosie 1:10 i promieniu łuku 190/180 m z szyn typu S-42	rozjazd	290 355,07
1036	BCRK.3.1.4.015 KNCK-7 0203-04	Jw. lecz - dla rozjazdów dwustronnych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m	rozjazd	301 456,40
1037	BCRK.3.1.4.016 KNCK-7 0203-05	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów krzyżowych pojedynczych o skosie 1:10 i promieniu łuku 265 m z szyn typu S-42	rozjazd	327 052,15
1038	BCRK.3.1.4.017 KNCK-7 0203-06	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 205 m	rozjazd	296 130,08
1039	BCRK.3.1.4.018 KNCK-7 0203-07	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów krzyżowych podwójnych o skosie 1:10 i promieniu łuku 265 m z szyn typu S-42	rozjazd	405 437,19
1040	BCRK.3.1.4.019 KNCK-7 0203-08	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 205 m	rozjazd	300 149,14
1041	BCRK.3.1.4.020 KNCK-7 0204-01	Materiały nawierzchniowe dla skrzyżowań torów o skosie 1:3, 224 z szyn S-49	skrzyż.	111 597,76
1042	BCRK.3.1.4.021 KNCK-7 0204-02	Jw. lecz - o skosie 1:4, 444 z szyn S-49	skrzyż.	168 165,09
1043	BCRK.3.1.4.022 KNCK-7 0204-03	Jw. lecz - o skosie 1:9 z szyn S-49	skrzyż.	259 448,48
1044	BCRK.3.1.4.023 KNCK-7 0204-04	Jw. lecz - o skosie 1:4, 444 z szyn S-42	skrzyż.	147 917,36
1045	BCRK.3.1.4.024 KNCK-7 0204-05	Jw. lecz - o skosie 1:9 z szyn S-42	skrzyż.	209 654,47
1046	BCRK.3.1.4.025 KNCK-7 0204-06	Jw. lecz - o skosie 1:10 z szyn S-42	skrzyż.	221 637,53
	3.1.5	Prefabrykowane przesła rozjazdu		
1047	BCRK.3.1.5.001 KNCK-7 0205-01	Prefabrykowane przesła rozjazdu zwyczajnego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m toru z szyn S-49	przesło	204 814,20
1048	BCRK.3.1.5.002 KNCK-7 0205-02	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	przesło	252 683,61
1049	BCRK.3.1.5.003 KNCK-7 0205-03	Jw. lecz - o skosie 1:12 i promieniu łuku 500 m	przesło	323 129,96
1050	BCRK.3.1.5.004 KNCK-7 0205-04	Prefabrykowane przesła rozjazdu krzyżowego pojedynczego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m toru z szyn S-49	przesło	358 348,52
1051	BCRK.3.1.5.005 KNCK-7 0205-05	Jw. lecz - rozjazdu krzyżowego podwójnego	przesło	421 385,48
1052	BCRK.3.1.5.006 KNCK-7 0205-06	Prefabrykowane przesła rozjazdu zwyczajnego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m toru z szyn S-60	przesło	258 129,48
1053	BCRK.3.1.5.007 KNCK-7 0205-07	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	przesło	303 616,43

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1054	BCRK.3.1.5.008 KNCK-7 0205-08	Jw. lecz - o skosie 1:12 i promieniu łuku 500 m	przęsło	394 552,19
	3.2	Budowa lub przebudowa torów kolejowych i elementów nawierzchni kolejowej		
	3.2.1	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych		
1055	BCRK.3.2.1.001 KNCK-7 0301-01	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 25 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 500 206,33
1056	BCRK.3.2.1.002 KNCK-7 0301-01	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 567 368,26
1057	BCRK.3.2.1.003 KNCK-7 0301-01	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 565,39
1058	BCRK.3.2.1.004 KNCK-7 0301-02	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 565 731,64
1059	BCRK.3.2.1.005 KNCK-7 0301-02	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 632 679,19
1060	BCRK.3.2.1.006 KNCK-7 0301-02	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 583,49
1061	BCRK.3.2.1.007 KNCK-7 0301-03	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-60 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	3 424 541,51
1062	BCRK.3.2.1.008 KNCK-7 0301-03	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	3 540 229,33
1063	BCRK.3.2.1.009 KNCK-7 0301-03	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 601,54
1064	BCRK.3.2.1.010 KNCK-7 0301-04	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 25 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 449 770,48
1065	BCRK.3.2.1.011 KNCK-7 0301-04	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 543 871,10
1066	BCRK.3.2.1.012 KNCK-7 0301-04	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 285,24
1067	BCRK.3.2.1.013 KNCK-7 0301-05	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 513 817,29
1068	BCRK.3.2.1.014 KNCK-7 0301-05	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 607 703,52
1069	BCRK.3.2.1.015 KNCK-7 0301-05	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 321,37

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1070	BCRK.3.2.1.016 KNCK-7 0301-06	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych prześel torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych zbrojonych. Podsypka tłuczniowa gr. 30 cm - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	3 953 667,52
1071	BCRK.3.2.1.017 KNCK-7 0301-06	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu prześel ponad 10 km.	km toru	2 321,37
1072	BCRK.3.2.1.018 KNCK-7 0302-01	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych prześel torowych o długości 25 m z szyn S-49 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 25 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 618 599,14
1073	BCRK.3.2.1.019 KNCK-7 0302-01	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 693 377,95
1074	BCRK.3.2.1.020 KNCK-7 0302-01	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu prześel ponad 10 km.	km toru	2 565,39
1075	BCRK.3.2.1.021 KNCK-7 0302-02	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych prześel torowych o długości 25 m z szyn S-49 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 683 695,69
1076	BCRK.3.2.1.022 KNCK-7 0302-02	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 758 688,89
1077	BCRK.3.2.1.023 KNCK-7 0302-02	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu prześel ponad 10 km.	km toru	2 583,49
1078	BCRK.3.2.1.024 KNCK-7 0302-03	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych prześel torowych o długości 25 m z szyn S-60 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	3 088 077,90
1079	BCRK.3.2.1.025 KNCK-7 0302-03	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	3 176 172,61
1080	BCRK.3.2.1.026 KNCK-7 0302-03	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu prześel ponad 10 km.	km toru	2 601,54
1081	BCRK.3.2.1.027 KNCK-7 0302-04	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych prześel torowych o długości 25 m z szyn S-60 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 35 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	3 254 615,09
1082	BCRK.3.2.1.028 KNCK-7 0302-04	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	3 342 281,03
1083	BCRK.3.2.1.029 KNCK-7 0302-04	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu prześel ponad 10 km.	km toru	2 637,73
1084	BCRK.3.2.1.030 KNCK-7 0302-05	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych prześel torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 25 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 568 953,06
1085	BCRK.3.2.1.031 KNCK-7 0302-05	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 674 016,10
1086	BCRK.3.2.1.032 KNCK-7 0302-05	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu prześel ponad 10 km.	km toru	2 285,24
1087	BCRK.3.2.1.033 KNCK-7 0302-06	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych prześel torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 30 cm - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 738 115,13

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3.2.2 Wbudowanie w tor kolejowy prefabrykowanego przęsła rozjazdu				
1088	BCRK.3.2.2.001 KNCK-7 0303-01	Wbudowanie w tor kolejowy S-49 prefabrykowanego przęsła rozjazdu zwyczajnego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m	przęsło	281 345,53
1089	BCRK.3.2.2.002 KNCK-7 0303-02	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	przęsło	343 418,14
1090	BCRK.3.2.2.003 KNCK-7 0303-03	Jw. lecz - o skosie 1:12 i promieniu łuku 500 m	przęsło	429 727,41
1091	BCRK.3.2.2.004 KNCK-7 0303-04	Wbudowanie w tor kolejowy S-49 prefabrykowanego przęsła rozjazdu krzyżowego pojedynczego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m	przęsło	489 951,18
1092	BCRK.3.2.2.005 KNCK-7 0303-05	Jw. lecz - rozjazdu krzyżowego podwójnego	przęsło	555 948,21
1093	BCRK.3.2.2.006 KNCK-7 0303-06	Wbudowanie w tor kolejowy S-60 prefabrykowanego przęsła rozjazdu zwyczajnego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m	przęsło	339 121,10
1094	BCRK.3.2.2.007 KNCK-7 0303-07	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	przęsło	400 783,77
1095	BCRK.3.2.2.008 KNCK-7 0303-08	Jw. lecz - o skosie 1:12 i promieniu łuku 500 m	przęsło	509 105,52
3.2.3 Układanie toru kolejowego montowanego na budowie (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)				
1096	BCRK.3.2.3.001 KNCK-7 0304-01	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dostawą materiałów torem budowanym (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 0102, 0103, 0104)	km toru	146 584,14
1097	BCRK.3.2.3.002 KNCK-7 0304-01	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	171 951,83
1098	BCRK.3.2.3.003 KNCK-7 0304-03	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dostawą materiałów torem budowanym (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 0102, 0103, 0104)	km toru	156 203,81
1099	BCRK.3.2.3.004 KNCK-7 0304-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	177 866,08
1100	BCRK.3.2.3.005 KNCK-7 0304-05	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dostawą materiałów torem równoległym (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 0102, 0103, 0104)	km toru	125 911,30
1101	BCRK.3.2.3.006 KNCK-7 0304-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	129 369,30
1102	BCRK.3.2.3.007 KNCK-7 0304-07	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dostawą materiałów torem równoległym (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 0102, 0103, 0104)	km toru	128 649,99

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1103	BCRK.3.2.3.008 KNCK-7 0304-07	J.w. lecz - na podkładach betonowych	km toru	133 333,18
	3.2.4	Układanie rozjazdów montowanych na budowie (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)		
1104	BCRK.3.2.4.001 KNCK-7 0305-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych 28 m torów montowanych na budowie (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0201, 0202, 0203, 0204)	rozjazd	15 446,74
1105	BCRK.3.2.4.002 KNCK-7 0305-02	Układanie rozjazdów krzyżowych 36 m pojedynczych torów montowanych na budowie (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0201, 0202, 0203, 0204)	rozjazd	8 090,93
1106	BCRK.3.2.4.003 KNCK-7 0305-03	Jw. lecz - rozjazdów podwójnych	rozjazd	24 744,62
1107	BCRK.3.2.4.004 KNCK-7 0305-04	Układanie pojedynczych skrzyżowań torów montowanych na budowie (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0201, 0202, 0203, 0204)	rozjazd	16 850,46
1108	BCRK.3.2.4.005 KNCK-7 0305-05	Jw. lecz - podwójnych skrzyżowań	rozjazd	11 921,96
1109	BCRK.3.2.4.006 KNCK-7 0305-06	Dodatek za przeciąganie rozjazdów lub skrzyżowań do 100 m	rozjazd	6 514,12
1110	BCRK.3.2.4.007 KNCK-7 0305-07	Dodatek za przeciąganie rozjazdów lub skrzyżowań na każde dalsze 100 m	rozjazd	875,21
1111	BCRK.3.2.4.008 KNCK-7 0305-08	Odwodnienie rozjazdów	rozjazd	1 025,17
	3.2.5	Przesuwanie istniejących torów kolejowych oraz rozjazdów		
1112	BCRK.3.2.5.001 KNCK-7 0306-01	Przesuwanie istniejących torów kolejowych ułożonych na żwirze lub pospółce na odległość do 1 m	km toru	178 152,21
1113	BCRK.3.2.5.002 KNCK-7 0306-02	Jw. lecz - ułożonych na tłuczniu	km toru	236 590,95
1114	BCRK.3.2.5.003 KNCK-7 0306-03	Przesuwanie istniejących torów kolejowych - dodatek za dalszy 1 m przesunięcia	km toru	7 755,87
1115	BCRK.3.2.5.004 KNCK-7 0306-04	Nasuwanie na oś toru zmontowanego na podkładach drewnianych	km toru	6 899,33
1116	BCRK.3.2.5.005 KNCK-7 0306-05	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	8 828,21
1117	BCRK.3.2.5.006 KNCK-7 0307-01	Przesuwanie podłużne istniejących rozjazdów zwyczajnych lub podwójnych skrzyżowań torów - pierwszy 1 m	szt.	21 725,41
1118	BCRK.3.2.5.007 KNCK-7 0307-02	Jw. lecz - następny 1 m	szt.	2 166,87
1119	BCRK.3.2.5.008 KNCK-7 0307-03	Przesuwanie poprzeczne istniejących rozjazdów zwyczajnych lub podwójnych skrzyżowań torów - pierwszy 1 m	szt.	7 294,77
1120	BCRK.3.2.5.009 KNCK-7 0307-04	Jw. lecz - następny 1 m	szt.	722,28
1121	BCRK.3.2.5.010 KNCK-7 0307-05	Przesuwanie podłużne istniejących rozjazdów krzyżowych lub pojedynczych skrzyżowań torów - pierwszy 1 m	szt.	35 693,95

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1122	BCRK.3.2.5.011 KNCK-7 0307-06	Jw. lecz - następny 1 m	szt.	3 250,29
1123	BCRK.3.2.5.012 KNCK-7 0307-07	Przesuwanie poprzeczne istniejących rozjazdów krzyżowych lub pojedynczych skrzyżowań torów - pierwszy 1 m	szt.	11 873,91
1124	BCRK.3.2.5.013 KNCK-7 0307-08	Jw. lecz - następny 1 m	szt.	1 083,42
	3.2.6	Przebudowa toru kolejowego klasycznego na tor bezстыkowy		
1125	BCRK.3.2.6.001 KNCK-7 0308-01	Przebudowa toru kolejowego klasycznego na tor bezстыkowy na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym	km toru	1 121 177,83
1126	BCRK.3.2.6.002 KNCK-7 0308-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	1 126 927,87
1127	BCRK.3.2.6.003 KNCK-7 0308-03	Przebudowa toru kolejowego klasycznego na tor bezстыkowy na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym	km toru	1 126 218,44
1128	BCRK.3.2.6.004 KNCK-7 0308-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	1 131 974,96
	3.2.7	Balastowanie torów		
1129	BCRK.3.2.7.001 KNCK-7 0309-01	Ręczne balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych torów kolejowych na podsypce żwirowej	m3 podsypki	330,66
1130	BCRK.3.2.7.002 KNCK-7 0309-02	Jw. lecz - na podsypce tłuczniowej	m3 podsypki	435,13
1131	BCRK.3.2.7.003 KNCK-7 0309-03	Maszynowe balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych torów kolejowych na podsypce żwirowej	m3 podsypki	407,45
1132	BCRK.3.2.7.004 KNCK-7 0309-04	Jw. lecz - na podsypce tłuczniowej	m3 podsypki	494,06
1133	BCRK.3.2.7.005 KNCK-7 0309-05	Balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych rozjazdów zwyczajnych na podsypce tłuczniowej	m3 podsypki	622,42
1134	BCRK.3.2.7.006 KNCK-7 0309-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	m3 podsypki	722,05
1135	BCRK.3.2.7.007 KNCK-7 0309-07	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m3 podsypki	680,90
	3.2.8	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej		
1136	BCRK.3.2.8.001 KNCK-7 0310-01	Układanie koźłów oporowych z szyn	kpl.	35 304,90
1137	BCRK.3.2.8.002 KNCK-7 0310-02	Układanie przyrządów wyrównawczych na moście	kpl.	75 523,38
1138	BCRK.3.2.8.003 KNCK-7 0310-03	Układanie toru kolejowego na moście	m	7 777,10

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1139	BCRK.3.2.8.004 KNCK-7 0310-04	Układanie odbojnic szynowych na moście	m toru	7 392,69
1140	BCRK.3.2.8.005 KNCK-7 0310-05	Układanie odbojnic szynowych na szlaku w łukach toru	m odbojn toru	662,33
1141	BCRK.3.2.8.006 KNCK-7 0310-06	Układanie elementów końcowych odbojnic na mostach jednotorowych	tor	18 612,67
1142	BCRK.3.2.8.007 KNCK-7 0310-07	J.w. lecz - na mostach dwutorowych	tor	11 484,89
1143	BCRK.3.2.8.008 KNCK-7 0310-08	Układanie opórek przeciwpelznych	szt.	70,19
3.2.9 Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów, rozjazdów i skrzyżowań				
1144	BCRK.3.2.9.001 KNCK-7 0311-01	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów na stacjach i na bocznicach z podsypką z pospółki lub żwiru	km toru	49 705,25
1145	BCRK.3.2.9.002 KNCK-7 0311-02	Jw. lecz - z podsypką z tłucznia	km toru	61 539,80
1146	BCRK.3.2.9.003 KNCK-7 0311-03	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów klasycznych na szlaku PKP	km toru	81 407,83
1147	BCRK.3.2.9.004 KNCK-7 0311-04	Jw. lecz - torów bezстыkowych	km toru	79 401,55
1148	BCRK.3.2.9.005 KNCK-7 0311-05	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów zwyczajnych	rozjazd	3 801,37
1149	BCRK.3.2.9.006 KNCK-7 0311-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	rozjazd	5 809,69
1150	BCRK.3.2.9.007 KNCK-7 0311-07	Jw. lecz - skrzyżowań torów	skrzyż.	5 092,45
3.3 Naprawy i rozbiórki nawierzchni kolejowej				
3.3.1 Nasuwanie torów, rozjazdów i skrzyżowań				
1151	BCRK.3.3.1.001 KNCK-7 0401-01	Nasuwanie torów ułożonych na podkładach drewnianych na prostej	km nasuw	9 481,83
1152	BCRK.3.3.1.002 KNCK-7 0401-02	Jw. lecz - w łukach	km nasuw	13 394,91
1153	BCRK.3.3.1.003 KNCK-7 0401-03	Nasuwanie torów ułożonych na podkładach betonowych na prostej	km nasuw	16 706,08
1154	BCRK.3.3.1.004 KNCK-7 0401-04	Jw. lecz - w łukach	km nasuw	24 983,83
1155	BCRK.3.3.1.005 KNCK-7 0401-05	Nasuwanie rozjazdów zwyczajnych S-49 o skosie do 1:9	kpl.	3 687,37
1156	BCRK.3.3.1.006 KNCK-7 0401-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	5 418,19
1157	BCRK.3.3.1.007 KNCK-7 0401-07	Nasuwanie skrzyżowań torów S-49	kpl.	4 515,16

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3.3.2 Regulacja niwelety toru (bez kosztu podsypki)				
1158	BCRK.3.3.2.001 KNCK-7 0402-01	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm (bez kosztu podsypki)	km toru	136 284,84
1159	BCRK.3.3.2.002 KNCK-7 0402-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	km toru	198 987,30
1160	BCRK.3.3.2.003 KNCK-7 0402-03	Regulacja niwelety przez opuszczenie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy opuszczania do 8 cm	km toru	178 014,88
1161	BCRK.3.3.2.004 KNCK-7 0402-04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	km toru	276 649,59
1162	BCRK.3.3.2.005 KNCK-7 0402-05	Ciągłe podnoszenie toru warstwami. Podsypka z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm (bez kosztu podsypki)	km toru	297 967,78
1163	BCRK.3.3.2.006 KNCK-7 0402-06	Jw. lecz - grubość warstwy podnoszenia do 15 cm	km toru	481 896,98
1164	BCRK.3.3.2.007 KNCK-7 0402-07	Ciągłe podnoszenie toru warstwami. Podsypka z tłucznia. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm (bez kosztu podsypki)	km toru	398 065,53
1165	BCRK.3.3.2.008 KNCK-7 0402-08	Jw. lecz - grubość warstwy podnoszenia do 15 cm	km toru	613 669,24
3.3.3 Podnoszenie lub opuszczanie rozjazdów i skrzyżowań wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)				
1166	BCRK.3.3.3.001 KNCK-7 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)	rozjazd	3 182,56
1167	BCRK.3.3.3.002 KNCK-7 0403-02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	rozjazd	4 991,26
1168	BCRK.3.3.3.003 KNCK-7 0403-03	Maszynowe podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)	rozjazd	22 024,19
1169	BCRK.3.3.3.004 KNCK-7 0403-04	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	rozjazd	33 104,10
1170	BCRK.3.3.3.005 KNCK-7 0403-05	Opuszczanie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety	rozjazd	13 163,93
1171	BCRK.3.3.3.006 KNCK-7 0403-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	rozjazd	18 181,90
1172	BCRK.3.3.3.007 KNCK-7 0404-01	Ręczne podnoszenie skrzyżowań do 1:4, 950 wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)	rozjazd	3 014,56
1173	BCRK.3.3.3.008 KNCK-7 0404-02	Jw. lecz - ponad 1:4, 950	rozjazd	4 206,25
1174	BCRK.3.3.3.009 KNCK-7 0404-03	Maszynowe podnoszenie skrzyżowań do 1:4, 950 wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)	rozjazd	28 197,69
1175	BCRK.3.3.3.010 KNCK-7 0404-04	Jw. lecz - ponad 1:4, 950	rozjazd	32 832,98
1176	BCRK.3.3.3.011 KNCK-7 0404-05	Opuszczanie skrzyżowań do 1:4, 950 wraz z regulacją niwelety	rozjazd	16 146,64
1177	BCRK.3.3.3.012 KNCK-7 0404-06	Jw. lecz - ponad 1:4, 950	rozjazd	11 601,14

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	3.3.4	Naprawa toru przez wymianę zniszczonych podkładów lub podrozjazdnic		
1178	BCRK.3.3.4.001 KNCK-7 0405-01	Naprawa toru przez wymianę ciągłą zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki	podkl.	470,94
1179	BCRK.3.3.4.002 KNCK-7 0405-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	podkl.	527,72
1180	BCRK.3.3.4.003 KNCK-7 0405-03	Naprawa toru przez wymianę ciągłą zniszczonych podkładów betonowych na podsypce z tłucznia	podkl.	717,79
1181	BCRK.3.3.4.004 KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podroz.	1 203,10
1182	BCRK.3.3.4.005 KNCK-7 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki	podkl.	467,27
1183	BCRK.3.3.4.006 KNCK-7 0405-06	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	podkl.	543,57
1184	BCRK.3.3.4.007 KNCK-7 0405-07	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów betonowych na podsypce z tłucznia	podkl.	794,36
	3.3.5	Balastowanie torów i rozjazdów tłuczniem staroużytecznym		
1185	BCRK.3.3.5.001 KNCK-7 0406-01	Balastowanie torów kolejowych tłuczniem staroużytecznym bez oczyszczania tłucznia	m3	204,93
1186	BCRK.3.3.5.002 KNCK-7 0406-02	Jw. lecz - rozjazdów lub skrzyżowań	m3	236,42
1187	BCRK.3.3.5.003 KNCK-7 0406-03	Balastowanie torów kolejowych tłuczniem staroużytecznym z ręcznym oczyszczeniem tłucznia	m3	267,91
1188	BCRK.3.3.5.004 KNCK-7 0406-04	Jw. lecz - rozjazdów lub skrzyżowań	m3	330,97
	3.3.6	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej		
1189	BCRK.3.3.6.001 KNCK-7 0407-01	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej w istniejących torach kolejowych na podkładach drewnianych - warstwa wierzchnia do głębokości spodu podkładów.	m3	266,01
1190	BCRK.3.3.6.002 KNCK-7 0407-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	319,23
1191	BCRK.3.3.6.003 KNCK-7 0407-03	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej w istniejących rozjazdach lub skrzyżowaniach torów - warstwa wierzchnia do głębokości spodu podkładów	m3	387,64
1192	BCRK.3.3.6.004 KNCK-7 0407-04	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej w istniejących torach kolejowych - warstwa wgłębna do 10 cm pod podkładami	m3	1 181,35
1193	BCRK.3.3.6.005 KNCK-7 0407-05	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej w istniejących rozjazdach lub skrzyżowaniach torów - warstwa wgłębna do 10 cm pod podkładami	m3	1 535,77
	3.3.7	Roboty rozbiórkowe		
1194	BCRK.3.3.7.001 KNCK-7 0408-01	Mechaniczna rozbiórka toru kolejowego przęsłami. Szyny mocowane śrubami	km	132 332,55

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1195	BCRK.3.3.7.002 KNCK-7 0408-02	Jw. lecz - szyny mocowane wkrętami	km	125 399,14
1196	BCRK.3.3.7.003 KNCK-7 0408-03	Mechaniczna rozbiórka toru kolejowego przęsłami. Przewóz na odległość 1 km	km	3 837,71
1197	BCRK.3.3.7.004 KNCK-7 0408-04	Ręczna rozbiórka toru kolejowego z załadowaniem materiałów na wagony. Szyny mocowane śrubami	km	164 195,12
1198	BCRK.3.3.7.005 KNCK-7 0408-05	Jw. lecz - szyny mocowane wkrętami	km	137 891,07
1199	BCRK.3.3.7.006 KNCK-7 0408-06	Ręczna rozbiórka toru kolejowego z załadowaniem materiałów na wagony. Przewóz na odległość 1 km	km	1 350,04
1200	BCRK.3.3.7.007 KNCK-7 0408-07	Ręczna rozbiórka toru kolejowego ze złożeniem materiałów w miejscu robót do ponownego użycia. Szyny mocowane śrubami	km	56 623,33
1201	BCRK.3.3.7.008 KNCK-7 0408-08	Jw. lecz - szyny mocowane wkrętami	km	42 569,14
1202	BCRK.3.3.7.009 KNCK-7 0409-01	Rozbiórka rozjazdu zwyczajnego 28 m	szt.	3 382,75
1203	BCRK.3.3.7.010 KNCK-7 0409-02	Rozbiórka pojedynczego rozjazdu krzyżowego 36 m	szt.	5 800,46
1204	BCRK.3.3.7.011 KNCK-7 0409-03	Rozbiórka podwójnego rozjazdu krzyżowego 36 m	szt.	7 333,15
1205	BCRK.3.3.7.012 KNCK-7 0409-04	Rozbiórka pojedynczego skrzyżowania torów	szt.	3 476,04
1206	BCRK.3.3.7.013 KNCK-7 0409-05	Rozbiórka podwójnego skrzyżowania torów	szt.	2 383,22
3.4 Różne roboty pomocnicze i usługowe				
3.4.1 Kolejowy transport wewnętrzny				
1207	BCRK.3.4.1.001 KNCK-7 0501-01	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t	275,94
1208	BCRK.3.4.1.002 KNCK-7 0501-01	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	t	46,87
1209	BCRK.3.4.1.003 KNCK-7 0501-02	Kolejowy transport wewnętrzny złąbek szynowych na odległość do 1 km	t	354,83
1210	BCRK.3.4.1.004 KNCK-7 0501-02	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	t	35,78
1211	BCRK.3.4.1.005 KNCK-7 0501-03	Kolejowy transport wewnętrzny rozjazdów i skrzyżowań na odległość do 1 km	t	384,82
1212	BCRK.3.4.1.006 KNCK-7 0501-03	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	t	48,09
1213	BCRK.3.4.1.007 KNCK-7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km	szt.	11,63
1214	BCRK.3.4.1.008 KNCK-7 0501-04	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	szt.	1,15
1215	BCRK.3.4.1.009 KNCK-7 0501-05	Kolejowy transport wewnętrzny betonowych podkładów kolejowych na odległość do 1 km	szt.	40,71
1216	BCRK.3.4.1.010 KNCK-7 0501-05	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	szt.	3,49

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1217	BCRK.3.4.1.011 KNCK-7 0501-06	Kolejowy transport wewnętrzny podrozdnic na odległość do 1 km	m3	232,52
1218	BCRK.3.4.1.012 KNCK-7 0501-06	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	m3	27,32
1219	BCRK.3.4.1.013 KNCK-7 0501-07	Kolejowy transport wewnętrzny podsypki na odległość do 1 km	m3	227,16
1220	BCRK.3.4.1.014 KNCK-7 0501-07	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	m3	20,55
	3.4.2	Przygotowanie awaryjnego zapasu materiałów nawierzchni kolejowej		
1221	BCRK.3.4.2.001 KNCK-7 0502-01	Przygotowanie awaryjnego zapasu materiałów nawierzchni kolejowej linii jednotorowej lub torów stacyjnych dla prostej	km	15 799,71
1222	BCRK.3.4.2.002 KNCK-7 0502-02	J.w. lecz - dodatek dla łuku	km	10 768,15
1223	BCRK.3.4.2.003 KNCK-7 0502-03	Przygotowanie awaryjnego zapasu materiałów nawierzchni kolejowej linii dwutorowej dla prostej	km	28 453,00
1224	BCRK.3.4.2.004 KNCK-7 0502-04	J.w. lecz - dodatek dla łuku	km	21 465,05
	3.4.3	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych		
1225	BCRK.3.4.3.001 KNCK-7 0503-01	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z dyliny	m2	404,52
1226	BCRK.3.4.3.002 KNCK-7 0503-02	Jw. lecz - z podkładów drewnianych	m2	434,44
1227	BCRK.3.4.3.003 KNCK-7 0503-03	Jw. lecz - z płyt żelbetowych	m2	814,31
1228	BCRK.3.4.3.004 KNCK-7 0503-04	Jw. lecz - z brukowca	m2	272,56
1229	BCRK.3.4.3.005 KNCK-7 0503-05	Jw. lecz - z kostki kamiennej	m2	305,71
	3.4.4	Ustawienie lub przestawienie znaków drogowych		
1230	BCRK.3.4.4.001 KNCK-7 0504-01	Ustawienie lub przestawienie znaków odległościowych	szt.	1 149,78
1231	BCRK.3.4.4.002 KNCK-7 0504-02	Jw. lecz - znaków pochylenia	szt.	903,61
1232	BCRK.3.4.4.003 KNCK-7 0504-03	Jw. lecz - znaków przejazdowych	szt.	631,45
1233	BCRK.3.4.4.004 KNCK-7 0504-04	Jw. lecz - znaków granicznych DO, DZ, DT	szt.	808,64
1234	BCRK.3.4.4.005 KNCK-7 0504-05	Jw. lecz - pachoków żelbetowych	szt.	122,61
1235	BCRK.3.4.4.006 KNCK-7 0504-06	Jw. lecz - pachoków z podkładów	szt.	112,10
	3.4.5	Sadzenie żywopłotów iglastych wzdłuż linii kolejowych		
1236	BCRK.3.4.5.001 KNCK-7 0505-01	Sadzenie żywopłotów iglastych wzdłuż linii kolejowych jednorzędowo	m	5 465,14

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1237	BCRK.3.4.5.002 KNCK-7 0505-02	J.w. lecz - liściastych	m	5 811,58
1238	BCRK.3.4.5.003 KNCK-7 0505-03	Sadzenie żywopłotów iglastych wzdłuż linii kolejowych dwurzędowo	m	9 540,37
1239	BCRK.3.4.5.004 KNCK-7 0505-04	J.w. lecz - liściastych	m	9 875,30
	3.4.6	Różne roboty pomocnicze		
1240	BCRK.3.4.6.001 KNCK-7 0506-01	Cięcie szyn	cięcie	16,96
1241	BCRK.3.4.6.002 KNCK-7 0506-02	Pojedyncze gięcie szyn	gięcie	110,18
1242	BCRK.3.4.6.003 KNCK-7 0506-03	Gięcie szyn dla łuku	m	101,76
1243	BCRK.3.4.6.004 KNCK-7 0506-04	Wiecenie otworów w szynie	szt.	18,70
1244	BCRK.3.4.6.005 KNCK-7 0506-05	Przycięcie stopki szyny	m	57,35
	4	KNR 13-12 Drogi szynowe elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni		
1245	BCRK.4.001 KNR 13-12 1506-01	Tory szynowe stałe z szyn S-42	m	1 466,35
1246	BCRK.4.002 KNR 13-12 1506-02	Tory szynowe stałe z szyn S-49	m	1 674,87
1247	BCRK.4.003 KNR 13-12 1506-03	Tory szynowe stałe z szyn S-60	m	1 867,26
1248	BCRK.4.004 KNR 13-12 1506-04	Podbicie toru pospółką	m3	909,73
1249	BCRK.4.005 KNR 13-12 1506-05	Podbicie toru żwirem	m3	1 064,15
1250	BCRK.4.006 KNR 13-12 1506-06	Podbicie toru tucznem	m3	1 444,49
1251	BCRK.4.007 KNR 13-12 1507-01	Rozjazdy zwyczajne z szyn S-42	kpl.	190 810,70
1252	BCRK.4.008 KNR 13-12 1507-02	Rozjazdy zwyczajne z szyn S-49	kpl.	259 241,24
1253	BCRK.4.009 KNR 13-12 1507-03	Rozjazdy zwyczajne z szyn S-60	kpl.	331 976,19
1254	BCRK.4.010 KNR 13-12 1507-04	Rozjazdy krzyżowe z szyn S-42	kpl.	338 158,66
1255	BCRK.4.011 KNR 13-12 1507-05	Rozjazdy krzyżowe z szyn S-49	kpl.	503 818,48
1256	BCRK.4.012 KNR 13-12 1507-06	Rozjazdy krzyżowe z szyn S-60	kpl.	594 499,59
1257	BCRK.4.013 KNR 13-12 1507-07	Kozioł oporowy	kpl.	32 304,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	5	KNR 13-23 Rozbiórka torów kolejowych elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni		
1258	BCRK.5.001 KNR 13-23 0109-01	Rozbiórka torów kolejowych z szyn S-42	m	114,09
1259	BCRK.5.002 KNR 13-23 0109-02	Jw. lecz - z szyn S-49	m	118,26
1260	BCRK.5.003 KNR 13-23 0109-03	Jw. lecz - z szyn S-60	m	132,81
1261	BCRK.5.004 KNR 13-23 0109-04	Rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z szyn S-42	kpl.	7 046,68
1262	BCRK.5.005 KNR 13-23 0109-05	Jw. lecz - z szyn S-49	kpl.	9 623,50
1263	BCRK.5.006 KNR 13-23 0109-06	Jw. lecz - z szyn S-60	kpl.	11 325,97
1264	BCRK.5.007 KNR 13-23 0109-07	Rozbiórka rozjazdów krzyżowych z szyn S-42	kpl.	12 224,67
1265	BCRK.5.008 KNR 13-23 0109-08	Jw. lecz - z szyn S-49	kpl.	16 443,28
1266	BCRK.5.009 KNR 13-23 0109-09	Jw. lecz - z szyn S-60	kpl.	18 829,99
1267	BCRK.5.010 KNR 13-23 0109-10	Rozbiórka kosiółk oporowych	kpl.	1 569,71
	6	KNR-W 2-02 Torowiska podsuwnicowe		
	6.1	Torowiska podsuwnicowe		
1268	BCRK.6.1.001 KNR-W 2-02 0223-03	Torowiska podsuwnicowe na słupach estakad prostokątne - z zastosowaniem pompy do betonu	m3	1 488,18
1269	BCRK.6.1.002 KNR-W 2-02 0223-04	Jw. lecz - teowe lekkie o przekroju do 0.25 m2	m3	2 564,32
1270	BCRK.6.1.003 KNR-W 2-02 0223-05	Jw. lecz - teowe ciężkie typ I o przekroju do 0.5 m2	m3	2 002,77
1271	BCRK.6.1.004 KNR-W 2-02 0223-06	Jw. lecz - teowe ciężkie typ II o przekroju ponad 0.5 m2	m3	1 696,43
	6.2	Kolejowe obiekty stacyjne		
1272	BCRK.6.2.001 KNR-W 2-02 2201-01	Ścianki oporowe na podłożu z betonu zwykłego B 7.5 grubości 15 cm dla peronów o wysokości 30 cm	m	440,43
1273	BCRK.6.2.002 KNR-W 2-02 2201-02	Jw. lecz - dla peronów o wysokości 76-96 cm	m	958,18
1274	BCRK.6.2.003 KNR-W 2-02 2201-03	Ścianki oporowe pochylni z betonu monolitycznego	m3	2 389,35
1275	BCRK.6.2.004 KNR-W 2-02 2202-01	Zapadnie - płyta denną	m3	1 709,11
1276	BCRK.6.2.005 KNR-W 2-02 2202-02	Zapadnie - ściany	m3	2 096,71
1277	BCRK.6.2.006 KNR-W 2-02 2202-03	Zapadnie - płyta górna	m3	2 190,15

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1278	BCRK.6.2.007 KNR-W 2-02 2202-04	Zapadnie - schody	m3	2 763,26
1279	BCRK.6.2.008 KNR-W 2-02 2203-01	Kanały rewizyjne monolityczne normalne	m3	2 413,06
1280	BCRK.6.2.009 KNR-W 2-02 2203-02	Kanały rewizyjne monolityczne do obniżonego obejścia	m3	2 174,79
1281	BCRK.6.2.010 KNR-W 2-02 2203-03	Kanały rewizyjne z elementów prefabrykowanych prefabrykowanych normalne	elem.	1 925,00
1282	BCRK.6.2.011 KNR-W 2-02 2203-04	Kanały rewizyjne z elementów prefabrykowanych do obniżonego obejścia	elem.	1 260,07
1283	BCRK.6.2.012 KNR-W 2-02 2203-05	Tory na kanałach	m	1 051,01
1284	BCRK.6.2.013 KNR-W 2-02 2203-06	Tory w hali	m	1 900,68
7 KNP 16 Roboty torowe				
7.1 Roboty normalnotorowe				
7.1.1 Załadowanie materiałów nawierzchni stalowej				
1285	BCRK.7.1.1.001 KNP 16 0101-01.01	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wagony kolejowe w składach i bazach	t	135,43
1286	BCRK.7.1.1.002 KNP 16 0101-02.01	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	174,02
1287	BCRK.7.1.1.003 KNP 16 0101-03.01	Jw. lecz - rozjazdów	t	197,31
1288	BCRK.7.1.1.004 KNP 16 0101-04.01	Jw. lecz - złączek torowych	t	179,83
1289	BCRK.7.1.1.005 KNP 16 0101-01.02	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wagony kolejowe na torach stacyjnych	t	174,02
1290	BCRK.7.1.1.006 KNP 16 0101-02.02	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	224,24
1291	BCRK.7.1.1.007 KNP 16 0101-03.02	Jw. lecz - rozjazdów	t	268,65
1292	BCRK.7.1.1.008 KNP 16 0101-04.02	Jw. lecz - złączek torowych	t	243,18
1293	BCRK.7.1.1.009 KNP 16 0101-01.03	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wagony kolejowe na torach szlakowych	t	187,11
1294	BCRK.7.1.1.010 KNP 16 0101-02.03	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	245,36
1295	BCRK.7.1.1.011 KNP 16 0101-03.03	Jw. lecz - rozjazdów	t	293,40
1296	BCRK.7.1.1.012 KNP 16 0101-04.03	Jw. lecz - złączek torowych	t	267,19
1297	BCRK.7.1.1.013 KNP 16 0101-01.04	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wózki torowe w składach i bazach	t	88,82
1298	BCRK.7.1.1.014 KNP 16 0101-02.04	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	114,31
1299	BCRK.7.1.1.015 KNP 16 0101-03.04	Jw. lecz - rozjazdów	t	118,67

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1300	BCRK.7.1.1.016 KNP 16 0101-04.04	Jw. lecz - złączek torowych	t	106,29
1301	BCRK.7.1.1.017 KNP 16 0101-01.05	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wózki torowe na torach stacyjnych i szlakowych	t	97,55
1302	BCRK.7.1.1.018 KNP 16 0101-02.05	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	125,95
1303	BCRK.7.1.1.019 KNP 16 0101-03.05	Jw. lecz - rozjazdów	t	131,79
1304	BCRK.7.1.1.020 KNP 16 0101-04.05	Jw. lecz - złączek torowych	t	118,67
7.1.2 Wyładowanie materiałów nawierzchni stalowej				
1305	BCRK.7.1.2.001 KNP 16 0102-01.01	Wyładowanie szyn o długości do 18 m z wagonów kolejowych na plac składowy lub torowisko	t	88,10
1306	BCRK.7.1.2.002 KNP 16 0102-02.01	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	107,75
1307	BCRK.7.1.2.003 KNP 16 0102-03.01	Jw. lecz - rozjazdów	t	129,61
1308	BCRK.7.1.2.004 KNP 16 0102-04.01	Jw. lecz - złączek torowych	t	116,49
1309	BCRK.7.1.2.005 KNP 16 0102-01.02	Wyładowanie szyn o długości do 18 m z wagonów kolejowych wzdłuż toru wyładunkowego	t	92,45
1310	BCRK.7.1.2.006 KNP 16 0102-02.02	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	113,57
1311	BCRK.7.1.2.007 KNP 16 0102-03.02	Jw. lecz - rozjazdów	t	144,88
1312	BCRK.7.1.2.008 KNP 16 0102-04.02	Jw. lecz - złączek torowych	t	129,61
1313	BCRK.7.1.2.009 KNP 16 0102-01.03	Wyładowanie szyn o długości do 18 m z wózków torowych niezależnie od miejsca wyładowania	t	80,82
1314	BCRK.7.1.2.010 KNP 16 0102-02.03	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	96,09
1315	BCRK.7.1.2.011 KNP 16 0102-03.03	Jw. lecz - rozjazdów	t	129,61
1316	BCRK.7.1.2.012 KNP 16 0102-04.03	Jw. lecz - złączek torowych	t	116,49
7.1.3 Załadowanie i wyładowanie szyn na wagony kolejowe przy użyciu dźwigów wagonowych				
1317	BCRK.7.1.3.001 KNP 16 0103-01.01	Załadowanie szyn o dł. do 15 m na wagony kolejowe przy użyciu 1 dźwigu Robel na 1 szynę	szt.	8,23
1318	BCRK.7.1.3.002 KNP 16 0103-02.01	Załadowanie szyn o dł. do 30 m na wagony kolejowe przy użyciu 2 dźwigów Robel na 1 szynę	szt.	15,30
1319	BCRK.7.1.3.003 KNP 16 0103-03.01	Załadowanie szyn o dł. do 15 m na wagony kolejowe przy użyciu 3 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	15,30
1320	BCRK.7.1.3.004 KNP 16 0103-04.01	Załadowanie szyn o dł. do 22,5 m na wagony kolejowe przy użyciu 4 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	23,29
1321	BCRK.7.1.3.005 KNP 16 0103-05.01	Załadowanie szyn o dł. do 30 m na wagony kolejowe przy użyciu 5 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	31,31

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1322	BCRK.7.1.3.006 KNP 16 0103-01.02	Wyladowanie szyn o dł. do 15 m z wagonów kolejowych przy użyciu 1 dźwigu Robel na 1 szynę	szt.	6,56
1323	BCRK.7.1.3.007 KNP 16 0103-02.02	Wyladowanie szyn o dł. do 30 m z wagonów kolejowych przy użyciu 2 dźwigów Robel na 1 szynę	szt.	13,84
1324	BCRK.7.1.3.008 KNP 16 0103-03.02	Wyladowanie szyn o dł. do 15 m z wagonów kolejowych przy użyciu 3 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	13,84
1325	BCRK.7.1.3.009 KNP 16 0103-04.02	Wyladowanie szyn o dł. do 22.5 m z wagonów kolejowych przy użyciu 4 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	21,11
1326	BCRK.7.1.3.010 KNP 16 0103-05.02	Wyladowanie szyn o dł. do 30 m z wagonów kolejowych przy użyciu 5 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	27,67
7.1.4 Załadowanie podkładów kolejowych na wagony kolejowe, wózki torowe				
1327	BCRK.7.1.4.001 KNP 16 0104-01.01	Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wagony kolejowe w składach i bazach	szt.	6,92
1328	BCRK.7.1.4.002 KNP 16 0104-02.01	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	8,38
1329	BCRK.7.1.4.003 KNP 16 0104-03.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	10,71
1330	BCRK.7.1.4.004 KNP 16 0104-04.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	11,58
1331	BCRK.7.1.4.005 KNP 16 0104-05.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	13,25
1332	BCRK.7.1.4.006 KNP 16 0104-06.01	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	27,67
1333	BCRK.7.1.4.007 KNP 16 0104-01.02	Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wagony kolejowe na torach stacyjnych i szlakowych	szt.	7,79
1334	BCRK.7.1.4.008 KNP 16 0104-02.02	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	9,53
1335	BCRK.7.1.4.009 KNP 16 0104-03.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	12,66
1336	BCRK.7.1.4.010 KNP 16 0104-04.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	13,91
1337	BCRK.7.1.4.011 KNP 16 0104-05.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	16,30
1338	BCRK.7.1.4.012 KNP 16 0104-06.02	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	31,83
1339	BCRK.7.1.4.013 KNP 16 0104-01.03	Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wózki torowe niezależnie od miejsca	szt.	4,38
1340	BCRK.7.1.4.014 KNP 16 0104-02.03	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	6,71
1341	BCRK.7.1.4.015 KNP 16 0104-03.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	8,02

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1342	BCRK.7.1.4.016 KNP 16 0104-04.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	8,53
1343	BCRK.7.1.4.017 KNP 16 0104-05.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	9,46
1344	BCRK.7.1.4.018 KNP 16 0104-06.03	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	21,83
7.1.5 Wyładowanie podkładów kolejowych z wagonów kolejowych, wózków torowych				
1345	BCRK.7.1.5.001 KNP 16 0105-01.01	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wagonów kolejowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	1,90
1346	BCRK.7.1.5.002 KNP 16 0105-02.01	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	2,05
1347	BCRK.7.1.5.003 KNP 16 0105-03.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	3,48
1348	BCRK.7.1.5.004 KNP 16 0105-04.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	4,82
1349	BCRK.7.1.5.005 KNP 16 0105-05.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	7,64
1350	BCRK.7.1.5.006 KNP 16 0105-06.01	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	14,04
1351	BCRK.7.1.5.007 KNP 16 0105-01.02	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wagonów kolejowych z odniesieniem na odl. do 10 m i ułożeniem w stosy	szt.	4,30
1352	BCRK.7.1.5.008 KNP 16 0105-02.02	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	5,25
1353	BCRK.7.1.5.009 KNP 16 0105-03.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	6,84
1354	BCRK.7.1.5.010 KNP 16 0105-04.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	7,94
1355	BCRK.7.1.5.011 KNP 16 0105-05.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	10,12
1356	BCRK.7.1.5.012 KNP 16 0105-06.02	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	18,19
1357	BCRK.7.1.5.013 KNP 16 0105-01.03	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	1,31
1358	BCRK.7.1.5.014 KNP 16 0105-02.03	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	1,67
1359	BCRK.7.1.5.015 KNP 16 0105-03.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	3,36
1360	BCRK.7.1.5.016 KNP 16 0105-04.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	4,38
1361	BCRK.7.1.5.017 KNP 16 0105-05.03	Wyładowanie drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60) z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	6,56

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1362	BCRK.7.1.5.018 KNP 16 0105-06.03	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	10,20
1363	BCRK.7.1.5.019 KNP 16 0105-01.04	Wyladowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wózków torowych z odniesieniem na odl. do 10 m i ułożeniem w stosy	szt.	3,36
1364	BCRK.7.1.5.020 KNP 16 0105-02.04	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	4,43
1365	BCRK.7.1.5.021 KNP 16 0105-03.04	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	6,12
1366	BCRK.7.1.5.022 KNP 16 0105-04.04	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	7,20
1367	BCRK.7.1.5.023 KNP 16 0105-05.04	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	9,40
1368	BCRK.7.1.5.024 KNP 16 0105-06.04	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	14,35
1369	BCRK.7.1.5.025 KNP 16 0168-01.01	Wyladowanie podkładów kolejowych żelbetowych suwnicą bramową z wagonów kolejowych na bazieniem w stosy	szt.	5,46
7.1.6 Załadowanie podrojazdnic drewnianych na wagony kolejowe, wózki torowe				
1370	BCRK.7.1.6.001 KNP 16 0106-01.01	Załadowanie podrojazdnic drewnianych niezbrojonych na wagony kolejowe w składach i bazach	szt.	3,72
1371	BCRK.7.1.6.002 KNP 16 0106-02.01	Jw. lecz - podrojazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	5,33
1372	BCRK.7.1.6.003 KNP 16 0106-03.01	Jw. lecz - podrojazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	5,89
1373	BCRK.7.1.6.004 KNP 16 0106-04.01	Jw. lecz - podrojazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	6,48
1374	BCRK.7.1.6.005 KNP 16 0106-05.01	Jw. lecz - mostownic	szt.	5,18
1375	BCRK.7.1.6.006 KNP 16 0106-01.02	Załadowanie podrojazdnic drewnianych niezbrojonych na wagony kolejowe na torach stacyjnych i szlakowych	szt.	4,38
1376	BCRK.7.1.6.007 KNP 16 0106-02.02	Jw. lecz - podrojazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	6,56
1377	BCRK.7.1.6.008 KNP 16 0106-03.02	Jw. lecz - podrojazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	6,76
1378	BCRK.7.1.6.009 KNP 16 0106-04.02	Jw. lecz - podrojazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	7,43
1379	BCRK.7.1.6.010 KNP 16 0106-05.02	Jw. lecz - mostownic	szt.	6,05
1380	BCRK.7.1.6.011 KNP 16 0106-01.03	Załadowanie podrojazdnic drewnianych niezbrojonych na wagony kolejowe niezależnie od miejsca	szt.	2,92
1381	BCRK.7.1.6.012 KNP 16 0106-02.03	Jw. lecz - podrojazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	3,87

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1382	BCRK.7.1.6.013 KNP 16 0106-03.03	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	5,02
1383	BCRK.7.1.6.014 KNP 16 0106-04.03	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	5,53
1384	BCRK.7.1.6.015 KNP 16 0106-05.03	Jw. lecz - mostownic	szt.	4,15
	7.1.7	Wyladowanie podrozdnic drewnianych z wagonów kolejowych, wózków torowych		
1385	BCRK.7.1.7.001 KNP 16 0107-01.01	Wyladowanie podrozdnic drewnianych niezbrojonych z wagonów kolejowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	1,61
1386	BCRK.7.1.7.002 KNP 16 0107-02.01	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	2,69
1387	BCRK.7.1.7.003 KNP 16 0107-03.01	Jw. lecz - Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	3,48
1388	BCRK.7.1.7.004 KNP 16 0107-04.01	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	3,87
1389	BCRK.7.1.7.005 KNP 16 0107-05.01	Jw. lecz - mostownic	szt.	1,82
1390	BCRK.7.1.7.006 KNP 16 0107-01.02	Wyladowanie podrozdnic drewnianych niezbrojonych z wagonów kolejowych z odniesieniem na odległość do 10 m i ułożeniem w stosy	szt.	2,56
1391	BCRK.7.1.7.007 KNP 16 0107-02.02	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	3,64
1392	BCRK.7.1.7.008 KNP 16 0107-03.02	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	4,43
1393	BCRK.7.1.7.009 KNP 16 0107-04.02	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	4,89
1394	BCRK.7.1.7.010 KNP 16 0107-05.02	Jw. lecz - mostownic	szt.	3,36
1395	BCRK.7.1.7.011 KNP 16 0107-01.03	Wyladowanie podrozdnic drewnianych niezbrojonych z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	0,95
1396	BCRK.7.1.7.012 KNP 16 0107-02.03	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	2,05
1397	BCRK.7.1.7.013 KNP 16 0107-03.03	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	2,84
1398	BCRK.7.1.7.014 KNP 16 0107-04.03	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	3,13
1399	BCRK.7.1.7.015 KNP 16 0107-05.03	Jw. lecz - mostownic	szt.	1,38
1400	BCRK.7.1.7.016 KNP 16 0107-01.04	Wyladowanie podrozdnic drewnianych niezbrojonych z wózków torowych z odniesieniem na odległość do 10 m i ułożeniem w stosy	szt.	1,90
1401	BCRK.7.1.7.017 KNP 16 0107-02.04	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	3,00

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1402	BCRK.7.1.7.018 KNP 16 0107-03.04	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	3,79
1403	BCRK.7.1.7.019 KNP 16 0107-04.04	Jw. lecz - podrozdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	4,15
1404	BCRK.7.1.7.020 KNP 16 0107-05.04	Jw. lecz - mostownic	szt.	2,25
	7.1.8	Załadowanie materiałów podsypkowych na wagony kolejowe, wózki torowe		
1405	BCRK.7.1.8.001 KNP 16 0108-01.01	Załadowanie pospółki, żwiru, gysu i kłińca w stanie luźnym na wagony kolejowe platformy	m3	60,42
1406	BCRK.7.1.8.002 KNP 16 0108-02.01	Jw. lecz - pospółki i żwiru ze złoża	m3	75,00
1407	BCRK.7.1.8.003 KNP 16 0108-03.01	Jw. lecz - tłucznia ze składowiska (luźnego)	m3	104,83
1408	BCRK.7.1.8.004 KNP 16 0108-04.01	Jw. lecz - tłucznia ze szlaku (ubitego)	m3	117,23
1409	BCRK.7.1.8.005 KNP 16 0108-05.01	Jw. lecz - tłucznia zanieczyszczonego i zachwaszczonego	m3	195,85
1410	BCRK.7.1.8.006 KNP 16 0108-01.02	Załadowanie pospółki, żwiru, gysu i kłińca w stanie luźnym na wagony kolejowe węglarki	m3	72,80
1411	BCRK.7.1.8.007 KNP 16 0108-02.02	Jw. lecz - pospółki i żwiru ze złoża	m3	99,76
1412	BCRK.7.1.8.008 KNP 16 0108-03.02	Jw. lecz - tłucznia ze składowiska (luźnego)	m3	122,31
1413	BCRK.7.1.8.009 KNP 16 0108-04.02	Jw. lecz - tłucznia ze szlaku (ubitego)	m3	140,53
1414	BCRK.7.1.8.010 KNP 16 0108-05.02	Jw. lecz - tłucznia zanieczyszczonego i zachwaszczonego	m3	216,25
1415	BCRK.7.1.8.011 KNP 16 0108-01.03	Załadowanie pospółki, żwiru, gysu i kłińca w stanie luźnym na wózki torowe	m3	45,87
1416	BCRK.7.1.8.012 KNP 16 0108-02.03	Jw. lecz - pospółki i żwiru ze złoża	m3	58,99
1417	BCRK.7.1.8.013 KNP 16 0108-03.03	Jw. lecz - tłucznia ze składowiska (luźnego)	m3	77,18
1418	BCRK.7.1.8.014 KNP 16 0108-04.03	Jw. lecz - tłucznia ze szlaku (ubitego)	m3	95,38
1419	BCRK.7.1.8.015 KNP 16 0108-05.03	Jw. lecz - tłucznia zanieczyszczonego i zachwaszczonego	m3	148,52
	7.1.9	Wyładowanie materiałów podsypkowych z wagonów kolejowych, wózków torowych		
1420	BCRK.7.1.9.001 KNP 16 0109-01.01	Wyładowanie pospółki, żwiru, gysu, kłińca z wagonów kolejowych platform jednostronnie w torach stacyjnych	m3	41,51
1421	BCRK.7.1.9.002 KNP 16 0109-02.01	Jw. lecz - na szlaku	m3	45,15
1422	BCRK.7.1.9.003 KNP 16 0109-03.01	Wyładowanie tłucznia z wagonów kolejowych platform jednostronnie w torach stacyjnych	m3	45,87

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1423	BCRK.7.1.9.004 KNP 16 0109-04.01	Jw. lecz - na szlaku	m3	52,43
1424	BCRK.7.1.9.005 KNP 16 0109-01.02	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wagonów kolejowych platform dwustronnie w torach stacyjnych	m3	32,77
1425	BCRK.7.1.9.006 KNP 16 0109-02.02	Jw. lecz - na szlaku	m3	37,13
1426	BCRK.7.1.9.007 KNP 16 0109-03.02	Wyładowanie tłucznia z wagonów kolejowych platform dwustronnie w torach stacyjnych	m3	40,77
1427	BCRK.7.1.9.008 KNP 16 0109-04.02	Jw. lecz - na szlaku	m3	48,05
1428	BCRK.7.1.9.009 KNP 16 0109-01.03	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wagonów kolejowych węglarek jednostronnie w torach stacyjnych	m3	42,23
1429	BCRK.7.1.9.010 KNP 16 0109-02.03	Jw. lecz - na szlaku	m3	50,97
1430	BCRK.7.1.9.011 KNP 16 0109-03.03	Wyładowanie tłucznia z wagonów kolejowych węglarek jednostronnie w torach stacyjnych	m3	59,71
1431	BCRK.7.1.9.012 KNP 16 0109-04.03	Jw. lecz - na szlaku	m3	61,88
1432	BCRK.7.1.9.013 KNP 16 0109-01.04	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wagonów kolejowych węglarek dwustronnie w torach stacyjnych	m3	36,41
1433	BCRK.7.1.9.014 KNP 16 0109-02.04	Jw. lecz - na szlaku	m3	42,95
1434	BCRK.7.1.9.015 KNP 16 0109-03.04	Wyładowanie tłucznia z wagonów kolejowych węglarek dwustronnie w torach stacyjnych	m3	50,97
1435	BCRK.7.1.9.016 KNP 16 0109-04.04	Jw. lecz - na szlaku	m3	52,43
1436	BCRK.7.1.9.017 KNP 16 0109-01.05	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wózków torowych jednostronnie lub dwustronnie w torach stacyjnych	m3	32,03
1437	BCRK.7.1.9.018 KNP 16 0109-02.05	Jw. lecz - na szlaku	m3	32,77
1438	BCRK.7.1.9.019 KNP 16 0109-03.05	Wyładowanie tłucznia z wózków torowych jednostronnie lub dwustronnie w torach stacyjnych	m3	40,77
1439	BCRK.7.1.9.020 KNP 16 0109-04.05	Jw. lecz - na szlaku	m3	45,15
	7.1.10	Podnoszenie, układanie i segregacja materiałów nawierzchni kolejowej		
1440	BCRK.7.1.10.001 KNP 16 0110-01.01	Przenoszenie szyn o dł. do 18 m na odl. do 10 m	t	48,79
1441	BCRK.7.1.10.002 KNP 16 0110-02.01	Jw. lecz - na każde następne 10 m	t	18,19
1442	BCRK.7.1.10.003 KNP 16 0110-03.01	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji szyn o dł. do 18 m	t	54,61
1443	BCRK.7.1.10.004 KNP 16 0110-04.01	Jw. lecz - z segregacją	t	84,46

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1444	BCRK.7.1.10.005 KNP 16 0110-01.02	Przenoszenie szyn o dł. ponad 18 m na odl. do 10 m	t	54,61
1445	BCRK.7.1.10.006 KNP 16 0110-02.02	Jw. lecz - na każde następne 10 m	t	21,83
1446	BCRK.7.1.10.007 KNP 16 0110-03.02	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji szyn o dł. ponad 18 m	t	60,42
1447	BCRK.7.1.10.008 KNP 16 0110-04.02	Jw. lecz - z segregacją	t	91,02
1448	BCRK.7.1.10.009 KNP 16 0110-01.03	Przenoszenie rozjazdów na odl. do 10 m	t	56,07
1449	BCRK.7.1.10.010 KNP 16 0110-02.03	Jw. lecz - na każde następne 10 m	t	18,19
1450	BCRK.7.1.10.011 KNP 16 0110-03.03	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji rozjazdów	t	61,88
1451	BCRK.7.1.10.012 KNP 16 0110-04.03	Jw. lecz - z segregacją	t	117,95
1452	BCRK.7.1.10.013 KNP 16 0110-01.04	Przenoszenie złączek torowych na odl. do 10 m	t	58,25
1453	BCRK.7.1.10.014 KNP 16 0110-02.04	Jw. lecz - na każde następne 10 m	t	21,83
1454	BCRK.7.1.10.015 KNP 16 0110-03.04	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji złączek torowych	t	62,63
1455	BCRK.7.1.10.016 KNP 16 0110-04.04	Jw. lecz - z segregacją	t	124,51
	7.1.11	Podnoszenie, układanie i segregacja podkładów kolejowych		
1456	BCRK.7.1.11.001 KNP 16 0111-01.01	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych nasyconych niezbrojonych	szt.	2,25
1457	BCRK.7.1.11.002 KNP 16 0111-02.01	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,87
1458	BCRK.7.1.11.003 KNP 16 0111-03.01	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podkładów kolejowych nasyconych niezbrojonych	szt.	2,92
1459	BCRK.7.1.11.004 KNP 16 0111-04.01	Jw. lecz - z segregacją	szt.	3,43
1460	BCRK.7.1.11.005 KNP 16 0111-01.02	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych sosnowych nasyconych zbrojonych S-42	szt.	3,00
1461	BCRK.7.1.11.006 KNP 16 0111-02.02	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,38
1462	BCRK.7.1.11.007 KNP 16 0111-03.02	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podkładów kolejowych sosnowych nasyconych zbrojonych S-42	szt.	3,64
1463	BCRK.7.1.11.008 KNP 16 0111-04.02	Jw. lecz - z segregacją	szt.	4,89
1464	BCRK.7.1.11.009 KNP 16 0111-01.03	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych sosnowych nasyconych zbrojonych S-49	szt.	3,28
1465	BCRK.7.1.11.010 KNP 16 0111-02.03	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,46

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1466	BCRK.7.1.11.011 KNP 16 0111-03.03	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podkładów kolejowych sosnowych nasyconych zbrojonych S-49	szt.	4,00
1467	BCRK.7.1.11.012 KNP 16 0111-04.03	Jw. lecz - z segregacją	szt.	5,61
1468	BCRK.7.1.11.013 KNP 16 0111-01.04	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych bukowych i dębowych zbrojonych S-60	szt.	3,87
1469	BCRK.7.1.11.014 KNP 16 0111-02.04	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,61
1470	BCRK.7.1.11.015 KNP 16 0111-03.04	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podkładów kolejowych bukowych i dębowych zbrojonych S-60	szt.	4,74
1471	BCRK.7.1.11.016 KNP 16 0111-04.04	Jw. lecz - z segregacją	szt.	7,07
1472	BCRK.7.1.11.017 KNP 16 0111-01.05	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych żelbetowych zbrojonych o ciężarze do 240 kg	szt.	8,97
1473	BCRK.7.1.11.018 KNP 16 0111-02.05	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	3,56
1474	BCRK.7.1.11.019 KNP 16 0111-03.05	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podkładów kolejowych żelbetowych zbrojonych o ciężarze do 240 kg	szt.	9,17
1475	BCRK.7.1.11.020 KNP 16 0111-04.05	Jw. lecz - z segregacją	szt.	10,99
1476	BCRK.7.1.11.021 KNP 16 0111-01.06	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych żelbetowych zbrojonych o ciężarze ponad 240 kg	szt.	10,71
1477	BCRK.7.1.11.022 KNP 16 0111-02.06	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	4,30
1478	BCRK.7.1.11.023 KNP 16 0111-03.06	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podkładów kolejowych żelbetowych zbrojonych o ciężarze ponad 240 kg	szt.	10,99
1479	BCRK.7.1.11.024 KNP 16 0111-04.06	Jw. lecz - z segregacją	szt.	13,17
7.1.12 Podnoszenie, układanie i segregacja podrozjazdnic				
1480	BCRK.7.1.12.001 KNP 16 0112-01.01	Przenoszenie na odl. do 10 m podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych	szt.	1,90
1481	BCRK.7.1.12.002 KNP 16 0112-02.01	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	0,67
1482	BCRK.7.1.12.003 KNP 16 0112-03.01	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych	szt.	1,46
1483	BCRK.7.1.12.004 KNP 16 0112-04.01	Jw. lecz - z segregacją	szt.	1,82
1484	BCRK.7.1.12.005 KNP 16 0112-01.02	Przenoszenie na odl. do 10 m podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-42	szt.	2,41
1485	BCRK.7.1.12.006 KNP 16 0112-02.02	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	0,87
1486	BCRK.7.1.12.007 KNP 16 0112-03.02	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-42	szt.	2,05

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1487	BCRK.7.1.12.008 KNP 16 0112-04.02	Jw. lecz - z segregacją	szt.	3,00
1488	BCRK.7.1.12.009 KNP 16 0112-01.03	Przenoszenie na odl. do 10 m podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-49	szt.	2,61
1489	BCRK.7.1.12.010 KNP 16 0112-02.03	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	0,95
1490	BCRK.7.1.12.011 KNP 16 0112-03.03	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-49	szt.	2,25
1491	BCRK.7.1.12.012 KNP 16 0112-04.03	Jw. lecz - z segregacją	szt.	3,43
1492	BCRK.7.1.12.013 KNP 16 0112-01.04	Przenoszenie na odl. do 10 m podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-60	szt.	2,92
1493	BCRK.7.1.12.014 KNP 16 0112-02.04	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,02
1494	BCRK.7.1.12.015 KNP 16 0112-03.04	Przenoszenie i układanie w stosy bez segregacji podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-60	szt.	2,49
1495	BCRK.7.1.12.016 KNP 16 0112-04.04	Jw. lecz - z segregacją	szt.	3,72
1496	BCRK.7.1.12.017 KNP 16 0112-01.05	Przenoszenie na łądzie na odl. do 10 m mostownic	szt.	2,41
1497	BCRK.7.1.12.018 KNP 16 0112-02.05	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	0,79
1498	BCRK.7.1.12.019 KNP 16 0112-03.05	Przenoszenie na łądzie i układanie w stosy bez segregacji mostownic	szt.	1,74
1499	BCRK.7.1.12.020 KNP 16 0112-04.05	Jw. lecz - z segregacją	szt.	2,25
1500	BCRK.7.1.12.021 KNP 16 0112-01.06	Przenoszenie na moście na odl. do 10 m mostownic	szt.	3,36
1501	BCRK.7.1.12.022 KNP 16 0112-02.06	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,38
	7.1.13	Przenoszenie na nosiłkach, przerzucanie materiałów podsypkowych		
1502	BCRK.7.1.13.001 KNP 16 0113-01.01	Przenoszenie na nosiłkach na odl. do 10 m żwiru lub pospółki	m3	85,18
1503	BCRK.7.1.13.002 KNP 16 0113-02.01	Jw. lecz - za każde następne 10 m	m3	32,77
1504	BCRK.7.1.13.003 KNP 16 0113-03.01	Przerzucanie bez oprofilowania pryzmy żwiru lub pospółki	m3	51,69
1505	BCRK.7.1.13.004 KNP 16 0113-04.01	Jw. lecz - oprofilowaniem pryzmy	m3	65,52
1506	BCRK.7.1.13.005 KNP 16 0113-01.02	Przenoszenie na nosiłkach na odl. do 10 m tłucznia	m3	107,03
1507	BCRK.7.1.13.006 KNP 16 0113-02.02	Jw. lecz - za każde następne 10 m	m3	32,77
1508	BCRK.7.1.13.007 KNP 16 0113-03.02	Przerzucanie bez oprofilowania pryzmy tłucznia	m3	67,73

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
7.1.14 Przetaczanie wagonów				
1509	BCRK.7.1.14.001 KNP 16 0114-01.01	Przetaczanie wagonów próżnych o ładowności do 20 t na odl. do 50 m	szt.	50,97
1510	BCRK.7.1.14.002 KNP 16 0114-02.01	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	24,04
1511	BCRK.7.1.14.003 KNP 16 0114-01.02	Przetaczanie wagonów próżnych o ładowności 20-30 t na odl. do 50 m	szt.	63,34
1512	BCRK.7.1.14.004 KNP 16 0114-02.02	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	29,85
1513	BCRK.7.1.14.005 KNP 16 0114-01.03	Przetaczanie wagonów próżnych o ładowności ponad 30 t na odl. do 50 m	szt.	73,54
1514	BCRK.7.1.14.006 KNP 16 0114-02.03	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	36,41
1515	BCRK.7.1.14.007 KNP 16 0114-01.04	Przetaczanie wagonów z ładunkiem o ładowności do 20 t na odl. do 50 m	szt.	126,69
1516	BCRK.7.1.14.008 KNP 16 0114-02.04	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	55,35
1517	BCRK.7.1.14.009 KNP 16 0114-01.05	Przetaczanie wagonów z ładunkiem o ładowności 20-30 t na odl. do 50 m	szt.	152,90
1518	BCRK.7.1.14.010 KNP 16 0114-02.05	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	67,73
1519	BCRK.7.1.14.011 KNP 16 0114-01.06	Przetaczanie wagonów z ładunkiem o ładowności ponad 30 t na odl. do 50 m	szt.	181,30
1520	BCRK.7.1.14.012 KNP 16 0114-02.06	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	77,90
7.1.15 Przepychanie wózków torowych z materiałami nawierzchni				
1521	BCRK.7.1.15.001 KNP 16 0115-01.01	Przepychanie wózków torowych z nawierzchnią stalową - do 2 t	100 m	23,29
1522	BCRK.7.1.15.002 KNP 16 0115-02.01	Jw. lecz - za każdą dalszą tonę	100 m	10,92
1523	BCRK.7.1.15.003 KNP 16 0115-01.02	Przepychanie wózków torowych z podkładami drewnianymi nieuzbrojonymi - do 10 szt	100 m	10,20
1524	BCRK.7.1.15.004 KNP 16 0115-02.02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 podkład	100 m	0,67
1525	BCRK.7.1.15.005 KNP 16 0115-01.03	Przepychanie wózków torowych z podkładami drewnianymi uzbrojonymi - do 10 szt	100 m	11,94
1526	BCRK.7.1.15.006 KNP 16 0115-03.03	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 podkład	100 m	0,79
1527	BCRK.7.1.15.007 KNP 16 0115-01.04	Przepychanie wózków torowych z podkładami żelbetowymi bez względu na rodzaj - do 10 szt	100 m	16,76
1528	BCRK.7.1.15.008 KNP 16 0115-02.04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 podkład	100 m	1,18
1529	BCRK.7.1.15.009 KNP 16 0115-01.05	Przepychanie wózków torowych z podrojazdnicami i mostownicami drewnianymi - do 30 m	100 m	10,92
1530	BCRK.7.1.15.010 KNP 16 0115-02.05	Jw. lecz - za każde dalsze 10 m	100 m	1,97

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1531	BCRK.7.1.15.011 KNP 16 0115-01.06	Przepychanie wózków torowych z materiałami podsypkowymi - pełny ładunek wózka, minimum 0.75 m3	100 m	19,65
1532	BCRK.7.1.15.012 KNP 16 0115-01.07	Przepychanie wózków torowych - kurs powrotny (wózek próżny)	100 m	8,74
	7.1.16	Załadowanie i wyładowanie agregatu elektrycznego wraz z podbijakami		
1533	BCRK.7.1.16.001 KNP 16 0116-01.01	Załadowanie agregatu elektrycznego wraz z podbijakami na wózek torowy	szt.	240,26
1534	BCRK.7.1.16.002 KNP 16 0116-02.01	Jw. lecz - wyładowanie	szt.	203,87
1535	BCRK.7.1.16.003 KNP 16 0116-01.02	Załadowanie agregatu elektrycznego wraz z podbijakami na wózek WM-5	szt.	262,12
1536	BCRK.7.1.16.004 KNP 16 0116-02.02	Jw. lecz - wyładowanie	szt.	232,98
1537	BCRK.7.1.16.005 KNP 16 0116-01.03	Załadowanie agregatu elektrycznego wraz z podbijakami na wagon kolejowy	szt.	291,23
1538	BCRK.7.1.16.006 KNP 16 0116-02.03	Jw. lecz - wyładowanie	szt.	262,12
	7.1.17	Wyładowanie tłucznia z wagonów samowyładowczych na szlaku		
1539	BCRK.7.1.17.001 KNP 16 0117-01.01	Wyładowanie tłucznia z wagonów samowyładowczych na szlaku	t	0,87
1540	BCRK.7.1.17.002 KNP 16 0117-01.02	Oczyszczenie wagonu po wyładowaniu tłucznia z wagonów samowyładowczych na szlaku	szt.	7,28
	7.1.18	Poprawienie plantu korony torowiska przed układaniem toru w gruncie		
1541	BCRK.7.1.18.001 KNP 16 0118-01.01	Poprawienie plantu korony torowiska na nasypie przed układaniem toru w gruncie kat. I-II	m2	2,05
1542	BCRK.7.1.18.002 KNP 16 0118-02.01	Jw. lecz - w wykopie	m2	2,41
1543	BCRK.7.1.18.003 KNP 16 0118-01.02	Poprawienie plantu korony torowiska na nasypie przed układaniem toru w gruncie kat. III	m2	2,77
1544	BCRK.7.1.18.004 KNP 16 0118-02.02	Jw. lecz - w wykopie	m2	3,00
1545	BCRK.7.1.18.005 KNP 16 0118-01.03	Poprawienie plantu korony torowiska na nasypie przed układaniem toru w gruncie kat. IV	m2	3,48
1546	BCRK.7.1.18.006 KNP 16 0118-02.03	Jw. lecz - w wykopie	m2	3,87
	7.1.19	Przygotowanie podkładów do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku		
1547	BCRK.7.1.19.001 KNP 16 0119-01.01	Przygotowanie podkładów niezbrojonych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	3,13

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1548	BCRK.7.1.19.002 KNP 16 0119-02.01	Przygotowanie podkładów niezbrojonych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	4,38
1549	BCRK.7.1.19.003 KNP 16 0119-03.01	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	4,74
1550	BCRK.7.1.19.004 KNP 16 0119-01.02	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-42 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	4,15
1551	BCRK.7.1.19.005 KNP 16 0119-02.02	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-42 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	5,97
1552	BCRK.7.1.19.006 KNP 16 0119-03.02	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	6,41
1553	BCRK.7.1.19.007 KNP 16 0119-01.03	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-49 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	4,74
1554	BCRK.7.1.19.008 KNP 16 0119-02.03	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-49 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	6,71
1555	BCRK.7.1.19.009 KNP 16 0119-03.03	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	7,20
1556	BCRK.7.1.19.010 KNP 16 0119-01.04	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-60 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	5,69
1557	BCRK.7.1.19.011 KNP 16 0119-02.04	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-60 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	7,79
1558	BCRK.7.1.19.012 KNP 16 0119-03.04	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	8,38
1559	BCRK.7.1.19.013 KNP 16 0119-01.05	Przygotowanie podkładów żelbetowych lub strunobetonowych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	9,40
1560	BCRK.7.1.19.014 KNP 16 0119-02.05	Przygotowanie podkładów żelbetowych lub strunobetonowych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	13,04
1561	BCRK.7.1.19.015 KNP 16 0119-03.05	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	13,99
	7.1.20	Rozkładanie szyn i złączek do montażu toru		
1562	BCRK.7.1.20.001 KNP 16 0120-01.01	Rozkładanie szyn do montażu toru - dostarczanie torem budowanym od czoła	t	84,46
1563	BCRK.7.1.20.002 KNP 16 0120-02.01	Jw. lecz - dostarczanie torem równoległym do budowanego	t	69,90
1564	BCRK.7.1.20.003 KNP 16 0120-01.02	Rozkładanie złączek do montażu toru - dostarczanie torem budowanym od czoła	t	117,95
1565	BCRK.7.1.20.004 KNP 16 0120-02.02	Jw. lecz - dostarczanie torem równoległym do budowanego	t	91,74

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	7.1.21	Łączenie łubkami styków szynowych		
1566	BCRK.7.1.21.001 KNP 16 0121-01.01	Łączenie łubkami czterootworowymi styków szynowych	styk	16,02
1567	BCRK.7.1.21.002 KNP 16 0121-02.01	Jw. lecz - łubkami sześćootworowymi	styk	24,04
	7.1.22	Wiercenie otworów w podkładach		
1568	BCRK.7.1.22.001 KNP 16 0122-01.01	Wiercenie otworów w podkładach wiertarką elektryczną - drewno miękkie, podkładki trzyotworowe	szt.	4,15
1569	BCRK.7.1.22.002 KNP 16 0122-02.01	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	5,25
1570	BCRK.7.1.22.003 KNP 16 0122-03.01	Wiercenie otworów w podkładach wiertarką elektryczną - drewno twarde, podkładki trzyotworowe	szt.	4,74
1571	BCRK.7.1.22.004 KNP 16 0122-04.01	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	6,12
1572	BCRK.7.1.22.005 KNP 16 0122-01.02	Wiercenie otworów w podkładach wiertarką ręczną - drewno miękkie, podkładki trzyotworowe	szt.	10,92
1573	BCRK.7.1.22.006 KNP 16 0122-02.02	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	15,43
1574	BCRK.7.1.22.007 KNP 16 0122-03.02	Wiercenie otworów w podkładach wiertarką ręczną - drewno twarde, podkładki trzyotworowe	szt.	15,22
1575	BCRK.7.1.22.008 KNP 16 0122-04.02	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	21,70
1576	BCRK.7.1.22.009 KNP 16 0122-01.03	Wiercenie otworów w podkładach świdrem ręcznym - drewno miękkie, podkładki trzyotworowe	szt.	25,11
1577	BCRK.7.1.22.010 KNP 16 0122-02.03	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	33,49
1578	BCRK.7.1.22.011 KNP 16 0122-03.03	Wiercenie otworów w podkładach świdrem ręcznym - drewno twarde, podkładki trzyotworowe	szt.	38,44
1579	BCRK.7.1.22.012 KNP 16 0122-04.03	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	51,33
	7.1.23	Zbrojenie podkładów na bazie		
1580	BCRK.7.1.23.001 KNP 16 0123-01.01	Zbrojenie podkładów na bazie - podkładki mocowane 4 wkrętami przykręcany całkowicie mechanicznie	szt.	4,82
1581	BCRK.7.1.23.002 KNP 16 0123-02.01	Jw. lecz - podkładki mocowane 3 wkrętami przykręcany całkowicie mechanicznie	szt.	3,59
1582	BCRK.7.1.23.003 KNP 16 0123-03.01	Jw. lecz - podkładki mocowane 2 wkrętami przykręcany na 2/3 długości mechanicznie	szt.	2,69
1583	BCRK.7.1.23.004 KNP 16 0123-01.02	Jw. lecz - podkładki mocowane 4 wkrętami przykręcany całkowicie ręcznie	szt.	15,86
1584	BCRK.7.1.23.005 KNP 16 0123-02.02	Jw. lecz - podkładki mocowane 3 wkrętami przykręcany całkowicie ręcznie	szt.	11,94
1585	BCRK.7.1.23.006 KNP 16 0123-03.02	Jw. lecz - podkładki mocowane 2 wkrętami przykręcany na 2/3 długości ręcznie	szt.	7,28

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	7.1.24	Przymocowanie szyn do podkładów		
1586	BCRK.7.1.24.001 KNP 16 0124-01.01	Przymocowanie szyn do uzbrojonych podkładów drewnianych 1 śrubą stopową lub wkrętem (typ 8) przy użyciu zakrętek mechanicznych	szt.	9,17
1587	BCRK.7.1.24.002 KNP 16 0124-02.01	Jw. lecz - 2 śrubami stopowymi (S-49 i S60) przy użyciu zakrętek mechanicznych	szt.	12,89
1588	BCRK.7.1.24.003 KNP 16 0124-03.01	Jw. lecz - dokręcenie 2 wkrętami i całkowite wkręcenie trzeciego (S-42) przy użyciu zakrętek mechanicznych	szt.	7,28
1589	BCRK.7.1.24.004 KNP 16 0124-02.02	Przymocowanie szyn do uzbrojonych podkładów żelbetowych 2 śrubami stopowymi (S-49 i S60) przy użyciu zakrętek mechanicznych	szt.	15,73
1590	BCRK.7.1.24.005 KNP 16 0125-01.01	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych nieuzbrojonych - 3 haki, nawierzchnia lekka	szt.	25,27
1591	BCRK.7.1.24.006 KNP 16 0125-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	28,11
1592	BCRK.7.1.24.007 KNP 16 0125-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	29,06
1593	BCRK.7.1.24.008 KNP 16 0125-01.02	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych nieuzbrojonych - 3 wkręty, 1 hak i 2 wkręty, 4 wkręty i 2 śruby stopowe, nawierzchnia lekka	szt.	35,54
1594	BCRK.7.1.24.009 KNP 16 0125-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	37,05
1595	BCRK.7.1.24.010 KNP 16 0125-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	39,03
1596	BCRK.7.1.24.011 KNP 16 0125-01.03	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych uzbrojonych - 1 wkręt i zaczep, nawierzchnia lekka	szt.	15,30
1597	BCRK.7.1.24.012 KNP 16 0125-02.03	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	15,30
1598	BCRK.7.1.24.013 KNP 16 0125-01.04	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych uzbrojonych - 2 wkręty i zaczep, nawierzchnia lekka	szt.	20,83
1599	BCRK.7.1.24.014 KNP 16 0125-02.04	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	20,83
1600	BCRK.7.1.24.015 KNP 16 0125-01.05	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych uzbrojonych - 2 śruby stopowe lub dokręcenie 2 wkrętów i wkręcenie 3, nawierzchnia lekka	szt.	16,96
1601	BCRK.7.1.24.016 KNP 16 0125-02.05	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	16,96
1602	BCRK.7.1.24.017 KNP 16 0125-03.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	24,60
1603	BCRK.7.1.24.018 KNP 16 0125-02.06	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów żelbetowych nieuzbrojonych - 2 wkręty całkowite i 2 śruby stopowe, nawierzchnia średnia	szt.	53,66
1604	BCRK.7.1.24.019 KNP 16 0125-03.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	54,89

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1605	BCRK.7.1.24.020 KNP 16 0125-02.07	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów żelbetonowych uzbrojonych - 2 śruby stopowe, nawierzchnia średnia	szt.	28,75
1606	BCRK.7.1.24.021 KNP 16 0125-03.07	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	30,01
7.1.25 Nasuwanie zmontowanego toru				
1607	BCRK.7.1.25.001 KNP 16 0126-01.01	Nasunięcie zmontowanego toru na oś według kołków i wyprostowanie - podkłady drewniane, nawierzchnia lekka	m	5,33
1608	BCRK.7.1.25.002 KNP 16 0126-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	m	6,25
1609	BCRK.7.1.25.003 KNP 16 0126-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	6,74
1610	BCRK.7.1.25.004 KNP 16 0126-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	m	7,56
1611	BCRK.7.1.25.005 KNP 16 0126-02.02	Nasunięcie zmontowanego toru na oś według kołków i wyprostowanie - podkłady żelbetowe, nawierzchnia średnia	m	8,15
1612	BCRK.7.1.25.006 KNP 16 0126-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	8,58
1613	BCRK.7.1.25.007 KNP 16 0126-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	m	9,58
7.1.26 Układanie i zdejmowanie urządzeń kolejowych				
1614	BCRK.7.1.26.001 KNP 16 0127-01.01	Zakładanie opórek przeciwpelnych	szt.	10,35
1615	BCRK.7.1.26.002 KNP 16 0127-02.01	Regulacja opórek przeciwpelnych	szt.	9,69
1616	BCRK.7.1.26.003 KNP 16 0127-03.01	Zdejmowanie opórek przeciwpelnych	szt.	7,64
1617	BCRK.7.1.26.004 KNP 16 0128-01.01	Układanie przyrządów wyrównawczych	kpl.	1 237,73
1618	BCRK.7.1.26.005 KNP 16 0128-02.01	Rozbieranie przyrządów wyrównawczych	kpl.	436,85
1619	BCRK.7.1.26.006 KNP 16 0129-01.01	Układanie odbojnic szynowych na przejazdach	m	24,04
1620	BCRK.7.1.26.007 KNP 16 0129-02.01	Układanie odbojnic typowych na łukach o R mniejszym niż 250 m	m	80,08
1621	BCRK.7.1.26.008 KNP 16 0129-03.01	Układanie odbojnic szynowych na mostach	m	61,88
1622	BCRK.7.1.26.009 KNP 16 0129-01.02	Zdejmowanie odbojnic szynowych na przejazdach	m	13,09
1623	BCRK.7.1.26.010 KNP 16 0129-02.02	Zdejmowanie odbojnic szynowych na przejazdach	m	34,95
1624	BCRK.7.1.26.011 KNP 16 0129-03.02	Zdejmowanie odbojnic szynowych na mostach	m	34,95
1625	BCRK.7.1.26.012 KNP 16 0130-01.01	Układanie kozłów oporowych stalowych	kpl.	3 203,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1626	BCRK.7.1.26.013 KNP 16 0130-02.01	Rozbieranie koźlów oporowych stalowych	kpl.	1 092,10
1627	BCRK.7.1.26.014 KNP 16 0130-01.02	Układanie koźlów oporowych drewnianych skrzyniowych	kpl.	2 548,23
1628	BCRK.7.1.26.015 KNP 16 0130-02.02	Rozbieranie koźlów oporowych drewnianych skrzyniowych	kpl.	873,68
	7.1.27	Rozbieranie torów		
1629	BCRK.7.1.27.001 KNP 16 0131-01.01	Rozbieranie torów na podkładach drewnianych - szyny mocowane hakami lub wkrętami, nawierzchnia lekka	m	29,34
1630	BCRK.7.1.27.002 KNP 16 0131-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	m	32,11
1631	BCRK.7.1.27.003 KNP 16 0131-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	34,59
1632	BCRK.7.1.27.004 KNP 16 0131-02.02	Rozbieranie torów na podkładach drewnianych - szyny mocowane 4 wkrętami i 2 śrubami stopowymi, nawierzchnia średnia	m	48,79
1633	BCRK.7.1.27.005 KNP 16 0131-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	51,25
1634	BCRK.7.1.27.006 KNP 16 0131-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	m	55,35
1635	BCRK.7.1.27.007 KNP 16 0131-02.03	Rozbieranie torów na podkładach żelbetowych i strunobetonowych - szyny mocowane 2 wkrętami i 2 śrubami stopowymi, nawierzchnia średnia	m	59,27
1636	BCRK.7.1.27.008 KNP 16 0131-03.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	61,73
1637	BCRK.7.1.27.009 KNP 16 0131-04.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	m	67,42
	7.1.28	Poprzeczne przesunięcie toru na podkładach drewnianych		
1638	BCRK.7.1.28.001 KNP 16 0132-01.01	Poprzeczne przesunięcie toru typu lekkiego na podkładach drewnianych na odl. do 0.5 m na żwirze lub pospółce	m	9,25
1639	BCRK.7.1.28.002 KNP 16 0132-02.01	Jw. lecz - toru typu średniego	m	9,84
1640	BCRK.7.1.28.003 KNP 16 0132-03.01	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-49	m	11,22
1641	BCRK.7.1.28.004 KNP 16 0132-04.01	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-60	m	13,68
1642	BCRK.7.1.28.005 KNP 16 0132-01.02	Poprzeczne przesunięcie toru typu lekkiego na podkładach drewnianych na odl. do 0.5 m na tłuczniu	m	12,81
1643	BCRK.7.1.28.006 KNP 16 0132-02.02	Jw. lecz - toru typu średniego	m	14,04
1644	BCRK.7.1.28.007 KNP 16 0132-03.02	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-49	m	15,43
1645	BCRK.7.1.28.008 KNP 16 0132-04.02	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-60	m	17,83

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1646	BCRK.7.1.28.009 KNP 16 0132-01.03	Poprzeczne przesunięcie toru typu lekkiego na podkładach drewnianych bez względu na rodzaj podsypki - dodatek za przesunięcie toru na dalszy 1 m	m	6,48
1647	BCRK.7.1.28.010 KNP 16 0132-02.03	Jw. lecz - toru typu średniego	m	6,87
1648	BCRK.7.1.28.011 KNP 16 0132-03.03	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-49	m	7,87
1649	BCRK.7.1.28.012 KNP 16 0132-04.03	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-60	m	9,66
1650	BCRK.7.1.28.013 KNP 16 0132-01.04	Poprzeczne przesunięcie toru typu lekkiego na podkładach drewnianych bez względu na rodzaj podsypki - nasuwanie toru do 10 cm z niezbędnym odkopaniem, podbicciem i uporządkowaniem podsypki	m	17,19
1651	BCRK.7.1.28.014 KNP 16 0132-02.04	Jw. lecz - toru typu średniego	m	17,55
1652	BCRK.7.1.28.015 KNP 16 0132-03.04	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-49	m	18,07
1653	BCRK.7.1.28.016 KNP 16 0132-04.04	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-60	m	18,89
	7.1.29	Roboty różne		
1654	BCRK.7.1.29.001 KNP 16 0133-01.01	Oznaczenie farbą olejną osi podkładów na szycie szyny	szt.	0,36
1655	BCRK.7.1.29.002 KNP 16 0134-01.01	Podawanie ze stosu na montowany tor podkładów żelbetonowych przy użyciu dźwigu samochodowego "Star 20"	szt.	5,25
1656	BCRK.7.1.29.003 KNP 16 0135-01.01	Wyrównanie czoł podkładów strunobetonowych z jednoczesnym nasuwaniem na kreski podziału z wyrównaniem podkładek	szt.	0,97
1657	BCRK.7.1.29.004 KNP 16 0136-01.01	Nasuwanie drewnianych podkładów na kreski podziału przy montażu toru	szt.	0,28
1658	BCRK.7.1.29.005 KNP 16 0137-01.01	Wykonanie prowizorycznego połączenia toru	szt.	192,93
	7.1.30	Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu rozjazdów		
1659	BCRK.7.1.30.001 KNP 16 0138-01.01	Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu rozjazdów zwyczajnych - nawierzchnia lekka	kpl.	1 761,93
1660	BCRK.7.1.30.002 KNP 16 0138-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 994,92
1661	BCRK.7.1.30.003 KNP 16 0138-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	2 315,25
1662	BCRK.7.1.30.004 KNP 16 0138-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	2 424,46
1663	BCRK.7.1.30.005 KNP 16 0138-01.02	Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych - nawierzchnia lekka	kpl.	3 181,65
1664	BCRK.7.1.30.006 KNP 16 0138-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 509,29

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1665	BCRK.7.1.30.007 KNP 16 0138-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 946,14
1666	BCRK.7.1.30.008 KNP 16 0138-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 077,19
1667	BCRK.7.1.30.009 KNP 16 0138-01.03	Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu rozjazdów krzyżowych podwójnych - nawierzchnia lekka	kpl.	3 778,68
1668	BCRK.7.1.30.010 KNP 16 0138-02.03	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	4 208,23
1669	BCRK.7.1.30.011 KNP 16 0138-03.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 586,84
1670	BCRK.7.1.30.012 KNP 16 0138-04.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 674,19
7.1.31 Zmontowanie rozjazdów na podrozjazdnicach drewnianych				
1671	BCRK.7.1.31.001 KNP 16 0139-01.01	Zmontowanie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	7 499,09
1672	BCRK.7.1.31.002 KNP 16 0139-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	9 100,85
1673	BCRK.7.1.31.003 KNP 16 0139-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	11 357,85
1674	BCRK.7.1.31.004 KNP 16 0139-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	13 629,44
1675	BCRK.7.1.31.005 KNP 16 0139-01.02	Zmontowanie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	3 997,11
1676	BCRK.7.1.31.006 KNP 16 0139-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 023,66
1677	BCRK.7.1.31.007 KNP 16 0139-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	5 875,51
1678	BCRK.7.1.31.008 KNP 16 0139-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	7 047,69
1679	BCRK.7.1.31.009 KNP 16 0139-01.03	Zmontowanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	9 537,70
1680	BCRK.7.1.31.010 KNP 16 0139-02.03	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	10 484,18
1681	BCRK.7.1.31.011 KNP 16 0139-03.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	14 270,14
1682	BCRK.7.1.31.012 KNP 16 0139-04.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	16 694,60
1683	BCRK.7.1.31.013 KNP 16 0139-01.04	Zmontowanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	4 441,21
1684	BCRK.7.1.31.014 KNP 16 0139-02.04	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 409,55

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1685	BCRK.7.1.31.015 KNP 16 0139-03.04	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	6 807,43
1686	BCRK.7.1.31.016 KNP 16 0139-04.04	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	7 965,06
1687	BCRK.7.1.31.017 KNP 16 0139-01.05	Zmontowanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	10 557,00
1688	BCRK.7.1.31.018 KNP 16 0139-02.05	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	12 449,96
1689	BCRK.7.1.31.019 KNP 16 0139-03.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	14 779,79
1690	BCRK.7.1.31.020 KNP 16 0139-04.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	16 971,27
1691	BCRK.7.1.31.021 KNP 16 0139-01.06	Zmontowanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	5 242,09
1692	BCRK.7.1.31.022 KNP 16 0139-02.06	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	6 334,19
1693	BCRK.7.1.31.023 KNP 16 0139-03.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	7 906,81
1694	BCRK.7.1.31.024 KNP 16 0139-04.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	9 086,29
	7.1.32	Rozebranie rozjazdów na podrojazdnicach drewnianych		
1695	BCRK.7.1.32.001 KNP 16 0140-01.01	Rozebranie rozjazdów zwyczajnych na podrojazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 919,56
1696	BCRK.7.1.32.002 KNP 16 0140-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 065,16
1697	BCRK.7.1.32.003 KNP 16 0140-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 055,33
1698	BCRK.7.1.32.004 KNP 16 0140-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 339,28
1699	BCRK.7.1.32.005 KNP 16 0140-01.02	Rozebranie rozjazdów zwyczajnych na podrojazdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 242,45
1700	BCRK.7.1.32.006 KNP 16 0140-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	2 402,63
1701	BCRK.7.1.32.007 KNP 16 0140-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	2 934,12
1702	BCRK.7.1.32.008 KNP 16 0140-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	3 137,99
1703	BCRK.7.1.32.009 KNP 16 0140-01.03	Rozebranie rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych na podrojazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	5 096,49
1704	BCRK.7.1.32.010 KNP 16 0140-02.03	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 504,20
1705	BCRK.7.1.32.011 KNP 16 0140-03.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	6 443,40

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1706	BCRK.7.1.32.012 KNP 16 0140-04.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	6 894,81
1707	BCRK.7.1.32.013 KNP 16 0140-01.04	Rozebranie rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych na podrozdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	3 975,25
1708	BCRK.7.1.32.014 KNP 16 0140-02.04	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	4 244,64
1709	BCRK.7.1.32.015 KNP 16 0140-03.04	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 907,17
1710	BCRK.7.1.32.016 KNP 16 0140-04.04	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	5 249,37
1711	BCRK.7.1.32.017 KNP 16 0140-01.05	Rozebranie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	6 399,71
1712	BCRK.7.1.32.018 KNP 16 0140-02.05	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	6 938,50
1713	BCRK.7.1.32.019 KNP 16 0140-03.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	7 986,91
1714	BCRK.7.1.32.020 KNP 16 0140-04.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	8 547,53
1715	BCRK.7.1.32.021 KNP 16 0140-01.06	Rozebranie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	5 271,22
1716	BCRK.7.1.32.022 KNP 16 0140-02.06	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 802,71
1717	BCRK.7.1.32.023 KNP 16 0140-03.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	6 487,09
1718	BCRK.7.1.32.024 KNP 16 0140-04.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	6 938,50
	7.1.33	Zmontowanie i rozebranie urządzeń nastawczych rozjazdu		
1719	BCRK.7.1.33.001 KNP 16 0141-01.01	Zmontowanie urządzeń nastawczych rozjazdu	kpl.	282,49
1720	BCRK.7.1.33.002 KNP 16 0141-02.01	Rozebranie urządzeń nastawczych rozjazdu	kpl.	92,45
	7.1.34	Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu skrzyżowań		
1721	BCRK.7.1.34.001 KNP 16 0142-01.01	Rozłożenie materiałów nawierzchni lekkiej do montażu skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10	kpl.	2 278,86
1722	BCRK.7.1.34.002 KNP 16 0142-02.01	Jw. lecz - materiałów nawierzchni średniej	kpl.	2 446,32
1723	BCRK.7.1.34.003 KNP 16 0142-03.01	Jw. lecz - materiałów nawierzchni ciężkiej S-49	kpl.	3 021,50
1724	BCRK.7.1.34.004 KNP 16 0142-04.01	Jw. lecz - materiałów nawierzchni ciężkiej S-60	kpl.	3 705,86
1725	BCRK.7.1.34.005 KNP 16 0142-01.02	Rozłożenie materiałów nawierzchni lekkiej do montażu skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950	kpl.	1 470,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1726	BCRK.7.1.34.006 KNP 16 0142-02.02	Jw. lecz - materiałów nawierzchni średniej	kpl.	1 718,24
1727	BCRK.7.1.34.007 KNP 16 0142-03.02	Jw. lecz - materiałów nawierzchni ciężkiej S-49	kpl.	1 936,67
1728	BCRK.7.1.34.008 KNP 16 0142-04.02	Jw. lecz - materiałów nawierzchni ciężkiej S-60	kpl.	2 344,39
7.1.35 Zmontowanie skrzyżowań torów na podrojazdnicach drewnianych				
1729	BCRK.7.1.35.001 KNP 16 0143-01.01	Zmontowanie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie i przykręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	6 843,84
1730	BCRK.7.1.35.002 KNP 16 0143-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	7 717,52
1731	BCRK.7.1.35.003 KNP 16 0143-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	10 338,58
1732	BCRK.7.1.35.004 KNP 16 0143-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	12 377,16
1733	BCRK.7.1.35.005 KNP 16 0143-05.01	Zmontowanie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie i przykręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	5 460,51
1734	BCRK.7.1.35.006 KNP 16 0143-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	6 188,59
1735	BCRK.7.1.35.007 KNP 16 0143-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	7 863,15
1736	BCRK.7.1.35.008 KNP 16 0143-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	9 464,90
1737	BCRK.7.1.35.009 KNP 16 0143-01.02	Zmontowanie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie i przykręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	3 057,88
1738	BCRK.7.1.35.010 KNP 16 0143-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 421,91
1739	BCRK.7.1.35.011 KNP 16 0143-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 732,44
1740	BCRK.7.1.35.012 KNP 16 0143-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	5 678,94
1741	BCRK.7.1.35.013 KNP 16 0143-05.02	Zmontowanie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie i przykręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 329,83
1742	BCRK.7.1.35.014 KNP 16 0143-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	2 693,86
1743	BCRK.7.1.35.015 KNP 16 0143-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 640,33
1744	BCRK.7.1.35.016 KNP 16 0143-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 368,41

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	7.1.36	Rozebranie skrzyżowań torów na podrozjazdnicach drewnianych		
1745	BCRK.7.1.36.001 KNP 16 0144-01.01	Rozebranie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	3 552,98
1746	BCRK.7.1.36.002 KNP 16 0144-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 596,67
1747	BCRK.7.1.36.003 KNP 16 0144-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 412,10
1748	BCRK.7.1.36.004 KNP 16 0144-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 717,88
1749	BCRK.7.1.36.005 KNP 16 0144-05.01	Rozebranie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 300,70
1750	BCRK.7.1.36.006 KNP 16 0144-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	2 395,35
1751	BCRK.7.1.36.007 KNP 16 0144-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 196,23
1752	BCRK.7.1.36.008 KNP 16 0144-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	3 421,91
1753	BCRK.7.1.36.009 KNP 16 0144-01.02	Rozebranie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 526,40
1754	BCRK.7.1.36.010 KNP 16 0144-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	2 591,92
1755	BCRK.7.1.36.011 KNP 16 0144-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 130,68
1756	BCRK.7.1.36.012 KNP 16 0144-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	3 349,06
1757	BCRK.7.1.36.013 KNP 16 0144-05.02	Rozebranie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	1 660,00
1758	BCRK.7.1.36.014 KNP 16 0144-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 754,66
1759	BCRK.7.1.36.015 KNP 16 0144-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	2 133,24
1760	BCRK.7.1.36.016 KNP 16 0144-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	2 278,86
	7.1.37	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań torów		
1761	BCRK.7.1.37.001 KNP 16 0145-01.01	Przesuwanie rozjazdów zwyczajnych lub skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 do 3 m w poprzek lub 1 m wzdłuż - nawierzchnia lekka	kpl.	1 791,04
1762	BCRK.7.1.37.002 KNP 16 0145-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 958,50
1763	BCRK.7.1.37.003 KNP 16 0145-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	2 133,24

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1764	BCRK.7.1.37.004 KNP 16 0145-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	2 184,21
1765	BCRK.7.1.37.005 KNP 16 0145-05.01	Przesuwanie rozjazdów krzyżowych lub skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 do 3 m w poprzek lub 1 m wzdłuż - nawierzchnia lekka	kpl.	3 137,99
1766	BCRK.7.1.37.006 KNP 16 0145-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 269,03
1767	BCRK.7.1.37.007 KNP 16 0145-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 472,88
1768	BCRK.7.1.37.008 KNP 16 0145-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	3 531,12
1769	BCRK.7.1.37.009 KNP 16 0145-01.02	Przesuwanie rozjazdów zwyczajnych lub skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 - nawierzchnia lekka - na każde nast. 3 m w poprzek lub 1 m wzdłuż	kpl.	939,20
1770	BCRK.7.1.37.010 KNP 16 0145-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 106,66
1771	BCRK.7.1.37.011 KNP 16 0145-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	1 281,39
1772	BCRK.7.1.37.012 KNP 16 0145-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	1 332,36
1773	BCRK.7.1.37.013 KNP 16 0145-05.02	Przesuwanie rozjazdów krzyżowych lub skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 - nawierzchnia lekka - na każde nast. 3 m w poprzek lub 1 m wzdłuż	kpl.	1 579,90
1774	BCRK.7.1.37.014 KNP 16 0145-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 710,97
1775	BCRK.7.1.37.015 KNP 16 0145-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	1 929,39
1776	BCRK.7.1.37.016 KNP 16 0145-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	1 994,92
7.1.38 Prowizoryczne podbicie nowo ułożonego toru				
1777	BCRK.7.1.38.001 KNP 16 0146-01.01	Prowizoryczne podbicie nowo ułożonego toru dla przepuszczenia pociągów roboczych - podsypka z pospółki lub żwiru	m	14,55
1778	BCRK.7.1.38.002 KNP 16 0146-03.01	Jw. lecz - podsypka z tłucznia	m	23,29
1779	BCRK.7.1.38.003 KNP 16 0146-01.02	Podbicie toru po ciągłej wymianie podkładów lub szyn - podsypka z pospółki lub żwiru	m	74,26
1780	BCRK.7.1.38.004 KNP 16 0146-02.02	Jw. lecz - podsypka z tłucznia	m	100,47
7.1.39 Podnoszenie na podsypkę i ręczne podbijanie nowo ułożonego toru				
1781	BCRK.7.1.39.001 KNP 16 0147-01.01	Podnoszenie na podsypkę z pospółki lub żwiru i ręczne podbijanie nowo ułożonego toru - 1 warstwa 8 cm	m	54,61
1782	BCRK.7.1.39.002 KNP 16 0147-02.01	Jw. lecz - 1 warstwa 15 cm	m	64,81

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1783	BCRK.7.1.39.003 KNP 16 0147-03.01	Jw. lecz - 2 półwarstwy po 15 cm każda	m	123,77
1784	BCRK.7.1.39.004 KNP 16 0147-01.02	Podnoszenie na podsypkę z tłucznia i ręczne podbijanie nowo ułożonego toru - 1 warstwa 8 cm	m	75,00
1785	BCRK.7.1.39.005 KNP 16 0147-02.02	Jw. lecz - 1 warstwa 15 cm	m	93,91
1786	BCRK.7.1.39.006 KNP 16 0147-03.02	Jw. lecz - 2 półwarstwy po 15 cm każda	m	163,08
	7.1.40	Oprofilowanie toru		
1787	BCRK.7.1.40.001 KNP 16 0148-01.01	Oprofilowanie nowo ułożonego toru na podsypce z pospółki lub żwiru	m	33,49
1788	BCRK.7.1.40.002 KNP 16 0148-02.01	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m	53,15
1789	BCRK.7.1.40.003 KNP 16 0148-01.02	Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednorodnej na podsypce z pospółki lub żwiru	m	4,38
1790	BCRK.7.1.40.004 KNP 16 0148-02.02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m	6,56
1791	BCRK.7.1.40.005 KNP 16 0148-01.03	Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii dwutorowej na podsypce z pospółki lub żwiru	m	3,64
1792	BCRK.7.1.40.006 KNP 16 0148-02.03	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m	5,82
	7.1.41	Pokrycie warstwą podsypki lub zdjęcie warstwy podsypki		
1793	BCRK.7.1.41.001 KNP 16 0149-01.01	Pokrycie warstwą tłucznia podsypki żwirowej lub z pospółki - linia jednorodowa	m	34,21
1794	BCRK.7.1.41.002 KNP 16 0149-02.01	Jw. lecz - linia dwutorowa	m	40,77
1795	BCRK.7.1.41.003 KNP 16 0149-01.02	Zdjęcie warstwy tłucznia z przetrząśnięciem na widłach - linia jednorodowa	m	56,78
1796	BCRK.7.1.41.004 KNP 16 0149-02.02	Jw. lecz - linia dwutorowa	m	67,73
	7.1.42	Wybieranie, oczyszczanie podsypki, podbicie toru oczyszczoną podsypką		
1797	BCRK.7.1.42.001 KNP 16 0150-01.01	Wybieranie podsypki z pospółki lub żwiru bez oczyszczania	m3	107,03
1798	BCRK.7.1.42.002 KNP 16 0150-02.01	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	172,56
1799	BCRK.7.1.42.003 KNP 16 0150-01.02	Wybieranie podsypki z pospółki lub żwiru z oczyszczeniem	m3	172,56
1800	BCRK.7.1.42.004 KNP 16 0150-02.02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	229,34
1801	BCRK.7.1.42.005 KNP 16 0150-01.03	Podbicie toru oczyszczoną podsypką z pospółki lub żwiru	m3	109,21
1802	BCRK.7.1.42.006 KNP 16 0150-02.03	Jw. lecz - podsypką z tłucznia	m3	155,08

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	7.1.43	Przygotowanie toru na podsypce do mechanicznego podbijania podkładów		
1803	BCRK.7.1.43.001 KNP 16 0151-01.01	Przygotowanie toru na podsypce z pospółki lub żwiru do mechanicznego podbijania podkładów - 1 warstwa 8 cm	m	26,93
1804	BCRK.7.1.43.002 KNP 16 0151-02.01	Jw. lecz - 1 warstwa 15 cm	m	37,85
1805	BCRK.7.1.43.003 KNP 16 0151-03.01	Jw. lecz - 2 półwarstwy po 15 cm każda	m	61,88
1806	BCRK.7.1.43.004 KNP 16 0151-01.02	Przygotowanie toru na podsypce z tłucznia do mechanicznego podbijania podkładów - 1 warstwa 8 cm	m	40,05
1807	BCRK.7.1.43.005 KNP 16 0151-02.02	Jw. lecz - 1 warstwa 15 cm	m	60,42
1808	BCRK.7.1.43.006 KNP 16 0151-03.02	Jw. lecz - 2 półwarstwy po 15 cm każda	m	77,90
	7.1.44	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów na podrozjazdnicach drewnianych		
1809	BCRK.7.1.44.001 KNP 16 0152-01.01	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce - nawierzchnia lekka	kpl.	5 176,57
1810	BCRK.7.1.44.002 KNP 16 0152-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 584,28
1811	BCRK.7.1.44.003 KNP 16 0152-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	6 188,59
1812	BCRK.7.1.44.004 KNP 16 0152-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	7 113,24
1813	BCRK.7.1.44.005 KNP 16 0152-01.02	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu - nawierzchnia lekka	kpl.	8 372,80
1814	BCRK.7.1.44.006 KNP 16 0152-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	8 882,42
1815	BCRK.7.1.44.007 KNP 16 0152-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	10 265,75
1816	BCRK.7.1.44.008 KNP 16 0152-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	11 794,71
1817	BCRK.7.1.44.009 KNP 16 0153-01.01	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce, nawierzchnia lekka	kpl.	10 484,18
1818	BCRK.7.1.44.010 KNP 16 0153-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	11 066,63
1819	BCRK.7.1.44.011 KNP 16 0153-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	12 959,61
1820	BCRK.7.1.44.012 KNP 16 0153-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	15 580,67
1821	BCRK.7.1.44.013 KNP 16 0153-05.01	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce, nawierzchnia lekka	kpl.	11 285,05

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1822	BCRK.7.1.44.014 KNP 16 0153-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	12 158,73
1823	BCRK.7.1.44.015 KNP 16 0153-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	14 124,54
1824	BCRK.7.1.44.016 KNP 16 0153-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	16 963,99
1825	BCRK.7.1.44.017 KNP 16 0153-01.02	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu, nawierzchnia lekka	kpl.	17 255,22
1826	BCRK.7.1.44.018 KNP 16 0153-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	17 910,47
1827	BCRK.7.1.44.019 KNP 16 0153-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	21 623,63
1828	BCRK.7.1.44.020 KNP 16 0153-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	25 919,22
1829	BCRK.7.1.44.021 KNP 16 0153-05.02	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu, nawierzchnia lekka	kpl.	18 420,12
1830	BCRK.7.1.44.022 KNP 16 0153-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	19 366,63
1831	BCRK.7.1.44.023 KNP 16 0153-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	22 570,11
1832	BCRK.7.1.44.024 KNP 16 0153-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	27 084,15
	7.1.45	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań na podrozjazdnicach drewnianych		
1833	BCRK.7.1.45.001 KNP 16 0154-01.01	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce, nawierzchnia lekka	kpl.	6 909,37
1834	BCRK.7.1.45.002 KNP 16 0154-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	7 164,20
1835	BCRK.7.1.45.003 KNP 16 0154-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	8 227,17
1836	BCRK.7.1.45.004 KNP 16 0154-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	9 049,88
1837	BCRK.7.1.45.005 KNP 16 0154-05.01	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce, nawierzchnia lekka	kpl.	10 265,75
1838	BCRK.7.1.45.006 KNP 16 0154-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	10 629,80
1839	BCRK.7.1.45.007 KNP 16 0154-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	12 595,58
1840	BCRK.7.1.45.008 KNP 16 0154-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	13 833,29

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1841	BCRK.7.1.45.009 KNP 16 0154-01.02	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu, nawierzchnia lekka	kpl.	10 192,95
1842	BCRK.7.1.45.010 KNP 16 0154-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	10 484,18
1843	BCRK.7.1.45.011 KNP 16 0154-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	12 959,61
1844	BCRK.7.1.45.012 KNP 16 0154-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	13 687,69
1845	BCRK.7.1.45.013 KNP 16 0154-05.02	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu, nawierzchnia lekka	kpl.	15 071,01
1846	BCRK.7.1.45.014 KNP 16 0154-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	15 507,87
1847	BCRK.7.1.45.015 KNP 16 0154-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	18 711,35
1848	BCRK.7.1.45.016 KNP 16 0154-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	20 531,53
7.1.46 Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów i skrzyżowań				
1849	BCRK.7.1.46.001 KNP 16 0155-01.01	Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce oraz oprofilowanie podsypki	kpl.	2 672,02
1850	BCRK.7.1.46.002 KNP 16 0155-02.01	Jw. lecz - na tłuczniu	kpl.	3 589,37
1851	BCRK.7.1.46.003 KNP 16 0155-01.02	Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów pojedynczych i podwójnych krzyżowych oraz pojedynczych skrzyżowań torów na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce oraz oprofilowanie podsypki	kpl.	3 880,62
1852	BCRK.7.1.46.004 KNP 16 0155-02.02	Jw. lecz - na tłuczniu	kpl.	5 242,09
1853	BCRK.7.1.46.005 KNP 16 0155-01.03	Ostateczne wyregulowanie w planie podwójnych skrzyżowań torów o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce oraz oprofilowanie podsypki	kpl.	2 642,89
1854	BCRK.7.1.46.006 KNP 16 0155-02.03	Jw. lecz - na tłuczniu	kpl.	3 589,37
7.1.47 Wybieranie, oczyszczanie podsypki, podbicie rozjazdów i skrzyżowań oczyszczoną podsypką				
1855	BCRK.7.1.47.001 KNP 16 0156-01.01	Wybieranie bez oczyszczania podsypki ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym	m3	126,69
1856	BCRK.7.1.47.002 KNP 16 0156-02.01	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	194,39
1857	BCRK.7.1.47.003 KNP 16 0156-03.01	Wybieranie bez oczyszczania podsypki ze żwiru lub pospółki w torze czynnym	m3	158,72

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1858	BCRK.7.1.47.004 KNP 16 0156-04.01	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	265,01
1859	BCRK.7.1.47.005 KNP 16 0156-01.02	Wybieranie z oczyszczaniem podsypki ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym	m3	230,80
1860	BCRK.7.1.47.006 KNP 16 0156-02.02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	280,31
1861	BCRK.7.1.47.007 KNP 16 0156-03.02	Wybieranie z oczyszczaniem podsypki ze żwiru lub pospółki w torze czynnym	m3	262,83
1862	BCRK.7.1.47.008 KNP 16 0156-04.02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	307,24
1863	BCRK.7.1.47.009 KNP 16 0156-01.03	Podbicie rozjazdów i skrzyżowań torów oczyszczoną podsypką ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym	m3	138,32
1864	BCRK.7.1.47.010 KNP 16 0156-02.03	Jw. lecz - podsypką z tłucznia	m3	195,85
1865	BCRK.7.1.47.011 KNP 16 0156-03.03	Podbicie rozjazdów i skrzyżowań torów oczyszczoną podsypką ze żwiru lub pospółki w torze czynnym	m3	186,39
1866	BCRK.7.1.47.012 KNP 16 0156-04.03	Jw. lecz - podsypką z tłucznia	m3	264,29
1867	BCRK.7.1.47.013 KNP 16 0165-01.01	Usuwanie podsypki spycharką	m	1,72
	7.1.48	Wykonanie koryta w podsypce (po uprzednim zdjęciu toru), ręczne oczyszczenie wybranej uprzednio podsypki		
1868	BCRK.7.1.48.001 KNP 16 0157-01.01	Wykonanie koryta w podsypce (po uprzednim zdjęciu toru) dla układania torów, rozjazdów, skrzyżowań bez oczyszczania podsypki z piasku lub pospółki	m3	74,26
1869	BCRK.7.1.48.002 KNP 16 0157-02.01	Jw. lecz - w podsypce ze żwiru odsiewanego lub gysu	m3	106,29
1870	BCRK.7.1.48.003 KNP 16 0157-03.01	Jw. lecz - w podsypce z tłucznia	m3	135,43
1871	BCRK.7.1.48.004 KNP 16 0157-01.02	Ręczne oczyszczenie wybranej uprzednio podsypki z piasku lub pospółki	m3	89,56
1872	BCRK.7.1.48.005 KNP 16 0157-02.02	Jw. lecz - podsypki ze żwiru odsiewanego lub gysu	m3	104,11
1873	BCRK.7.1.48.006 KNP 16 0157-03.02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	123,05
	7.1.49	Suwnice bramowe		
1874	BCRK.7.1.49.001 KNP 16 0159-01.01	Łaďadowanie suwnic bramowych na szynach	szt.	50,97
1875	BCRK.7.1.49.002 KNP 16 0159-02.01	Wyładowanie suwnic bramowych na szynach	szt.	32,77
1876	BCRK.7.1.49.003 KNP 16 0173-01.01	Zmontowanie suwnic bramowych	szt.	353,11
1877	BCRK.7.1.49.004 KNP 16 0173-02.01	Rozmontowanie suwnic bramowych	szt.	393,16

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	7.1.50	Tor pomocniczy dla suwnic bramowych		
1878	BCRK.7.1.50.001 KNP 16 0161-01.01	Układanie na bazie toru pomocniczego dla suwnic bramowych	m	1,56
1879	BCRK.7.1.50.002 KNP 16 0161-02.01	Układanie na szlaku toru pomocniczego dla suwnic bramowych	m	2,28
1880	BCRK.7.1.50.003 KNP 16 0161-03.01	Rozbieranie toru pomocniczego dla suwnic bramowych	m	0,95
1881	BCRK.7.1.50.004 KNP 16 0161-04.01	Regulacja toru pomocniczego dla suwnic bramowych	m	1,10
	7.1.51	Załadowanie, wyładowanie, rozbieranie torów z przęseł		
1882	BCRK.7.1.51.001 KNP 16 0160-01.01	Załadowanie torów z przęseł o długości do 30 m na podkładach drewnianych przy użyciu suwnic bramowych na szynach	przęseł o 30m	249,00
1883	BCRK.7.1.51.002 KNP 16 0160-02.01	Jw. lecz - wyładowanie	przęseł o 30m	231,52
1884	BCRK.7.1.51.003 KNP 16 0160-03.01	Jw. lecz - rozbieranie	przęseł o 30m	262,12
1885	BCRK.7.1.51.004 KNP 16 0160-01.02	Załadowanie torów z przęseł o długości do 30 m na podkładach żelbetowych przy użyciu suwnic bramowych na szynach	przęseł o 30m	327,64
1886	BCRK.7.1.51.005 KNP 16 0160-02.02	Jw. lecz - wyładowanie	przęseł o 30m	316,72
1887	BCRK.7.1.51.006 KNP 16 0160-03.02	Jw. lecz - rozbieranie	przęseł o 30m	356,75
1888	BCRK.7.1.51.007 KNP 16 0162-01.01	Rozbieranie toru przęsłami 12 m lub 15 m	przęseł o	76,44
1889	BCRK.7.1.51.008 KNP 16 0166-01.01	Załadowanie lub wyładowanie przęseł torowych na platformy kolejowe lub wózki wagonowe suwnicami elektrycznymi	m	45,87
	7.1.52	Podbijanie toru		
1890	BCRK.7.1.52.001 KNP 16 0163-01.01	Podbijanie toru podbijakami pneumatycznymi, podsypka z tłucznia	podkł.	18,94
1891	BCRK.7.1.52.002 KNP 16 0163-02.01	Jw. lecz - podbijakami elektrycznymi typu "Madro"	podkł.	17,19
1892	BCRK.7.1.52.003 KNP 16 0163-01.02	Podbijanie toru podbijakami pneumatycznymi, podsypka z pospółki, żwiru lub grysu	podkł.	13,68
1893	BCRK.7.1.52.004 KNP 16 0163-02.02	Jw. lecz - podbijakami elektrycznymi typu "Madro"	podkł.	12,61
1894	BCRK.7.1.52.005 KNP 16 0164-01.01	Podbijanie podkładów podbijarką typu PD-90 ("Sfindex Matisa")	szt.	1,02
1895	BCRK.7.1.52.006 KNP 16 0164-01.02	Usunięcie lub ustawienie podbijarki	szt.	68,44
	7.1.53	Rozłożenie podkładów na stole montażowym		
1896	BCRK.7.1.53.001 KNP 16 0167-01.01	Rozłożenie podkładów strunobetonowych na stole montażowym	szt.	7,28

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1897	BCRK.7.1.53.002 KNP 16 0167-02.01	Rozłożenie podkładów drewnianych podłączowych na stole montażowym	zesp.	5,46
	7.1.54	Przewożenie podkładów prefabrykowanych		
1898	BCRK.7.1.54.001 KNP 16 0169-01.01	Przewożenie podkładów prefabrykowanych przy użyciu widłaka	szt.	1,23
	7.1.55	Przewiezienie, przesunięcie pary szyn		
1899	BCRK.7.1.55.001 KNP 16 0170-01.01	Przewiezienie pary szyn przy użyciu suwnic ręcznych	2 szyny 30m	163,82
1900	BCRK.7.1.55.002 KNP 16 0170-02.01	Jw. lecz - przy użyciu suwnic elektrycznych	2 szyny 30m	14,55
1901	BCRK.7.1.55.003 KNP 16 0170-03.01	Jw. lecz - przy użyciu suwnic bramowych	2 szyny 30m	102,65
1902	BCRK.7.1.55.004 KNP 16 0171-01.01	Przesunięcie szyn ze stosu (sztapła) na tor montażowy	2 szyny 30m	18,19
	7.1.56	Układanie, wymiana szyn		
1903	BCRK.7.1.56.001 KNP 16 0158-01.01	Układanie szyn za pomocą dźwigu jednoramiennego typu "Norberg"	prześł o 15m	119,41
1904	BCRK.7.1.56.002 KNP 16 0172-01.01	Ciągła wymiana szyn typu S-49 przy użyciu wózków wymiennikowych	km toru	7 601,03
	7.1.57	Montaż prześł torowych i zbrojenie podkładów dla metody bezprzęśłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)		
1905	BCRK.7.1.57.001 KNP 16 0174-03.01	Montaż prześł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1733 podkł./km)dla metody bezprzęśłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	prześło	1 572,62
1906	BCRK.7.1.57.002 KNP 16 0174-04.01	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	prześło	1 878,43
1907	BCRK.7.1.57.003 KNP 16 0174-03.02	Montaż prześł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1566 podkł./km)dla metody bezprzęśłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	prześło	1 434,30
1908	BCRK.7.1.57.004 KNP 16 0174-04.02	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	prześło	1 623,59
1909	BCRK.7.1.57.005 KNP 16 0174-01.03	Montaż prześł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkł./km)dla metody bezprzęśłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	prześło	1 332,36
1910	BCRK.7.1.57.006 KNP 16 0174-02.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	prześło	1 499,82
1911	BCRK.7.1.57.007 KNP 16 0174-03.03	Montaż prześł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkł./km)dla metody bezprzęśłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	prześło	1 332,36

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1912	BCRK.7.1.57.008 KNP 16 0174-04.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 499,82
1913	BCRK.7.1.57.009 KNP 16 0174-03.04	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1600 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	przęsło	1 245,01
1914	BCRK.7.1.57.010 KNP 16 0174-04.04	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 405,19
1915	BCRK.7.1.57.011 KNP 16 0174-03.01	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1733 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	52 391,80
1916	BCRK.7.1.57.012 KNP 16 0174-04.01	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	62 643,00
1917	BCRK.7.1.57.013 KNP 16 0174-03.02	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1566 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	47 899,62
1918	BCRK.7.1.57.014 KNP 16 0174-04.02	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	54 160,99
1919	BCRK.7.1.57.015 KNP 16 0174-01.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	53 338,28
1920	BCRK.7.1.57.016 KNP 16 0174-02.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	59 963,70
1921	BCRK.7.1.57.017 KNP 16 0174-03.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	53 192,68
1922	BCRK.7.1.57.018 KNP 16 0174-04.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	59 927,31
1923	BCRK.7.1.57.019 KNP 16 0174-03.04	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1600 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	49 967,31
1924	BCRK.7.1.57.020 KNP 16 0174-04.04	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	56 505,37
1925	BCRK.7.1.57.021 KNP 16 0174-01.05	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1700 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	26 596,33
1926	BCRK.7.1.57.022 KNP 16 0174-02.05	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	27 986,93
1927	BCRK.7.1.57.023 KNP 16 0174-03.05	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1700 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	26 487,11
1928	BCRK.7.1.57.024 KNP 16 0174-04.05	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	27 986,93

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	7.1.58	Montaż przęseł torowych i zbrojenie podkładów dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)		
1929	BCRK.7.1.58.001 KNP 16 0175-03.01	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1733 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	2 162,37
1930	BCRK.7.1.58.002 KNP 16 0175-04.01	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	2 235,17
1931	BCRK.7.1.58.003 KNP 16 0175-03.02	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1566 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	1 987,64
1932	BCRK.7.1.58.004 KNP 16 0175-04.02	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	2 060,44
1933	BCRK.7.1.58.005 KNP 16 0175-01.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	1 856,57
1934	BCRK.7.1.58.006 KNP 16 0175-02.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 914,81
1935	BCRK.7.1.58.007 KNP 16 0175-03.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	1 842,01
1936	BCRK.7.1.58.008 KNP 16 0175-04.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 907,53
1937	BCRK.7.1.58.009 KNP 16 0175-03.04	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1600 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	1 740,08
1938	BCRK.7.1.58.010 KNP 16 0175-04.04	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 798,32
1939	BCRK.7.1.58.011 KNP 16 0175-03.01	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1733 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	72 042,35
1940	BCRK.7.1.58.012 KNP 16 0175-04.01	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	74 495,95
1941	BCRK.7.1.58.013 KNP 16 0175-03.02	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1566 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	66 159,57
1942	BCRK.7.1.58.014 KNP 16 0175-04.02	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	68 460,26
1943	BCRK.7.1.58.015 KNP 16 0175-01.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	74 372,18

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1944	BCRK.7.1.58.016 KNP 16 0175-02.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	76 745,68
1945	BCRK.7.1.58.017 KNP 16 0175-03.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	73 724,18
1946	BCRK.7.1.58.018 KNP 16 0175-04.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	76 221,47
1947	BCRK.7.1.58.019 KNP 16 0175-03.04	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1600 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	69 530,51
1948	BCRK.7.1.58.020 KNP 16 0175-04.04	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	71 823,92
1949	BCRK.7.1.58.021 KNP 16 0175-01.05	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1700 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	58 740,55
1950	BCRK.7.1.58.022 KNP 16 0175-02.05	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	67 317,19
1951	BCRK.7.1.58.023 KNP 16 0175-03.05	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1700 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	58 238,17
1952	BCRK.7.1.58.024 KNP 16 0175-04.05	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	66 909,47
	7.1.59	Montaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego na stanowisku montażowym przy użyciu sprzętu mechanicznego		
1953	BCRK.7.1.59.001 KNP 16 0176-01.01	Dowiezienie podrojazdnic suwnicą portalową wraz rozłożeniem na stanowisku montażowym dla rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m	kpl.	662,55
1954	BCRK.7.1.59.002 KNP 16 0176-02.01	Jw. lecz - dla rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	kpl.	837,29
1955	BCRK.7.1.59.003 KNP 16 0176-01.02	Dowiezienie elementów stalowych, podkładek stalowych i kompl. śrub stopowych suwnicą portalową wraz rozłożeniem na stanowisku montażowym dla rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m	kpl.	487,82
1956	BCRK.7.1.59.004 KNP 16 0176-02.02	Jw. lecz - dla rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	kpl.	611,59
1957	BCRK.7.1.59.005 KNP 16 0176-01.03	Montaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m - części stalowych - na stanowisku montażowym przy użyciu sprzętu mechanicznego	kpl.	458,68
1958	BCRK.7.1.59.006 KNP 16 0176-02.03	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	kpl.	473,24
1959	BCRK.7.1.59.007 KNP 16 0176-01.04	Montaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 25 m - przymocowanie zmontowanej części stalowej do podrojazdnic - na stanowisku montażowym przy użyciu sprzętu mechanicznego	kpl.	886,05

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1960	BCRK.7.1.59.008 KNP 16 0176-02.04	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	kpl.	1 062,99
	7.1.60	Demontaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego zmontowanego na stanowisku montażowym, załadowanie na wagony kolejowe suwnicą portalową		
1961	BCRK.7.1.60.001 KNP 16 0177-01.01	Demontaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym - odłączenie konstrukcji stalowej od podrozjazdnic	szt.	371,33
1962	BCRK.7.1.60.002 KNP 16 0177-02.01	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	szt.	385,88
1963	BCRK.7.1.60.003 KNP 16 0177-01.02	Demontaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym - zdjęcie elementów stalowych rozjazdu, akcesorii, ułożenie na miejscu składowania	szt.	575,17
1964	BCRK.7.1.60.004 KNP 16 0177-02.02	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	szt.	611,59
1965	BCRK.7.1.60.005 KNP 16 0177-01.03	Demontaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym - załadowanie zdemontowanego rozjazdu na wagony kolejowe suwnicą portalową	szt.	436,85
1966	BCRK.7.1.60.006 KNP 16 0177-02.03	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	szt.	582,45
	7.1.61	Wymiana pojedynczych szyn w torze		
1967	BCRK.7.1.61.001 KNP 16 0178-01.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego	m szyny	21,83
1968	BCRK.7.1.61.002 KNP 16 0178-02.01	Jw. lecz - szyn mocowanych wkrętami	m szyny	30,57
1969	BCRK.7.1.61.003 KNP 16 0178-03.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego	m szyny	28,39
1970	BCRK.7.1.61.004 KNP 16 0178-04.01	Jw. lecz - szyn mocowanych śrubami stopowymi i wkrętami	m szyny	30,57
1971	BCRK.7.1.61.005 KNP 16 0178-01.02	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu ciężkiego	m szyny	31,31
1972	BCRK.7.1.61.006 KNP 16 0178-02.02	Jw. lecz - szyn mocowanych wkrętami	m szyny	36,41
1973	BCRK.7.1.61.007 KNP 16 0178-03.02	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu ciężkiego	m szyny	34,21
1974	BCRK.7.1.61.008 KNP 16 0178-04.02	Jw. lecz - szyn mocowanych śrubami stopowymi i wkrętami	m szyny	34,95
	7.1.62	Przesuwanie podłużne szyn oraz miarkowanie luzów		
1975	BCRK.7.1.62.001 KNP 16 0179-01.01	Przesuwanie podłużne szyn mocowanych hakami do 20 cm oraz miarkowanie luzów przyrządem śrubowym	km toru	5 453,24
1976	BCRK.7.1.62.002 KNP 16 0179-02.01	Jw. lecz - mocowanych wkrętami	km toru	10 702,60
1977	BCRK.7.1.62.003 KNP 16 0179-03.01	Jw. lecz - mocowanych śrubami stopowymi	km toru	10 047,35

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1978	BCRK.7.1.62.004 KNP 16 0179-01.02	Przesuwanie podłużne szyn mocowanych hakami do 20 cm oraz miarkowanie luzów przyrządem klinowym	km toru	2 744,82
1979	BCRK.7.1.62.005 KNP 16 0179-02.02	Jw. lecz - mocowanych wkrętami	km toru	12 449,96
1980	BCRK.7.1.62.006 KNP 16 0179-03.02	Jw. lecz - mocowanych śrubami stopowymi	km toru	11 794,71
1981	BCRK.7.1.62.007 KNP 16 0179-01.03	Przesuwanie podłużne szyn mocowanych hakami do 20 cm oraz miarkowanie luzów przyrządem hydraulicznym	km toru	3 582,09
1982	BCRK.7.1.62.008 KNP 16 0179-02.03	Jw. lecz - mocowanych wkrętami	km toru	8 955,25
1983	BCRK.7.1.62.009 KNP 16 0179-03.03	Jw. lecz - mocowanych śrubami stopowymi	km toru	8 008,75
7.1.63 Poprawianie szerokości toru				
1984	BCRK.7.1.63.001 KNP 16 0180-01.01	Poprawianie szerokości toru o szynach mocowanych 3 hakami z przesunięciem podkładów	podkła dka	25,47
1985	BCRK.7.1.63.002 KNP 16 0180-02.01	Jw. lecz - mocowanych 1 hakiem i 2 wkrętami	podkła dka	22,58
1986	BCRK.7.1.63.003 KNP 16 0180-03.01	Jw. lecz - mocowanych 3 wkrętami	podkła dka	26,21
1987	BCRK.7.1.63.004 KNP 16 0180-04.01	Jw. lecz - mocowanych 4 wkrętami	podkła dka	30,57
1988	BCRK.7.1.63.005 KNP 16 0180-01.02	Poprawianie szerokości toru o szynach mocowanych 3 hakami bez przesunięcia podkładów	podkła dka	40,77
1989	BCRK.7.1.63.006 KNP 16 0180-02.02	Jw. lecz - mocowanych 1 hakiem i 2 wkrętami	podkła dka	52,43
1990	BCRK.7.1.63.007 KNP 16 0180-03.02	Jw. lecz - mocowanych 3 wkrętami	podkła dka	58,25
1991	BCRK.7.1.63.008 KNP 16 0180-04.02	Jw. lecz - mocowanych 4 wkrętami	podkła dka	68,44
7.1.64 Wymiana pojedynczych podkładów				
1992	BCRK.7.1.64.001 KNP 16 0181-01.01	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na hakach na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	61,88
1993	BCRK.7.1.64.002 KNP 16 0181-01.02	Jw. lecz - podkładów drewnianych na wkrętach	szt.	107,75
1994	BCRK.7.1.64.003 KNP 16 0181-02.02	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na wkrętach na podsypce z tłucznia	szt.	161,64
1995	BCRK.7.1.64.004 KNP 16 0181-02.03	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na betonowe na podsypce z tłucznia	szt.	231,52
1996	BCRK.7.1.64.005 KNP 16 0181-01.04	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	119,41
1997	BCRK.7.1.64.006 KNP 16 0181-02.04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	szt.	176,20
1998	BCRK.7.1.64.007 KNP 16 0181-02.05	Wymiana pojedynczych podkładów betonowych na betonowe na podsypce z tłucznia	szt.	270,11

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1999	BCRK.7.1.64.008 KNP 16 0181-01.06	Wymiana pojedynczych podkładów podłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	192,93
2000	BCRK.7.1.64.009 KNP 16 0181-02.06	Jw. lecz - na wkrętach na podsypce z tłucznia	szt.	293,40
2001	BCRK.7.1.64.010 KNP 16 0181-01.07	Wymiana pojedynczych podkładów podłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	313,06
2002	BCRK.7.1.64.011 KNP 16 0181-02.07	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	szt.	387,34
	7.1.65	Wymiana mostownic		
2003	BCRK.7.1.65.001 KNP 16 0182-01.01	Wymiana krótkich mostownic z szynami na hakach	szt.	597,01
2004	BCRK.7.1.65.002 KNP 16 0182-02.01	Wymiana krótkich mostownic z szynami na wkrętach	szt.	655,25
2005	BCRK.7.1.65.003 KNP 16 0182-03.01	Wymiana krótkich mostownic z szynami na wkrętach i śrubach stopowych	szt.	698,94
2006	BCRK.7.1.65.004 KNP 16 0182-01.02	Wymiana długich mostownic z szynami na hakach	szt.	800,88
2007	BCRK.7.1.65.005 KNP 16 0182-02.02	Wymiana długich mostownic z szynami na wkrętach	szt.	859,12
2008	BCRK.7.1.65.006 KNP 16 0182-03.02	Wymiana długich mostownic z szynami na wkrętach i śrubach stopowych	szt.	902,81
	7.1.66	Ściąganie i opaskowanie końców pękniętych podkładów		
2009	BCRK.7.1.66.001 KNP 16 0183-01.01	Ściąganie i opaskowanie końców pękniętych podkładów na podsypce z pospółki w torze	koniec	25,47
2010	BCRK.7.1.66.002 KNP 16 0183-02.01	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia w torze	koniec	36,41
2011	BCRK.7.1.66.003 KNP 16 0183-02.02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia na bazie	koniec	10,20
	7.1.67	Wymiana złączek		
2012	BCRK.7.1.67.001 KNP 16 0184-01.01	Wymiana złączek - śruby łubkowe, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste	szt.	8,74
2013	BCRK.7.1.67.002 KNP 16 0184-01.02	Wymiana złączek - łubki czterootworowe	para	35,67
2014	BCRK.7.1.67.003 KNP 16 0184-01.03	Wymiana złączek - łubki sześćotworowe	para	58,99
2015	BCRK.7.1.67.004 KNP 16 0184-01.04	Wymiana złączek - wkrety	szt.	8,02
2016	BCRK.7.1.67.005 KNP 16 0184-01.05	Wymiana złączek - haki	szt.	2,92
2017	BCRK.7.1.67.006 KNP 16 0184-01.06	Wymiana złączek - podkładki na 3 haki	szt.	16,02
2018	BCRK.7.1.67.007 KNP 16 0184-01.07	Wymiana złączek - podkładki na 3 wkrety	szt.	27,67
2019	BCRK.7.1.67.008 KNP 16 0184-01.08	Wymiana złączek - podkładki na śruby i 4 wkrety	szt.	35,67

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2020	BCRK.7.1.67.009 KNP 16 0184-01.09	Wymiana złączek - podkładki podzłączowe podwójne na wkręty	szt.	65,52
2021	BCRK.7.1.67.010 KNP 16 0184-01.10	Wymiana złączek - podkładki podzłączowe podwójne na wkręty i śruby stopowe	szt.	70,62
2022	BCRK.7.1.67.011 KNP 16 0185-01.01	Założenie i wymiana łubków w szynach izolowanych	para	43,69
2023	BCRK.7.1.67.012 KNP 16 0186-01.01	Wymiana przekładek drewnianych	szt.	5,82
	7.1.68	Dokręcanie śrub i wkrętów przy konserwacji torów		
2024	BCRK.7.1.68.001 KNP 16 0187-01.01	Dobijanie haków przy konserwacji torów	m	0,23
2025	BCRK.7.1.68.002 KNP 16 0187-01.02	Ręczne dokręcanie 3 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów	m	5,43
2026	BCRK.7.1.68.003 KNP 16 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów	m	5,74
2027	BCRK.7.1.68.004 KNP 16 0187-01.04	Ręczne dokręcanie śrub stopowych przy konserwacji torów	m	3,56
2028	BCRK.7.1.68.005 KNP 16 0187-01.05	Jw. lecz - śrub łubkowych 4 otworowych	złącz.	3,79
2029	BCRK.7.1.68.006 KNP 16 0187-01.06	Jw. lecz - śrub łubkowych 6 otworowych	złącz.	5,46
2030	BCRK.7.1.68.007 KNP 16 0187-01.07	Mechaniczne dokręcanie śrub stopowych przy konserwacji torów	m	1,82
2031	BCRK.7.1.68.008 KNP 16 0187-01.08	Jw. lecz - śrub łubkowych 4 otworowych	m	2,77
2032	BCRK.7.1.68.009 KNP 16 0187-01.09	Jw. lecz - śrub łubkowych 6 otworowych	m	3,64
	7.1.69	Dosycanie powierzchniowe podkładów w torze		
2033	BCRK.7.1.69.001 KNP 16 0188-01.01	Dosycanie powierzchniowe podkładów w torze na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	14,55
2034	BCRK.7.1.69.002 KNP 16 0188-02.01	Dosycanie powierzchniowe podkładów w torze na podsypce z tłucznia	szt.	20,40
	7.1.70	Podbijanie pojedynczych podkładów		
2035	BCRK.7.1.70.001 KNP 16 0189-01.01	Podbijanie pojedynczych podkładów drewnianych w torach stacyjnych na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	53,89
2036	BCRK.7.1.70.002 KNP 16 0189-02.01	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	58,25
2037	BCRK.7.1.70.003 KNP 16 0189-03.01	Podbijanie pojedynczych podkładów drewnianych w torach szlakowych na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	46,59
2038	BCRK.7.1.70.004 KNP 16 0189-04.01	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	53,89
2039	BCRK.7.1.70.005 KNP 16 0189-01.02	Podbijanie pojedynczych podkładów drewnianych w torach stacyjnych na podsypce z tłucznia	szt.	69,16
2040	BCRK.7.1.70.006 KNP 16 0189-02.02	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	77,18
2041	BCRK.7.1.70.007 KNP 16 0189-03.02	Podbijanie pojedynczych podkładów drewnianych w torach szlakowych na podsypce z tłucznia	szt.	58,25

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2042	BCRK.7.1.70.008 KNP 16 0189-04.02	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	69,16
	7.1.71	Odmierzone podsypywanie podkładów		
2043	BCRK.7.1.71.001 KNP 16 0190-01.01	Odmierzone podsypywanie podkładów drewnianych od czoła podsypką z pospółki lub grysiku	szt.	14,55
2044	BCRK.7.1.71.002 KNP 16 0190-02.01	Odmierzone podsypywanie podkładów drewnianych z boku podsypką z pospółki lub grysiku	szt.	16,76
2045	BCRK.7.1.71.003 KNP 16 0190-03.01	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	25,47
2046	BCRK.7.1.71.004 KNP 16 0190-01.02	Odmierzone podsypywanie podkładów drewnianych od czoła podsypką z tłucznia	szt.	18,94
2047	BCRK.7.1.71.005 KNP 16 0190-02.02	Odmierzone podsypywanie podkładów drewnianych z boku podsypką z tłucznia	szt.	21,83
2048	BCRK.7.1.71.006 KNP 16 0190-03.02	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	32,77
	7.1.72	Nasuwanie podkładów na oś		
2049	BCRK.7.1.72.001 KNP 16 0191-01.01	Nasuwanie podkładów na podsypce z pospółki lub żwiru na oś	szt.	19,65
2050	BCRK.7.1.72.002 KNP 16 0191-02.01	Nasuwanie podkładów na podsypce z tłucznia na oś	szt.	25,47
	7.1.73	Wymiana części rozjazdu w nawierzchni		
2051	BCRK.7.1.73.001 KNP 16 0192-01.01	Wymiana części rozjazdu - półwrotnicy w nawierzchni typu lekkiego	szt.	1 092,10
2052	BCRK.7.1.73.002 KNP 16 0192-02.01	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	1 237,73
2053	BCRK.7.1.73.003 KNP 16 0192-03.01	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	1 456,13
2054	BCRK.7.1.73.004 KNP 16 0192-01.02	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu lekkiego	szt.	764,46
2055	BCRK.7.1.73.005 KNP 16 0192-02.02	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	873,68
2056	BCRK.7.1.73.006 KNP 16 0192-03.02	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	1 128,52
2057	BCRK.7.1.73.007 KNP 16 0192-01.03	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy podwójnej w nawierzchni typu lekkiego	szt.	1 164,90
2058	BCRK.7.1.73.008 KNP 16 0192-02.03	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	1 310,53
2059	BCRK.7.1.73.009 KNP 16 0192-03.03	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	1 528,95
2060	BCRK.7.1.73.010 KNP 16 0192-02.04	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy specjalnej w rozjeździe krzyżowym w nawierzchni typu średniego	szt.	2 002,19
2061	BCRK.7.1.73.011 KNP 16 0192-03.04	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	2 329,83
2062	BCRK.7.1.73.012 KNP 16 0192-01.05	Wymiana części rozjazdu - szyny tocznej z kierownicą w nawierzchni typu lekkiego	szt.	320,36
2063	BCRK.7.1.73.013 KNP 16 0192-02.05	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	364,03

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2064	BCRK.7.1.73.014 KNP 16 0192-03.05	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	436,85
2065	BCRK.7.1.73.015 KNP 16 0192-01.06	Wymiana części rozjazdu - iglicy czopowej w nawierzchni typu lekkiego	szt.	196,57
2066	BCRK.7.1.73.016 KNP 16 0192-02.06	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	232,98
2067	BCRK.7.1.73.017 KNP 16 0192-02.07	Wymiana części rozjazdu - iglicy łukowej sprężystej w nawierzchni typu średniego	szt.	400,44
	7.1.74	Poprawienie prześwitu rozjazdu		
2068	BCRK.7.1.74.001 KNP 16 0193-01.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu lekkiego i średniego	podkl.	29,14
2069	BCRK.7.1.74.002 KNP 16 0193-02.01	Jw. lecz - w rozjeździe typu ciężkiego	podkl.	34,95
	7.1.75	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic		
2070	BCRK.7.1.75.001 KNP 16 0194-01.01	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic drewnianych w rozjazdach typu lekkiego na podsypce z pospółki lub żwiru	m	36,41
2071	BCRK.7.1.75.002 KNP 16 0194-02.01	Jw. lecz - w rozjazdach typu średniego	m	58,25
2072	BCRK.7.1.75.003 KNP 16 0194-03.01	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic drewnianych w rozjazdach typu średniego na podsypce z tłucznia	m	54,61
2073	BCRK.7.1.75.004 KNP 16 0194-04.01	Jw. lecz - w rozjazdach typu ciężkiego	m	65,52
2074	BCRK.7.1.75.005 KNP 16 0194-01.02	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic stalowych na drewniane w rozjazdach typu lekkiego na podsypce z pospółki lub żwiru	m	40,05
2075	BCRK.7.1.75.006 KNP 16 0194-02.02	Jw. lecz - w rozjazdach typu średniego	m	58,25
2076	BCRK.7.1.75.007 KNP 16 0194-03.02	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic stalowych na drewniane w rozjazdach typu średniego na podsypce z tłucznia	m	54,61
2077	BCRK.7.1.75.008 KNP 16 0194-04.02	Jw. lecz - w rozjazdach typu ciężkiego	m	65,52
	7.1.76	Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic		
2078	BCRK.7.1.76.001 KNP 16 0195-01.01	Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic pospółką, żwirem lub grysikiem	szt.	58,25
2079	BCRK.7.1.76.002 KNP 16 0195-02.01	Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic drewnianych tłuczniem	szt.	91,02
	7.1.77	Prostowanie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm)		
2080	BCRK.7.1.77.001 KNP 16 0196-01.01	Prostowanie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm) typu lekkiego, podkłady drewniane, podsypka z pospółki lub żwiru	m	101,19
2081	BCRK.7.1.77.002 KNP 16 0196-02.01	Jw. lecz - toru typu średniego lub ciężkiego	m	120,13
2082	BCRK.7.1.77.003 KNP 16 0196-03.01	Prostowanie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm) typu średniego lub ciężkiego, podkłady żelbetowe, podsypka z pospółki lub żwiru	m	214,04

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2083	BCRK.7.1.77.004 KNP 16 0196-01.02	Prostownianie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm) typu lekkiego, podkłady drewniane, podsypka z tłucznia	m	117,23
2084	BCRK.7.1.77.005 KNP 16 0196-02.02	Jw. lecz - toru typu średniego lub ciężkiego	m	122,31
2085	BCRK.7.1.77.006 KNP 16 0196-03.02	Prostownianie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm) typu średniego lub ciężkiego, podkłady żelbetowe, podsypka z tłucznia	m	241,72
7.1.78 Ścięcie ławy torowiska				
2086	BCRK.7.1.78.001 KNP 16 0197-01.01	Ścięcie ławy torowiska	m2	0,44
7.2 Roboty różne				
7.2.1 Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej				
2087	BCRK.7.2.1.001 KNP 16 0201-01.01	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z gruntu rodzimego; peron na prostej	m	149,92
2088	BCRK.7.2.1.002 KNP 16 0201-02.01	Jw. lecz - peron na łuku	m	164,47
2089	BCRK.7.2.1.003 KNP 16 0201-03.01	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z pospółki lub żwiru; peron na prostej	m	164,47
2090	BCRK.7.2.1.004 KNP 16 0201-04.01	Jw. lecz - peron na łuku	m	178,30
2091	BCRK.7.2.1.005 KNP 16 0201-05.01	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z betonu; peron na prostej	m	171,76
2092	BCRK.7.2.1.006 KNP 16 0201-06.01	Jw. lecz - peron na łuku	m	185,57
2093	BCRK.7.2.1.007 KNP 16 0201-01.02	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z gruntu rodzimego; peron na prostej	m	254,71
2094	BCRK.7.2.1.008 KNP 16 0201-02.02	Jw. lecz - peron na łuku	m	276,54
2095	BCRK.7.2.1.009 KNP 16 0201-03.02	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z pospółki lub żwiru; peron na prostej	m	283,81
2096	BCRK.7.2.1.010 KNP 16 0201-04.02	Jw. lecz - peron na łuku	m	312,93
2097	BCRK.7.2.1.011 KNP 16 0201-05.02	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z betonu; peron na prostej	m	283,81
2098	BCRK.7.2.1.012 KNP 16 0201-06.02	Jw. lecz - peron na łuku	m	305,65

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2099	BCRK.7.2.1.013 KNP 16 0201-01.03	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z gruntu rodzimego; peron na prostej	m	208,14
2100	BCRK.7.2.1.014 KNP 16 0201-02.03	Jw. lecz - peron na łuku	m	229,96
2101	BCRK.7.2.1.015 KNP 16 0201-03.03	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z pospółki lub żwiru; peron na prostej	m	222,69
2102	BCRK.7.2.1.016 KNP 16 0201-04.03	Jw. lecz - peron na łuku	m	252,53
2103	BCRK.7.2.1.017 KNP 16 0201-05.03	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z betonu; peron na prostej	m	229,96
2104	BCRK.7.2.1.018 KNP 16 0201-06.03	Jw. lecz - peron na łuku	m	259,08
2105	BCRK.7.2.1.019 KNP 16 0201-01.04	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z gruntu rodzimego; peron na prostej	m	327,48
2106	BCRK.7.2.1.020 KNP 16 0201-02.04	Jw. lecz - peron na łuku	m	363,87
2107	BCRK.7.2.1.021 KNP 16 0201-03.04	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z pospółki lub żwiru; peron na prostej	m	349,32
2108	BCRK.7.2.1.022 KNP 16 0201-04.04	Jw. lecz - peron na łuku	m	400,26
2109	BCRK.7.2.1.023 KNP 16 0201-05.04	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z betonu; peron na prostej	m	349,32
2110	BCRK.7.2.1.024 KNP 16 0201-06.04	Jw. lecz - peron na łuku	m	392,97
7.2.2 Wykonanie rowów odwadniających				
2111	BCRK.7.2.2.001 KNP 16 0202-01.01	Wykonanie rowów odwadniających o szerokości dna do 0.60 m i gł. 0.60 m w wykopach lub rowów stokowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:2 w gruncie kat. I i II ze złożeniem gruntu po jednej stronie	m3	93,87
2112	BCRK.7.2.2.002 KNP 16 0202-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	157,18
2113	BCRK.7.2.2.003 KNP 16 0202-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	236,50
2114	BCRK.7.2.2.004 KNP 16 0202-04.01	Wykonanie rowów odwadniających o szerokości dna do 0.60 m i gł. 0.60 m w wykopach lub rowów stokowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:2 w gruncie kat. I i II ze złożeniem gruntu po obu stronach	m3	82,95

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2115	BCRK.7.2.2.005 KNP 16 0202-05.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	139,00
2116	BCRK.7.2.2.006 KNP 16 0202-06.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	210,32
2117	BCRK.7.2.2.007 KNP 16 0202-01.02	Wykonanie rowów odwadniających o szerokości dna do 0.60 m i gł. 1.00 m w wykopach lub rowów stokowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:2 w gruncie kat. I i II ze złożeniem gruntu po jednej stronie	m3	80,78
2118	BCRK.7.2.2.008 KNP 16 0202-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	135,35
2119	BCRK.7.2.2.009 KNP 16 0202-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	204,49
2120	BCRK.7.2.2.010 KNP 16 0202-04.02	Wykonanie rowów odwadniających o szerokości dna do 0.60 m i gł. 1.00 m w wykopach lub rowów stokowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:2 w gruncie kat. I i II ze złożeniem gruntu po obu stronach	m3	71,32
2121	BCRK.7.2.2.011 KNP 16 0202-05.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	120,08
2122	BCRK.7.2.2.012 KNP 16 0202-06.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	181,22
7.2.3 Wykonanie rowków w gruncie dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy				
2123	BCRK.7.2.3.001 KNP 16 0203-01.01	Wykonanie rowków o gł. 0.40 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	91,92
2124	BCRK.7.2.3.002 KNP 16 0203-02.01	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	94,47
2125	BCRK.7.2.3.003 KNP 16 0203-03.01	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	98,35
2126	BCRK.7.2.3.004 KNP 16 0203-04.01	Wykonanie rowków o gł. 0.40 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	105,82
2127	BCRK.7.2.3.005 KNP 16 0203-05.01	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	110,76
2128	BCRK.7.2.3.006 KNP 16 0203-06.01	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	115,79
2129	BCRK.7.2.3.007 KNP 16 0203-01.02	Wykonanie rowków o gł. 0.50 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	97,87
2130	BCRK.7.2.3.008 KNP 16 0203-02.02	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	101,88
2131	BCRK.7.2.3.009 KNP 16 0203-03.02	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	106,10
2132	BCRK.7.2.3.010 KNP 16 0203-04.02	Wykonanie rowków o gł. 0.50 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	115,13
2133	BCRK.7.2.3.011 KNP 16 0203-05.02	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	121,39

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2134	BCRK.7.2.3.012 KNP 16 0203-06.02	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	127,51
2135	BCRK.7.2.3.013 KNP 16 0203-01.03	Wykonanie rowków o gł. 0.60 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	104,79
2136	BCRK.7.2.3.014 KNP 16 0203-02.03	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	109,59
2137	BCRK.7.2.3.015 KNP 16 0203-03.03	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	114,39
2138	BCRK.7.2.3.016 KNP 16 0203-04.03	Wykonanie rowków o gł. 0.60 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	125,60
2139	BCRK.7.2.3.017 KNP 16 0203-05.03	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	133,11
2140	BCRK.7.2.3.018 KNP 16 0203-06.03	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	140,38
2141	BCRK.7.2.3.019 KNP 16 0203-01.04	Wykonanie rowków o gł. 0.70 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	112,36
2142	BCRK.7.2.3.020 KNP 16 0203-02.04	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	117,96
2143	BCRK.7.2.3.021 KNP 16 0203-03.04	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	123,57
2144	BCRK.7.2.3.022 KNP 16 0203-04.04	Wykonanie rowków o gł. 0.70 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	137,46
2145	BCRK.7.2.3.023 KNP 16 0203-05.04	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	146,12
2146	BCRK.7.2.3.024 KNP 16 0203-06.04	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	153,92
2147	BCRK.7.2.3.025 KNP 16 0203-01.05	Wykonanie rowków o gł. 0.80 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	120,80
2148	BCRK.7.2.3.026 KNP 16 0203-02.05	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	127,20
2149	BCRK.7.2.3.027 KNP 16 0203-03.05	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	131,63
2150	BCRK.7.2.3.028 KNP 16 0203-04.05	Wykonanie rowków o gł. 0.80 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	150,35
2151	BCRK.7.2.3.029 KNP 16 0203-05.05	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	160,32
2152	BCRK.7.2.3.030 KNP 16 0203-06.05	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	170,30
7.2.4 Układanie drenów z kruszyw mineralnych w gotowych rowkach				
2153	BCRK.7.2.4.001 KNP 16 0204-01.01	Układanie drenów z żwiru w gotowych rowkach o szer. dna 0.3 m	m	28,38

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2154	BCRK.7.2.4.002 KNP 16 0204-02.01	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	38,79
2155	BCRK.7.2.4.003 KNP 16 0204-03.01	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	48,47
2156	BCRK.7.2.4.004 KNP 16 0204-01.02	Układanie drenów z tłucznia w gotowych rowkach o szer. dna 0.3 m	m	31,81
2157	BCRK.7.2.4.005 KNP 16 0204-02.02	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	42,42
2158	BCRK.7.2.4.006 KNP 16 0204-03.02	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	53,05
2159	BCRK.7.2.4.007 KNP 16 0204-01.03	Układanie drenów z kamienia łamanego lub polnego w gotowych rowkach o szer. dna 0.3 m	m	29,76
2160	BCRK.7.2.4.008 KNP 16 0204-02.03	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	39,65
2161	BCRK.7.2.4.009 KNP 16 0204-03.03	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	49,62
7.2.5 Układanie sączków ceramicznych w gotowych rowkach				
2162	BCRK.7.2.5.001 KNP 16 0205-01.01	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.40 m	m	21,41
2163	BCRK.7.2.5.002 KNP 16 0205-02.01	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	25,24
2164	BCRK.7.2.5.003 KNP 16 0205-03.01	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	30,56
2165	BCRK.7.2.5.004 KNP 16 0205-04.01	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	38,56
2166	BCRK.7.2.5.005 KNP 16 0205-01.02	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.50 m	m	29,18
2167	BCRK.7.2.5.006 KNP 16 0205-02.02	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	33,84
2168	BCRK.7.2.5.007 KNP 16 0205-03.02	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	39,73
2169	BCRK.7.2.5.008 KNP 16 0205-04.02	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	49,34
2170	BCRK.7.2.5.009 KNP 16 0205-01.03	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.60 m	m	38,36
2171	BCRK.7.2.5.010 KNP 16 0205-02.03	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	43,36
2172	BCRK.7.2.5.011 KNP 16 0205-03.03	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	50,42
2173	BCRK.7.2.5.012 KNP 16 0205-04.03	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	60,91
2174	BCRK.7.2.5.013 KNP 16 0205-01.04	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.70 m	m	48,97
2175	BCRK.7.2.5.014 KNP 16 0205-02.04	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	55,02
2176	BCRK.7.2.5.015 KNP 16 0205-03.04	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	62,45

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2177	BCRK.7.2.5.016 KNP 16 0205-04.04	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	73,35
2178	BCRK.7.2.5.017 KNP 16 0205-01.05	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.80 m	m	61,06
2179	BCRK.7.2.5.018 KNP 16 0205-02.05	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	67,75
2180	BCRK.7.2.5.019 KNP 16 0205-03.05	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	71,60
2181	BCRK.7.2.5.020 KNP 16 0205-04.05	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	87,61
7.2.6 Zasypanie pospółką drenów w rowkach				
2182	BCRK.7.2.6.001 KNP 16 0206-01.01	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.40 m i szer. dna 0.30 m	m	9,32
2183	BCRK.7.2.6.002 KNP 16 0206-02.01	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	10,69
2184	BCRK.7.2.6.003 KNP 16 0206-03.01	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	12,15
2185	BCRK.7.2.6.004 KNP 16 0206-01.02	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.50 m i szer. dna 0.30 m	m	20,09
2186	BCRK.7.2.6.005 KNP 16 0206-02.02	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	22,92
2187	BCRK.7.2.6.006 KNP 16 0206-03.02	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	25,76
2188	BCRK.7.2.6.007 KNP 16 0206-01.03	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.60 m i szer. dna 0.30 m	m	32,24
2189	BCRK.7.2.6.008 KNP 16 0206-02.03	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	36,53
2190	BCRK.7.2.6.009 KNP 16 0206-03.03	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	40,82
2191	BCRK.7.2.6.010 KNP 16 0206-01.04	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.70 m i szer. dna 0.30 m	m	45,85
2192	BCRK.7.2.6.011 KNP 16 0206-02.04	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	51,59
2193	BCRK.7.2.6.012 KNP 16 0206-03.04	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	57,28
2194	BCRK.7.2.6.013 KNP 16 0206-01.05	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.80 m i szer. dna 0.30 m	m	57,98
2195	BCRK.7.2.6.014 KNP 16 0206-02.05	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	68,05
2196	BCRK.7.2.6.015 KNP 16 0206-03.05	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	75,17
7.2.7 Ręczne układanie korytek odwadniających w gotowym wykopie				
2197	BCRK.7.2.7.001 KNP 16 0207-01.01	Ręczne układanie korytek odwadniających w gotowym wykopie	szt.	77,29

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
7.2.8 Odwodnienie zwrotnic rozjazdów				
2198	BCRK.7.2.8.001 KNP 16 0208-01.01	Odwodnienie zwrotnic rozjazdów zwyczajnych na podsypce z pospółki	szt.	179,02
2199	BCRK.7.2.8.002 KNP 16 0208-02.01	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych pojedynczych	szt.	438,82
2200	BCRK.7.2.8.003 KNP 16 0208-03.01	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	szt.	670,97
2201	BCRK.7.2.8.004 KNP 16 0208-01.02	Odwodnienie zwrotnic rozjazdów zwyczajnych na podsypce z tłucznia	szt.	208,86
2202	BCRK.7.2.8.005 KNP 16 0208-02.02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych pojedynczych	szt.	496,32
2203	BCRK.7.2.8.006 KNP 16 0208-03.02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	szt.	756,78
7.2.9 Wykonanie studzienki chłonnej				
2204	BCRK.7.2.9.001 KNP 16 0209-01.01	Wykonanie studzienki chłonnej w gruncie kat. II - materiał filtracyjny: kamień łamany lub polny	m3	382,07
2205	BCRK.7.2.9.002 KNP 16 0209-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	411,89
2206	BCRK.7.2.9.003 KNP 16 0209-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	469,40
2207	BCRK.7.2.9.004 KNP 16 0209-01.02	Wykonanie studzienki chłonnej w gruncie kat. II - materiał filtracyjny: tłuczeń	m3	394,43
2208	BCRK.7.2.9.005 KNP 16 0209-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	424,27
2209	BCRK.7.2.9.006 KNP 16 0209-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	480,29
2210	BCRK.7.2.9.007 KNP 16 0209-01.03	Wykonanie studzienki chłonnej w gruncie kat. II - materiał filtracyjny: żwir lub pospółka	m3	365,33
2211	BCRK.7.2.9.008 KNP 16 0209-02.03	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	403,89
2212	BCRK.7.2.9.009 KNP 16 0209-03.03	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	460,63
7.2.10 Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu rurek ceramicznych, kieszek faszynowych, skrzynek z desek				
2213	BCRK.7.2.10.001 KNP 16 0210-01.01	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu rurek ceramicznych śr. 4-5 cm w gruncie kat. II	m	53,85
2214	BCRK.7.2.10.002 KNP 16 0210-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	65,51
2215	BCRK.7.2.10.003 KNP 16 0210-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	88,78
2216	BCRK.7.2.10.004 KNP 16 0210-01.02	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu rurek ceramicznych śr. 7.5 cm w gruncie kat. II	m	61,14
2217	BCRK.7.2.10.005 KNP 16 0210-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	72,77
2218	BCRK.7.2.10.006 KNP 16 0210-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	99,70

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2219	BCRK.7.2.10.007 KNP 16 0210-01.03	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu rurek ceramicznych śr. 10 cm w gruncie kat. II	m	66,95
2220	BCRK.7.2.10.008 KNP 16 0210-02.03	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	82,95
2221	BCRK.7.2.10.009 KNP 16 0210-03.03	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	109,16
2222	BCRK.7.2.10.010 KNP 16 0210-01.04	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu kiszek faszynowych śr. 15 cm w gruncie kat. II	m	60,40
2223	BCRK.7.2.10.011 KNP 16 0210-02.04	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	76,41
2224	BCRK.7.2.10.012 KNP 16 0210-03.04	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	105,53
2225	BCRK.7.2.10.013 KNP 16 0210-01.05	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu kiszek faszynowych śr. 20 cm w gruncie kat. II	m	72,77
2226	BCRK.7.2.10.014 KNP 16 0210-02.05	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	90,98
2227	BCRK.7.2.10.015 KNP 16 0210-03.05	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	123,71
2228	BCRK.7.2.10.016 KNP 16 0210-01.06	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu kiszek faszynowych śr. 3x15 cm w gruncie kat. II	m	96,07
2229	BCRK.7.2.10.017 KNP 16 0210-02.06	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	125,17
2230	BCRK.7.2.10.018 KNP 16 0210-03.06	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	170,32
2231	BCRK.7.2.10.019 KNP 16 0210-01.07	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu skrzynek z desek o wym. 10x10 cm w gruncie kat. II	m	54,59
2232	BCRK.7.2.10.020 KNP 16 0210-02.07	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	67,68
2233	BCRK.7.2.10.021 KNP 16 0210-03.07	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	91,70
2234	BCRK.7.2.10.022 KNP 16 0210-01.08	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu skrzynek z desek o wym. 13x13 cm w gruncie kat. II	m	61,86
2235	BCRK.7.2.10.023 KNP 16 0210-02.08	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	75,69
2236	BCRK.7.2.10.024 KNP 16 0210-03.08	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	101,88
2237	BCRK.7.2.10.025 KNP 16 0210-01.09	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu skrzynek z desek o wym. 15x15 cm w gruncie kat. II	m	64,77
2238	BCRK.7.2.10.026 KNP 16 0210-02.09	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	80,78
2239	BCRK.7.2.10.027 KNP 16 0210-03.09	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	109,88
	7.2.11	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy kruszywa		
2240	BCRK.7.2.11.001 KNP 16 0211-01.01	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy żwiru o przekroju 40x40 cm w gruncie kat. II	m	101,16
2241	BCRK.7.2.11.002 KNP 16 0211-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	130,26

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2242	BCRK.7.2.11.003 KNP 16 0211-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	174,65
2243	BCRK.7.2.11.004 KNP 16 0211-01.02	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy żwiru o przekroju 60x40 cm w gruncie kat. II	m	141,18
2244	BCRK.7.2.11.005 KNP 16 0211-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	180,48
2245	BCRK.7.2.11.006 KNP 16 0211-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	243,07
2246	BCRK.7.2.11.007 KNP 16 0211-01.03	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy żwiru o przekroju 80x40 cm w gruncie kat. II	m	174,65
2247	BCRK.7.2.11.008 KNP 16 0211-02.03	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	225,61
2248	BCRK.7.2.11.009 KNP 16 0211-03.03	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	296,92
2249	BCRK.7.2.11.010 KNP 16 0211-01.04	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy kamieniao przekroju 40x40 cm w gruncie kat. II	m	117,16
2250	BCRK.7.2.11.011 KNP 16 0211-02.04	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	145,55
2251	BCRK.7.2.11.012 KNP 16 0211-03.04	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	190,66
2252	BCRK.7.2.11.013 KNP 16 0211-01.05	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy kamieniao przekroju 60x40 cm w gruncie kat. II	m	162,29
2253	BCRK.7.2.11.014 KNP 16 0211-02.05	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	201,57
2254	BCRK.7.2.11.015 KNP 16 0211-03.05	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	263,41
2255	BCRK.7.2.11.016 KNP 16 0211-01.06	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy kamieniao przekroju 80x40 cm w gruncie kat. II	m	205,23
2256	BCRK.7.2.11.017 KNP 16 0211-02.06	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	256,17
2257	BCRK.7.2.11.018 KNP 16 0211-03.06	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	336,20
7.2.12 Zabudowanie skarp wykopów				
2258	BCRK.7.2.12.001 KNP 16 0212-01.01	Zabudowanie skarp wykopów - palisada z pali śr. 8-12 cm dł. 1.5 m wbitych na gł. 1.0 m w gruncie kat. I-II	m	160,10
2259	BCRK.7.2.12.002 KNP 16 0212-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	232,87
2260	BCRK.7.2.12.003 KNP 16 0212-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	356,58
2261	BCRK.7.2.12.004 KNP 16 0212-01.02	Zabudowanie skarp wykopów - palisada z pali śr. 12-15 cm dł. 2.0 m wbitych na gł. 1.5 m w gruncie kat. I-II	m	90,98
2262	BCRK.7.2.12.005 KNP 16 0212-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	138,26
2263	BCRK.7.2.12.006 KNP 16 0212-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	221,95

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2264	BCRK.7.2.12.007 KNP 16 0212-01.03	Zabudowanie skarp wykopów - płotek faszynowy (wiklinowy) o palikach 8-10 cm dł. 1.5 m wbitych na gł. 1.0 m w gruncie kat. I-II	m	327,48
2265	BCRK.7.2.12.008 KNP 16 0212-02.03	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	553,09
2266	BCRK.7.2.12.009 KNP 16 0212-03.03	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	800,51
2267	BCRK.7.2.12.010 KNP 16 0212-01.04	Zabudowanie skarp wykopów - płotek faszynowy (wiklinowy) o palikach 8-10 cm dł. 2.0 m wbitych na gł. 1.5 m w gruncie kat. I-II	m	116,45
2268	BCRK.7.2.12.011 KNP 16 0212-02.04	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	174,65
2269	BCRK.7.2.12.012 KNP 16 0212-03.04	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	280,18
2270	BCRK.7.2.12.013 KNP 16 0212-01.05	Zabudowanie skarp wykopów - murek darniowy grub. 30 cm w gruncie kat. I-II	m2 skarpy	114,25
2271	BCRK.7.2.12.014 KNP 16 0212-02.05	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m2 skarpy	118,62
2272	BCRK.7.2.12.015 KNP 16 0212-03.05	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m2 skarpy	123,71
7.2.13 Zabudowa przejazdów drogowych				
2273	BCRK.7.2.13.001 KNP 16 0213-01.01	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednorotorowej podkładami nowymi i starożytecznymi drewnianymi	m2	35,30
2274	BCRK.7.2.13.002 KNP 16 0213-02.01	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	40,02
2275	BCRK.7.2.13.003 KNP 16 0213-01.02	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednorotorowej dyliną drewnianą	m2	27,87
2276	BCRK.7.2.13.004 KNP 16 0213-02.02	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	32,24
2277	BCRK.7.2.13.005 KNP 16 0213-01.03	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednorotorowej dyliną żelbetową	m2	70,29
2278	BCRK.7.2.13.006 KNP 16 0213-02.03	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	93,15
2279	BCRK.7.2.13.007 KNP 16 0213-01.04	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednorotorowej płytami chodnikowymi	m2	79,32
2280	BCRK.7.2.13.008 KNP 16 0213-02.04	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	97,52
2281	BCRK.7.2.13.009 KNP 16 0213-01.05	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednorotorowej kostką kamienną	m2	117,60
2282	BCRK.7.2.13.010 KNP 16 0213-02.05	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	135,57
2283	BCRK.7.2.13.011 KNP 16 0213-01.06	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednorotorowej brukowcem	m2	70,37
2284	BCRK.7.2.13.012 KNP 16 0213-02.06	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	86,24

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
7.2.14 Rozebranie przejazdów drogowych				
2285	BCRK.7.2.14.001 KNP 16 0214-01.01	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z podkładów nowych i starożytecznych drewnianymi	m2	10,63
2286	BCRK.7.2.14.002 KNP 16 0214-02.01	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	12,74
2287	BCRK.7.2.14.003 KNP 16 0214-01.02	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z dyliny drewnianej	m2	6,92
2288	BCRK.7.2.14.004 KNP 16 0214-02.02	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	8,43
2289	BCRK.7.2.14.005 KNP 16 0214-01.03	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z dyliny żelbetowej	m2	15,78
2290	BCRK.7.2.14.006 KNP 16 0214-02.03	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	16,01
2291	BCRK.7.2.14.007 KNP 16 0214-01.04	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z płyt chodnikowych	m2	19,21
2292	BCRK.7.2.14.008 KNP 16 0214-02.04	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	26,56
2293	BCRK.7.2.14.009 KNP 16 0214-01.05	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z kostki kamiennej	m2	62,29
2294	BCRK.7.2.14.010 KNP 16 0214-02.05	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	74,23
2295	BCRK.7.2.14.011 KNP 16 0214-01.06	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z brukowca	m2	20,52
2296	BCRK.7.2.14.012 KNP 16 0214-02.06	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	24,16
7.2.15 Przecięcie szyny				
2297	BCRK.7.2.15.001 KNP 16 0215-01.01	Przecięcie szyny typu lekkiego piłą ręczną	szt.	106,99
2298	BCRK.7.2.15.002 KNP 16 0215-02.01	Jw. lecz - szyn typu średniego	szt.	147,72
2299	BCRK.7.2.15.003 KNP 16 0215-03.01	Jw. lecz - szyn typu ciężkiego	szt.	155,01
2300	BCRK.7.2.15.004 KNP 16 0215-01.02	Przecięcie szyny typu lekkiego piłą mechaniczną	szt.	58,22
2301	BCRK.7.2.15.005 KNP 16 0215-02.02	Jw. lecz - szyn typu średniego	szt.	72,77
2302	BCRK.7.2.15.006 KNP 16 0215-03.02	Jw. lecz - szyn typu ciężkiego	szt.	80,06
2303	BCRK.7.2.15.007 KNP 16 0215-01.03	Przecięcie szyny typu lekkiego autogenem	szt.	5,83
2304	BCRK.7.2.15.008 KNP 16 0215-02.03	Jw. lecz - szyn typu średniego	szt.	7,29
2305	BCRK.7.2.15.009 KNP 16 0215-03.03	Jw. lecz - szyn typu ciężkiego	szt.	10,20

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
7.2.16 Wiercenie otworów na śruby w szynie				
2306	BCRK.7.2.16.001 KNP 16 0216-01.01	Wiercenie otworów na śruby grzechotką w szynie typu lekkiego	szt.	36,39
2307	BCRK.7.2.16.002 KNP 16 0216-02.01	Jw. lecz - wiertarką ręczną	szt.	29,10
2308	BCRK.7.2.16.003 KNP 16 0216-03.01	Jw. lecz - wiertarką mechaniczną	szt.	14,55
2309	BCRK.7.2.16.004 KNP 16 0216-04.01	Jw. lecz - przez wypalenie autogenem	szt.	2,98
2310	BCRK.7.2.16.005 KNP 16 0216-01.02	Wiercenie otworów na śruby grzechotką w szynie typu średniego i ciężkiego	szt.	47,30
2311	BCRK.7.2.16.006 KNP 16 0216-02.02	Jw. lecz - wiertarką ręczną	szt.	34,93
2312	BCRK.7.2.16.007 KNP 16 0216-03.02	Jw. lecz - wiertarką mechaniczną	szt.	16,01
2313	BCRK.7.2.16.008 KNP 16 0216-04.02	Jw. lecz - przez wypalenie autogenem	szt.	4,37
7.2.17 Termitowe spawanie styków szyn				
2314	BCRK.7.2.17.001 KNP 16 0217-01.01	Termitowe spawanie styków szyn typu S-49 lub S-60 przy użyciu gotowych suchych form	szt.	287,46
2315	BCRK.7.2.17.002 KNP 16 0217-01.02	Jw. lecz - przy użyciu mokrych form	szt.	363,87
7.2.18 Gięcie, prostowanie szyn na zimno				
2316	BCRK.7.2.18.001 KNP 16 0218-01.01	Gięcie szyn na zimno przy promieniu do 50 mm	m	96,07
2317	BCRK.7.2.18.002 KNP 16 0218-02.01	Jw. lecz - przy promieniu ponad 50 mm	m	85,15
2318	BCRK.7.2.18.003 KNP 16 0218-02.01	Prostowanie szyn na zimno	zagięci e	76,41
7.2.19 Ześrubowanie pary podkładów lub podroczajnic				
2319	BCRK.7.2.19.001 KNP 16 0219-01.01	Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego	para	62,59
2320	BCRK.7.2.19.002 KNP 16 0219-02.01	Jw. lecz - z drewna twardego	para	100,44
2321	BCRK.7.2.19.003 KNP 16 0219-01.02	Ześrubowanie pary podroczajnic podłączowych z drewna miękkiego	para	80,06
2322	BCRK.7.2.19.004 KNP 16 0219-02.02	Jw. lecz - z drewna twardego	para	128,08
7.2.20 Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach				
2323	BCRK.7.2.20.001 KNP 16 0220-01.01	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna miękkiego świdrem ręcznym	szt.	3,88
2324	BCRK.7.2.20.002 KNP 16 0220-02.01	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	4,62
2325	BCRK.7.2.20.003 KNP 16 0220-03.01	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna twardego świdrem ręcznym	szt.	5,73

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2326	BCRK.7.2.20.004 KNP 16 0220-04.01	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	6,20
2327	BCRK.7.2.20.005 KNP 16 0220-01.02	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna miękkiego wiertarką ręczną	szt.	1,83
2328	BCRK.7.2.20.006 KNP 16 0220-02.02	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	2,09
2329	BCRK.7.2.20.007 KNP 16 0220-03.02	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna twardego wiertarką ręczną	szt.	2,44
2330	BCRK.7.2.20.008 KNP 16 0220-04.02	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	2,65
2331	BCRK.7.2.20.009 KNP 16 0220-01.03	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna miękkiego wiertarką mechaniczną	szt.	0,92
2332	BCRK.7.2.20.010 KNP 16 0220-02.03	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	1,01
2333	BCRK.7.2.20.011 KNP 16 0220-03.03	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna twardego wiertarką mechaniczną	szt.	1,03
2334	BCRK.7.2.20.012 KNP 16 0220-04.03	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	1,09
	7.2.21	Wkręcanie wkrętów i śrub stopowych		
2335	BCRK.7.2.21.001 KNP 16 0221-01.01	Ręczne wkręcanie pojedynczych wkrętów	szt.	3,18
2336	BCRK.7.2.21.002 KNP 16 0221-02.01	Jw. lecz - pojedynczych śrub stopowych	szt.	3,53
2337	BCRK.7.2.21.003 KNP 16 0221-01.02	Mechaniczne wkręcanie pojedynczych wkrętów	szt.	1,31
2338	BCRK.7.2.21.004 KNP 16 0221-02.02	Jw. lecz - pojedynczych śrub stopowych	szt.	0,99
	7.2.22	Wykręcanie wkrętów, śrub stopowych i łubkowych		
2339	BCRK.7.2.22.001 KNP 16 0222-01.01	Ręczne wyciąganie haków z podkładów z drewna miękkiego	szt.	0,74
2340	BCRK.7.2.22.002 KNP 16 0222-02.01	Jw. lecz - wkrętów	szt.	1,11
2341	BCRK.7.2.22.003 KNP 16 0222-03.01	Jw. lecz - śrub stopowych	szt.	1,85
2342	BCRK.7.2.22.004 KNP 16 0222-04.01	Mechaniczne wykręcanie wkrętów z podkładów z drewna miękkiego	szt.	0,39
2343	BCRK.7.2.22.005 KNP 16 0222-05.01	Mechaniczne wykręcanie śrub stopowych wyciąganie haków z podkładów z drewna miękkiego	szt.	0,62
2344	BCRK.7.2.22.006 KNP 16 0222-01.02	Ręczne wyciąganie haków z podkładów z drewna twardego	szt.	0,88
2345	BCRK.7.2.22.007 KNP 16 0222-02.02	Jw. lecz - wkrętów	szt.	1,60
2346	BCRK.7.2.22.008 KNP 16 0222-03.02	Jw. lecz - śrub stopowych	szt.	1,87
2347	BCRK.7.2.22.009 KNP 16 0222-04.02	Mechaniczne wykręcanie wkrętów z podkładów z drewna twardego	szt.	0,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2348	BCRK.7.2.22.010 KNP 16 0222-05.02	Mechaniczne wykręcanie śrub stopowych wyciąganie haków z podkładów z drewna twardego	szt.	0,62
2349	BCRK.7.2.22.011 KNP 16 0223-01.01	Odkręcenie śrub łubkowych	szt.	3,53
	7.2.23	Roboty różne		
2350	BCRK.7.2.23.001 KNP 16 0224-01.01	Ręczne zaciosanie podkładów cieślicą	szt.	3,43
2351	BCRK.7.2.23.002 KNP 16 0224-02.01	Mechaniczne zaciosanie podkładów cieślicą	szt.	0,94
2352	BCRK.7.2.23.003 KNP 16 0225-01.01	Ustawienie słupka ukresowego	szt.	75,69
2353	BCRK.7.2.23.004 KNP 16 0225-02.01	Ustawienie wskaźnika drogowego	szt.	126,63
2354	BCRK.7.2.23.005 KNP 16 0226-01.01	Założenie na śrubę stopową pierścieni stopowych i łapek (na bazie)	szt.	0,88
2355	BCRK.7.2.23.006 KNP 16 0227-01.01	Wykonanie drewnianej pojedynczej podkładki wysadzinowej	szt.	10,92
2356	BCRK.7.2.23.007 KNP 16 0227-02.01	Wykonanie drewnianej podwójnej podkładki wysadzinowej	szt.	16,75
2357	BCRK.7.2.23.008 KNP 16 0228-01.01	Wyrób kołków z drewna miękkiego do kołkowania otworów w podkładach	szt.	0,66
2358	BCRK.7.2.23.009 KNP 16 0228-02.01	Wyrób kołków z drewna twardego do kołkowania otworów w podkładach	szt.	0,86
2359	BCRK.7.2.23.010 KNP 16 0229-01.01	Kołkowanie otworów w podkładach kołkami pełnymi	szt.	0,39
2360	BCRK.7.2.23.011 KNP 16 0229-02.01	Kołkowanie otworów w podkładach kołkami karbowanymi dziurkowanymi	szt.	1,56
	7.2.24	Oczyszczenie rowów		
2361	BCRK.7.2.24.001 KNP 16 0230-01.01	Oczyszczenie rowów zanieczyszczonych warstwą do 10 cm cm	m	13,09
2362	BCRK.7.2.24.002 KNP 16 0230-02.01	Oczyszczenie rowów zanieczyszczonych warstwą powyżej 10 cm cm	m	40,76
	7.2.25	Zasłony odśnieżne, przenośne		
2363	BCRK.7.2.25.001 KNP 16 0231-01.01	Wykonanie przenośnych odśnieżnych zasłon o wym. 2.1x1.5 m	szt.	43,67
2364	BCRK.7.2.25.002 KNP 16 0231-02.01	Ustawienie przenośnych odśnieżnych zasłon i kołków z doniesieniem na odl. do 100 m	szt.	27,66
2365	BCRK.7.2.25.003 KNP 16 0231-03.01	Ustawienie przenośnych odśnieżnych zasłon w kozy z doniesieniem na odl. do 100 m	szt.	10,92
2366	BCRK.7.2.25.004 KNP 16 0231-04.01	Zdjęcie przenośnych odśnieżnych zasłon i kołków z odniesieniem na odl. do 100 m	szt.	7,29
2367	BCRK.7.2.25.005 KNP 16 0231-05.01	Przestawienie lub podniesienie i ustawienie przenośnych odśnieżnych zasłon	szt.	15,29

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	7.3	Roboty uzupełniające przy konserwacji i naprawie nawierzchni normalnotorowej		
	7.3.1	Załadunek, wyładunek, przewóz		
2368	BCRK.7.3.1.001 KNP 16 0501-01.01	Wyładunek podbijarki mechanicznej - PD90 ("Sfindex") z wagonu	szt.	1 455,55
2369	BCRK.7.3.1.002 KNP 16 0501-02.01	Załadunek podbijarki mechanicznej - PD90 ("Sfindex") na wagon	szt.	2 023,20
2370	BCRK.7.3.1.003 KNP 16 0502-01.01	Wyładunek walca do wałowania podsypki lub ciągnika z wagonu	szt.	836,94
2371	BCRK.7.3.1.004 KNP 16 0502-02.01	Załadunek walca do wałowania podsypki lub ciągnika na wagon	szt.	909,72
2372	BCRK.7.3.1.005 KNP 16 0503-01.01	Przewożenie podsypki (żwir lub pospółka) taczkami na odl. do 10 m	m3	62,60
2373	BCRK.7.3.1.006 KNP 16 0503-02.01	Przewożenie podsypki (żwir lub pospółka) taczkami - dodatek za każde dalsze 10 m	m3	10,20
2374	BCRK.7.3.1.007 KNP 16 0503-01.02	Przewożenie podsypki (tłuczeń) taczkami na odl. do 10 m	m3	78,61
2375	BCRK.7.3.1.008 KNP 16 0503-02.02	Przewożenie podsypki (tłuczeń) taczkami - dodatek za każde dalsze 10 m	m3	10,20
2376	BCRK.7.3.1.009 KNP 16 0504-01.01	Wyładowanie przenośnych zasłon odśnieżnych z wagonów	szt.	2,54
2377	BCRK.7.3.1.010 KNP 16 0505-01.01	Załadowanie lub wyładowanie przenośnych zasłon odśnieżnych z wózków torowych	szt.	4,00
	7.3.2	Roboty uzupełniające związane z podsypką		
2378	BCRK.7.3.2.001 KNP 16 0506-01.01	Częściowe usunięcie podsypki (żwir lub kliniec) z okienek toru poniżej powierzchni górnej podkładu do zaciosania podkładu	m toru	0,60
2379	BCRK.7.3.2.002 KNP 16 0506-01.02	Częściowe usunięcie podsypki (tłuczeń) z okienek toru poniżej powierzchni górnej podkładu do zaciosania podkładu	m toru	0,80
2380	BCRK.7.3.2.003 KNP 16 0507-01.01	Dokładne wyrównanie ręczne warstwy podsypki do wałowania	m2	2,40
2381	BCRK.7.3.2.004 KNP 16 0508-01.01	Poprawienie kinety torowiska ręcznie po rozsunięciu podsypki tłuczniowej przez spychacz lub pług - tłuczeń czysty	m	13,09
2382	BCRK.7.3.2.005 KNP 16 0508-01.02	Jw. lecz - tłuczeń zanieczyszczony 50%	m	14,55
	7.3.3	Roboty uzupełniające związane z łubkami		
2383	BCRK.7.3.3.001 KNP 16 0509-01.01	Zdjęcie starych łubków 4 otworowych na szlaku lub przy demontowaniu prześel na bazie	styk	18,20
2384	BCRK.7.3.3.002 KNP 16 0509-01.02	Jw. lecz - łubków 6 otworowych	styk	26,21
2385	BCRK.7.3.3.003 KNP 16 0510-01.01	Kompletowanie łubków 4 otworowych z założeniem śrub łubkowych i pierścieni	styk	7,29
2386	BCRK.7.3.3.004 KNP 16 0510-01.02	Jw. lecz - 6 otworowych	styk	8,72

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
7.3.4 Podbijanie toru podbijakami				
2387	BCRK.7.3.4.001 KNP 16 0512-01.01	Podbijanie toru podbijakami pneumatycznymi na wys. 8 cm w torach czynnych dla ruchu (tłuczeń)	szt. podkł.	13,18
2388	BCRK.7.3.4.002 KNP 16 0512-02.01	Jw. lecz - na wys. 5 cm	szt. podkł.	8,80
2389	BCRK.7.3.4.003 KNP 16 0512-03.01	Podbijanie toru podbijakami wibracyjnymi na wys. 8 cm w torach czynnych dla ruchu (tłuczeń)	szt. podkł.	12,01
2390	BCRK.7.3.4.004 KNP 16 0512-04.01	Jw. lecz - na wys. 5 cm	szt. podkł.	8,09
2391	BCRK.7.3.4.005 KNP 16 0512-01.02	Podbijanie toru podbijakami pneumatycznymi na wys. 8 cm w torach czynnych dla ruchu (pospółka, żwir lub grys)	szt. podkł.	10,26
2392	BCRK.7.3.4.006 KNP 16 0512-02.02	Jw. lecz - na wys. 5 cm	szt. podkł.	7,29
2393	BCRK.7.3.4.007 KNP 16 0512-03.02	Podbijanie toru podbijakami wibracyjnymi na wys. 8 cm w torach czynnych dla ruchu (pospółka, żwir lub grys)	szt. podkł.	9,09
2394	BCRK.7.3.4.008 KNP 16 0512-04.02	Jw. lecz - na wys. 5 cm	szt. podkł.	6,26
7.3.5 Roboty uzupełniające związane z komorami łubkowymi				
2395	BCRK.7.3.5.001 KNP 16 0513-01.01	Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe)	styk	40,76
2396	BCRK.7.3.5.002 KNP 16 0513-01.02	Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 6 otworowe)	styk	58,23
2397	BCRK.7.3.5.003 KNP 16 0514-01.01	Rozłożenie przekładek topolowych na podkładki stalowe	styk	0,12
7.3.6 Smarowanie, oliwienie				
2398	BCRK.7.3.6.001 KNP 16 0511-01.01	Smarowanie smarem komór łubkowych	styk	5,09
2399	BCRK.7.3.6.002 KNP 16 0515-01.01	Smarowanie podkładek stalowych smarem pod podkładką topolową	szt.	0,29
2400	BCRK.7.3.6.003 KNP 16 0516-01.01	Posmarowanie górnych powierzchni spadowych podkładów betonowych lakierem izolacyjnym	szt.	2,05
2401	BCRK.7.3.6.004 KNP 16 0517-01.01	Smarowanie płaszczyzn powierzchni podkładów betonowych pod przekładką	szt.	1,31
2402	BCRK.7.3.6.005 KNP 16 0518-01.01	Oliwienie śrub stopowych ręcznie	szt.	3,63
2403	BCRK.7.3.6.006 KNP 16 0518-02.01	Oliwienie śrub stopowych mechanicznie	szt.	1,09
2404	BCRK.7.3.6.007 KNP 16 0518-01.02	Oliwienie śrub stopowych śrub łubkowych ręcznie	szt.	4,37
7.3.7 Naprawa wysadzin w torze				
2405	BCRK.7.3.7.001 KNP 16 0519-01.01	Naprawa wysadzin w torze przy użyciu podkładek krótkich i wkrętów wysadzinowych - 3 wkręty	podkła d	65,49
2406	BCRK.7.3.7.002 KNP 16 0519-01.02	Jw. lecz - 4 wkręty	podkła d	80,06

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2407	BCRK.7.3.7.003 KNP 16 0519-01.03	Naprawa wysadzin w torze przy użyciu podkładek długich i wkretów wysadzinowych - 3 wkrety	podkład	87,33
2408	BCRK.7.3.7.004 KNP 16 0519-01.04	Jw. lecz - 4 wkrety	podkl.	94,61
	7.3.8	Wyłożenie kanału w rozjazdach		
2409	BCRK.7.3.8.001 KNP 16 0520-01.01	Wyłożenie kanału cegłą w rozjazdach zwyczajnych	kanal	449,82
2410	BCRK.7.3.8.002 KNP 16 0520-01.02	Wyłożenie kanału cegłą w rozjazdach krzyżowych	kanal	1 149,89
2411	BCRK.7.3.8.003 KNP 16 0521-01.01	Sprawdzenie iglic w osadach	kanal	77,15
	7.3.9	Prace zieleniarskie		
2412	BCRK.7.3.9.001 KNP 16 0522-01.01	Pielenie trawy na torowisku - zachwaszczenie średnie, podsypka z pospółki, kłińca, żwiru	m2	2,91
2413	BCRK.7.3.9.002 KNP 16 0522-02.01	Jw. lecz - zachwaszczenie silne	m2	3,63
2414	BCRK.7.3.9.003 KNP 16 0522-01.02	Pielenie trawy na torowisku - zachwaszczenie średnie, podsypka z tłucznia	m2	3,63
2415	BCRK.7.3.9.004 KNP 16 0522-02.02	Jw. lecz - zachwaszczenie silne	m2	4,37
2416	BCRK.7.3.9.005 KNP 16 0523-01.01	Wykoszenie trawy na ławach i bankietach torowiska oraz na torach	m2	0,60
2417	BCRK.7.3.9.006 KNP 16 0524-01.01	Oczyszczenie drózek przez wygrabianie w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	0,37
2418	BCRK.7.3.9.007 KNP 16 0524-02.01	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	0,60
2419	BCRK.7.3.9.008 KNP 16 0524-01.02	Oczyszczenie drózek przez wycięcie trawy w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	1,21
2420	BCRK.7.3.9.009 KNP 16 0524-02.02	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	1,83
2421	BCRK.7.3.9.010 KNP 16 0524-01.03	Oczyszczenie drózek przez przekopanie w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	1,83
2422	BCRK.7.3.9.011 KNP 16 0524-02.03	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	1,95
2423	BCRK.7.3.9.012 KNP 16 0524-01.04	Oczyszczenie prostokątów przez wygrabianie i usunięcie lub zakopanie posuszy w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	0,60
2424	BCRK.7.3.9.013 KNP 16 0524-02.04	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	1,21
2425	BCRK.7.3.9.014 KNP 16 0524-01.05	Oczyszczenie prostokątów przez usunięcie wrzosu w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	1,21
2426	BCRK.7.3.9.015 KNP 16 0524-02.05	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	1,83
2427	BCRK.7.3.9.016 KNP 16 0525-01.01	Oczyszczenie torów z żużla, śmieci itp.	m3	116,45
2428	BCRK.7.3.9.017 KNP 16 0526-01.01	Obcinanie żywopłotów odśnieżnych i krzków przy torze do wys. 1,5 m	m	14,55

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	7.3.10	Naprawa zasłon odśnieżnych		
2429	BCRK.7.3.10.001 KNP 16 0527-01.01	Naprawa zasłon odśnieżnych z okorków, króciaków lub obryzek o wym. 2,00x1,50 m do 25% uszkodzeń	szt.	23,29
	7.3.11	Roboty uzupełniające związane z podkładami		
2430	BCRK.7.3.11.001 KNP 16 0528-01.01	Rozkręcenie podkładów zespolonych - zespół na 2 śruby	szt.	16,01
2431	BCRK.7.3.11.002 KNP 16 0528-01.02	Jw. lecz - zespół na 3 śruby	szt.	21,84
2432	BCRK.7.3.11.003 KNP 16 0529-01.01	Piłowanie ręczne starych podkładów na 2 części - drewno miękkie	szt.	10,20
2433	BCRK.7.3.11.004 KNP 16 0529-02.01	Jw. lecz - drewno twarde	szt.	13,09
2434	BCRK.7.3.11.005 KNP 16 0530-01.01	Przyciosanie podkładów na płask z wyrównaniem krawędzi pod sznur	100 cm2	0,72
	7.3.12	Prace uzupełniające - malarskie		
2435	BCRK.7.3.12.001 KNP 16 0532-01.01	Malowanie farbą olejną cyfr na znakach drogowych kilometrowych i hektometrowych wg szablonu do wys. 10 cm	szt.	4,37
2436	BCRK.7.3.12.002 KNP 16 0533-01.01	Malowanie farbą olejną cyfr znaków drogowych kilometrowych i hektometrowych	m2	56,03
2437	BCRK.7.3.12.003 KNP 16 0534-01.01	Pobielanie mlekiem wapiennym znaków granicznych kilo- i hektometrowych oraz ogrodzeń przejazdów	m2	7,29
2438	BCRK.7.3.12.004 KNP 16 0535-01.01	Pobielanie wapnem gaszonym słupków telegraficznych drewnianych	szt.	21,84
	7.3.13	Bariery ogrodzeniowe, słupki		
2439	BCRK.7.3.13.001 KNP 16 0536-01.01	Wykonanie bariery ogrodzeniowej wys. 1,10 m przy rozstawie słupków betonowych 2,5 m	szt.	181,94
2440	BCRK.7.3.13.002 KNP 16 0537-01.01	Ustawienie słupków betonowych przy przejazdach	szt.	116,45
2441	BCRK.7.3.13.003 KNP 16 0537-01.02	Wykopanie słupków betonowych przy przejazdach	szt.	131,00
	7.3.14	Drobne roboty kowalsko-monterskie w rozjazdach		
2442	BCRK.7.3.14.001 KNP 16 0538-01.01	Drobne roboty kowalsko-monterskie w rozjazdach - przekucie łapki	szt.	18,20
2443	BCRK.7.3.14.002 KNP 16 0538-01.02	Jw. lecz - skrócenie cięgła zwrotnicowego, łącznika iglicowego lub pręta suwakowego	szt.	145,56
2444	BCRK.7.3.14.003 KNP 16 0538-01.03	Jw. lecz - wydłużenie cięgła zwrotnicowego, łącznika iglicowego lub pręta suwakowego	szt.	109,17
2445	BCRK.7.3.14.004 KNP 16 0538-01.04	Jw. lecz - przystosowanie rączki do przeciwwagi zwrotnika	szt.	647,71
2446	BCRK.7.3.14.005 KNP 16 0538-01.05	Jw. lecz - dopasowanie haka zamka zwrotnicowego	szt.	160,11
2447	BCRK.7.3.14.006 KNP 16 0538-01.06	Jw. lecz - dopasowanie klamry suwaka przy zamknięciu suwakowym	szt.	174,66

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2448	BCRK.7.3.14.007 KNP 16 0538-01.07	Jw. lecz - uszczelnienie pierścienia siodełka iglicowego	szt.	145,56
2449	BCRK.7.3.14.008 KNP 16 0538-01.08	Jw. lecz - przekucie półbuta do osady iglicy	szt.	291,11
2450	BCRK.7.3.14.009 KNP 16 0538-01.09	Jw. lecz - wykonanie i dopasowanie płaskiego łubka przejściowego	szt.	181,94
2451	BCRK.7.3.14.010 KNP 16 0538-01.10	Jw. lecz - wykonanie i dopasowanie kątownego łubka przejściowego	szt.	363,89
7.3.15 Przeróbki, naprawy, spawanie				
2452	BCRK.7.3.15.001 KNP 16 0539-01.01	Przeróbka łapek rozjazdowych za pomocą napawania nosków - do 3 mm	szt.	4,84
2453	BCRK.7.3.15.002 KNP 16 0539-01.02	Jw. lecz - do 6 mm	szt.	6,03
2454	BCRK.7.3.15.003 KNP 16 0540-01.02	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania ręczna	szt.	1 167,05
2455	BCRK.7.3.15.004 KNP 16 0540-02.01	Jw. lecz - obróbka napawania mechaniczna	szt.	1 077,11
2456	BCRK.7.3.15.005 KNP 16 0541-01.01	Naprawa łącznika zwrotnicowego	szt.	436,67
2457	BCRK.7.3.15.006 KNP 16 0542-01.01	Naprawa gniazda czopowego w zwrotnicy	szt.	436,67
2458	BCRK.7.3.15.007 KNP 16 0543-01.01	Uszczelnienie siodełka czopowego	szt.	152,84
2459	BCRK.7.3.15.008 KNP 16 0544-01.01	Przyspawanie do podkładów stalowych podkładek szynowych typ S49	szt.	60,40
2460	BCRK.7.3.15.009 KNP 16 0545-01.01	Napawanie wyboi szynowych w torze - obróbka napawania ręczna	m	931,56
2461	BCRK.7.3.15.010 KNP 16 0545-02.01	Jw. lecz - obróbka napawania mechaniczna	m	778,72
2462	BCRK.7.3.15.011 KNP 16 0546-01.01	Napawanie drobnych wyrobień i wyboi w poszczególnych częściach rozjazdu - do gł. 5 mm o pow. do 10 cm	szt.	29,10
2463	BCRK.7.3.15.012 KNP 16 0546-01.02	Jw. lecz - za każdy 1 mm ponad gł. 5 mm	szt.	5,83
2464	BCRK.7.3.15.013 KNP 16 0547-01.01	Regeneracja podrojazdnic stalowych przez sztukowanie z 2 części	szt.	436,67
2465	BCRK.7.3.15.014 KNP 16 0548-01.01	Naprawa podrojazdnicy stalowej z dopasowaniem otworów do potrzeb	otwór	18,20
2466	BCRK.7.3.15.015 KNP 16 0549-01.01	Spawanie pękniętych podrojazdnic lub podkładów stalowych z zastosowaniem wstawki	szt.	121,54
7.4 Roboty torowe zmechanizowane przy użyciu ciężkich maszyn drogowych				
2467	BCRK.7.4.001 KNP 16 0601-01	Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym. Przecięcie szyn S 49 piłą mechaniczną	cięcie	87,33
2468	BCRK.7.4.002 KNP 16 0601-02	Jw. lecz - szyn S 60	cięcie	122,40

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2469	BCRK.7.4.003 KNP 16 0602-01	Odkręcenie śrub stopowych zakrętkami spalinowymi typu Madro	szt.	0,29
2470	BCRK.7.4.004 KNP 16 0602-02	Jw. lecz - dokręcenie	szt.	0,27
2471	BCRK.7.4.005 KNP 16 0603-01	Podniesienie szyny podnośnikami korbowymi i wstawienie lub zdjęcie rolek	szt.rol.	8,00
2472	BCRK.7.4.006 KNP 16 0604-01	Wymiana przekładek drewnianych	szt.	1,74
2473	BCRK.7.4.007 KNP 16 0605-01	Naciągnięcie szyny do spawania przyrządem hydraulicznym	naciąg	145,55
2474	BCRK.7.4.008 KNP 16 0606-01	Przejazd wózkiem motorowym po odprężonym torze	km	8,00
2475	BCRK.7.4.009 KNP 16 0607-01	Założenie łubków i ściskaczy na szynę	styk.	27,67
2476	BCRK.7.4.010 KNP 16 0608-01	Zdjęcie odcinka szyny lub złącza izolowanego	odc.	123,71
2477	BCRK.7.4.011 KNP 16 0608-02	Wstawienie odcinka szyny lub złącza izolowanego	odc.	138,26
2478	BCRK.7.4.012 KNP 16 0609-01.01	Termitowe spawanie styków szynowych S 49 lub S 60 przy użyciu gotowych suchych form	spaw	291,10
2479	BCRK.7.4.013 KNP 16 0609-01.02	Jw. lecz - przy użyciu mokrych form	spaw	363,88
2480	BCRK.7.4.014 KNP 16 0610-01	Zgrzewanie szyn w torze zgrzewarką typu PRSME-3	zgrzew	247,43
2481	BCRK.7.4.015 KNP 16 0611-01	Wymiana podkładów podłączowych na pojedyncze na podsypce ze żwiru lub pospółki	styk	218,33
2482	BCRK.7.4.016 KNP 16 0611-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	styk	327,49
2483	BCRK.7.4.017 KNP 16 0612-01	Wyznaczenie wielkości podniesienia toru na prostej i łuku	km osi	698,63
2484	BCRK.7.4.018 KNP 16 0612-02	Sprawdzenie położenia toru po podniesieniu na prostej i łuku	km osi	436,65
2485	BCRK.7.4.019 KNP 16 0613-01	Wyznaczenie wielkości przesunięcia bocznego toru na prostej	km osi	633,14
2486	BCRK.7.4.020 KNP 16 0613-02	Jw. lecz - na łuku	km osi	698,63
2487	BCRK.7.4.021 KNP 16 0613-03	Sprawdzenie położenia toru po przesunięciu i sporządzenie wykazu odchyłań na prostej i łuku	km osi	436,65
2488	BCRK.7.4.022 KNP 16 0614-01.01	Zdjęcie z podbijkarki "Plasser-Duomatic" 06-32 SLC, ustawienie na torze oraz zdjęcie z toru i załadowanie na podbijkarkę wózka	ust.i zdz.	116,30
2489	BCRK.7.4.023 KNP 16 0614-02.01	Zdjęcie z podbijkarki "Mainliner-Duomatic" 07-32, ustawienie na torze oraz zdjęcie z toru i załadowanie na podbijkarkę wózka	ust.i zdz.	29,10
2490	BCRK.7.4.024 KNP 16 0614-01.02	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie toru podbijkarkami "Plasser-Duomatic" 06-32 SLC	szt.po dkł.	0,29
2491	BCRK.7.4.025 KNP 16 0614-02.02	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie toru podbijkarkami "Mainliner-Duomatic" 07-32	szt.po dkł.	0,23

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2492	BCRK.7.4.026 KNP 16 0615-01.01	Jednokrotne rozprowadzenie tłucznia w torze	m toru	0,16
2493	BCRK.7.4.027 KNP 16 0615-01.02	Dwukrotne rozprowadzenie tłucznia w torze	m toru	0,35
2494	BCRK.7.4.028 KNP 16 0615-01.03	Oprofilowanie podsypki w torze zgarniarką podsypki typu "Plasser" USP 3000 C	m toru	0,29
2495	BCRK.7.4.029 KNP 16 0616-01	Zagęszczanie podsypki tłuczniowej zagęszczarką typu "Plasser" PDB 110	szt.po dkł.	0,25
2496	BCRK.7.4.030 KNP 16 0617-01	Łaďadowanie zmontowanych prześel torowych na wagony kolejowe przy uźyciu suwnic bramowych	prześel.	68,40
2497	BCRK.7.4.031 KNP 16 0618-01	Łaďadowanie podkładów drewnianych zbrojonych na wagony kolejowe przy uźyciu suwnic bramowych	szt.po dkł.	4,95
2498	BCRK.7.4.032 KNP 16 0619-01	Rozkłádanie podkładów prefabrykowanych na stanowisku montaűowym przy uźyciu suwnic bramowych	szt.po dkł.	2,11
2499	BCRK.7.4.033 KNP 16 0620-01.01	Łaďadowanie lub wyłáďadowanie podkładów prefabrykowanych na wagony kolejowe (węglarki) przy uźyciu żurawia samochodowego typu Star 660	szt.po dkł.	6,12
2500	BCRK.7.4.034 KNP 16 0620-01.02	Jw. lecz - na wagony kolejowe (platformy)	szt.po dkł.	4,66
2501	BCRK.7.4.035 KNP 16 0621-01	Cięcie i wiercenie otworów w szynie S 49 pilowiertarką ZP-35	szyn	247,43
2502	BCRK.7.4.036 KNP 16 0622-01.01	Rozłáćzenie styków szynowych w torze klasycznym	styk	26,93
2503	BCRK.7.4.037 KNP 16 0622-01.02	Przecięcie szyn na długość jednego prześla (25.40 m) w torze bezstykowym palnikiem tlenowo-acetylenowym	2 przec.	29,10
2504	BCRK.7.4.038 KNP 16 0623-01	Ułózenie toru podsuwnicowego pod suwnice bramowe typu SBT.5A	m szyny	7,31
2505	BCRK.7.4.039 KNP 16 0623-02	Jw. lecz - rozebranie toru podsuwnicowego	m szyny	3,63
2506	BCRK.7.4.040 KNP 16 0624-01	Prowadzenie szyn podsuwnicowych o długości 180 m przy zrywaniu i ukladaniu prześel	m	1,46
2507	BCRK.7.4.041 KNP 16 0624-02	Jw. lecz - o długości 200 m	m	2,20
2508	BCRK.7.4.042 KNP 16 0624-03	Jw. lecz - o długości 300 m	m	2,91
2509	BCRK.7.4.043 KNP 16 0624-04	Jw. lecz - o długości 400 m	m	3,63
2510	BCRK.7.4.044 KNP 16 0625-01.01	Wyłáďadowanie i łáďadowanie suwnic nośnych SN-5	suw.	116,45
2511	BCRK.7.4.045 KNP 16 0625-01.02	Wyłáďadowanie i łáďadowanie suwnicy z zespołem práďotwórczym SAP-631	suw.	232,88
2512	BCRK.7.4.046 KNP 16 0625-01.03	Zrywanie prześel torowych typu S 42, S-49, S-60 o długości 25 m zespołem suwnic bramowy	prześel.	101,88
2513	BCRK.7.4.047 KNP 16 0625-02.03	Zrywanie prześel torowych typu S 42, S-49, S-60 o długości 30 m zespołem suwnic bramowych typu SBT-5A niezaleűnie od rodzaju podkładów	prześel.	123,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2514	BCRK.7.4.048 KNP 16 0626-01	Zrywanie prześel torowych o długości do 25 m na podkładach drewnianych dźwigiem układkowym UK 25/9	prześl.	116,45
2515	BCRK.7.4.049 KNP 16 0627-01	Przeciąganie pakietów (starych prześel) o dług. 25 m za pomocą wciągarki mechanicznej na wagonie po rolkach przez drugi i pierwszy człon pociągu zrywkowego	pak.na 100m	291,10
2516	BCRK.7.4.050 KNP 16 0627-02	Przeciąganie pakietów (starych prześel) o dług. 30 m za pomocą wciągarki mechanicznej na wagonie po rolkach przez drugi i pierwszy człon pociągu zrywkowego	pak.na 100m	312,94
2517	BCRK.7.4.051 KNP 16 0628-01	Wyrównanie podsypki spycharką typu "Mazur" po zerwaniu toru przez spychanie	m	1,27
2518	BCRK.7.4.052 KNP 16 0628-02	Wyrównanie podsypki spycharką typu "Mazur" po zerwaniu toru za pomocą brony	m	0,60
2519	BCRK.7.4.053 KNP 16 0629-01	Poprawienie plantu podsypki tłuczniowej po spychaczach	m	0,84
2520	BCRK.7.4.054 KNP 16 0629-02	Poprawienie plantu podsypki z pospółki po spychaczach	m	0,60
2521	BCRK.7.4.055 KNP 16 0630-01.01	Wyładowanie i załadowanie suwnic nośnych SN-5	suw.	116,45
2522	BCRK.7.4.056 KNP 16 0630-01.02	Wyładowanie i załadowanie suwnicy z zespołem prądotwórczym SAP-631	suw.	232,88
2523	BCRK.7.4.057 KNP 16 0630-01.03	Układanie prześel torowych typu S 42, S-49, S-60 o długości 25 m zespołem suwnic bramowych typu SBT-5A niezależnie od rodzaju podkładów	prześ.	101,67
2524	BCRK.7.4.058 KNP 16 0630-01.03	Układanie prześel torowych typu S 42, S-49, S-60 o długości 30 m zespołem suwnic bramowych typu SBT-5A niezależnie od rodzaju podkładów	prześ.	123,71
2525	BCRK.7.4.059 KNP 16 0631-01	Układanie prześel torowych o długości do 25 m na podkładach drewnianych dźwigiem układkowym UK 25/9	prześ.	116,45
2526	BCRK.7.4.060 KNP 16 0632-01.01	Podłużne przesunięcie wzdłuż luzników nowoułożonego prześla przy układaniu prześel torowych zespołem suwnic bramowych typu SBT.5A i dźwigiem układkowym UK 25/9 - (podkłady drewniane)	prześ.	80,06
2527	BCRK.7.4.061 KNP 16 0632-02.01	Nasunięcie na oś nowoułożonego prześla przy układaniu prześel torowych zespołem suwnic bramowych	prześ.	94,61
2528	BCRK.7.4.062 KNP 16 0632-01.02	Podłużne przesunięcie wzdłuż luzników nowoułożonego prześla przy układaniu prześel torowych zespołem suwnic bramowych typu SBT.5A i dźwigiem układkowym UK 25/9 - (podkłady żelbetowe)	prześ.	101,88
2529	BCRK.7.4.063 KNP 16 0632-02.02	Nasunięcie na oś nowoułożonego prześla przy układaniu prześel torowych zespołem suwnic bramowych	prześ.	123,71
2530	BCRK.7.4.064 KNP 16 0633-01	Ułożenie prześla przejściowego łączącego tor typu S-60 z torem typu S-49	prześ.	436,65
2531	BCRK.7.4.065 KNP 16 0634-01	Prowizoryczne wyrównanie nowoułożonego toru (wyrównanie dołków) na podkładach drewnianych	m	3,35

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2532	BCRK.7.4.066 KNP 16 0634-02	Prowizoryczne wyrównanie nowoułożonego toru (wyrównanie dołków) na podkładach prefabrykowanych	m	3,82
2533	BCRK.7.4.067 KNP 16 0635-01.01	Wyladowanie i załadowanie suwnic nośnych SN-5, założenie i zdjęcie belek trawersowych	suw.	131,00
2534	BCRK.7.4.068 KNP 16 0635-01.02	Wyladowanie i załadowanie suwnicy z zespołem prądowtórzym SAP-63 A	suw.	232,88
2535	BCRK.7.4.069 KNP 16 0635-01.03	Rozkładanie zbrojonych podkładów zespołem suwnic SBT-5A przy bezprzęsłowej wymianie nawierzchni	suw. podkła dek	2,40
2536	BCRK.7.4.070 KNP 16 0636-01.01	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- posmarowanie podkładek	szt.	0,39
2537	BCRK.7.4.071 KNP 16 0636-01.02	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- ułożenie przekładek topolowych	szt.	0,21
2538	BCRK.7.4.072 KNP 16 0636-01.03	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- nasunięcie podkładów drewnianych	szt.	1,68
2539	BCRK.7.4.073 KNP 16 0636-01.04	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- nasunięcie podkładów żelbetowych	szt.	2,48
2540	BCRK.7.4.074 KNP 16 0636-01.05	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- ułożenie szyny bezстыkowej na podkładkach	m	2,03
2541	BCRK.7.4.075 KNP 16 0636-01.06	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- założenie łapek śrub stopowych, pierścieni sprężystych i nakrętek	szt. podkła dek	1,60
2542	BCRK.7.4.076 KNP 16 0637-01	Przygotowanie toru do mechanicznego czyszczenia podsypki nasuwarą NS przed wymianą nawierzchni lub przy naprawach bieżących nawierzchni	m	1,89
2543	BCRK.7.4.077 KNP 16 0638-01.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - wykopanie dołu pod belkę prowadzącą	wykop (2m3)	145,55
2544	BCRK.7.4.078 KNP 16 0638-02.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - założenie belki prowadzącej	założ.	149,18
2545	BCRK.7.4.079 KNP 16 0638-03.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - zdjęcie belki prowadzącej	zdjęcie	141,92
2546	BCRK.7.4.080 KNP 16 0638-04.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - grubość warstwy do 20 cm	m toru	1,15
2547	BCRK.7.4.081 KNP 16 0638-05.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - grubość warstwy do 25 cm	m toru	1,42
2548	BCRK.7.4.082 KNP 16 0638-06.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - grubość warstwy do 30 cm	m toru	1,72
2549	BCRK.7.4.083 KNP 16 0638-07.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - grubość warstwy do 35 cm	m toru	2,03
2550	BCRK.7.4.084 KNP 16 0638-01.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - wykopanie dołu pod belkę prowadzącą	wykop (2m3)	145,55
2551	BCRK.7.4.085 KNP 16 0638-02.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - założenie belki prowadzącej	założ.	181,94

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2552	BCRK.7.4.086 KNP 16 0638-03.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - zdjęcie belki prowadzącej	zdjęcie	181,94
2553	BCRK.7.4.087 KNP 16 0638-04.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - grubość warstwy do 20 cm	m toru	1,15
2554	BCRK.7.4.088 KNP 16 0638-05.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - grubość warstwy do 25 cm	m toru	1,42
2555	BCRK.7.4.089 KNP 16 0638-06.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - grubość warstwy do 30 cm	m toru	1,72
2556	BCRK.7.4.090 KNP 16 0638-07.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - grubość warstwy do 35 cm	m toru	2,03
2557	BCRK.7.4.091 KNP 16 0639-01	Przygotowanie toru do mechanicznego podbicia przy użyciu nasuwarki typu NHC - wysokość podnoszenia do 8 cm	m toru	19,64
2558	BCRK.7.4.092 KNP 16 0639-02	Przygotowanie toru do mechanicznego podbicia przy użyciu nasuwarki typu NHC - wysokość podnoszenia do 15 cm	m toru	30,56
2559	BCRK.7.4.093 KNP 16 0640-01	Przerzucenie i rozplantowanie odsiewek przy słupach trakcyjnych	m3 odsiew	48,09
2560	BCRK.7.4.094 KNP 16 0640-02	Przerzucenie i rozplantowanie odsiewek między słupami trakcyjnymi na ławie torowiska	m3 odsiew	54,59
2561	BCRK.7.4.095 KNP 16 0641-01	Uporządkowanie skarp nasypu i wykopu	m2	10,20
2562	BCRK.7.4.096 KNP 16 0642-01.01	Ścięcie ławy torowiska o szerokości do 1 m - głębokość ścinania do 10 cm	m ławy	12,38
2563	BCRK.7.4.097 KNP 16 0642-02.01	Ścięcie ławy torowiska o szerokości do 1 m - głębokość ścinania do 15 cm	m ławy	16,75
2564	BCRK.7.4.098 KNP 16 0642-03.01	Ścięcie ławy torowiska o szerokości do 1 m - głębokość ścinania do 20 cm	m ławy	21,84
2565	BCRK.7.4.099 KNP 16 0642-01.02	Ścięcie ławy torowiska - głębokość ścinania do 10 cm - dodatek za każde następne 0.2 m szerokości ławy	m ławy	2,91
2566	BCRK.7.4.100 KNP 16 0642-02.02	Ścięcie ławy torowiska - głębokość ścinania do 15 cm - dodatek za każde następne 0.2 m szerokości ławy	m ławy	3,63
2567	BCRK.7.4.101 KNP 16 0642-03.02	Ścięcie ławy torowiska - głębokość ścinania do 20 cm - dodatek za każde następne 0.2 m szerokości ławy	m ławy	4,49
2568	BCRK.7.4.102 KNP 16 0643-01.01	Wsypanie tłucznia w tor ze zruszeniem i wybraniem spoza zasięgu belki prowadzącej oczyszczarki	m3	87,35
2569	BCRK.7.4.103 KNP 16 0643-01.02	Wsypanie tłucznia w tor czystego złożonego na ławie torowiska	m3	72,06
2570	BCRK.7.4.104 KNP 16 0644-01	Przeprowadzenie pomiarów geodezyjnych - wyznaczenie elementów profilu dla regulacji rozjazdów i skrzyżowań	elem.	145,55
2571	BCRK.7.4.105 KNP 16 0645-01	Mechaniczne podbicie rozjazdów zwyczajnych dł. 28 m	rozjazd d	1 288,12
2572	BCRK.7.4.106 KNP 16 0645-02	Mechaniczne podbicie rozjazdów krzyżowych dł. 36 m	rozjazd d	1 928,54

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2573	BCRK.7.4.107 KNP 16 0645-03	Mechaniczne podbicie skrzyżowań pojedynczych o skosie 1:16.6 - 1:10	skrzyż.	1 360,89
2574	BCRK.7.4.108 KNP 16 0645-04	Mechaniczne podbicie skrzyżowań podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950	rozjazd d	1 863,03
2575	BCRK.7.4.109 KNP 16 0646-01.01	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie rozjazdu zwyczajnego dł. 28 m podbijarką typu "Plasser" PLM-07-275 lub B-133 - ustawienie i zdjęcie podbijarki	ust.i zdjęcie	105,53
2576	BCRK.7.4.110 KNP 16 0646-02.01	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie rozjazdu zwyczajowego dł. 36 m podbijarką typu "Plasser" PLM-07-275 lub B-133 - ustawienie i zdjęcie podbijarki	ust.i zdjęcie	105,53
2577	BCRK.7.4.111 KNP 16 0646-01.02	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie rozjazdu zwyczajnego dł. 28 m podbijarką typu "Plasser" PLM-07-275 lub B-133	rozjazd	451,20
2578	BCRK.7.4.112 KNP 16 0646-02.02	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie rozjazdu krzyżowego dł. 36 m podbijarką typu "Plasser" PLM-07-275 lub B-133	rozjazd	934,83
2579	BCRK.7.4.113 KNP 16 0647-01	Rozmontowanie rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	254,71
2580	BCRK.7.4.114 KNP 16 0647-02	Rozmontowanie rozjazdu krzyżowego	rozjazd	291,10
2581	BCRK.7.4.115 KNP 16 0647-03	Rozmontowanie skrzyżowania	skrzyż ow.	291,10
2582	BCRK.7.4.116 KNP 16 0648-01.01	Zerwanie rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	211,04
2583	BCRK.7.4.117 KNP 16 0648-02.01	Zerwanie rozjazdu krzyżowego	rozjazd	356,59
2584	BCRK.7.4.118 KNP 16 0648-03.01	Zerwanie skrzyżowania	skrzyż ow.	211,04
2585	BCRK.7.4.119 KNP 16 0648-01.02	Ułożenie rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	254,71
2586	BCRK.7.4.120 KNP 16 0648-02.02	Ułożenie rozjazdu krzyżowego	rozjazd	429,37
2587	BCRK.7.4.121 KNP 16 0648-03.02	Ułożenie skrzyżowania	skrzyż ow.	254,71
2588	BCRK.7.4.122 KNP 16 0649-01	Zamontowanie rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	203,77
2589	BCRK.7.4.123 KNP 16 0649-02	Zamontowanie rozjazdu krzyżowego	rozjazd	232,88
2590	BCRK.7.4.124 KNP 16 0649-03	Zamontowanie skrzyżowania	skrzyż ow.	232,88
2591	BCRK.7.4.125 KNP 16 0650-01.01	Wyrównanie podsypki tłuczniowej spycharką typu "Mazur" pod rozjazdem zwyczajnym	rozjazd	61,86
2592	BCRK.7.4.126 KNP 16 0650-02.01	Wyrównanie podsypki tłuczniowej spycharką typu "Mazur" pod rozjazdem krzyżowym	rozjazd	80,06
2593	BCRK.7.4.127 KNP 16 0650-03.01	Wyrównanie podsypki tłuczniowej spycharką typu "Mazur" pod skrzyżowaniem	skrzyż ow.	69,14
2594	BCRK.7.4.128 KNP 16 0650-01.02	Ręczne wyrównanie podsypki tłuczniowej po spycharce pod rozjazdem zwyczajnym	rozjazd	36,39

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2595	BCRK.7.4.129 KNP 16 0650-02.02	Ręczne wyrównanie podsypki tłuczniowej po spycharce pod rozjazdem krzyżowym	rozjazd	43,67
2596	BCRK.7.4.130 KNP 16 0650-03.02	Ręczne wyrównanie podsypki tłuczniowej po spycharce pod skrzyżowaniem	skrzyżow.	40,02
2597	BCRK.7.4.131 KNP 16 0651-01.01	Usunięcie na pobocze zanieczyszczonej podsypki spycharką	m2	7,29
2598	BCRK.7.4.132 KNP 16 0652-01	Ręczne nasunięcie podrozjazdnic na oś	szt.wkręt.	0,37
2599	BCRK.7.4.133 KNP 16 0653-01	Podniesienie rozjazdu zwyczajnego do niwelety	rozjazd	1 484,60
2600	BCRK.7.4.134 KNP 16 0653-02	Podniesienie rozjazdu krzyżowego do niwelety	rozjazd	1 877,58
2601	BCRK.7.4.135 KNP 16 0653-03	Podniesienie skrzyżowania do niwelety	skrzyżow.	1 601,05
2602	BCRK.7.4.136 KNP 16 0654-01.01	Dowiezienie materiałów suwnicą bramową wraz z rozłożeniem ich do montażu na stanowisku montażowym - podrozjazdnicę dla rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m	rozjazd	662,26
2603	BCRK.7.4.137 KNP 16 0654-02.01	Dowiezienie materiałów suwnicą bramową wraz z rozłożeniem ich do montażu na stanowisku montażowym - podrozjazdnicę dla rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m	rozjazd	836,91
2604	BCRK.7.4.138 KNP 16 0654-01.02	Dowiezienie materiałów suwnicą bramową wraz z rozłożeniem ich do montażu na stanowisku montażowym - elementy stalowe rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m oraz podkładki stalowe i komplety śrub stopowych	rozjazd	487,59
2605	BCRK.7.4.139 KNP 16 0654-02.02	Dowiezienie materiałów suwnicą bramową wraz z rozłożeniem ich do montażu na stanowisku montażowym - elementy stalowe rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m oraz podkładki stalowe i komplety śrub stopowych	rozjazd	611,30
2606	BCRK.7.4.140 KNP 16 0655-01	Montaż części stalowych rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m na stanowisku montażowym	rozjazd	458,49
2607	BCRK.7.4.141 KNP 16 0655-02	Montaż części stalowych rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m na stanowisku montażowym	rozjazd	473,04
2608	BCRK.7.4.142 KNP 16 0656-01	Przymocowanie zmontowanej części stalowej rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m do podrozjazdnic	rozjazd	924,24
2609	BCRK.7.4.143 KNP 16 0656-02	Przymocowanie zmontowanej części stalowej rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m do podrozjazdnic	rozjazd	1 062,50
2610	BCRK.7.4.144 KNP 16 0657-01.01	Demontaż rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym w celu przewiezienia w miejsce wbudowania - rozkręcenie części stalowych	rozjazd	371,16
2611	BCRK.7.4.145 KNP 16 0657-02.01	Demontaż rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m zmontowanego na stanowisku montażowym w celu przewiezienia w miejsce wbudowania - rozkręcenie części stalowych	rozjazd	385,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2612	BCRK.7.4.146 KNP 16 0657-01.02	Demontaż rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym w celu przewiezienia w miejsce wbudowania - transport części stalowych rozjazdu i podrozdjezdnic	rozjazd	574,92
2613	BCRK.7.4.147 KNP 16 0657-02.02	Demontaż rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m zmontowanego na stanowisku montażowym w celu przewiezienia w miejsce wbudowania - transport części stalowych rozjazdu i podrozdjezdnic	rozjazd	611,30
2614	BCRK.7.4.148 KNP 16 0658-01	Załadowanie rozjazdu zwyczajnego na wagony kolejowe suwnicą bramową	rozjazd	436,65
8 KNR 5-24 Kolejowa sieć trakcyjna				
8.1 Roboty fundamentowe dla konstrukcji wsporczych				
8.1.1 Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów w wykopach				
2615	BCRK.8.1.1.001 KNR 5-24 0101-01	Fundamenty betonowe o objętości do 2.0 m3 wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych ręcznie (beton B-12,5)	m3	6 398,26
2616	BCRK.8.1.1.002 KNR 5-24 0101-02	Jw. lecz - o objętości 2.0 - 3.5 m3	m3	5 400,85
2617	BCRK.8.1.1.003 KNR 5-24 0101-03	Jw. lecz - o objętości 3.5 - 5.0 m3	m3	4 990,24
2618	BCRK.8.1.1.004 KNR 5-24 0101-04	Jw. lecz - o objętości 5.0 - 7.0 m3	m3	4 178,38
2619	BCRK.8.1.1.005 KNR 5-24 0101-05	Jw. lecz - o objętości 7.0 - 9.0 m3	m3	3 731,58
2620	BCRK.8.1.1.006 KNR 5-24 0101-06	Jw. lecz - o objętości ponad 9.0 m3	m3	3 756,84
2621	BCRK.8.1.1.007 KNR 5-24 0101-07	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych ręcznie; dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	4 257,19
2622	BCRK.8.1.1.008 KNR 5-24 0102-01	Fundamenty betonowe o objętości do 2.0 m3 wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie (beton B-12,5)	m3	8 248,73
2623	BCRK.8.1.1.009 KNR 5-24 0102-02	Jw. lecz - o objętości 2.0 - 3.5 m3	m3	7 998,87
2624	BCRK.8.1.1.010 KNR 5-24 0102-03	Jw. lecz - o objętości 3.5 - 5.0 m3	m3	7 778,94
2625	BCRK.8.1.1.011 KNR 5-24 0102-04	Jw. lecz - o objętości 5.0 - 7.0 m3	m3	6 398,03
2626	BCRK.8.1.1.012 KNR 5-24 0102-05	Jw. lecz - o objętości 7.0 - 9.0 m3	m3	5 088,93
2627	BCRK.8.1.1.013 KNR 5-24 0102-06	Jw. lecz - o objętości ponad 9.0 m3	m3	4 747,66
2628	BCRK.8.1.1.014 KNR 5-24 0102-07	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie; dobetonowanie - beton B-12,5	m3	5 213,26

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	8.1.2	Fundamenty betonowe prefabrykowane dla słupów w wykopach		
2629	BCRK.8.1.2.001 KNR 5-24 0103-01	Fundamenty betonowe prefabrykowane o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych ręcznie i o ścianach umocnionych	fund.	8 357,17
2630	BCRK.8.1.2.002 KNR 5-24 0103-02	Jw. lecz - o objętości 2.0 m3	fund.	10 702,58
2631	BCRK.8.1.2.003 KNR 5-24 0103-03	Jw. lecz - o objętości ponad 2 m3	fund.	12 750,55
2632	BCRK.8.1.2.004 KNR 5-24 0103-04	Fundamenty betonowe prefabrykowane o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie i o bezpiecznym nachyleniu skarp	fund.	9 354,82
2633	BCRK.8.1.2.005 KNR 5-24 0103-05	Jw. lecz - o objętości 2.0 m3	fund.	14 063,22
2634	BCRK.8.1.2.006 KNR 5-24 0103-06	Jw. lecz - o objętości ponad 2 m3	fund.	18 236,32
	8.1.3	Fundamenty betonowe kotwowe na mokro dla słupów w wykopach		
2635	BCRK.8.1.3.001 KNR 5-24 0104-01	Fundamenty betonowe kotwowe wykonywane na mokro o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych ręcznie i o ścianach umocnionych (beton B-12,5)	m3	6 052,05
2636	BCRK.8.1.3.002 KNR 5-24 0104-02	Jw. lecz - o objętości 1.5 - 2.0 m3	m3	5 265,97
2637	BCRK.8.1.3.003 KNR 5-24 0104-03	Jw. lecz - o objętości ponad 2 m3	m3	5 546,99
2638	BCRK.8.1.3.004 KNR 5-24 0104-04	Fundamenty betonowe kotwowe wykonywane na mokro o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie i o bezpiecznym nachyleniu skarp (beton B-12,5)	m3	7 471,01
2639	BCRK.8.1.3.005 KNR 5-24 0104-05	Jw. lecz - o objętości 1.5 - 2.0 m3	m3	7 132,15
2640	BCRK.8.1.3.006 KNR 5-24 0104-06	Jw. lecz - o objętości ponad 2 m3	m3	6 375,61
	8.1.4	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane, w wykopie		
2641	BCRK.8.1.4.001 KNR 5-24 0105-01	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane w wykopie wykonanym ręcznie i o ścianach umocnionych - ustawienie fundamentu	szt.	8 125,53
2642	BCRK.8.1.4.002 KNR 5-24 0105-02	Jw. lecz - dobetonowywanie (beton B-12,5)	m3	4 738,88
2643	BCRK.8.1.4.003 KNR 5-24 0105-03	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane w wykopie wykonanym mechanicznie i o bezpiecznym nachyleniu skarp - ustawienie fundamentu	szt.	9 508,88
2644	BCRK.8.1.4.004 KNR 5-24 0105-04	Jw. lecz - dobetonowywanie (beton B-12,5)	m3	6 044,61

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2645	BCRK.8.1.4.005 KNR 5-24 0105-05	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane; wywóz nadmiaru gruntu z wykopów. na odległość do 5 km	m3	1 856,09
2646	BCRK.8.1.4.006 KNR 5-24 0105-06	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1 km	m3	135,04
8.1.5 Głowice fundamentowe				
2647	BCRK.8.1.5.001 KNR 5-24 0106-01	Głowice fundamentowe dla słupów trakcyjnych o objętości betonu do 0.15 m3; mieszanka betonowa przygotowywana ręcznie na pociągu gospodarczym (beton B-15)	m3	14 544,67
2648	BCRK.8.1.5.002 KNR 5-24 0106-02	Jw. lecz - o objętości betonu ponad 0.15 m3	m3	9 337,21
2649	BCRK.8.1.5.003 KNR 5-24 0106-03	Głowice odciągów prętowych o objętości betonu do 0.27 m3; mieszanka betonowa przygotowywana ręcznie na pociągu gospodarczym (beton B-15)	m3	11 616,96
2650	BCRK.8.1.5.004 KNR 5-24 0106-04	Stożki fundamentowe o objętości betonu do 0.10 m3; mieszanka betonowa przygotowywana ręcznie na pociągu gospodarczym (beton B-15)	m3	9 521,31
2651	BCRK.8.1.5.005 KNR 5-24 0106-05	Głowice fundamentowe dla słupów trakcyjnych o objętości betonu do 0.15 m3; mieszanka betonowa przygotowywana mechanicznie na pociągu o 1 betoniarce (beton B-15)	m3	9 508,61
2652	BCRK.8.1.5.006 KNR 5-24 0106-06	Jw. lecz - o objętości betonu ponad 0.15 m3	m3	6 881,25
2653	BCRK.8.1.5.007 KNR 5-24 0106-07	Głowice odciągów prętowych o objętości betonu do 0.27 m3; mieszanka betonowa przygotowywana mechanicznie na pociągu o 1 betoniarce (beton B- 15)	m3	8 423,68
2654	BCRK.8.1.5.008 KNR 5-24 0106-08	Stożki fundamentowe o objętości betonu do 0.10 m3; mieszanka betonowa przygotowywana mechanicznie na pociągu o 1 betoniarce (beton B- 15)	m3	3 786,41
2655	BCRK.8.1.5.009 KNR 5-24 0107-01	Głowice fundamentowe betonowe słupów i odciągu z rozporą. Mieszanka przygotowana ręcznie na pociągu gospodarczym. Do 0.50 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	9 855,81
2656	BCRK.8.1.5.010 KNR 5-24 0107-02	Jw. lecz - do 0.75 m3 betonu w konstrukcji.	m3	9 480,05
2657	BCRK.8.1.5.011 KNR 5-24 0107-03	Jw. lecz - ponad 0.75 m3 betonu w konstrukcji.	m3	8 410,39
2658	BCRK.8.1.5.012 KNR 5-24 0107-04	Głowice fundamentowe betonowe słupów i odciągu z rozporą. Mieszanka przygotowana mechanicznie na pociągu - betoniarce. Do 0.50 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	7 804,54
2659	BCRK.8.1.5.013 KNR 5-24 0107-05	Jw. lecz - do 0.75 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 421,93
2660	BCRK.8.1.5.014 KNR 5-24 0107-06	Jw. lecz - ponad 0.75 m3 betonu w konstrukcji.	m3	6 856,42

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2661	BCRK.8.1.5.015 KNR 5-24 0108-01	Głowice fundamentowe betonowe słupów ze studzienką ciężarów naprężających. Mieszanka przygotowana ręcznie na pociągu gospodarczym. Do 0.3 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	11 279,97
2662	BCRK.8.1.5.016 KNR 5-24 0108-02	Jw. lecz - do 0.5 m3 betonu w konstrukcji.	m3	8 578,73
2663	BCRK.8.1.5.017 KNR 5-24 0108-03	Jw. lecz - ponad 0.5 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 956,44
2664	BCRK.8.1.5.018 KNR 5-24 0108-04	Głowice fundamentowe betonowe słupów ze studzienką ciężarów naprężających. Mieszanka przygotowana mechanicznie na pociągu - betonie. Do 0.3 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	9 025,41
2665	BCRK.8.1.5.019 KNR 5-24 0108-05	Jw. lecz - do 0.5 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 391,77
2666	BCRK.8.1.5.020 KNR 5-24 0108-06	Jw. lecz - ponad 0.5 m3 betonu w konstrukcji.	m3	6 441,09
2667	BCRK.8.1.5.021 KNR 5-24 0108-07	Rowek obejściowy fundamentu.	rowek	5 367,28
2668	BCRK.8.1.5.022 KNR 5-24 0109-01	Głowice fundamentowe betonowe słupów ze studzienką ciężarów naprężających z odciągiem i rozporą. Mieszanka przygotowana ręcznie na pociągu gospodarczym. Do 0.6 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	10 180,27
2669	BCRK.8.1.5.023 KNR 5-24 0109-02	Jw. lecz - do 0.8 m3 betonu w konstrukcji.	m3	9 461,74
2670	BCRK.8.1.5.024 KNR 5-24 0109-03	Jw. lecz - ponad 0.8 m3 betonu w konstrukcji.	m3	8 963,92
2671	BCRK.8.1.5.025 KNR 5-24 0109-04	Głowice fundamentowe betonowe słupów ze studzienką ciężarów naprężających z odciągiem i rozporą. Mieszanka przygotowana mechanicznie na pociągu - betonie. Do 0.6 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	8 475,04
2672	BCRK.8.1.5.026 KNR 5-24 0109-05	Jw. lecz - do 0.8 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 960,35
2673	BCRK.8.1.5.027 KNR 5-24 0109-06	Jw. lecz - ponad 0.8 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 367,51
	8.1.6	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów na tzw. beztorzach		
2674	BCRK.8.1.6.001 KNR 5-24 0111-01	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywane ręcznie na tzw. beztorzach Do 2.0 m3 betonu w fundamencie (beton B-12,5)	m3	10 781,76
2675	BCRK.8.1.6.002 KNR 5-24 0111-02	Jw. lecz - 2.0 - 3.5 m3 betonu w fundamencie.	m3	8 776,29
2676	BCRK.8.1.6.003 KNR 5-24 0111-03	Jw. lecz - 3.5 - 5.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	7 024,40
2677	BCRK.8.1.6.004 KNR 5-24 0111-04	Jw. lecz - 5.0 - 7.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	5 877,93

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2678	BCRK.8.1.6.005 KNR 5-24 0111-05	Jw. lecz - 7.0 - 9.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	5 130,05
2679	BCRK.8.1.6.006 KNR 5-24 0111-06	Jw. lecz - ponad 9.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	4 940,37
2680	BCRK.8.1.6.007 KNR 5-24 0112-01	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywane mechanicznie na tzw. beztorzach Do 2.0 m3 betonu w fundamencie (beton B-12,5)	m3	9 426,29
2681	BCRK.8.1.6.008 KNR 5-24 0112-02	Jw. lecz - 2.0 - 3.5 m3 betonu w fundamencie.	m3	7 608,67
2682	BCRK.8.1.6.009 KNR 5-24 0112-03	Jw. lecz - 3.5 - 5.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	5 864,40
2683	BCRK.8.1.6.010 KNR 5-24 0112-04	Jw. lecz - 5.0 - 7.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	4 882,54
2684	BCRK.8.1.6.011 KNR 5-24 0112-05	Jw. lecz - 7.0 - 9.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	4 293,55
2685	BCRK.8.1.6.012 KNR 5-24 0112-06	Jw. lecz - ponad 9.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	3 871,22
	8.1.7	Fundamenty betonowe prefabrykowane dla słupów na tzw. beztorzach		
2686	BCRK.8.1.7.001 KNR 5-24 0113-01	Fundamenty betonowe prefabrykowane dla słupów trakcyjnych ustawiane na tzw. beztorzach - ustawienie. Grunt odpajany ręcznie. Wykop o ścianach umocnionych. Objętość fundamentu do 1.5 m3	fund.	12 531,21
2687	BCRK.8.1.7.002 KNR 5-24 0113-02	Jw. lecz - objętość fundamentu do 2.0 m3	fund.	15 276,23
2688	BCRK.8.1.7.003 KNR 5-24 0113-03	Jw. lecz - objętość fundamentu ponad 2.0 m3	fund.	17 875,20
2689	BCRK.8.1.7.004 KNR 5-24 0113-04	Jw. lecz - dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	6 883,55
2690	BCRK.8.1.7.005 KNR 5-24 0113-05	Fundamenty betonowe prefabrykowane dla słupów trakcyjnych ustawiane na tzw. beztorzach - ustawienie. Grunt odpajany mechanicznie. Wykop o bezpiecznym nachyleniu skarp. Objętość fundamentu do 1.5 m3	fund.	10 416,08
2691	BCRK.8.1.7.006 KNR 5-24 0113-06	F.Jw. lecz - objętość fundamentu do 2.0 m3	fund.	12 063,54
2692	BCRK.8.1.7.007 KNR 5-24 0113-07	Jw. lecz - objętość fundamentu ponad 2.0 m3	fund.	13 976,27
2693	BCRK.8.1.7.008 KNR 5-24 0113-08	Jw. lecz - dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	5 786,48
	8.1.8	Fundamenty betonowe kotwowe dla słupów na tzw. beztorzach		
2694	BCRK.8.1.8.001 KNR 5-24 0114-01	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane ustawiane na tzw. beztorzach - ustawienie. Grunt odpajany ręcznie. Wykop o ścianach umocnionych.	fund.	11 743,86
2695	BCRK.8.1.8.002 KNR 5-24 0114-02	Jw. lecz - dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	9 552,98

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2696	BCRK.8.1.8.003 KNR 5-24 0114-03	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane ustawiane na tzw. beztorzach - ustawienie. Grunt odpajany mechanicznie. Wykop o bezpiecznym nachyleniu skarp.	fund.	9 341,28
2697	BCRK.8.1.8.004 KNR 5-24 0114-04	Jw. lecz - dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	9 187,80
	8.2	Montaż konstrukcji wsporczych, wskaźników, tablic informacyjnych i zbiorczych		
	8.2.1	Montaż słupów trakcyjnych ustawianych w studzienkach fundamentowych		
2698	BCRK.8.2.1.001 KNR 5-24 0201-03	Montaż słupów trakcyjnych stalowych ceownikowych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg gospodarczy) - słup stalowy nr. kat. 1611-2	słup	4 999,51
2699	BCRK.8.2.1.002 KNR 5-24 0201-04	Jw. lecz - pociąg - betoniarka	słup	5 139,79
2700	BCRK.8.2.1.003 KNR 5-24 0201-05	Montaż słupów trakcyjnych stalowych bramkowych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg gospodarczy) - słup bramkowy nr. kat. 3033, 3034	słup	10 355,58
2701	BCRK.8.2.1.004 KNR 5-24 0201-05	Montaż słupów trakcyjnych stalowych kratowych przestrzennych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg gospodarczy) - słup kratowy do wysięgu przez dwa tory nr. kat. 1901	słup	12 020,63
2702	BCRK.8.2.1.005 KNR 5-24 0201-06	Montaż słupów trakcyjnych stalowych bramkowych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg - betoniarka) - słup bramkowy nr. kat. 3033, 3034	słup	10 601,91
2703	BCRK.8.2.1.006 KNR 5-24 0201-06	Montaż słupów trakcyjnych stalowych kratowych przestrzennych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg - betoniarka) - słup kratowy do wysięgu przez dwa tory nr. kat. 1901	słup	12 266,96
2704	BCRK.8.2.1.007 KNR 5-24 0201-07	Montaż słupów trakcyjnych ustawianych w studzienkach fundamentowych - wykonanie zabezpieczeń konstrukcji wsporczych w pobliżu dróg dojazdowych na teren PKP (pociąg gospodarczy)	szyn.	4 158,81
2705	BCRK.8.2.1.008 KNR 5-24 0201-08	Jw. lecz - pociąg - betoniarka	szyn.	4 096,97
	8.2.2	Montaż słupów trakcyjnych na mostach i wiaduktach		
2706	BCRK.8.2.2.001 KNR 5-24 0202-01	Montaż słupów trakcyjnych na mostach i wiaduktach - zamocowanie do ściany muru oporowego - słup stalowy nr. kat. 1611-5	słup	10 019,14
2707	BCRK.8.2.2.002 KNR 5-24 0202-02	Jw. lecz - zamocowanie na fundamencie filaru	słup	9 129,16

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2708	BCRK.8.2.2.003 KNR 5-24 0202-03	Montaż słupów trakcyjnych na mostach i wiaduktach - rusztowania drewniane montażowe stojakowe przysięenne o powierzchni pomostu roboczego 6.0 m2	ruszto w.	8 261,53
2709	BCRK.8.2.2.004 KNR 5-24 0202-04	Jw. lecz - rusztowania drewniane montażowe na wysuwnicach o powierzchni wysuwanego pomostu 8.0 m2	ruszto w.	10 046,38
2710	BCRK.8.2.2.005 KNR 5-24 0202-05	Montaż słupów trakcyjnych na mostach i wiaduktach na uprzednio zamontowanych śrubach montażowych	4 śruby	6 435,71
	8.2.3	Montaż różnych elementów konstrukcyjnych bramek i słupów trakcyjnych		
2711	BCRK.8.2.3.001 KNR 5-24 0203-01	Montaż dźwigara bramkowego o rozpiętości do 15 m	elem.	14 452,41
2712	BCRK.8.2.3.002 KNR 5-24 0203-01	Jw. lecz - o rozpiętości 15-20 m	elem.	17 551,14
2713	BCRK.8.2.3.003 KNR 5-24 0203-01	Jw. lecz - o rozpiętości 25 m	elem.	23 201,76
2714	BCRK.8.2.3.004 KNR 5-24 0203-01	Jw. lecz - o rozpiętości 32 m	elem.	30 310,60
2715	BCRK.8.2.3.005 KNR 5-24 0203-02	Jw. lecz - o rozpiętości 37 m	elem.	35 737,17
2716	BCRK.8.2.3.006 KNR 5-24 0203-03	Montaż wysięgu przestrzennego kratowego na słupie bramkowym lub kratowym	elem.	8 989,31
2717	BCRK.8.2.3.007 KNR 5-24 0203-04	Montaż wspornika dźwigara bramki lub wysięgu	elem.	3 055,33
	8.2.4	Montaż i demontaż odciągów, konstrukcji wsporczych		
2718	BCRK.8.2.4.001 KNR 5-24 0204-01	Montaż stałych prętowych odciągów konstrukcji wsporczych	szt.	1 302,00
2719	BCRK.8.2.4.002 KNR 5-24 0204-02	Montaż stałych odciągów konstrukcji wsporczych (ceownikowy z podstawą)	szt.	1 837,30
2720	BCRK.8.2.4.003 KNR 5-24 0204-03	Montaż prowizorycznych montażowych odciągów konstrukcji wsporczych	szt.	5 149,94
2721	BCRK.8.2.4.004 KNR 5-24 0205-01	Demontaż konstrukcji wsporczych - odciąganie sieci znad osi toru	słup	1 566,45
2722	BCRK.8.2.4.005 KNR 5-24 0205-02	Demontaż konstrukcji wsporczych - wycinanie słupów stalowych [2 przecięcia]	kpl.	2 693,07
2723	BCRK.8.2.4.006 KNR 5-24 0205-03	Demontaż konstrukcji wsporczych - wycinanie słupów żelbetowych [2 przecięcia]	kpl.	2 951,23
2724	BCRK.8.2.4.007 KNR 5-24 0205-04	Demontaż konstrukcji wsporczych - rozbijanie fundamentów	m3	3 864,24
2725	BCRK.8.2.4.008 KNR 5-24 0205-05	Demontaż konstrukcji wsporczych - wyciąganie fundamentów z ziemi	słup	7 320,44
2726	BCRK.8.2.4.009 KNR 5-24 0205-06	Demontaż konstrukcji wsporczych - pionowanie wychylonych słupów w sieci czynnej	słup	1 984,65
2727	BCRK.8.2.4.010 KNR 5-24 0205-07	Demontaż odciągów stałych	słup	627,37

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2728	BCRK.8.2.4.011 KNR 5-24 0205-08	Demontaż odciągów prowizorycznych	słup	4 236,33
8.2.5 Malowanie konstrukcji wsporczych				
2729	BCRK.8.2.5.001 KNR 5-24 0206-01	Malowanie konstrukcji wsporczych - słupy stalowe ceownikowe, wsporniki	t	5 673,96
2730	BCRK.8.2.5.002 KNR 5-24 0206-02	Malowanie konstrukcji wsporczych - słupy stalowe przestrzenne kratowe, dźwigary bramek	t	9 270,79
2731	BCRK.8.2.5.003 KNR 5-24 0206-03	Malowanie konstrukcji wsporczych - wysięgi kratowe	t	9 354,66
2732	BCRK.8.2.5.004 KNR 5-24 0206-04	Malowanie konstrukcji wsporczych - odciągi	t	8 232,75
2733	BCRK.8.2.5.005 KNR 5-24 0206-05	Malowanie konstrukcji wsporczych - ciężary naprężające	t	3 534,85
2734	BCRK.8.2.5.006 KNR 5-24 0206-06	Malowanie konstrukcji wsporczych - skrzynki napędowe odłączników selekcyjnych	szt.	126,53
2735	BCRK.8.2.5.007 KNR 5-24 0206-07	Malowanie konstrukcji wsporczych - pasy ostrzegawcze	szt.	54,17
2736	BCRK.8.2.5.008 KNR 5-24 0206-08	Malowanie konstrukcji wsporczych - tło i tabliczki numeracyjne	szt.	88,19
2737	BCRK.8.2.5.009 KNR 5-24 0206-09	Malowanie konstrukcji wsporczych - styk głowicy fundamentu ze słupem stalowym	szt.	28,36
8.2.6 Ustawianie wskaźników, tablic, siatek ochronnych				
2738	BCRK.8.2.6.001 KNR 5-24 0207-01	Ustawianie wskaźników We zamocowanych śrubami	szt.	713,90
2739	BCRK.8.2.6.002 KNR 5-24 0207-02	Ustawianie wskaźników We wolnostojących	szt.	583,50
2740	BCRK.8.2.6.003 KNR 5-24 0207-04	Ustawianie tablic ostrzegawczych na słupie	szt.	329,40
2741	BCRK.8.2.6.004 KNR 5-24 0207-05	Ustawianie tablic ostrzegawczych na osłonie zabezpieczającej	szt.	161,12
2742	BCRK.8.2.6.005 KNR 5-24 0207-06	Ustawianie tablic ostrzegawczych peronowych	szt.	969,17
2743	BCRK.8.2.6.006 KNR 5-24 0207-07	Ustawianie tablic ostrzegawczych przejazdowych na wsporniku własnym	szt.	1 560,18
2744	BCRK.8.2.6.007 KNR 5-24 0207-08	Ustawianie tablic ostrzegawczych przejazdowych na wsporniku istniejącym	szt.	329,40
8.3 Montaż podwieszeń sieci na wysięgnikach stalowych				
8.3.1 Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej				
2745	BCRK.8.3.1.001 KNR 5-24 0301-01	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej jednodrotowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku ; przechylnie o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	3 990,17
2746	BCRK.8.3.1.002 KNR 5-24 0301-02	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 487,41
2747	BCRK.8.3.1.003 KNR 5-24 0301-03	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 543,81

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2748	BCRK.8.3.1.004 KNR 5-24 0301-04	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej jednodrutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku ; nieprzechyłne o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 342,68
2749	BCRK.8.3.1.005 KNR 5-24 0301-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 839,92
2750	BCRK.8.3.1.006 KNR 5-24 0301-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 896,31
2751	BCRK.8.3.1.007 KNR 5-24 0301-07	Podwieszenie liny nośnej o odległości 1.45 - 3.85 m	podw.	2 835,70
2752	BCRK.8.3.1.008 KNR 5-24 0302-01	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej 2-drutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku ; przechyłne o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 323,04
2753	BCRK.8.3.1.009 KNR 5-24 0302-02	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 809,30
2754	BCRK.8.3.1.010 KNR 5-24 0302-03	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 882,30
2755	BCRK.8.3.1.011 KNR 5-24 0302-04	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej 2-drutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku ; nieprzechyłne o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 675,55
2756	BCRK.8.3.1.012 KNR 5-24 0302-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	4 161,80
2757	BCRK.8.3.1.013 KNR 5-24 0302-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	4 234,80
8.3.2 Podwieszenie sieci jezdnej w przęśle naprężenia				
2758	BCRK.8.3.2.001 KNR 5-24 0303-01	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na prostej bez odsuwu o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 827,12
2759	BCRK.8.3.2.002 KNR 5-24 0303-02	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	3 949,29
2760	BCRK.8.3.2.003 KNR 5-24 0303-03	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na łuku w sieci zewnętrznej z odsuwem od słupa o odległości 1.75 - 2.95 m (nr kat. 1052 - 1054)	podw.	3 577,43
2761	BCRK.8.3.2.004 KNR 5-24 0303-04	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m (nr kat. 1055, 1956)	podw.	3 633,94
2762	BCRK.8.3.2.005 KNR 5-24 0303-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m (nr kat. 1081 - 1084)	podw.	4 941,27
2763	BCRK.8.3.2.006 KNR 5-24 0303-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m (nr kat. 1085, 1086)	podw.	4 885,32
2764	BCRK.8.3.2.007 KNR 5-24 0303-07	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na łuku w sieci wewnętrznej z odsuwem od słupa o odległości 1.75 - 2.95 m (nr kat. 1052 - 1054)	podw.	5 159,74
2765	BCRK.8.3.2.008 KNR 5-24 0303-08	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m (nr kat. 1055, 1956)	podw.	5 232,89
2766	BCRK.8.3.2.009 KNR 5-24 0304-01	Podwieszenie sieci jezdnej 2-drutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na prostej bez odsuwu o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	4 045,01

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2767	BCRK.8.3.2.010 KNR 5-24 0304-02	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	4 119,04
2768	BCRK.8.3.2.011 KNR 5-24 0304-03	Podwieszenie sieci jezdnej 2-drutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na prostej z odsuwem do i od słupa o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	4 253,06
2769	BCRK.8.3.2.012 KNR 5-24 0304-04	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	4 326,21
2770	BCRK.8.3.2.013 KNR 5-24 0304-05	Podwieszenie sieci jezdnej 2-drutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na łuku w sieci zewnętrznej z odsuwem do słupa o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 913,71
2771	BCRK.8.3.2.014 KNR 5-24 0304-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	4 012,33
2772	BCRK.8.3.2.015 KNR 5-24 0304-07	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	5 161,90
2773	BCRK.8.3.2.016 KNR 5-24 0304-08	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	5 235,04
2774	BCRK.8.3.2.017 KNR 5-24 0304-09	Podwieszenie sieci jezdnej 2-drutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na łuku w sieci wewnętrznej z odsuwem od słupa o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	5 506,66
2775	BCRK.8.3.2.018 KNR 5-24 0304-10	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	5 579,79
8.3.3 Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci na wysięgnikach rurowych				
2776	BCRK.8.3.3.001 KNR 5-24 0305-01	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci jednodrutowej na wysięgnikach rurowych przechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m na ramionach pojedynczych	podw.	4 266,31
2777	BCRK.8.3.3.002 KNR 5-24 0305-02	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 3.55 m	podw.	3 432,23
2778	BCRK.8.3.3.003 KNR 5-24 0305-03	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 515,49
2779	BCRK.8.3.3.004 KNR 5-24 0305-04	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci jednodrutowej na wysięgnikach rurowych nieprzechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m na ramionach pojedynczych	podw.	4 779,31
2780	BCRK.8.3.3.005 KNR 5-24 0305-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 3.55 m	podw.	4 200,02
2781	BCRK.8.3.3.006 KNR 5-24 0305-06	Jw. lecz - o odległości 3.55 - 4.45 m	podw.	5 613,50
2782	BCRK.8.3.3.007 KNR 5-24 0305-07	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci jednodrutowej na wysięgnikach rurowych przechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m na ramionach podwójnych	podw.	4 536,51
2783	BCRK.8.3.3.008 KNR 5-24 0305-08	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 716,06
2784	BCRK.8.3.3.009 KNR 5-24 0305-09	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	4 164,38
2785	BCRK.8.3.3.010 KNR 5-24 0305-10	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci jednodrutowej na wysięgnikach rurowych nieprzechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m na ramionach podwójnych	podw.	5 240,80

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2786	BCRK.8.3.3.011 KNR 5-24 0305-11	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 3.55 m	podw.	4 313,70
2787	BCRK.8.3.3.012 KNR 5-24 0305-12	Jw. lecz - o odległości 3.55 - 4.45 m	podw.	5 896,65
2788	BCRK.8.3.3.013 KNR 5-24 0306-01	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci dwudrutowej na wysięgnikach rurowych przechylne do słupa o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 597,72
2789	BCRK.8.3.3.014 KNR 5-24 0306-02	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 706,08
2790	BCRK.8.3.3.015 KNR 5-24 0306-03	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 753,61
2791	BCRK.8.3.3.016 KNR 5-24 0306-04	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci dwudrutowej na wysięgnikach rurowych nieprzechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 976,94
2792	BCRK.8.3.3.017 KNR 5-24 0306-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	4 439,55
2793	BCRK.8.3.3.018 KNR 5-24 0306-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	5 888,27
8.3.4 Podwieszenie sieci jezdnej dla nietypowych wysięgników konstrukcyjnych				
2794	BCRK.8.3.4.001 KNR 5-24 0307-01	Podwieszenie w prześle naprężenia jednodrutowej sieci jezdnej dla wysięgników konstrukcyjnych 0.45 - 1.30 m	podw.	4 543,73
2795	BCRK.8.3.4.002 KNR 5-24 0307-02	Podwieszenie przelotowe, nieprzechylne jednodrutowej sieci jezdnej dla wysięgników konstrukcyjnych 0.25 - 0.45 m	podw.	3 747,05
2796	BCRK.8.3.4.003 KNR 5-24 0307-03	Jw. lecz - dla wysięgników konstrukcyjnych 0.45 - 1.30 m	podw.	4 572,02
2797	BCRK.8.3.4.004 KNR 5-24 0307-04	Jw. lecz - dla wysięgników konstrukcyjnych ponad 1.30 m	podw.	4 556,13
2798	BCRK.8.3.4.005 KNR 5-24 0307-05	Podwieszenie w prześle naprężenia dwudrutowej sieci jezdnej dla wysięgników konstrukcyjnych 0.45 - 1.30 m	podw.	4 750,67
2799	BCRK.8.3.4.006 KNR 5-24 0307-06	Podwieszenie przelotowe, nieprzechylne dwudrutowej sieci jezdnej dla wysięgników konstrukcyjnych 0.25 - 0.45 m	podw.	3 967,45
2800	BCRK.8.3.4.007 KNR 5-24 0307-07	Jw. lecz - dla wysięgników konstrukcyjnych 0.45 - 1.30 m	podw.	4 792,43
2801	BCRK.8.3.4.008 KNR 5-24 0307-08	Jw. lecz - dla wysięgników konstrukcyjnych ponad 1.30 m	podw.	4 728,00
8.3.5 Zawieszenie przewodów jezdnych, montaż konsol, montaż konstrukcji				
2802	BCRK.8.3.5.001 KNR 5-24 0308-01	Zawieszenie przewodów jezdnych ramionami odciągowymi	zawies z.	3 528,75
2803	BCRK.8.3.5.002 KNR 5-24 0308-02	Zawieszenie przewodów jezdnych rozstawionymi wysięgnikami pomocniczymi	zawies z.	3 296,43
2804	BCRK.8.3.5.003 KNR 5-24 0308-03	Montaż konsol na konstrukcjach wsporczych stalowych /wyk.2/	szt.	246,54

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2805	BCRK.8.3.5.004 KNR 5-24 0308-04	Montaż konsol na konstrukcjach wsporczych żelbetowych /wyk.3/	szt.	389,50
2806	BCRK.8.3.5.005 KNR 5-24 0308-05	Montaż konstrukcji do zamocowania rozstawionych wysięgników pomocniczych na konstrukcjach wsporczych stalowych	szt.	930,85
2807	BCRK.8.3.5.006 KNR 5-24 0308-06	Jw. lecz - na konstrukcjach wsporczych żelbetowych	szt.	968,48
8.3.6 Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej				
2808	BCRK.8.3.6.001 KNR 5-24 0311-01	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 1.45-1.75m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102110,102120,102130,102140 wykonanie 3,4	podw.	4 109,69
2809	BCRK.8.3.6.002 KNR 5-24 0311-02	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 1.75-2.95m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102111-102114,102121-102124,102131-102134,102141-102144 wykonanie 3,4	podw.	3 606,45
2810	BCRK.8.3.6.003 KNR 5-24 0311-03	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 2.95-3.85m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102115,102125-102126,102135-102136,102145-102147 wykonanie 3,4	podw.	3 662,89
2811	BCRK.8.3.6.004 KNR 5-24 0311-04	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 1.45-1.75m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102210,102220,102230,102240 wykonanie 3,4	podw.	4 465,20
2812	BCRK.8.3.6.005 KNR 5-24 0311-05	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 1.75-2.95m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102211-102214,102221-102224,102232-102234,102241-102244 wykonanie 3,4	podw.	3 959,08
2813	BCRK.8.3.6.006 KNR 5-24 0311-06	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 2.95-3.85m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102215-102217,102225-102227,102235-102137,102245-102247 wykonanie 3,4	podw.	4 015,53
2814	BCRK.8.3.6.007 KNR 5-24 0312-01	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 1.45-1.75m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102110,102120,102130,102140 wykonanie 1,2	podw.	4 670,85
2815	BCRK.8.3.6.008 KNR 5-24 0312-02	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 1.75-2.95m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102111-102114,102121-102124,102131-102134,102141-102144 wykonanie 1,2	podw.	3 724,37
2816	BCRK.8.3.6.009 KNR 5-24 0312-03	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 2.95-3.85m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102115,102125-102126,102135-102136,102145-102147 wykonanie 1,2	podw.	3 802,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2817	BCRK.8.3.6.010 KNR 5-24 0312-04	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 1.45-1.75m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102210,102220,102230,102240 wykonanie 1,2	podw.	4 719,95
2818	BCRK.8.3.6.011 KNR 5-24 0312-05	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 1.75-2.95m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102211-102214,102221-102224,102232-102234,102241-102244 wykonanie 1,2	podw.	4 081,07
2819	BCRK.8.3.6.012 KNR 5-24 0312-06	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 2.95-3.85m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102215-102217,102225-102227,102235-102137,102245-102247 wykonanie 1,2	podw.	4 154,13
8.3.7 Podwieszenie sieci jezdnej w przypadku naprawy				
2820	BCRK.8.3.7.001 KNR 5-24 0313-01	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrut. o odległości 1.45-3.85 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102200-102205 wykonanie 2	podw.	2 502,55
2821	BCRK.8.3.7.002 KNR 5-24 0313-02	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrut. o odległości 1.75-2.95 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102251-102254,102261-102264,102271-102274,102281-102284 wykonanie 3,4	podw.	4 268,26
2822	BCRK.8.3.7.003 KNR 5-24 0313-03	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrut. o odległości 2.95-3.85 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102255,102265,102275,102285 wykonanie 3,4	podw.	4 324,60
2823	BCRK.8.3.7.004 KNR 5-24 0313-04	Podwieszenie sieci jezdnej dwudrut. o odległości 1.45-3.85 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102200-102205 wykonanie 1	podw.	2 605,74
2824	BCRK.8.3.7.005 KNR 5-24 0313-05	Podwieszenie sieci jezdnej dwudrut. o odległości 1.75-2.95 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102251-102254,102261-102264,102271-102274,102281-102284 wykonanie 1,2	podw.	4 533,25
2825	BCRK.8.3.7.006 KNR 5-24 0313-06	Podwieszenie sieci jezdnej dwudrut. o odległości 2.95-3.85 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102255,102265,102275,102285 wykonanie 1,2	podw.	4 761,92
8.4 Montaż przewodów, wyposażenia na rozjazdach i kotwień sieci jezdnej				
8.4.1 Wywieszanie przewodów sieci jezdnej				
2826	BCRK.8.4.1.001 KNR 5-24 0401-01	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - lina nośna (przekrój 70 mm ²)	km	51 566,54
2827	BCRK.8.4.1.002 KNR 5-24 0401-02	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny pojedynczy Djps 100	km	185 714,94
2828	BCRK.8.4.1.003 KNR 5-24 0401-02	Jw. lecz - przewód jezdny pojedynczy Djps 150	km	276 134,46
2829	BCRK.8.4.1.004 KNR 5-24 0401-03	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny podwójny Djps 100	km	366 614,89

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2830	BCRK.8.4.1.005 KNR 5-24 0401-03	Jw. lecz - przewód jezdny podwójny Djsps 150	km	547 453,94
2831	BCRK.8.4.1.006 KNR 5-24 0401-04	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - złącze liny nośnej	szt.	618,68
2832	BCRK.8.4.1.007 KNR 5-24 0401-05	Jw. lecz - złącze przewodu jezdnego	szt.	378,54
8.4.2 Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach				
2833	BCRK.8.4.2.001 KNR 5-24 0402-01	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - połączenie mechaniczne rozjazdu	połącz.	568,43
2834	BCRK.8.4.2.002 KNR 5-24 0402-02	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - dodatkowy przewód jezdny z podwieszeniem - wykonanie 1 (przewód jezdny Djsps 100)	podw.	5 720,52
2835	BCRK.8.4.2.003 KNR 5-24 0402-02	Jw. lecz - wykonanie 2	podw.	6 802,26
2836	BCRK.8.4.2.004 KNR 5-24 0402-02	Jw. lecz - wykonanie 3	podw.	7 703,71
2837	BCRK.8.4.2.005 KNR 5-24 0402-02	Jw. lecz - wykonanie 4	podw.	8 507,51
2838	BCRK.8.4.2.006 KNR 5-24 0402-03	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych na rozjeździe - wykonanie 1 L=810 mm	uchwyt	605,51
2839	BCRK.8.4.2.007 KNR 5-24 0402-03	Jw. lecz - wykonanie 3	uchwyt	620,77
2840	BCRK.8.4.2.008 KNR 5-24 0402-03	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych na rozjeździe - wykonanie 1 L=1040 mm	uchwyt	617,36
2841	BCRK.8.4.2.009 KNR 5-24 0402-03	Jw. lecz - wykonanie 3	uchwyt	632,63
2842	BCRK.8.4.2.010 KNR 5-24 0402-03	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych na rozjeździe - wykonanie 1 L=1240 mm	uchwyt	627,24
2843	BCRK.8.4.2.011 KNR 5-24 0402-03	Jw. lecz - wykonanie 3	uchwyt	627,29
8.4.3 Kotwienie krańcowe sieci i przewodów				
2844	BCRK.8.4.3.001 KNR 5-24 0403-01	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej jednodrutowej z izolatorami	kotw.	10 357,61
2845	BCRK.8.4.3.002 KNR 5-24 0403-02	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej jednodrutowej bez izolatorów	kotw.	9 619,02
2846	BCRK.8.4.3.003 KNR 5-24 0403-03	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną dźwignią z izolatorami	kotw.	11 766,98
2847	BCRK.8.4.3.004 KNR 5-24 0403-04	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną dźwignią bez izolatorów	kotw.	10 846,96
2848	BCRK.8.4.3.005 KNR 5-24 0403-05	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z dwiema dźwigniami z izolatorami	kotw.	14 639,44

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2849	BCRK.8.4.3.006 KNR 5-24 0403-06	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z dwiema dźwigniami bez izolatorów	kotw.	13 684,21
2850	BCRK.8.4.3.007 KNR 5-24 0403-07	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej - lina nośna	kotw.	7 531,41
2851	BCRK.8.4.3.008 KNR 5-24 0403-08	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej - przewód jezdny	kotw.	7 419,50
2852	BCRK.8.4.3.009 KNR 5-24 0404-01	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej jednodrutowej z izolatorami	kotw.	2 889,46
2853	BCRK.8.4.3.010 KNR 5-24 0404-02	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej jednodrutowej z odsuniętym izolatorem	kotw.	3 641,00
2854	BCRK.8.4.3.011 KNR 5-24 0404-03	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej jednodrutowej bez izolatorów	kotw.	2 055,48
2855	BCRK.8.4.3.012 KNR 5-24 0404-04	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną liną nośną z izolatorami	kotw.	3 485,30
2856	BCRK.8.4.3.013 KNR 5-24 0404-05	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną liną nośną z odsuniętym izolatorem	kotw.	3 706,73
2857	BCRK.8.4.3.014 KNR 5-24 0404-06	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną liną nośną bez izolatorów	kotw.	2 568,99
2858	BCRK.8.4.3.015 KNR 5-24 0404-07	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną liną nośną z dwoma izolatorami	kotw.	4 428,37
2859	BCRK.8.4.3.016 KNR 5-24 0404-08	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z dwiema linami nośnymi z trzema izolatorami	kotw.	5 543,34
2860	BCRK.8.4.3.017 KNR 5-24 0404-09	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z dwiema linami nośnymi bez izolatorów	kotw.	4 302,77
2861	BCRK.8.4.3.018 KNR 5-24 0405-01	Kotwienia stałe jednego przewodu jezdnyego	kotw.	1 396,73
2862	BCRK.8.4.3.019 KNR 5-24 0405-02	Kotwienia stałe dwóchprzewodów jezdnych	kotw.	1 904,35
2863	BCRK.8.4.3.020 KNR 5-24 0405-03	Kotwienia stałe liny nośnej	kotw.	1 508,64
2864	BCRK.8.4.3.021 KNR 5-24 0405-04	Kotwienia środkowe sieci z izolatorami	kotw.	6 210,04
2865	BCRK.8.4.3.022 KNR 5-24 0405-05	Kotwienia środkowe sieci z jednym izolatorem	kotw.	5 838,65
2866	BCRK.8.4.3.023 KNR 5-24 0405-06	Kotwienia środkowe sieci bez izolatorów	kotw.	5 416,00
2867	BCRK.8.4.3.024 KNR 5-24 0405-07	Kotwienia środkowe sieci na dźwigarze bramki	kotw.	5 097,17
8.4.4 Montaż pojedynczych elementów sieci				
2868	BCRK.8.4.4.001 KNR 5-24 0406-01	Montaż pojedynczych elementów sieci - wieszak stały pojedynczy normalny	wiesz.	114,27
2869	BCRK.8.4.4.002 KNR 5-24 0406-02	Montaż pojedynczych elementów sieci - wieszak stały pojedynczy krótki	wiesz.	83,28
2870	BCRK.8.4.4.003 KNR 5-24 0406-03	Montaż pojedynczych elementów sieci - wieszak stały podwójny	wiesz.	168,29
2871	BCRK.8.4.4.004 KNR 5-24 0406-04	Montaż pojedynczych elementów sieci - uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych	uchwyt	50,61

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2872	BCRK.8.4.4.005 KNR 5-24 0406-05	Montaż pojedynczych elementów sieci - uchwyt do dwóch lin nośnych	uchwyt	94,81
2873	BCRK.8.4.4.006 KNR 5-24 0406-06	Montaż pojedynczych elementów sieci - zawieszenie elastyczne linki (bez wieszaków podwieszenia) przy 2 wieszakach	podwi esz.	315,55
2874	BCRK.8.4.4.007 KNR 5-24 0406-07	Montaż pojedynczych elementów sieci - zawieszenie elastyczne linki (bez wieszaków podwieszenia) przy 4 wieszakach	podwi esz.	435,79
2875	BCRK.8.4.4.008 KNR 5-24 0406-09	Montaż pojedynczych elementów sieci - zastrzał przeciwwiatrowy wysięgnika	zastrz.	70,09
8.4.5 Wywieszanie przewodów sieci jezdnej				
2876	BCRK.8.4.5.001 KNR 5-24 0411-01	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - linka nośna o przekroju 70 mm	km	51 733,23
2877	BCRK.8.4.5.002 KNR 5-24 0411-02	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - linka nośna o przekroju 150 mm	km	104 446,67
2878	BCRK.8.4.5.003 KNR 5-24 0411-03	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewody jezdne pojedyncze o przekroju 150 mm ²	km	257 148,02
2879	BCRK.8.4.5.004 KNR 5-24 0411-04	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewody jezdne podwójne o przekroju 150 mm ²	km	509 729,03
2880	BCRK.8.4.5.005 KNR 5-24 0411-05	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - złącza liny nośnej	szt.	728,68
2881	BCRK.8.4.5.006 KNR 5-24 0411-06	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - złącza przewodu jezdneho	szt.	565,76
8.4.6 Kotwienia ciężarowe sieci				
2882	BCRK.8.4.6.001 KNR 5-24 0412-01	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat. 102401-19	kotw.	11 009,60
2883	BCRK.8.4.6.002 KNR 5-24 0412-02	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat. 102401-24,0401-25	kotw.	11 290,36
2884	BCRK.8.4.6.003 KNR 5-24 0412-03	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat. 102401-23	kotw.	13 308,58
2885	BCRK.8.4.6.004 KNR 5-24 0412-04	Kotwienia przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat. 102401-21	kotw.	7 376,66
2886	BCRK.8.4.6.005 KNR 5-24 0412-05	Kotwienia przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat. 102401-22,22	kotw.	10 456,91
2887	BCRK.8.4.6.006 KNR 5-24 0412-06	Kotwienia lin nośnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat. 102402-20,21,22	kotw.	8 127,15
2888	BCRK.8.4.6.007 KNR 5-24 0412-07	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat. 102411-19	kotw.	10 091,31
2889	BCRK.8.4.6.008 KNR 5-24 0412-08	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat. 102411-24,0411-25	kotw.	10 371,64

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2890	BCRK.8.4.6.009 KNR 5-24 0412-09	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat. 102411-23	kotw.	12 390,30
2891	BCRK.8.4.6.010 KNR 5-24 0412-10	Kotwienia przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat. 102411-21	kotw.	6 835,59
2892	BCRK.8.4.6.011 KNR 5-24 0412-11	Kotwienia przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat. 102411-22,22	kotw.	9 875,30
2893	BCRK.8.4.6.012 KNR 5-24 0412-12	Kotwienia lin nośnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat. 102412-20,21,22	kotw.	7 586,08
2894	BCRK.8.4.6.013 KNR 5-24 0413-01	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych lub przewodów jezdnych z przewodami jezdny i linami z izolatorami o przekrojach 150 mm2 Nr kat. 102405-1, 102404-1	kotw.	1 893,68
2895	BCRK.8.4.6.014 KNR 5-24 0413-02	Kotwienia stałe sieci jezdnej przewodów jezdnych z przewodami jezdny i linami z izolatorami o przekrojach 150 mm2 Nr kat. 102404-2	kotw.	3 061,87
2896	BCRK.8.4.6.015 KNR 5-24 0413-03	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych i przewodów jezdnych z przewodami jezdny i linami z izolatorami o przekrojach 150 mm2 Nr kat. 102403-19,21, 102423-19,21	kotw.	3 947,41
2897	BCRK.8.4.6.016 KNR 5-24 0413-04	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych i przewodów jezdnych z przewodami jezdny i linami z izolatorami o przekrojach 150 mm2 Nr kat. 102403-20,22, 102423-20,22	kotw.	3 778,48
2898	BCRK.8.4.6.017 KNR 5-24 0413-05	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych i przewodów jezdnych z przewodami jezdny i linami bez izolatorów o przekrojach 150 mm2 Nr kat. 102413-19,21	kotw.	2 990,23
2899	BCRK.8.4.6.018 KNR 5-24 0413-06	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych i przewodów jezdnych z przewodami jezdny i linami bez izolatorów o przekrojach 150 mm2 Nr kat. 102413-20,22	kotw.	3 854,16
2900	BCRK.8.4.6.019 KNR 5-24 0414-01	Kotwienia środkowe sieci z izolatorami Nr kat. 102406-19,20,21,22 0406-25	kotw.	6 250,78
2901	BCRK.8.4.6.020 KNR 5-24 0414-02	Kotwienia środkowe sieci z jednym izolatorem Nr kat. 102418-19,20,21,22 0418-25	kotw.	5 860,46
2902	BCRK.8.4.6.021 KNR 5-24 0414-03	Kotwienia środkowe sieci bez izolatorów Nr kat. 102408-19,20,21,22 0408-25	kotw.	5 409,27
2903	BCRK.8.4.6.022 KNR 5-24 0414-04	Kotwienia środkowe sieci na dźwigarze bramki Nr kat. 102416-19,20,21,22	kotw.	5 170,19
8.4.7 Elastyczne podwieszenie przewodów				
2904	BCRK.8.4.7.001 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat. 102581-2	podw.	836,38
2905	BCRK.8.4.7.002 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat. 102582-1	podw.	1 162,84
2906	BCRK.8.4.7.003 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat. 102582-2	podw.	1 087,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2907	BCRK.8.4.7.004 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102582-3	podw.	1 012,16
2908	BCRK.8.4.7.005 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102582-4	podw.	961,95
2909	BCRK.8.4.7.006 KNR 5-24 0415-02	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102581-1	podw.	860,94
2910	BCRK.8.4.7.007 KNR 5-24 0415-03	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102583-1	podw.	956,53
2911	BCRK.8.4.7.008 KNR 5-24 0415-03	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102583-2	podw.	805,85
8.5 Montaż połączeń elektrycznych i obwodów uszyniających				
8.5.1 Montaż przewodu rozdzielczego oraz połączeń do sieci				
2912	BCRK.8.5.1.001 KNR 5-24 0501-01	Montaż przewodu rozdzielczego 3 kV pojedynczego	odc.	1 491,82
2913	BCRK.8.5.1.002 KNR 5-24 0501-02	Montaż przewodu rozdzielczego 3 kV podwójnego	odc.	2 335,73
2914	BCRK.8.5.1.003 KNR 5-24 0501-03	Montaż przewodu rozdzielczego 3 kV - montaż izolatora	izol.	447,61
2915	BCRK.8.5.1.004 KNR 5-24 0501-04	Montaż połączeń do sieci jezdnej przez odłącznik (1 przewód)	połącz .	3 583,53
2916	BCRK.8.5.1.005 KNR 5-24 0501-05	Montaż połączeń do sieci jezdnej przez odłącznik (2 przewody)	połącz .	6 472,88
2917	BCRK.8.5.1.006 KNR 5-24 0501-06	Montaż połączeń do sieci jezdnej bezpośrednio (1 przewód)	połącz .	1 738,27
2918	BCRK.8.5.1.007 KNR 5-24 0501-07	Montaż połączeń do sieci jezdnej bezpośrednio (2 przewody)	połącz .	3 445,69
2919	BCRK.8.5.1.008 KNR 5-24 0501-08	Montaż połączeń do sieci zasilającej do odłącznika kabla zasilacza (1 przewód)	połącz .	2 295,15
2920	BCRK.8.5.1.009 KNR 5-24 0501-09	Montaż połączeń do sieci zasilającej do odłącznika kabla zasilacza (2 przewody)	połącz .	3 356,49
8.5.2 Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik oraz połączenie odłącznika kabla zasilacza z siecią				
2921	BCRK.8.5.2.001 KNR 5-24 0502-01	Połączenie odłącznika kabla zasilacza z siecią (1 przewód)	połącz .	2 720,89
2922	BCRK.8.5.2.002 KNR 5-24 0502-02	Połączenie odłącznika kabla zasilacza z siecią (2 przewody)	połącz .	4 635,52
2923	BCRK.8.5.2.003 KNR 5-24 0502-03	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/1 przew.) ; nr kat. E-0603-10,15 0604-2	połącz .	5 451,18
2924	BCRK.8.5.2.004 KNR 5-24 0502-04	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/1 przew.) ; nr kat. E-0604-10,15 0604-2	połącz .	6 643,73
2925	BCRK.8.5.2.005 KNR 5-24 0502-05	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/2 przew.) ; nr kat. E-0603-11,12 0603-3	połącz .	6 383,20

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2926	BCRK.8.5.2.006 KNR 5-24 0502-06	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/2 przew.) ; nr kat. E-0604-11,12 0604-3	połącz .	7 592,20
2927	BCRK.8.5.2.007 KNR 5-24 0502-07	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/2 przew.) ; nr kat. 0603-1	połącz .	9 839,68
2928	BCRK.8.5.2.008 KNR 5-24 0502-08	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/2 przew.) ; nr kat. 0604-1	połącz .	11 594,42
2929	BCRK.8.5.2.009 KNR 5-24 0502-09	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik w izolowanym prześle naprężenia (1/1 przew.)	połącz .	5 101,73
2930	BCRK.8.5.2.010 KNR 5-24 0502-10	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik w izolowanym prześle naprężenia (1/2 przew.)	połącz .	6 052,38
2931	BCRK.8.5.2.011 KNR 5-24 0502-11	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik w izolowanym prześle naprężenia (2/2 przew.)	połącz .	9 771,11
8.5.3 Połączenia elektryczne sieci równoległych w prześle naprężenia oraz górnych lin nośnych				
2932	BCRK.8.5.3.001 KNR 5-24 0503-01	Połączenia elektryczne sieci równoległych (1/1 przew.)	połącz .	4 113,22
2933	BCRK.8.5.3.002 KNR 5-24 0503-02	Połączenia elektryczne sieci równoległych (1/2 przew.)	połącz .	4 621,76
2934	BCRK.8.5.3.003 KNR 5-24 0503-03	Połączenia elektryczne sieci równoległych (2/2 przew.)	połącz .	7 548,36
2935	BCRK.8.5.3.004 KNR 5-24 0503-04	Połączenia elektryczne w prześle naprężenia (1/1 przew.)	połącz .	2 206,31
2936	BCRK.8.5.3.005 KNR 5-24 0503-05	Połączenia elektryczne w prześle naprężenia (1/2 przew.)	połącz .	2 820,79
2937	BCRK.8.5.3.006 KNR 5-24 0503-05	Połączenia elektryczne w prześle naprężenia (2/2 przew.)	połącz .	4 338,58
2938	BCRK.8.5.3.007 KNR 5-24 0503-07	Połączenia elektryczne górnych lin nośnych	połącz .	1 155,29
8.5.4 Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych				
2939	BCRK.8.5.4.001 KNR 5-24 0504-01	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych przez odłącznik w prześle naprężenia (2/2 przew.) ; nr kat. EN-10703-1	połącz .	11 947,86
2940	BCRK.8.5.4.002 KNR 5-24 0504-02	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych przez odłącznik w prześle naprężenia (2/2 przew.) ; nr kat. EN-10708-1	połącz .	11 718,68
2941	BCRK.8.5.4.003 KNR 5-24 0504-03	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych równoległych przez odłącznik (2/2 przew.)	połącz .	9 525,12
2942	BCRK.8.5.4.004 KNR 5-24 0504-04	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych równoległych przez odłącznik (2/1 przew.)	połącz .	4 867,41
2943	BCRK.8.5.4.005 KNR 5-24 0504-05	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych równoległych bezpośrednio (2/2 przew.)	połącz .	2 587,79
2944	BCRK.8.5.4.006 KNR 5-24 0504-06	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych równoległych bezpośrednio (2/1 przew.)	połącz .	3 901,15

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2945	BCRK.8.5.4.007 KNR 5-24 0504-07	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych rozjazdowych bezpośrednio (2/2 przew.0	połącz .	3 741,43
2946	BCRK.8.5.4.008 KNR 5-24 0504-08	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych rozjazdowych bezpośrednio (2/1 przew.0	połącz .	3 417,16
2947	BCRK.8.5.4.009 KNR 5-24 0504-09	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych międzysekcyjnych bezpośrednio (2/2 przew.)	połącz .	3 757,69
2948	BCRK.8.5.4.010 KNR 5-24 0504-10	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych - odłącznik kabla zasilacza	połącz .	6 307,55
8.5.5 Montaż łączników szynowych w sieci powrotnej				
2949	BCRK.8.5.5.001 KNR 5-24 0505-01	Montaż łączników szynowych w sieci powrotnej - wiercenie otworów śr. 20 mm w szynach	2 otw.	200,92
2950	BCRK.8.5.5.002 KNR 5-24 0505-02	Montaż łączników podłużnych szynowych w sieci powrotnej przez spawanie	łączn.	145,28
2951	BCRK.8.5.5.003 KNR 5-24 0505-03	Montaż łączników podłużnych szynowych w sieci powrotnej przez zaciskanie tulejką	łączn.	348,22
2952	BCRK.8.5.5.004 KNR 5-24 0505-04	Montaż łączników poprzecznych międzytokowych przez spawanie	łączn.	390,11
2953	BCRK.8.5.5.005 KNR 5-24 0505-05	Montaż łączników poprzecznych międzytokowych przez zaciskanie tulejką	łączn.	389,25
2954	BCRK.8.5.5.006 KNR 5-24 0505-06	Montaż łączników poprzecznych międzytorowych przez spawanie	łączn.	965,06
2955	BCRK.8.5.5.007 KNR 5-24 0505-07	Montaż łączników poprzecznych międzytorowych przez zaciskanie tulejką	łączn.	632,13
8.5.6 Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na rozjazdach i skrzyżowaniach torów				
2956	BCRK.8.5.6.001 KNR 5-24 0506-01	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na zwyczajnych rozjazdach torowych	rozjazd	3 006,88
2957	BCRK.8.5.6.002 KNR 5-24 0506-02	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na krzyżowych (angielskich) pojedynczych rozjazdach torowych	rozjazd	6 392,06
2958	BCRK.8.5.6.003 KNR 5-24 0506-03	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na krzyżowych (angielskich) podwójnych zwykłych rozjazdach torowych	rozjazd	8 461,69
2959	BCRK.8.5.6.004 KNR 5-24 0506-04	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na krzyżowych (angielskich) podwójnych z iglicami poza czworobokiem rozjazdach torowych	rozjazd	9 671,56
2960	BCRK.8.5.6.005 KNR 5-24 0506-05	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na skrzyżowaniach torów	skrzyż.	5 666,33
8.5.7 Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej				
2961	BCRK.8.5.7.001 KNR 5-24 0507-01	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej pręt Fe ; słupy trakcyjne łączone do bliższego toku szyn	uszyn.	239,48

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2962	BCRK.8.5.7.002 KNR 5-24 0507-02	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej pręt Fe ; słupy trakcyjne łączone do dalszego toku szyn	uszyn.	292,88
2963	BCRK.8.5.7.003 KNR 5-24 0507-03	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; słupy trakcyjne łączone do bliższego toku szyn	uszyn.	435,41
2964	BCRK.8.5.7.004 KNR 5-24 0507-04	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; słupy trakcyjne łączone do dalszego toku szyn	uszyn.	756,12
2965	BCRK.8.5.7.005 KNR 5-24 0507-05	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; żuraw wodny	uszyn.	1 512,42
2966	BCRK.8.5.7.006 KNR 5-24 0507-06	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; iskierniki niskonapięciowe na konstrukcji stalowej	uszyn.	958,79
2967	BCRK.8.5.7.007 KNR 5-24 0507-07	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; iskierniki niskonapięciowe na konstrukcji żelbetowej	uszyn.	1 077,85
2968	BCRK.8.5.7.008 KNR 5-24 0507-08	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; układanie linki w wykopie	m	83,70
8.5.8 Montaż przewodów uszyniających na konstrukcjach żłbetowych i stalowych oraz zawieszenie sieci jezdnej w tunelach i pod wiaduktami				
2969	BCRK.8.5.8.001 KNR 5-24 0508-01	Zawieszenie ustalające sieć pod wiaduktem na konstrukcjach żelbetowych	szt.	3 066,06
2970	BCRK.8.5.8.002 KNR 5-24 0508-02	Zawieszenie ustalające sieć pod wiaduktem na konstrukcjach stalowych	szt.	2 002,88
2971	BCRK.8.5.8.003 KNR 5-24 0508-03	Ogranicznik uniesienia sieci jezdnej	szt.	1 199,22
2972	BCRK.8.5.8.004 KNR 5-24 0508-04	Ushynienie indywidualne konstrukcji mocujących linką Al 70 na słupach żelbetowych z 1 zaciskiem	szt.	248,71
2973	BCRK.8.5.8.005 KNR 5-24 0508-05	Jw. lecz - za każdy następny zacisk	szt.	52,17
2974	BCRK.8.5.8.006 KNR 5-24 0508-06	Układanie linki L 50 na ścianach i stropach betonowych	szt.	448,23
2975	BCRK.8.5.8.007 KNR 5-24 0508-07	Układanie linki L 50 na ścianach i stropach stalowych	szt.	257,29
8.5.9 Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV oraz połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej i zasilacza				
2976	BCRK.8.5.9.001 KNR 5-24 0511-01	Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV - odcinek dla sieci jednodrutowej Nr kat. 102630-2	odc.	1 811,36
2977	BCRK.8.5.9.002 KNR 5-24 0511-02	Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV - odcinek dla sieci dwudrutowej Nr kat. 102630-1	odc.	2 671,77
2978	BCRK.8.5.9.003 KNR 5-24 0511-03	Połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej przez odłącznik Nr kat. 102632-19,21	połącz	5 654,08
2979	BCRK.8.5.9.004 KNR 5-24 0511-04	Połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej przez odłącznik Nr kat. 102632-20-22	połącz	9 601,30

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2980	BCRK.8.5.9.005 KNR 5-24 0511-05	Połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej bezpośrednio Nr kat. 102634-19,21	połącz .	3 281,00
2981	BCRK.8.5.9.006 KNR 5-24 0511-06	Połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej bezpośrednio Nr kat. 102634-20,22	połącz .	5 800,27
2982	BCRK.8.5.9.007 KNR 5-24 0511-07	Połączenia przewodów rozdzielczych do odłącznika kabla zasilacza Nr kat. 102637-2	połącz .	2 690,62
2983	BCRK.8.5.9.008 KNR 5-24 0511-08	Połączenia przewodów rozdzielczych do odłącznika kabla zasilacza Nr kat. 102637-1637-2	połącz .	3 852,81
	8.5.10	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik kabla zasilacza z siecią		
2984	BCRK.8.5.10.001 KNR 5-24 0512-01	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik kabla zasilacza z siecią Nr kat. 102617- 19,21	połącz .	2 904,81
2985	BCRK.8.5.10.002 KNR 5-24 0512-02	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik kabla zasilacza z siecią Nr kat. 102617- 20,22	połącz .	4 867,60
2986	BCRK.8.5.10.003 KNR 5-24 0512-03	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102603-1,2,3,5	połącz .	8 756,45
2987	BCRK.8.5.10.004 KNR 5-24 0512-04	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102603-4,6	połącz .	15 140,16
2988	BCRK.8.5.10.005 KNR 5-24 0512-05	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. E-06-03-14	połącz .	8 535,52
2989	BCRK.8.5.10.006 KNR 5-24 0512-06	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. E-06-03-13	połącz .	9 847,57
2990	BCRK.8.5.10.007 KNR 5-24 0512-07	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102604-1,2,3,5	połącz .	11 152,86
2991	BCRK.8.5.10.008 KNR 5-24 0512-08	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102604-4,6	połącz .	18 661,43
2992	BCRK.8.5.10.009 KNR 5-24 0512-09	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. E-0604-14	połącz .	12 128,70
2993	BCRK.8.5.10.010 KNR 5-24 0512-10	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. E-0604-13	połącz .	13 425,18
	8.5.11	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle naprężenia		
2994	BCRK.8.5.11.001 KNR 5-24 0513-01	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle napięcia Nr kat. E-0611-14	połącz .	5 809,50
2995	BCRK.8.5.11.002 KNR 5-24 0513-02	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle napięcia Nr kat. 102611-3,4,5	połącz .	7 392,65
2996	BCRK.8.5.11.003 KNR 5-24 0513-03	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle napięcia Nr kat. E-0611-13	połącz .	7 105,98
2997	BCRK.8.5.11.004 KNR 5-24 0513-04	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle napięcia Nr kat. 102611-1,2,6	połącz .	12 482,10
	8.5.12	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych		
2998	BCRK.8.5.12.001 KNR 5-24 0514-01	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102602-1	połącz .	4 857,21
2999	BCRK.8.5.12.002 KNR 5-24 0514-02	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. E-0602-14	połącz .	5 209,11

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3000	BCRK.8.5.12.003 KNR 5-24 0514-03	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102601-4,5,6	połącz .	4 890,01
3001	BCRK.8.5.12.004 KNR 5-24 0514-04	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. E-0601-14	połącz .	4 161,29
3002	BCRK.8.5.12.005 KNR 5-24 0514-05	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102602-2,3	połącz .	5 182,79
3003	BCRK.8.5.12.006 KNR 5-24 0514-06	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. E-0602-13	połącz .	6 501,52
3004	BCRK.8.5.12.007 KNR 5-24 0514-07	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102601-3,8	połącz .	4 789,57
3005	BCRK.8.5.12.008 KNR 5-24 0514-08	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. E-601-13	połącz .	5 485,29
3006	BCRK.8.5.12.009 KNR 5-24 0514-09	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102601-1,2,7	połącz .	8 691,75
8.5.13 Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV oraz połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią i zasilaczami				
3007	BCRK.8.5.13.001 KNR 5-24 0515-01	Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV - odcinek w sieci jednodrutowej Nr kat. 102640-2	odc.	2 155,12
3008	BCRK.8.5.13.002 KNR 5-24 0515-02	Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV - odcinek w sieci dwudrutowej Nr kat. 102640-1	odc.	2 934,41
3009	BCRK.8.5.13.003 KNR 5-24 0515-03	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią przez odłącznik Nr kat. 102642-19,21	połącz .	9 082,79
3010	BCRK.8.5.13.004 KNR 5-24 0515-04	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią przez odłącznik Nr kat. 102642-20,22	połącz .	14 006,44
3011	BCRK.8.5.13.005 KNR 5-24 0515-05	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią bezpośrednio Nr kat. 102644-19,21	połącz .	5 971,67
3012	BCRK.8.5.13.006 KNR 5-24 0515-06	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią bezpośrednio Nr kat. 102644-20,22	połącz .	9 691,81
3013	BCRK.8.5.13.007 KNR 5-24 0515-07	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z odłącznikiem kabla zasilacza Nr kat. 102649-2	połącz .	3 209,43
3014	BCRK.8.5.13.008 KNR 5-24 0515-08	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z odłącznikiem kabla zasilacza Nr kat. 102649-1	połącz .	4 300,62
8.5.14 Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce				
3015	BCRK.8.5.14.001 KNR 5-24 0516-01	Połączenia odłącznika kabla zasilacza z siecią Nr kat. 102647-19,21	połącz .	6 652,80
3016	BCRK.8.5.14.002 KNR 5-24 0516-02	Połączenia odłącznika kabla zasilacza z siecią Nr kat. 102647-20,22	połącz .	10 669,28
3017	BCRK.8.5.14.003 KNR 5-24 0516-03	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102645-1,5	połącz .	15 003,17

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3018	BCRK.8.5.14.004 KNR 5-24 0516-04	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102645-2,3	połącz .	16 442,59
3019	BCRK.8.5.14.005 KNR 5-24 0516-05	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102645-4,6	połącz .	23 589,17
3020	BCRK.8.5.14.006 KNR 5-24 0516-06	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102646-1,5	połącz .	17 343,95
3021	BCRK.8.5.14.007 KNR 5-24 0516-07	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102646-2,3	połącz .	18 767,35
3022	BCRK.8.5.14.008 KNR 5-24 0516-08	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102646-4,6	połącz .	26 248,55
8.5.15 Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru				
3023	BCRK.8.5.15.001 KNR 5-24 0517-01	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102641-1,2,7	połącz .	16 221,10
3024	BCRK.8.5.15.002 KNR 5-24 0517-02	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102641-3,8	połącz .	10 875,35
3025	BCRK.8.5.15.003 KNR 5-24 0517-03	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102641-4,5,6	połącz .	9 796,20
3026	BCRK.8.5.15.004 KNR 5-24 0517-04	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102643-1,2,6	połącz .	21 239,93
3027	BCRK.8.5.15.005 KNR 5-24 0517-05	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102643-3	połącz .	14 027,76
3028	BCRK.8.5.15.006 KNR 5-24 0517-06	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102643-4,5	połącz .	13 174,95
3029	BCRK.8.5.15.007 KNR 5-24 0517-07	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102648-1	połącz .	9 905,68
3030	BCRK.8.5.15.008 KNR 5-24 0517-08	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102648-2,3	połącz .	11 515,52
8.6 Montaż odciągów sieciowych, izolatorów, odłączników, odgromników i pomontażowa regulacja sieci				
8.6.1 Montaż odciągów dla sieci pierwszej				
3031	BCRK.8.6.1.001 KNR 5-24 0601-01	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci pierwszej jednodrutowej	odciąg	1 663,31
3032	BCRK.8.6.1.002 KNR 5-24 0601-02	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci pierwszej dwudrutowej	odciąg	1 961,60

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3033	BCRK.8.6.1.003 KNR 5-24 0601-03	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci pierwszej dwudrutowej	odciąg	2 382,80
3034	BCRK.8.6.1.004 KNR 5-24 0601-04	Montaż odciągów podwójnych dla sieci pierwszej dwudrutowej ; nr kat. 0321+0372,0322+0371,0323+0372,0324+0371	odciąg	2 698,24
3035	BCRK.8.6.1.005 KNR 5-24 0601-05	Montaż odciągów podwójnych dla sieci pierwszej dwudrutowej ; nr kat. E-0323-14+0372	odciąg	2 850,05
	8.6.2	Montaż odciągów dla sieci każdej następnej		
3036	BCRK.8.6.2.001 KNR 5-24 0602-01	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci każdej następnej jednodrutowej bez izolacji	odciąg	739,90
3037	BCRK.8.6.2.002 KNR 5-24 0602-02	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci każdej następnej dwudrutowej bez izolacji	odciąg	917,00
3038	BCRK.8.6.2.003 KNR 5-24 0602-03	Montaż odciągów podwójnych dla sieci każdej następnej jednodrutowej bez izolacji	odciąg	955,23
3039	BCRK.8.6.2.004 KNR 5-24 0602-04	Montaż odciągów podwójnych dla sieci każdej następnej dwudrutowej bez izolacji	odciąg	1 122,01
3040	BCRK.8.6.2.005 KNR 5-24 0602-05	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci każdej następnej jednodrutowej z izolacją	odciąg	1 284,54
3041	BCRK.8.6.2.006 KNR 5-24 0602-06	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci każdej następnej dwudrutowej z izolacją	odciąg	1 462,09
3042	BCRK.8.6.2.007 KNR 5-24 0602-07	Montaż odciągów podwójnych dla sieci każdej następnej jednodrutowej z izolacją	odciąg	2 044,10
3043	BCRK.8.6.2.008 KNR 5-24 0602-08	Montaż odciągów podwójnych dla sieci każdej następnej dwudrutowej z izolacją	odciąg	2 244,46
	8.6.3	Montaż izolatorów sekcyjnych i punktów izolujących		
3044	BCRK.8.6.3.001 KNR 5-24 0603-01	Montaż izolatorów sekcyjnych w sieci jednodrutowej	elem.	4 711,88
3045	BCRK.8.6.3.002 KNR 5-24 0603-02	Montaż izolatorów sekcyjnych w sieci dwudrutowej	elem.	5 191,52
3046	BCRK.8.6.3.003 KNR 5-24 0603-03	Montaż przewodnic dodatkowych do izolatora sekcyjnego w sieci dwudrutowej	elem.	1 147,26
3047	BCRK.8.6.3.004 KNR 5-24 0603-04	Montaż punktów izolujących w sieci jednodrutowej	elem.	2 257,54
3048	BCRK.8.6.3.005 KNR 5-24 0603-05	Montaż punktów izolujących w sieci dwunodrutowej	elem.	3 031,50
3049	BCRK.8.6.3.006 KNR 5-24 0603-06	Montaż punktów izolujących w linie nośnej	elem.	1 271,78
3050	BCRK.8.6.3.007 KNR 5-24 0603-07	Montaż punktów izolujących w przewodzie jezdnym w sieci jednodrutowej	elem.	1 049,24
3051	BCRK.8.6.3.008 KNR 5-24 0603-08	Montaż punktów izolujących w przewodzie jezdnym w sieci dwudrutowej	elem.	1 618,61
	8.6.4	Montaż odłączników i odgromników		
3052	BCRK.8.6.4.001 KNR 5-24 0604-01	Montaż odłączników sekcyjnych	elem.	17 703,17
3053	BCRK.8.6.4.002 KNR 5-24 0604-02	Montaż odłączników ze stykiem uszyniającym	elem.	8 278,87

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3054	BCRK.8.6.4.003 KNR 5-24 0604-03	Montaż odłączników w punkcie zasilania	elem.	17 341,22
3055	BCRK.8.6.4.004 KNR 5-24 0604-04	Montaż transformatora izolującego Zb-2 (koszt R)	elem.	391,28
3056	BCRK.8.6.4.005 KNR 5-24 0604-05	Montaż odgromników rozkowych	elem.	1 869,64
8.6.5 Montaż izolacji termicznej lin nośnych i przewodów jezdnych				
3057	BCRK.8.6.5.001 KNR 5-24 0605-01	Montaż izolacji termicznej na linie nośnej w przęśle naprężenia normalnym w sieci jednodrutowej	izol.	5 051,00
3058	BCRK.8.6.5.002 KNR 5-24 0605-02	Montaż izolacji termicznej na linie nośnej w przęśle naprężenia normalnym w sieci dwudrutowej ; nr kat. 0444	izol.	5 014,62
3059	BCRK.8.6.5.003 KNR 5-24 0605-03	Montaż izolacji termicznej na linie nośnej w przęśle naprężenia normalnym w sieci dwudrutowej ; nr kat. EN-20446	izol.	6 516,85
3060	BCRK.8.6.5.004 KNR 5-24 0605-04	Montaż izolacji termicznej na linie nośnej w przęśle naprężenia normalnym w sieci dwudrutowej ; nr kat. EN-20447	izol.	6 445,31
3061	BCRK.8.6.5.005 KNR 5-24 0605-05	Montaż izolacji termicznej na linie nośnej w przęśle naprężenia skróconym w sieci jednodrutowej	izol.	961,55
3062	BCRK.8.6.5.006 KNR 5-24 0605-06	Montaż izolacji termicznej na linie nośnej w przęśle naprężenia skróconym w sieci dwudrutowej	izol.	1 182,34
3063	BCRK.8.6.5.007 KNR 5-24 0605-07	Montaż izolacji termicznej na przewodach jezdnych w sieci jednodrutowej	izol.	1 216,98
3064	BCRK.8.6.5.008 KNR 5-24 0605-08	Montaż izolacji termicznej na przewodach jezdnych w sieci dwudrutowej	izol.	1 650,55
8.6.6 Pomontażowa regulacja sieci				
3065	BCRK.8.6.6.001 KNR 5-24 0606-01	Pomontażowa regulacja sieci jednodrutowej ; do 400 m odcinka naprężenia	odc. napr.	8 209,63
3066	BCRK.8.6.6.002 KNR 5-24 0606-02	Pomontażowa regulacja sieci jednodrutowej ; do 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	11 907,06
3067	BCRK.8.6.6.003 KNR 5-24 0606-03	Pomontażowa regulacja sieci jednodrutowej ; ponad 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	13 599,56
3068	BCRK.8.6.6.004 KNR 5-24 0606-04	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej jednolinowej ; do 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	10 030,54
3069	BCRK.8.6.6.005 KNR 5-24 0606-05	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej jednolinowej ; do 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	13 197,53
3070	BCRK.8.6.6.006 KNR 5-24 0606-06	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej jednolinowej ; ponad 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	15 619,98
3071	BCRK.8.6.6.007 KNR 5-24 0606-07	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej dwulinowej ; do 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	11 032,35
3072	BCRK.8.6.6.008 KNR 5-24 0606-08	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej dwulinowej ; do 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	14 509,15
3073	BCRK.8.6.6.009 KNR 5-24 0606-09	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej dwulinowej ; ponad 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	17 185,38

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	8.6.7	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm²		
3074	BCRK.8.6.7.001 KNR 5-24 0611-01	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm ² w sieci Nr kat. 102441-19,21	punkt	2 142,53
3075	BCRK.8.6.7.002 KNR 5-24 0611-02	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm ² w sieci Nr kat. 102441-20,22	punkt	2 883,53
3076	BCRK.8.6.7.003 KNR 5-24 0611-03	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm ² w przewodach jezdnych Nr kat. 102442-1	punkt	1 155,36
3077	BCRK.8.6.7.004 KNR 5-24 0611-04	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm ² w przewodach jezdnych Nr kat. 102442-2	punkt	1 909,57
3078	BCRK.8.6.7.005 KNR 5-24 0611-05	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm ² w linii nośnej Nr kat. 102443-1	punkt	1 083,41
	8.6.8	Montaż połączeń mechanicznych rozjazdu, izolatorów sekcyjnych, odgromników różkowych oraz izolacji przewodów jezdnych		
3079	BCRK.8.6.8.001 KNR 5-24 0612-01	Montaż połączeń mechanicznych rozjazdu, Nr kat. 102561	szt.	1 248,96
3080	BCRK.8.6.8.002 KNR 5-24 0612-03	Montaż izolatorów sekcyjnych Nr kat. 102439-20,22	elem.	5 117,22
3081	BCRK.8.6.8.003 KNR 5-24 0612-04	Montaż dodatkowych prowadnic izolatora Nr kat. 50135	elem.	1 407,93
3082	BCRK.8.6.8.004 KNR 5-24 0612-05	Montaż izolacji przewodów jezdnych Nr kat. 102447-2	elem.	1 371,74
3083	BCRK.8.6.8.005 KNR 5-24 0612-06	Montaż izolacji przewodów jezdnych Nr kat. 102447-1	elem.	1 011,48
3084	BCRK.8.6.8.006 KNR 5-24 0612-07	Montaż odgromników różkowych Nr kat. 102681-1,102683-1,102685-1	elem.	1 940,95
	9	KNR 5-26 Sterowanie ruchem kolejowym		
3085	BCRK.9.001 KNR 5-26 0101-03	Montaż sygnalizatorów świetlnych karzełkowych, do 2 komór sygnałowych	sygn.	13 102,50
3086	BCRK.9.002 KNR 5-26 0101-06	Montaż sygnalizatorów jednokomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	16 390,79
3087	BCRK.9.003 KNR 5-26 0101-06	Montaż sygnalizatorów dwukomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	21 224,83
3088	BCRK.9.004 KNR 5-26 0101-06	Montaż sygnalizatorów trzykomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	26 058,87
3089	BCRK.9.005 KNR 5-26 0101-07	Montaż sygnalizatorów czterokomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	32 037,31
3090	BCRK.9.006 KNR 5-26 0101-08	Montaż sygnalizatorów pięciokomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	37 549,76
3091	BCRK.9.007 KNR 5-26 0101-09	Montaż sygnalizatorów świetlnych, tarcza rozrządowa	sygn.	30 452,19

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3092	BCRK.9.008 KNR 5-26 0101-09	Montaż sygnalizatorów świetlnych, tarcza ostrzegawcza przejazdowa (Top)	sygn.	38 005,40
3093	BCRK.9.009 KNR 5-26 0103-01	Montaż wskaźników wolnostojących elektrycznie nieoświetlonych: W4, W5. W11a, W11b. W11p. W15	sygn.	2 092,18
3094	BCRK.9.010 KNR 5-26 0103-01	Montaż sygnału zamknięcia toru Z1,Z2, Z1wk, Z1wk2	sygn.	1 518,67
3095	BCRK.9.011 KNR 5-26 0103-04	Montaż wskaźnika typu W zamontowanego na semaforze, elektrycznie nieoświetlony W1, W18, W19, W20	sygn.	726,33
3096	BCRK.9.012 KNR 5-26 0103-05	Montaż wskaźnika W24	sygn.	4 147,13
3097	BCRK.9.013 KNR 5-26 0104-04	Montaż soczewki	sygn.	145,90
3098	BCRK.9.014 KNR 5-26 0104-07	Montaż latarni sygnałowej jednokomorowej	sygn.	7 509,29
3099	BCRK.9.015 KNR 5-26 0104-07	Montaż latarni sygnałowej dwukomorowej	sygn.	10 832,71
3100	BCRK.9.016 KNR 5-26 0104-07	Montaż latarni sygnałowej trzykomorowej	sygn.	14 156,10
3101	BCRK.9.017 KNR 5-26 0104-08	Montaż latarni sygnałowej czterokomorowej	sygn.	17 531,10
3102	BCRK.9.018 KNR 5-26 0104-08	Montaż latarni sygnałowej pięciokomorowej	sygn.	20 854,52
3103	BCRK.9.019 KNR 5-26 0201-01	Montaż uniwersalnego zamka zwrotnicowego UZZ-1	sygn.	2 831,62
3104	BCRK.9.020 KNR 5-26 0201-01	Montaż zamka zwrotnicowego trzpieniowego EEZ-1	sygn.	2 017,04
3105	BCRK.9.021 KNR 5-26 0201-01	Montaż zamka - spona iglicowa EEZ-7	szt.	1 617,19
3106	BCRK.9.022 KNR 5-26 0201-02	Montaż zamka wykolejnicowego EEZ-5	sygn.	1 626,03
3107	BCRK.9.023 KNR 5-26 0201-03	Montaż zamka zwrotnicowego ryglowego pojedynczego EEZ-3	sygn.	3 908,56
3108	BCRK.9.024 KNR 5-26 0201-05	Montaż zamka zwrotnicowego ryglowego podwójnego EEZ-4	sygn.	4 815,45
3109	BCRK.9.025 KNR 5-26 0202-05	Montaż wykolejnic pojedynczych	szt.	18 696,89
3110	BCRK.9.026 KNR 5-26 0202-06	Montaż wykolejnic podwójnych	szt.	28 252,45
3111	BCRK.9.027 KNR 5-26 0303-02	Montaż stojaków dla przekazników wtykowych typu AT4002, AT 7002	szt.	7 095,70
3112	BCRK.9.028 KNR 5-26 0304-01	Montaż nastawników lokalnych	szt.	3 853,83
3113	BCRK.9.029 KNR 5-26 0304-02	Montaż kontrolera iglic zwrotnicowych	szt.	12 413,62
3114	BCRK.9.030 KNR 5-26 0304-04	Montaż elektrycznych napędów zwrotnicowych typu EEA-5 bez kontroli iglic	szt.	47 487,05
3115	BCRK.9.031 KNR 5-26 0304-05	Montaż elektrycznych napędów zwrotnicowych typu EEA-5 z kontrolą iglic	szt.	47 970,19

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3116	BCRK.9.032 KNR 5-26 0305-02	Montaż przełączników zaciskowych wolnostojących JRV, (przełącznik torowy)	szt.	7 303,78
3117	BCRK.9.033 KNR 5-26 0305-03	Montaż przełączników zaciskowych wolnostojących JRB, JRC, JRM	szt.	7 120,42
3118	BCRK.9.034 KNR 5-26 0305-08	Montaż przełączników wtykowych JRK, RK, JRF, ERF, ZPG	szt.	6 203,48
3119	BCRK.9.035 KNR 5-26 0305-08	Montaż układu nastawczego zwrotnicowego	szt.	19 648,15
3120	BCRK.9.036 KNR 5-26 0306-02	Montaż elementów przełącznikowych; transformator REJ	elem.	1 105,17
3121	BCRK.9.037 KNR 5-26 0401-07	Montaż szafy kontenerowej z wyposażeniem dla samoczynnej blokady liniowej	szt.	196 245,72
3122	BCRK.9.038 KNR 5-26 0402-02	Montaż dławików torowych z obwodem rezonansowym	szt.	10 346,11
3123	BCRK.9.039 KNR 5-26 0402-03	Montaż urządzeń EON w terenie	szt.	20 474,76
3124	BCRK.9.040 KNR 5-26 0402-05	Montaż elektromagnesów torowych z odbijaczem	szt.	6 446,63
3125	BCRK.9.041 KNR 5-26 0402-06	Montaż urządzeń systemu kontroli niezajętości toru- Czujnik torowy systemu licznika osi wraz z elektroniką przytorową i odbijaczmi	szt.	42 526,09
3126	BCRK.9.042 KNR 5-26 0402-07	Montaż czujników torowych dla sygnalizacji przejazdowej-Czujnik torowy dla sygnalizacji przejazdowej typu EOC wraz z przewodami połączeniowymi do toru	szt.	16 869,21
3127	BCRK.9.043 KNR 5-26 0406-07	Montaż uniwersalnego zamka elektromagnetycznego UZE-01	szt.	5 562,69
3128	BCRK.9.044 KNR 5-26 0406-07	Montaż uniwersalnego zamka elektromagnetycznego UZE-02	szt.	7 526,51
3129	BCRK.9.045 KNR 5-26 0511-07	Montaż szaf aparaturowych- kablowych	szt.	11 086,33
3130	BCRK.9.046 KNR 5-26 0601-06	Montaż zapór drogowych o napędzie elektrycznym i długości drąga drewnianego 5-9 m	szt.	54 726,78
3131	BCRK.9.047 KNR 5-26 0603-02	Montaż szaf aparaturowych kontenerowych sygnalizacji przejazdowej samoczynnej systemu SPA	szt.	503 732,34
3132	BCRK.9.048 KNR 5-26 0603-08	Montaż sygnalizatorów świetlnych czerwonych z krzyżem św. Andrzeja, bez dzwonu i buczka	szt.	17 277,34
3133	BCRK.9.049 KNR 5-26 0603-09	Montaż sygnalizatorów świetlnych czerwonych z krzyżem św. Andrzeja, z dzwonem lub buczkiem	szt.	18 877,31
3134	BCRK.9.050 KNR 5-26 0701-05	Montaż agregatów spalinowo-elektrycznych trójfazowych o mocy do 55 kW	szt.	94 515,52
	10	Wagi kolejowe		
3135	BCRK.10.001	Waga kolejowa MARS-K200 firmy Masa Polskie Wagi zabudowy 4m+4m, Nośność 100 t, Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8, Fundament żelbetowy	szt.	168 175,53

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3136	BCRK.10.002	Waga kolejowa MARS-K200 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 4-5m+4-5m Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8 Fundament żelbetowy	szt.	193 802,28
3137	BCRK.10.003	Waga kolejowa MARS-K200 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 5-6+5-6 Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8 Fundament żelbetowy	szt.	221 030,70
3138	BCRK.10.004	Waga kolejowa MARS-K400 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 15-18m Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8	szt.	257 869,15
3139	BCRK.10.005	Waga kolejowa MARS-K400 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 15-20m Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8	szt.	280 292,55
3140	BCRK.10.006	Waga kolejowa MARS-K400 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 17-22m Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8	szt.	301 114,28
	11	KNR 2-02 Kolejowe obiekty stacyjne		
	11.1	Ścianki oporowe		
3141	BCRK.11.1.001 KNR 2-02 2201-03	Ścianki oporowe pochylni z betonu monolitycznego z betonu B-15	m3	2 396,75
3142	BCRK.11.1.002 KNR 2-02 2204-01	Ściany oporowe składów opału żelbetowe z prefabrykowanych elementów kątowych - element 167-60	m	1 391,71
3143	BCRK.11.1.003 KNR 2-02 2204-02	Ściany oporowe składów opału żelbetowe z prefabrykowanych elementów kątowych - element 245-60	m	1 470,02
3144	BCRK.11.1.004 KNR 2-02 2204-03	Ściany oporowe składów opału żelbetowe z prefabrykowanych elementów kątowych - element 300-60	m	1 498,61
	11.2	Zapadnie		
3145	BCRK.11.2.001 KNR 2-02 2202-01	Zapadnie - płyta denną z betonu B-20	m3	1 714,23
3146	BCRK.11.2.002 KNR 2-02 2202-02	Zapadnie - ściany z betonu B-20	m3	2 102,98

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3147	BCRK.11.2.003 KNR 2-02 2202-03	Zapadnie - płyta górna z betonu B-20	m3	2 196,71
3148	BCRK.11.2.004 KNR 2-02 2202-04	Zapadnie - schody z betonu B-20	m3	2 771,53
	11.3	Kanały rewizyjne		
3149	BCRK.11.3.001 KNR 2-02 2203-01	Kanały rewizyjne monolityczne normalne	m3	2 420,28
3150	BCRK.11.3.002 KNR 2-02 2203-02	Kanały rewizyjne monolityczne do obniżonego obejścia	m3	2 181,30
3151	BCRK.11.3.003 KNR 2-02 2203-05	Tory na kanałach	m	1 054,06
3152	BCRK.11.3.004 KNR 2-02 2203-06	Tory w hali	m	1 906,37

SPRAWDZONE ŹRÓDŁO PRAKTYCZNEJ WIEDZY

SZACOWANIE NIERUCHOMOŚCI

pod redakcją Jerzego Dydenki

Cena: **149 zł**

4. WYDANIE

 Wolters Kluwer

Niezbędnik dla osób zawodowo związanych z nieruchomościami i ich obsługą.

Całościowe opracowanie problematyki gospodarki nieruchomościami dotyczy w szczególności kwestii wyceny nieruchomości. W książce uwzględniono aktualny stan przepisów prawnych i wiedzy branżowej.

Autorzy omawiają zagadnienie z zakresu:

- ekonomii, ze szczególnym uwzględnieniem bankowości, inwestycji w nieruchomości i rachunkowości,
- geodezji i planowania przestrzennego,
- budownictwa, rolnictwa i leśnictwa,
- rzeczoznawstwa majątkowego,
- teorii wycen nieruchomości i jej praktycznego wykorzystania.

W obecnym wydaniu szerzej omówiono **wykorzystanie statystyki matematycznej** w analizie rynku nieruchomości.

II. CENNIK OBIEKTÓW KOLEJOWYCH

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

1 UKŁADKA TORÓW - KLASA 1.1 do 5.3

1	BCOK.1.001	Roboty torowe - tor bezстыkowy 1.1 - UIC60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 rozstaw 0,6m na podsypce kl.I gr. 35 cm - PKOB 2121
---	------------	--

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
 - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
 - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
 - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
 - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-94 w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 12cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	870 713,91
Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 952 620,62

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	38 743,02
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 191,53
		Obiekt ogółem:	km	2 879 269,08
2	BCOK.1.002	Roboty torowe - tor bezстыkowy 1.2 - UIC60, K, podkłady drewno twarde II/B rozstaw 0,6m na podsypce kl.I gr. 30 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-uładowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - zbrojenie podkładów drewnianych - mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna twardego II/B w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	714 759,21
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 715 021,05

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	27 677,29
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 978,54
		Obiekt ogółem:	km	3 475 436,09

3	BCOK.1.003	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.1 - UIC60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,7m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121
----------	-------------------	---

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	782 044,19
Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 889 641,85

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	35 491,88
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 953,76
		Obiekt ogółem:	km	2 725 131,68
4	BCOK.1.004	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.2 - UIC60, K, podkłady drewno twarde II/B rozstaw 0,7m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - zbrojenie podkładów drewnianych - mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna twardego II/B w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	642 192,49
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 569 142,48

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	25 344,34
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	18 368,19
		Obiekt ogółem:	km	3 255 047,49

5	BCOK.1.005	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.3 - S49, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie SB-3 - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	765 625,53
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 779 327,85

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	34 897,18
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 622,23
		Obiekt ogółem:	km	2 597 472,79
6	BCOK.1.006	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.3 - S49, SB-3, podkłady strunobetonowe INBK 7M rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7M w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny 49E1, przytwierdzenie SB-3 - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	752 336,90
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 783 052,70

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	34 291,48
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 316,37
		Obiekt ogółem:	km	2 586 997,45

7	BCOK.1.007	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.4 – S49, K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121
----------	-------------------	--

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):

a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej

d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągami zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)

- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)

- ściąganie szyn z wagonów spycharką

- zbrojenie podkładów drewnianych

- mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna miękkiego II/B w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT

- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K

- zgrzewanie szyn w torze

- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	680 360,50
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 163 015,96

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	26 413,28
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 526,03
		Obiekt ogółem:	km	2 889 315,77
8	BCOK.1.008	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofiliowane kl.II , SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektoowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie SB-3 - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	846 053,06
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 965 275,67

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	37 462,62
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 389,82
		Obiekt ogółem:	km	2 868 181,17

9	BCOK.1.009	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60 reprofelowane kl.II, przytwierdzenie SB-3 - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	904 401,54
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 315 777,95

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	40 046,25
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	20 727,05
		Obiekt ogółem:	km	3 280 952,78

10	BCOK.1.010	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofilmowane kl.II , K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60 reprofilmowane kl.II, przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	766 441,24
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 992 952,24

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	33 937,46
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 565,28
		Obiekt ogółem:	km	2 810 896,23
11	BCOK.1.011	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.2 - UIC60 reprofіlowane kl.II , K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - zbrojenie podkładów drewnianych - mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna miękkiego II/B w rozstawie co 0,80m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60 reprofіlowane kl.II , przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	682 406,07

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 190 374,09
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	26 140,99
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 419,50
		Obiekt ogółem:	km	2 918 340,65

12 BCOK.1.012 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.3 - UIC60 reprofilowane kl.II , K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,65m na podsypce kl.III gr. 25 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa)
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna miękkiego II/B w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60 reprofilowane kl.II , przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
Elementy robót				
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	684 078,19
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 325 394,79
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	27 500,46
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 632,72
Obiekt ogółem:			km	3 056 606,16
13	BCOK.1.013	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 – S49 reprofelowane kl.II, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121		

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofelowane kl.II, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	656 584,25
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 623 528,22
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	30 196,93
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 123,17
		Obiekt ogółem:	km	2 327 432,58
14	BCOK.1.014	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 – S49 reprofilowane kl.II, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	668 647,54
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 860 157,98
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	30 751,73
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 437,77
		Obiekt ogółem:	km	2 576 995,02

15 BCOK.1.015 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 – S49 reprofelowane kl.II, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 rozstaw 0,60m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 3 w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofelowane kl.II, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	660 672,09
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 952 965,49
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	33 434,01
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 421,15
		Obiekt ogółem:	km	2 664 492,74

16 BCOK.1.016 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.5 – S49 reprofilowane kl.II, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr.20 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
 - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
 - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
 - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
 - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego III/B w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	467 105,66
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 060 358,46
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	43 778,32
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 966,61
		Obiekt ogółem:	km	2 591 209,05

17	BCOK.1.017	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.6 – S49 reprofilowane kl.II, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,60m na tłuczniu kl.III gr. 20 cm - PKOB 2121
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - zbrojenie podkładów drewnianych - mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego III/B w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	463 514,20
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 231 610,90
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	22 262,15
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	20 114,64
		Obiekt ogółem:	km	2 737 501,89

18 BCOK.1.018 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofilowane kl.III, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,80m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.III, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	665 494,67
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 580 868,27
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	29 867,14
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 324,30
		Obiekt ogółem:	km	2 293 554,37

19 BCOK.1.019 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
 - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
 - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
 - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
 - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 w rozstawie co 0,80m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofelowane kl.III, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	671 434,66
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 787 296,96
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	30 133,72
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 478,93
		Obiekt ogółem:	km	2 506 344,27

20	BCOK.1.020	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 3 w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofelowane kl.III, przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	668 895,62
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 815 508,54
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	31 629,56
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 496,10
		Obiekt ogółem:	km	2 533 529,81

21	BCOK.1.021	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 4 rozstaw 0,60m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 4 w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofelowane kl.III, przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	664 816,68
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 928 574,62
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	33 643,75
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 530,44
		Obiekt ogółem:	km	2 644 565,49

22	BCOK.1.022	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.2 – S49 reprofilowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 20 cm - PKOB 2121
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - zbrojenie podkładów drewnianych - mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego III/B w rozstawie co 0,80m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.III, przytwierdzenie K - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	467 738,66
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 933 892,25
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	20 283,21
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 787,25
		Obiekt ogółem:	km	2 441 701,38

23 BCOK.1.023 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.3 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie IV/O rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr. 20 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego IV/O w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofelowane kl.III, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	453 824,12
		Ułożenie toru bezстыkowy, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 969 253,47
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	20 566,20
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 398,89
		Obiekt ogółem:	km	2 463 042,67

24 BCOK.1.024 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.4 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,60m na tłuczniu podsypce miękkiej gr. 20 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojazdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojazdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego III/B w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofelowane kl.III, przytwierdzenie K

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	463 969,52
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 202 616,21
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	22 284,02
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	20 134,40
		Obiekt ogółem:	km	2 709 004,15
25	BCOK.1.025	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 starsze, rozstaw 0,70m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 starszych, w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		do podkładów - szyny S49 regenerowane, przytwierdzenie SB-3 - grzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	482 996,31
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 371 976,69
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	27 026,35
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 238,62
		Obiekt ogółem:	km	1 899 237,97

26 BCOK.1.026 Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 staro użyteczne, rozstaw 0,70m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 staro użytecznych, w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały staro użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	478 683,84
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 382 698,82
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	26 785,05
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 084,70
		Obiekt ogółem:	km	1 905 252,41
27	BCOK.1.027	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 staro użyteczne, rozstaw 0,85m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 staro użytecznych, w		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		rozstawie co 0,85m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały staro użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	479 884,37
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 447 493,18
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	29 203,90
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 392,23
		Obiekt ogółem:	km	1 973 973,68

28 BCOK.1.028 Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 staro użyteczne, rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		strunobetonowych INBK 3 starso użytecznych, w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały starso użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	482 233,75
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 303 049,34
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	24 678,11
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 067,63
		Obiekt ogółem:	km	1 827 028,83
29	BCOK.1.029	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 starso użyteczne, rozstaw 0,60m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 3 starso użytecznych, w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały starso użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	484 137,40
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 332 039,24
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	26 176,25
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 187,21
		Obiekt ogółem:	km	1 859 540,11
30	BCOK.1.030	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 4 starso użyteczne, rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągami zrywkowo-uładowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma'		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 4 staro użytecznych, w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały staro użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	407 452,09
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 382 899,85
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	26 177,04
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 084,70
		Obiekt ogółem:	km	1 833 613,69
31	BCOK.1.031	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.3 – S49 regenerowane, K, podkłady drewniane staro użyteczne, rozstaw 0,60m na podsypce nieatestowanej gr. 16 cm - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy żwiru 31,5-63mm na gotowym podtorzu - warstwa 16cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma'		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - zbrojenie podkładów drewnianych - mechaniczne rozłożenie podkładów drewnianych staro użytecznych, w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały staro użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	428 850,77
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 653 817,57
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	19 692,78
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	18 963,48
		Obiekt ogółem:	km	2 121 324,59
32	BCOK.1.032	Roboty torowe - tor bezстыkowy w tunelu – nawierzchnia niekonwencjonalna, bezpodсыpkowa, S60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 rozstaw 0,80 m - PKOB 2121		
		Zakres robót: - wykonanie płyty betonowej, zbrojonej gr. 18cm na gotowym podtorzu - wykonanie izolacji typu ciężkiego GRACE z folii samoprzylepnej - wewnętrzny transport przęseł torowych pociągami zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - mechaniczne układanie toru z prefabrykowanych przęseł torowych dł. 25cm przy wykorzystaniu suwnicy SBT - szyny S60, przytwierdzenie SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 w rozstawie co 0,80m - zgrzewanie szyn w torze - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie pyty fundamentowej	km	1 591 534,54

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 512 538,87
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	14 875,77
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 242,23
		Obiekt ogółem:	km	3 138 191,42

33 BCOK.1.033 Roboty torowe - UIC60, S 15 401, podkłady stalowe St 98 Y No-600-60 rozstaw 0,60m na podsypce kl.I gr. 21 cm - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 14cm
(ilość tłucznia = 60% ilości jak przy podkładach strunobetonowych - bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągłem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów stalowych St 98 Y No-600-60 w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów przy użyciu suwnicy SBT - szyny UIC60, przytwierdzenie sprężyste S 15 401
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 7cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	544 227,24
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 623 034,03
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	24 321,67
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 908,87
		Obiekt ogółem:	km	3 209 491,81

2 UKŁADKA ROZJAZDÓW

34	BCOK.2.001	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrojazdnicie strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrojazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 12cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrojazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)		
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	70 551,76
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	331 435,38
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 715,65
		Obiekt ogółem:	kpl.	406 702,79

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

35 BCOK.2.002 Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	56 828,18
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	338 452,20
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 662,11
Obiekt ogółem:	kpl.	399 942,48

36 BCOK.2.003 Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	55 979,81
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	333 399,55
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 592,51
		Obiekt ogółem:	kpl.	393 971,87

37 BCOK.2.004 Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121

		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	61 966,92
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	333 399,55
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 592,51
		Obiekt ogółem:	kpl.	399 958,99

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
38	BCOK.2.005	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121		
Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót				
Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km			kpl.	55 920,17
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km			kpl.	322 775,91
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km			kpl.	4 587,62
Obiekt ogółem:			kpl.	383 283,69
39	BCOK.2.006	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121		
Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.II, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki				

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	47 964,97
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	322 835,14
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 512,98
		Obiekt ogółem:	kpl.	375 313,10
40	BCOK.2.007	Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.1 - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 reprofilowanych kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	45 650,06
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	264 372,51
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 295,18
		Obiekt ogółem:	kpl.	314 317,75

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

41 BCOK.2.008 Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.2 - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 reprofilowanych kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podobijarki rozjazdowej - pozostałe 3cm ?
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	24 452,77
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	267 500,75
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 202,50
Obiekt ogółem:	kpl.	296 156,03

42 BCOK.2.009 Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 regenerowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 5.1 - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.III na gotowym podtorzu - warstwa 21cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 regenerowanych, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	17 220,86
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	214 013,15
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 092,46
		Obiekt ogółem:	kpl.	235 326,47

43 BCOK.2.010 Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121

		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 12cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	83 484,20
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	370 648,72
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 335,83
		Obiekt ogółem:	kpl.	459 468,75

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
44	BCOK.2.011	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121		
Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót				
Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km			kpl.	71 600,37
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km			kpl.	398 982,87
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km			kpl.	5 561,39
Obiekt ogółem:			kpl.	476 144,62
45	BCOK.2.012	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121		
Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych				

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	65 927,56
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	367 361,80
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 120,62
		Obiekt ogółem:	kpl.	438 409,98

46	BCOK.2.013	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	55 840,09
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	368 086,76
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 033,82
		Obiekt ogółem:	kpl.	428 960,67

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
47	BCOK.2.014	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121		
Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót				
Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km			kpl.	65 596,69
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km			kpl.	353 912,01
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km			kpl.	5 094,92
Obiekt ogółem:			kpl.	424 603,63
48	BCOK.2.015	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121		

Zakres robót:
 - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
 - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.II, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
 - spawanie termitowe szyn w torze
 - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	55 729,41
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	355 692,64
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 023,84
		Obiekt ogółem:	kpl.	416 445,89
49	BCOK.2.016	Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.1 - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 reprofilowanych kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	56 117,13
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	309 777,06
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 058,79
		Obiekt ogółem:	kpl.	370 952,98

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

50 BCOK.2.017 Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.2 - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 reprofilowanych kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 3cm ?
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	30 300,71
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	311 451,99
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 916,18
Obiekt ogółem:	kpl.	346 668,87

51 BCOK.2.018 Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 regenerowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 5.1 - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.III na gotowym podtorzu - warstwa 21cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 regenerowanych, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	21 351,22
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	244 532,52
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 748,46
		Obiekt ogółem:	kpl.	270 632,20

52	BCOK.2.019	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 12cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	103 879,13
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	454 358,73
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 936,11
		Obiekt ogółem:	kpl.	564 173,97

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

53 BCOK.2.020 Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	82 750,09
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	456 985,08
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 753,52
Obiekt ogółem:	kpl.	545 488,69

54 BCOK.2.021 Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	81 527,19
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	450 231,61
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 668,49
		Obiekt ogółem:	kpl.	537 427,28

55	BCOK.2.022	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	69 372,32
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	450 662,86
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 557,75
		Obiekt ogółem:	kpl.	525 592,94

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
56	BCOK.2.023	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121		
Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót				
Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km			kpl.	82 593,60
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km			kpl.	440 677,12
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km			kpl.	5 742,64
Obiekt ogółem:			kpl.	529 013,36
57	BCOK.2.024	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121		
Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.II, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki				

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	69 305,94
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	434 987,28
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 552,43
		Obiekt ogółem:	kpl.	509 845,65
58	BCOK.2.025	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 12cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	157 612,21
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	669 947,47
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 918,29
		Obiekt ogółem:	kpl.	836 477,96

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**59 BCOK.2.026 Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60
nowe podrozjazdnice
strunobetonowe w torze klasy 1.2 -
PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	124 152,09
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	665 510,53
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 535,46
Obiekt ogółem:	kpl.	798 198,07

**60 BCOK.2.027 Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60
nowe podrozjazdnice
strunobetonowe w torze klasy 2.1 -
PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	125 641,91
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	673 496,65
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 637,88
		Obiekt ogółem:	kpl.	807 776,45
61	BCOK.2.028	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwykajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwykajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	107 225,85
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	675 307,05
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 483,07

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
Obiekt ogółem:			kpl.	791 015,97

62	BCOK.2.029	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnicę strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121		
-----------	-------------------	--	--	--

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	125 493,73
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	649 241,75
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 627,69
Obiekt ogółem:	kpl.	783 363,18

63	BCOK.2.030	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnicę strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121		
-----------	-------------------	--	--	--

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.II, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m
- spawanie termitowe szyn w torze

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijkarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	132 850,60
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	597 536,62
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	36 093,38
		Obiekt ogółem:	kpl.	766 480,60

3 BOCZNICA KOLEJOWA

64 BCOK.3.001 Bocznicą kolejową na nasypie, w terenie podmokłym – dł. 690 mb - PKOB 2121

Zakres robót:

- formowanie i zagęszczanie nasypu pod tory z dowiezionego gruntu – 400m³
- wykonanie warstwy ochronnej z pospółki gr. 10cm – 38m³
- podbudowa z kruszywa łamanego - dolna warstwa tłucznia gr. 15 cm – 91m³
- montaż toru bezстыkowego, zgrzewanego, z szyn typu 49EI na podkładach strunobetonowych Ps-83 w rozstawie 0,65m, z przytwierdzeniem sprężystym SB-3, na warstwie podsypki z tłucznia gr. 30cm, z podbiciem, z jednorazową naprawą i szlifowaniem szyn po stabilizacji toru – 620mb
- montaż toru z szyn S-49 na tacy żelbetowej – 90mb
- montaż kozła oporowego z szyn (materiał z odzysku) – 2szt
- ułożenie sączków ceramicznych o śr. 100mm – 900mb
- wykonanie studni chłonnych – 43szt
- budowa peronu z prefabrykowanych ścianek oporowych, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, łącznie z wykonaniem prac ziemnych. Wymiary peronu: dł. 200m, szer. 5m

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- budowa magazynu z elementów prefabrykowanych o pow. 280m2 Elementy robót		
		Roboty ziemne nasypowe	kpl	173 296,19
		Warstwa ochronna z pospółki	kpl	3 512,77
		Podbudowa z kruszywa łamanego	kpl	13 258,39
		Roboty torowe	kpl	1 804 552,02
		Kozły oporowe	kpl	18 968,79
		Odwodnienie bocznic	kpl	263 539,43
		Rampa	kpl	2 438 064,50
		Budynki pomocnicze - wiatła magazynowa	kpl	563 081,73
		Obiekt ogółem:	kpl	5 278 273,81

4 KOZŁY OPOROWE

65	BCOK.4.001	Kozioł oporowy typ 1 - wymiary skrzyni 6.0x3.2m, wysokość 2.80 m - PKOB 2121		
		Zakres robót: - wykonanie robót ziemnych z wywozem gruntu - 130m3 - podbudowa z betonu B15 – 102m3 - wykonanie skrzyni żelbetowej o wym. 6x3,2m wys. 2,8m, z betonu B-30 W6 – 102m3 - wykonanie izolacji konstrukcji betonowej lepikiem na gorąco 2xR+P - wypełnienie skrzyni kozła tłuczniem, z zakupem i dowozem materiału i z zagęszczeniem – 38m3 - zasypka piaskowa przed kozłem o wys. 30 cm ponad główkę szyny (całkowita wysokość nasypu 55 cm) z gruntu piaszczystego z zakupem i dowozem gruntu – 69m3 Elementy robót		
		Roboty ziemne - wykop z odwozem gruntu	kpl.	59 956,71
		Żelbetowa konstrukcja z izolacją bitumiczną	kpl.	378 605,47
		Wypełnienie skrzyni kozła tłuczniem	kpl.	58 198,07
		Zasypka piaskowa przed kozłem	kpl.	25 124,41
		Obiekt ogółem:	kpl.	521 884,66

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

66 BCOK.4.002 Kozioł oporowy typ 2 długość 9.0m, szerokość belki oporowej 3.4 m - PKOB 2121

Zakres robót:

- podbudowa z betonu B15 – 62m³
- wykonanie konstrukcji żelbetowej o dł. 9m i szer. belki oporowej 3,4m, z betonu B-30 W 6 – 62m³
- wykonanie izolacji konstrukcji betonowej lepikiem na gorąco 2xR+P
- wypełnienie skrzyni kozła tłuczniem, z zakupem i dowozem materiału i z zagęszczeniem – 22m³
- zasypka piaskowa przed kozłem o wys. 30 cm ponad główkę szyny (całkowita wysokość nasypu 55 cm) z gruntu piaszczystego z zakupem i dowozem gruntu – 13m³

Elementy robót

Żelbetowa konstrukcja z izolacją bitumiczną	kpl.	234 113,16
Wypełnienie skrzyni kozła tłuczniem	kpl.	18 876,85
Zasypka piaskowa przed kozłem	kpl.	8 743,88
Obiekt ogółem:	kpl.	261 733,88

5 PERONY

67 BCOK.5.001 Peron jednokrawędziowy L=200 m, szer. 5 m - PKOB 2122

Zakres robót:

- formowanie i zagęszczanie nasypu pod peron z dowiezionego gruntu – 2800m³
- wykonanie podbudowy z betonu zwykłego B-7.5 gr. 15 cm pod ścianki oporowe – 17,5m³
- montaż ścianek peronowych z elementów prefabrykowanych typu „L2” o wys. 139cm, z płytą peronową o wym. 200x100x10cm zdejmowalną, w wykonaniu antypoślizgowym, z izolacją preparatami bitumicznymi (R+2xP), z warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej grub. 3cm – 206m
- ścianki oporowe pochylni i peronu z betonu B25 "na mokro", ze zbrojeniem klasy A-I, z izolacją preparatami bitumicznymi (R+2xP), z warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej grub. 3 cm – 4m³
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej – 1000m²
- montaż tablic informacyjnych - 6szt. oraz gablot – 2szt.
- montaż elementów DFA: ławki - 4szt, kosze na

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		śmieci - 5szt, stojaki na rowery – 2szt. - ustawienie wiat peronowych punktowych – 2szt Elementy robót		
		Roboty ziemne nasypowe	kpl	1 234 451,33
		Ścianki peronowe prefabrykowane	kpl	264 957,15
		Ścianki oporowe wylewane	kpl	7 774,60
		Nawierzchnia peronu z kostki betonowej	kpl	170 693,93
		Informacja peronowa i mała architektura	kpl	235 030,61
		Wiaty punktowe dla podróżnych	kpl	240 031,26
		Obiekt ogółem:	kpl	2 152 938,86

68	BCOK.5.002	Peron dwukrawędziowy L=200 m, szer. 5 m - PKOB 2122		
		Zakres robót: - formowanie i zagęszczanie nasypu pod peron z dowiezionego gruntu – 3600m ³ - wykonanie podbudowy z betonu zwykłego B-7.5 gr. 15 cm pod ścianki oporowe – 35m ³ - montaż ścianek peronowych z elementów prefabrykowanych typu „L2” o wys. 139cm, z płytą peronową o wym. 200x100x10cm zdejmowalną, w wykonaniu antypoślizgowym, z izolacją preparatami bitumicznymi (R+2xP), z warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej grub. 3cm – 412m - ścianki oporowe pochyłni i peronu z betonu B25 "na mokro", ze zbrojeniem klasy A-I, z izolacją preparatami bitumicznymi (R+2xP), z warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej grub. 3 cm – 4m ³ - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej – 1000m ² - montaż tablic informacyjnych - 6szt. oraz gablot – 2szt. - montaż elementów DFA: ławki - 4szt, kosze na śmieci - 5szt, stojaki na rowery – 2szt. - ustawienie wiat peronowych – 2szt Elementy robót		
		Roboty ziemne nasypowe	kpl	1 996 410,41
		Ścianki peronowe prefabrykowane	kpl	669 376,33
		Ścianki oporowe wylewane	kpl	9 779,33
		Nawierzchnia peronu z kostki betonowej	kpl	214 708,57

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Informacja peronowa i mała architektura	kpl	295 634,92
		Wiaty punktowe dla podróżnych	kpl	301 925,03
		Obiekt ogółem:	kpl	3 487 834,59

69 BCOK.5.003 Budowa peronów tymczasowych o wym. 56x4 m z dyliny drewnianej wraz z dojazdami do peronów - PKOB 2122

Zakres robót:

- przygotowanie terenu pod perony tymczasowe – 448 m2
- obsadzenie w gruncie słupków z podkładów staroużytkowych pod podwaliny – 270 szt.
- montaż legarów z podkładów staroużytkowych, układ krzyżowy – 675 m
- wykonanie pomostów drewnianych z bali grubości 50 mm – 448 m2
- malowanie pasów rozgraniczających na peronach – 224 m
- montaż balustrad drewnianych pomostów – 190 m
- wykonanie schodów drewnianych z poręczami – 100 m2
- wykonanie dojazdów do peronów z kostki brukowej, w obrzeżach betonowych – 100 m2
- demontaż peronów tymczasowych wraz z dojazdami i wywozem materiałów z rozbiórki

Elementy robót

Przygotowanie terenu	kpl.	8 539,36
Montaż peronów tymczasowych z dyliny drewnianej	kpl.	255 059,57
Dojeżdżanie do peronów z kostki brukowej	kpl.	22 296,61
Demontaż peronów tymczasowych wraz z dojazdami	kpl.	92 455,09
Obiekt ogółem:	kpl.	378 350,63

6 NAWIERZCHNIE PERONOWE

70 BCOK.6.001 Nawierzchnia peronowa z kostki betonowej gr 8 cm - PKOB 2122

Wykonanie nawierzchni peronowej z kostki betonowej szarej gr 8 cm

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm - pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm - ława pod krawężniki betonowa zwykła - krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy	m2	47,24
		Montaż krawężników	m2	104,77
		Wykonanie nawierzchni	m2	158,98
		Obiekt ogółem:	m2	310,99

71 BCOK.6.002 Nawierzchnia peronowa z pyt chodnikowych 50x50x7cm - PKOB 2122

Wykonanie nawierzchni peronowej z pyt chodnikowych 50x50x7cm

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm
- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm
- ława pod krawężniki betonowa zwykła
- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy	m2	45,25
		Montaż krawężników	m2	98,72
		Wykonanie nawierzchni	m2	129,39
		Obiekt ogółem:	m2	273,36

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

72 BCOK.6.003 Nawierzchnia peronowa - dywanik asfaltowy gr. 5 cm - PKOB 2122

Wykonanie nawierzchni peronowej - dywanik asfaltowy gr. 5 cm

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm
- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm
- ława pod krawężniki betonowa zwykła
- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- nawierzchnia z asfaltu lanego na mieszance żwirowej - grubość warstwy 5 cm

Elementy robót

Wykonanie podbudowy	m2	44,83
Montaż krawężników	m2	97,88
Wykonanie nawierzchni	m2	91,38
Obiekt ogółem:	m2	234,09

73 BCOK.6.004 Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm żółtych z wypustkami ostrzegawczymi- PKOB 2122

Wykonanie nawierzchni na peronach z płyt betonowych 35x35x5 cm żółtych z wypustkami ostrzegawczymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Płyty betonowe w kolorze żółtym z wypustkami w górnej nawierzchni ostrzegające o zagrożeniu i zbliżaniu się do strefy niebezpiecznej, które umożliwiają intuicyjne poruszanie się osób niepełnosprawnych i osób z dysfunkcją ruchu.

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - nawierzchnia z płyt betonowych żółtych 35x35x5 cm z wypustkami ostrzegawczymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Elementy robót		
		Podbudowa	m2	46,19
		Nawierzchnia	m2	232,36
		Obiekt ogółem:	m2	278,55

74 BCOK.6.005 Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm czerwonych gładkich - PKOB 2122

Wykonanie nawierzchni na peronach z płyt betonowych 35x35x5 cm czerwonych gładkich na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm
- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm
- ława pod krawężniki betonowa z beton B15
- krawężniki betonowe wtopione kolorowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm czerwonych gładkich na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

Elementy robót

Podbudowa	m2	45,62
Krawężniki	m2	108,83
Nawierzchnia	m2	152,44
Obiekt ogółem:	m2	306,90

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
7 ZABUDOWA SKARP PERONÓW				
75	BCOK.7.001	Darniowanie skarp z obsianiem - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - darniowanie skarp pasami darniny szer. 30 cm z humusem - transport darniny 3 km		
		Obiekt ogółem:	m2	103,41
76	BCOK.7.002	Humusowanie z obsianiem - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - humusowanie skarp z obsianiem, przy gr. warstwy humusu 10cm		
		Obiekt ogółem:	m2	43,02
77	BCOK.7.003	Obruk - brukowiec 16-20 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp brukiem 16-20cm na podsypce piaskowej		
		Obiekt ogółem:	m2	200,32
78	BCOK.7.004	Obruk - brukowiec 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp brukiem 16-20cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		Obiekt ogółem:	m2	244,15
79	BCOK.7.005	Obruk - płyty sześciokątne gr 15 cm - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami sześciokątnymi gr. 15cm na podsypce żwirowej		
		Obiekt ogółem:	m2	149,10
80	BCOK.7.006	Obruk - płyty sześciokątne gr 20 cm - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami sześciokątnymi gr. 20		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		cm na podsypce żwirowej		
		Obiekt ogółem:	m2	201,56
81	BCOK.7.007	Płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce piaskowej		
		Obiekt ogółem:	m2	127,98
82	BCOK.7.008	Płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122		
		- umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		Obiekt ogółem:	m2	145,90
83	BCOK.7.009	Płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x5 cm na podsypce piaskowej		
		Obiekt ogółem:	m2	123,75
84	BCOK.7.010	Płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		Obiekt ogółem:	m2	137,13
85	BCOK.7.011	Płyty ażurowe typu "krata" mała o wym. 90x60x10 cm - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi wielootworowymi o wym. 90x60x10		
		Obiekt ogółem:	m2	137,42

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

86	BCOK.7.012	Płyty ażurowe typu "krata" duża o wym.183x82x25 cm - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi wielootworowymi o wym. 183x82x25 cm		
		Obiekt ogółem:	m2	155,05

87	BCOK.7.013	Płyty prefabrykowane gr 12 cm na podsypce cementowo -piaskowej - PKOB 2122		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi gr. 12cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		Obiekt ogółem:	m2	471,99

8	ODWODNIENIE PERONÓW			
88	BCOK.8.001	Zabudowa w korpusie peronu korytek odwodnieniowych z polimerobetonu, kpl=400 m - PKOB 2122		
		- wykopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. III - ławy fundamentowe betonowe pod korytka odwadniające - montaż korytek odwodnieniowych „ACO-DRAIN” V100 z rusztem ze stali ocynk. z profilami w poprzeczne mostki o klasie obc. A15 - zasypywanie wykopów		
		Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	7,49
		Wykonaniem fundamentu	m	23,27
		Montaż odwodnienia	m	736,51
		Obiekt ogółem:	m	767,27

89	BCOK.8.002	Zabudowa w korpusie peronu korytek odwodnieniowych specjalnych, kpl=22 m - PKOB 2122		
		- wykopy jwykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. III - ławy fundamentowe betonowe pod korytka odwadniające		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- montaż korytek odwodnieniowych specjalnych - zasypywanie wykopów Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	7,72
		Wykonaniem fundamentu	m	25,77
		Montaż odwodnienia	m	1 032,26
		Obiekt ogółem:	m	1 065,75

90	BCOK.8.003	Zabudowa skrzynek odpływowych np. typu Aco Drain - PKOB 2122		
		Obiekt ogółem:	szt.	1 870,46

91	BCOK.8.004	Zabudowa rur karbowanych dwuściennych PP SN8 D: 110 mm 1kpl=19 m - PKOB 2122		
		- ręczne odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odl. do 10 m - wykonanie podłoża z piasku o gr. 10 cm - montaż rur karbowanych dwuściennych PP SN8 D:110mm - zasypywanie wykopów Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	135,12
		Montaż rur z wykonaniem podłoża	m	109,77
		Obiekt ogółem:	m	244,89

9 ODWODNIENIE TORÓW

92	BCOK.9.001	Budowa sączków z rur PP karbowanych SN8 D:160mm w otulinie 50/50 kokos/polipropylen z perforacją typu TP - PKOB 2121		
		- roboty ziemne wykonywane koparkami w gr.kat. III-IV z transp. urobku sam. samowyląd. na odl. do 1. Wykop o gł. 1,50 m (60% wykopu) - jw. lecz wykonywane ręcznie dla nieprzegłębienia dna wykopu - pozostałe 10 cm głębokości - roboty ziemne wykonywane ręcznie na odkład w gr.kat. III-IV. Wykop o gł. 1,50 m (pozostałe 40% wykopu)		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wykonanie podłoża z piasku o gr. 5cm - wzmocnienie podłoża gruntowego geowłókniną - montaż rurociągu z rur PP karbowanych SN8 D:160mm w otulinie 50/50 kokos/polipropylen z perforacją typu TP - ręczne zasypanie wykopu z dostarczeniem ziemi i ręcznym zagęszczeniem Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	446,31
		Wykonanie podłoża pod rurociąg	m	27,52
		Montaż rurociągu	m	166,60
		Obiekt ogółem:	m	640,43
93	BCOK.9.002	Budowa zbieraczy z rur HOBAS D: 220x,2 mm o sztywności SN 10000 n/m2 - PKOB 2121		
		- umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi - roboty ziemne wykonywane ręcznie na odkład w gr.kat. III-IV. Wykop o gł. 2,50 m - wykonanie podłoża z piasku o gr. 10cm - wzmocnienie podłoża gruntowego geowłókniną - montaż rurociągu z rur HOBAS D: 220x,2 mm o sztywności SN 10000n/m2 - podłączenie ułożonych rur do studzienki - ręczne zasypanie wykopu z dostarczeniem ziemi i ręcznym zagęszczeniem Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	1 130,85
		Wykonanie podłoża pod rurociąg	m	12,84
		Montaż rurociągu	m	597,08
		Obiekt ogółem:	m	1 740,77

10 PRZEJAZDY KOLEJOWE

94	BCOK.10.001	Zabudowa przejazdu - płyty CBP (przejazd dwutorowy o szer. 3 m, o pow. 15,6 m2) - PKOB 2121		
		- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem – gr. po zagęszczeniu 35 cm - pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		stabilizowanego cementem - ułożenie nawierzchni z płyt przejazdowych CBP - montaż oznakowania przejazdu – 2szt - montaż drenażu opaskowego – 41m - regulacja podkładów kolejowych przejazdu Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy	kpl	1 641,96
		Wykonanie nawierzchni	kpl	14 509,62
		Oznakowanie	kpl	2 146,26
		Drenaż opaskowy	kpl	12 861,29
		Regulacja podkładów	kpl	3 069,50
		Obiekt ogółem:	kpl	34 228,62

**95 BCOK.10.002 Zabudowa przejazdu – płyty
MIROŚŁAW – przejazd 1 torowy 60E1
(40,85 m2) - PKOB 2121**

Zakres robót:

- podbudowa pod ławę betonową z tłucznia gr. 25 cm – 25 m2
- ława betonowa B-37 wym. 0,2x0,6 m pod belki podporowe – 2,40 m3
- izolacja z folii na ławie betonowej
- ułożenie belek podporowych na ławach – 20 m
- obsypanie podpór tłucznem
- rozłożenie na belkach podporowych pasów gumowych amortyzujących - 20 m
- ułożenie amortyzatorów na stopach szyn – 72 szt.
- ułożenie pasów gumowych amortyzujących pomiędzy szyny i płyty – 20 m
- ułożenie płyt MIROŚŁAW z przytwierdzeniem ich do belek podporowych – 51 szt.
- montaż uchwytów oporowych – 4 szt.

Elementy robót

		Podbudowa z kruszywa	kpl.	142,86
		Ława betonowa	kpl.	2 393,08
		Podwalwiny z belek prefabrykownych	kpl.	7 046,12
		Ułożenie nawierzchni z płyt MIROŚŁAW	kpl.	59 689,01
		Obiekt ogółem:	kpl	69 271,07

**96 BCOK.10.003 Zabudowa przejazdu – płyty
MIROŚŁAW – przejazd 1 torowy S49
(39,85 m2) - PKOB 2121**

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

Zakres robót:

- podbudowa pod ławę betonową z tłucznia gr. 25 cm – 25 m²
- ława betonowa B-37 wym. 0,2x0,6 m pod belki podporowe – 2,40 m³
- izolacja z foli na ławie betonowej
- ułożenie belek podporowych na ławach – 20 m
- obsypanie podpór tłucznem
- rozłożenie na belkach podporowych pasów gumowych amortyzujących - 20 m
- ułożenie amortyzatorów na stopach szyn – 72 szt.
- ułożenie pasów gumowych amortyzujących pomiędzy szyny i płyty – 20 m
- ułożenie płyt MIROSŁAW z przytwierdzeniem ich do belek podporowych – 51 szt.
- montaż uchwytów oporowych – 4 szt.

Elementy robót

	Podbudowa z kruszywa	kpl	138,29
	Ława betonowa	kpl	2 316,28
	Podwalwiny z belek prefabrykownych	kpl	4 816,41
	Ułożenie nawierzchni z pyt MIROSŁAW	kpl	50 716,09
	Obiekt ogółem:	kpl	57 987,06

97 BCOK.10.003 **Zabudowa przejazdu - płyty gumowe - tor normalny - PKOB 2121**

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem – gr. po zagęszczeniu 35 cm
- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą
- podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem
- ułożenie płyty przejazdowych gumowych zewnętrznych 0,625x1,22 x0,175 cm z wkretami długimi, osłonami i podkładkami metalowymi – szt. 26
- ułożenie płyty przejazdowych gumowych wewnętrznych 0,610x1,475 x0,175 cm z wkretami długimi, osłonami i podkładkami metalowymi – szt. 26
- montaż oznakowania przejazdu
- montaż drenażu opaskowego
- regulacja podkładów kolejowych przejazdu

Elementy robót

	Wykonanie podbudowy	m ²	75,04
	Wykonanie nawierzchni	m ²	5 846,37

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Oznakowanie	m2	176,17
		Drenaż opaskowy	m2	228,37
		Regulacja podkładów	m2	81,56
		Obiekt ogółem:	m2	6 407,52

11 MAŁA ARCHITEKTURA I INFORMACJA

98	BCOK.11.001	Tablica informacyjna z nazwą stacji - PKOB 2122		
		- stopy fundamentowe betonowe szt. 3 o wym. 80x80x80 cm, na podbetonie, z izolacją bitumiczną dwuwarstwową - konstrukcja nośna tablicy, stalowa - panel kasetowy o dł. 6,5m z blach stalow. ocynkow. powlekanych lakierem akrylowym lub tworzywem PCW (z napisem nazwy stacji) Elementy robót		
		Stopy fundamentowe	kpl	1 700,72
		Konstrukcje nośna	kpl	3 709,50
		Panel informacyjny	kpl	7 134,91
		Obiekt ogółem:	kpl	12 545,13

99	BCOK.11.002	Tablica - "TOR PERON" - PKOB 2122		
		- stopy fundamentowe betonowe szt. 2 o wym. 80x60x60 cm, na podbetonie, z izolacją bitumiczną dwuwarstwową - konstrukcja nośna tablicy, stalowa - panel kasetowy o dł. 1,2 m z blach stalow. ocynkow. powlekanych lakierem akrylowym lub tworzywem PCW (z napisem „tor – peron”) Elementy robót		
		Stopy fundamentowe	kpl	650,88
		Konstrukcje nośna	kpl	1 196,43
		Panel informacyjny	kpl	773,17
		Obiekt ogółem:	kpl	2 620,48

10	BCOK.11.003	Piktogram - PKOB 2122		
0		- panel z blach stalow. ocynkow. powlekanych lakierem akrylowym lub tworzywem PCW (piktogram)		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

Obiekt ogółem:

szt

142,97

12

ELEMENTY OCHRONY ŚRODOWISKA

10 BCOK.12.001
1

Ekrany akustyczne wzdłuż toru kolejowego w konstrukcji stalowej (słupy HEB) posadowione na palach z wypełnieniem panelami z blachy perforowanej jednostronnie z wypełnieniem wełną mineralną wys. 4 m (odcinek 1000 m) - PKOB 2112

- przygotowanie terenu - przekopy kontrolne, podwieszenie urządzeń obcych
- usunięcie krzewów z pow. 0,60 ha
- niwelacja terenu w obrębie trasy ekranów, śr. gł. 0,3 m - 690m3
- fundamenty pod słupy konstrukcji wsporczej ekranów w postaci pali żelbetowych B30 W6 - pale o śr. 60 cm dł. 5,0 m, w rozstawie co 4m – 251 szt
- słupy konstrukcji wsporczej HEB 220 - 84,35 t
- podwaliny podwieszone na głowicach pali, o wym. 0,5x0,2m
- panele akustyczne na odcinku 1000 m o wysokości 4,00 m z blachy perforowanej jednostronnie profilowanej z wypełnieniem wełną mineralną gr. 12 cm, z zabezpieczeniem antykorozyjnym na okres min. 15 lat + drzwi ewakuacyjne

Elementy robót

Przygotowanie terenu	kpl	103 824,72
Niwelacja terenu	kpl	70 542,61
Pale fundamentowe	kpl	1 134 539,62
Słupy stalowe HEB	kpl	795 303,09
Podwaliny żelbetowe	kpl	94 914,72
Panele akustyczne	kpl.	3 008 429,54
Obiekt ogółem:	kpl	5 207 554,30

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

10 BCOK.12.002 2 Ekran akustyczny wzdłuż toru kolejowego w konstrukcji stalowej (słupy HEB) posadowione na palach z wypełnieniem panelami z blachy perforowanej jednostronnie z wypełnieniem wełną mineralną do wys. 4,00 m i panelami przezroczystymi w górnej części wys. 1,5 m (odcinek 1000 m) - PKOB 2112

- przygotowanie terenu - przekopy kontrolne, podwieszenie urządzeń obcych
- usunięcie krzewów z pow. 0,60 ha
- niwelacja terenu w obrębie trasy ekranów, śr. gł. 0,5 m - 1150m3
- fundamenty pod słupy konstrukcji wsporczej ekranów w postaci pali żelbetowych B30 W6 - pale o śr. 60 cm dł. 8,0 m, w rozstawie co 4m – 251 szt
- słupy konstrukcji wsporczej HEB 220 – 111,27 t
- podwaliny podwieszone na głowicach pali, o wym. 0,5x0,2m
- panele akustyczne na odcinku 1000 m o wys. 4,00 m z blachy perforowanej jednostronnie profilowanej z wypełnieniem wełną mineralną gr. 12 cm, z zabezpieczeniem antykorozyjnym na okres min. 15 lat + drzwi ewakuacyjne
- panele akustyczne na odcinku 1000 m o wys. 1,5 m przezroczyste
Elementy robót

Przygotowanie terenu	kpl	104 352,22
Niwelacja terenu	kpl	118 166,55
Pale fundamentowe	kpl	1 596 426,15
Słupy stalowe HEB	kpl	1 054 446,08
Podwaliny żelbetowe	kpl	149 627,50
Panele akustyczne	kpl	4 190 712,42
Obiekt ogółem:	kpl	7 213 730,93

10 BCOK.12.003 3 Ekran dźwiękochłonne ziemne o wys. 6,09 m - PKOB 2112

Parametry techniczne:
- długość - 216,00 m
- wysokość - 6,09 m
- grubość - 80 cm na górze, 148 cm u podstawy
- powierzchnia - 1315,44 m2

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

Podstawowe elementy systemu "KLN"
 -elementy główne w kształcie litery "A"
 zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie
 ogniowe elementów stalowych zgodnie z PN-EN
 ISO 14061
 -siatka stalowa z przymocowaną geotkaniną TS30
 z warstwą masy kokosowej
 -pręty stalowe gładkie śr. 12 mm z wykonanymi
 na jednym końcu specjalnymi oczkami
 -pręty stalowe gładkie śr. 12 mm z wykonanymi
 po obu stronach specjalnymi oczkami
 -płaskowniki 50x6 mm do usztywnienia konstrukcji
 -kotwy do tymczasowego mocowania elementów
 głównych
 -materiał wypełniający - grunt piaszczysty o
 ziarnistości 0-60 mm (bez zagęszczania)

Zakres robót:

1. Roboty przygotowawcze
 - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
 - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. 15 cm
2. Roboty ziemne
 - wykonanie wykopów o głębokości 0,75 m z odwiezieniem urobku na odległość 10 km (579,96 m3)
3. Budowa ekranów
 - wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego warstwa dolna z tłucznia o grub. warstwy po zagęszczeniu 0,45 m (302,78 m3)
 - wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego warstwa górna z tłucznia o grub. warstwy po zagęszczeniu 0,30 m (150,01 m3)
 - montaż nośnej konstrukcji stalowej bariery ochronnej przed hałasem wypełnionej siatką stalową z przymocowaną geotkaniną TS30 z warstwą masy kokosowej (1315,44 m2)
 - wypełnienie mechaniczne (koparkami) konstrukcji barier gruntem piaszczystym z dowiezieniem gruntu z odległości 10 km. (1483,85 m3)
4. Zieleń drogowa
 - humusowanie skarp z obsianiem trawą (648,00 m2)
 - przygotowanie terenu pod obsadzenie pnączami z wymianą gleby rodzimej warstwa ziemi grub. 25 cm (108,00 m2)
 - obustronne obsadzenie podstawy konstrukcji sadzonkami Hedera helix "Hibernica", 2/4
 - szczepki w odległości między sadzonkami 0,33 m

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- położenie na koronie górnej konstrukcji maty wegetatywnej z mieszanki trawy i ziół. Elementy robót		
		Roboty przygotowawcze	m	16,78
		Roboty ziemne	m	264,42
		Ekran ziemny o wys. 6,09 m	m	7 159,04
		Zieleń drogowa	m	460,46
		Obiekt ogółem:	m	7 900,70

13 ROBOTY REMONTOWE KOLEJOWE

10 4	BCOK.13.001	Modernizacja linii kolejowej dwutorowej na odcinku dł. 9,1 km – wymiana istniejących szyn UIC60 na podkładach betonowych - na tor kl. 0.1/SB-3 - PKOB 2121
		Zakres robót: 1) wymiana nawierzchni przejazdów kolejowych – 3 szt. o łącznej pow. 141,8m² - rozebranie nawierzchni mineralno-bitumicznej o gr. 5cm - rozebranie podbudowy mineralno-bitumicznej o gr. 10cm - wywóz gruzu z utylizacją - wykonanie nawierzchni z płyt CBP na podsypce żwirowej gr. 5cm 2) roboty ziemne przekopowo-nasypowe - zdjęcie warstwy humusu gr. 20cm – 405m² - wykopy w gr. III kat. z wywozem urobku sam. samowładowczymi – 97 967m² - formowanie nasypu z gruntu nowego, z zagęszczeniem i plantowaniem – 499m³ - wykonanie stopni na skarpach nasypów 3) stabilizacja podłoża, umocnienie skarp, odwodnienie płytkie - ułożenie na koronie torowiska geowłókniny – 106 480m² - zagęszczenie podłoża, wbudowanie warstwy ochronnej gr. 20cm z niesortu kamiennego 0-31,5mm – 22 101m³ - humusowanie skarp nasypów gr. 10cm z obsianiem nasionami traw (humus z odkładu z uzupełnieniem ilości) – 75 062m² - umocnienie dna rowu odwadniającego korytkami płytkimi na ławie betonowej gr. 10cm z humusowaniem skarp rowu i obsianiem nasionami traw – 6 446m

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów z wywozem urobku, z humusowaniem dna i skarp rowów i obsianiem nasionami traw – 7 040m 3) rozbiórka istniejącej nawierzchni toru - mechaniczne wybranie tłucznia z wywozem urobku na odl. 9km– 29 920m3 - mechaniczna rozbiórka torów z demontażem na części składowe, segregacją materiałów i wywozem na odl. 9km – szyny UIC60 na podkładach betonowych – 18,2km 4) budowa nowej nawierzchni torowej - montaż toru klasy 0.01 – tor bezстыkowy, zgrzewany, z nowych szyn typu 60EI na podkładach strunobetonowych Ps-94 w rozstawie 0,60m, z przytwierdzeniem sprężystym SB, na warstwie podsypki z tłucznia gr. 35cm, z podbiciem, z jednorazowa naprawą i szlifowaniem szyn po stabilizacji toru - 18,2km - wbudowanie odbojnic szynowych – 170m Elementy robót		
		Rozbiórka nawierzchni przejazdów z wywozem gruzu	km	2 839,33
		Wykonanie nowej nawierzchni przejazdów z płyt CBP	km	15 198,41
		Roboty ziemne przekopowo-naspowe	km	1 008 867,06
		Humusowanie skarp nasypów z obsianiem nasionami traw	km	298 358,20
		Umocnienie dna rowu odwadniającego korytkami płytkimi	km	172 580,64
		Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów	km	13 858,89
		Humusowanie skarp rowów z obsianiem nasionami traw	km	107 209,36
		Ułożenie na koronie torowiska geowłókniny	km	133 854,75
		Wbudowanie warstwy ochronnej z niesortu kamiennego profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	km	238 324,01
		Rozbiórka podsypki z tłucznia z wywozem materiału	km	557 063,14
		Rozbiórka torów S60 na podkładach betonowych z wywozem materiału	km	643 145,48
		Wykonanie podsypki z tłucznia gr. 35cm z balastowaniem toru	km	2 020 352,10
		Wykonanie nowego toru klasy 0.1./SB-3	km	4 586 722,97
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na odl. 9km	km	89 948,24
		Przestoje maszyn torowych	km	39 889,86
		Obiekt ogółem:	km	9 928 212,42

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

10 BCOK.13.002 Remont przejazdu kolejowego
5 boczniczy kolejowej, o pow. 36 m2 -
PKOB 2121

Zakres robót:

- rozebranie przejazdu drogowego z dyliny żelbetowej gr. 2x15cm, w linii jednotorowej na pow. 36m2
- rozebranie krawężników betonowych – 24m
- wywóz gruzu - 11,88m3
- ręczna rozbiórka toru kolejowego o szynach S42 na podkładach betonowych, na podsypce żwirowej z odwiezieniem materiałów na składowisko – 300m toru
- roboty ziemne pod nowe warstwy filtracyjne i podsypkowe, z wywozem urobku – 30m3
- wykonanie drenażu - podsypka filtracyjna z pospółki gr. 15cm – 18m3
- wykonanie drenażu rurowego z sączków PCV – 30m
- ułożenie toru z szyn staro użytecznych S42 na podkładach betonowych typ PS z przytwierdzeniem SB-4 – 300m
- ręczne balastowanie toru z dowozem podsypki z tłucznia – 30m3
- ręczne podnoszenie toru warstwami gr. 8cm – 100m
- wykonanie ławy betonowej pod montaż płyt żelbetowych przejazdu typu. Mirosław Ujski – 2,4m3
- montaż nawierzchni przejazdu z płyt żelbetowych typ Mirosław Ujski – 36m2
- wykonanie nawierzchni bitumicznej o gr. 11cm – 42m2

Elementy robót

Rozbiórka nawierzchni przejazdu z wywozem gruzu	m2	103,53
Rozbiórka toru z wywozem materiału na składowisko	m2	163,92
Roboty ziemne	m2	76,75
Drenaż	m2	141,64
Roboty torowe	m2	2 969,52
Montaż nawierzchni z płyt żelbetowych	m2	1 842,36
Wykonanie nawierzchni bitumicznej	m2	170,40
Obiekt ogółem:	m2	5 468,11

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
10 6	BCOK.13.003	Remont przejazdu kolejowego publicznego, z poszerzeniem. Przejazd 2-torowy, o międzytorzu 4,0 m – moduł 6,0 m - PKOB 2121		
Zakres robót: - rozebranie przejazdu drogowego z płyt żelbetowych na pow. 117m ² - wywóz gruzu - 16,38 m ³ - ręczna rozbiórka toru kolejowego o szynach S42 na podkładach betonowych, z odwiezieniem materiałów na składowisko – 60 m toru - roboty ziemne pod nowe warstwy filtracyjne i podsypkowe, z wywozem urobku – 114 m ³ - wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku gr. 15cm – 270,8 m ² - brukowanie skarp nasypów – 502 m ² - odwodnienie toru – rurki drenarskie z tworzywa o śr. 160 mm na podsypce z piasku gr. 10cm, z zasypaniem - wykonanie podbudowy z tłucznia w torowisku – 54,6 m ³ - ułożenie toru z szyn S49 o długości 30 m, na podkładach betonowych, rozstaw zagęszczony – dł. 60m - ręczne podnoszenie toru warstwami gr. 15cm – 60 m - wykonanie ławy betonowej pod montaż płyt żelbetowych przejazdu – 16,0 m ³ - wykonanie podsypki cementowo-piaskowej gr. 4cm – 53,3 m ³ - montaż belek podwali nowych – 173,4 szt - montaż nawierzchni przejazdu z płyt żelbetowych typ PRK – 173,4 m ² Elementy robót				
		Rozbiórka nawierzchni przejazdu z wywozem gruzu	kpl	13 242,45
		Rozbiórka toru z wywozem materiału na składowisko	kpl	11 465,48
		Roboty ziemne	kpl	15 955,46
		Warstwa odsączająca	kpl	3 458,85
		Brukowanie skarp	kpl	10 840,84
		Odwodnienie toru	kpl	11 528,88
		Roboty torowe	kpl	189 032,20
		Montaż nawierzchni z płyt żelbetowych	kpl	132 241,81
		Obiekt ogółem:	kpl	387 765,97

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

10 BCOK.13.004 Remont stalowego wiaduktu
7 kolejowego – długość całkowita
wiaduktu (wraz z przyczółkami) -
165,50 m - PKOB 2141

Konstrukcja nośna mostu - stalowa belka ciągła dwudźwigarowa z płytą ortotropową. W obu torach konstrukcja składa się z ośmiu przęseł o rozpiętościach od 9,60 m do 28,8 m. Przyczółki wiaduktu - żelbetowe z betonu kl. B.30 wybudowane na palach żelbetowych. Podpory pośrednie – słupy żelbetowe o śr. 150 cm i 180 cm, posadowione na palach. Jezdnia wiaduktu - tory ułożone na podsypce tłuczniowej w korytach balastowych. W jednym z torów między szynami tocznymi znajdują się odbojnice z szyn staroużytecznych przedłużonych po około 6 m z obu stron wiaduktu, bez zakończenia dziobem łączącym. Konstrukcja nośna wiaduktu to przęsła blachownicowe spawane jako belki ciągłe ośmio-przęsłowe zakrzywione w planie z płytami ortotropowymi. Waga konstrukcji nośnej - 534,51 Mg.

Podstawowe parametry techniczne wiaduktu:

- długość przęseł wiaduktu - 158,40 m
- długość całkowita wiaduktu (wraz z przyczółkami) - 165,50 m
- rozpiętość teoretyczna przęseł - od 9,60 m do 28,8 m
- szerokość całkowita w przęśle 3,82 m
- szerokość całkowita na przyczółku 2x5,0 m
- wysokość konstrukcyjna przęsła - 1,42 m
- wysokość przęsła blachowniczowego - 1545 mm
- światło pionowe pod mostem (skrajnia) - 6,26 m

Zakres robót:

- wykonanie tymczasowej drogi dojazdowej z rozbiórką: naw. z płyt żelbet. Pełnych - 450 m²; naw. żwirowa gr. 20 cm - 200 m²
- uporządkowanie terenu pod wiaduktem: odchwaszczanie, karczowanie zagajników, wycinanie drzew – 600 m
- wydłużenie skrzydeł przyczółków – 4,48 m³ betonu
- wykonanie schodów na skarpach: wylanie belek kotwiących – 4,54 m³, montaż stopni skarpowych prefabrykowanych – 58 szt, montaż poręczy
- rozbiórka nawierzchni kolejowej na odcinku 500 m, z wywozem materiału na odl. 18 km
- nowa nawierzchnia kolejowa – szyny S49 na podkładach drewnianych typ IB o dł. 2,6 m, przytwierdzenie typu K, rozstaw normalny

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- remont odbojnic: demontaż starych - 158 m, montaż nowych wykonanych z szyn staroużytecznych - 316,55 m, wykonanie dziobów odbojnicowych z szyn staroużytecznych – szt. 4 - stalowe koryta balastowe prześel nośnych - oczyszczenie i wykonanie nowej izolacji – 1259 m² - wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami: roboty ziemne – 42,72 m³, płyty przejściowe Geoweb wys. 20 cm wypełnionych tłucznem + wzmocnienie powierzchni skarp geowłókniną nad i pod płytą przejściową – 200 m² - wykonanie odwodnienia poprzecznego: odwodnienie skarp z warstwy tłucznia o przekroju 60x40 cm – 4 m; odwodnienie poprzeczne za przyczółkami wiaduktu z perforowanych rur PCV o średnicy 100 mm - 2x20 m - szczeliny dylatacyjne nad przyczółkami: wymiana elementów dylatacji – 12 m - wymiana sączki odwodnienia prześel nośnych – 12 szt - łożyska na przyczółkach i filarach: naprawa ciosów podłożyskowych na podporach – 28 szt; konserwacja łożysk - piaskowanie, konserwacja smarami, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego – 18 szt. - remont głowic słupów trakcji – piaskowanie i naprawa konstr. betonowej wokół zakotwień słupów trakcyjnych – 84 m², piaskowanie i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego słupów trakcyjnych na wys. 80 cm – 56 m² - remont chodników służbowych: wymiana istniejącej nawierzchni na kraty pomostowe Mostostal – 247 m², wywóz złomu na odl. 18 km – 9,705 t - remont poręczy wiaduktu – wydłużenie istniejących poręczy na skrzydłach przyczółków, podwyższenie poręczy wiaduktu – 317 m, osłonowych dwudzielnych typu AP - wymiana osłon przeciwporażeniowych – 0,35 t - urządzenia obce - kanalizacja kablowa z rur PCW osłonowych dwudzielnych typu AP – 360 m - antykorozyja stali prześel nośnych - piaskowanie i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego – 6224 m², montaż i demontaż rusztowań - antykorozyja betonów podpór - czyszczenie hydrodynamiczne, zatarcie powierzchni konstrukcji masami szpachlowymi PCC, zabezpieczenie powierzchni zmodyfikowanym biochemicznie roztworem krzemianowym do betonu – 718 m², montaż i demontaż rusztowań - remont stożków i skarp przyczółków: ręczne		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		formowanie nasypów – 29,3 m3, umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi – 4 m2 - oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci – 234 m2 Elementy robót		
		Wykonanie tymczasowej drogi dojazdowej	m	816,27
		Uporządkowanie terenu	m	11,77
		Wydłużenie skrzydeł przyczółków	m	139,31
		Wykonanie schodów na skarpach	m	253,12
		Rozbiórka nawierzchni kolejowej z wywozem materiału	m	2 525,32
		Nowa nawierzchnia kolejowa	m	7 419,00
		Wymiana odbojnic	m	1 414,73
		Stalowe koryta balastowe prześel nośnych - oczyszczenie i wykonanie nowej izolacji	m	4 591,50
		Wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami i odwodnienia poprzecznego	m	304,14
		Szczeliny dylatacyjne nad przyczółkami	m	431,68
		Sączki odwodnienia prześel nośnych	m	147,16
		Łożyska na przyczółkach	m	1 043,88
		Łożyska na filarach	m	3 653,58
		Remont głowic słupów trakcji	m	884,94
		Remont chodników służbowych	m	1 295,04
		Poręcze wiaduktu - wydłużenie i podwyższenie	m	3 816,44
		Wymiana osłon przeciwporażeniowych	m	47,09
		Urządzenia obce - kanalizacja kablowa	m	761,33
		Antykorozja stali prześel nośnych	m	13 764,68
		Antykorozja betonów podpór	m	3 035,49
		Remont stożków i skarp przyczółków	m	35,32
		Oczyszczenie terenu	m	620,05
		Obiekt ogółem:	m	47 011,84

10 BCOK.13.005 Przebudowa peronu dwutorowego o
8 długości 200 m - PKOB 2122

Zakres robót:

1) Roboty rozbiórkowe:

- rozebranie ścianek oporowych – 454 m

- rozebranie ław betonowych pod ścianki – 163,3 m3

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- rozebranie nawierzchni bitumicznej peronu o gr. 15 cm – 1910 m2 - rozebranie podbudowy betonowej o gr. 12 cm – 1910 m2 - wywóz gruzu z utylizacją - 819,6 m3 (1725 t) 2) Roboty ziemne: - wkopy na odkład – 2295 m3 - formowanie i zagęszczenie nasypu pod peron z gruntu z odkładu – 1356 m3 - wywóz nadmiaru gruntu z opłatą za składowanie – 970 m3 3) Budowa peronu: - wykonanie betonowych ław fundamentowych o gr. 30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – 149 m3 - ścianki peronowe typu L1 dla peronów h=96 cm – 414 m - izolacja szczelin dylatacyjnych konstruk. pionowych kitem SIKAFLEX 11Pc 4) Budowa nawierzchni peronu – całkowita szer. 9,2 m - warstwa odsączająca gr. 20 cm – 1654 m2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm – 1654 m2 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym. 20x20x8cm o fakturze granitu układana na podsypce cementowo-piaskowej – 1092 m2 - płyty peronowe barwione typu P, zabezpieczone przez 2-krotne malowanie preparatem ASOLIN WS – 800 m2 Elementy robót		
		Roboty rozbiórkowe z wywozem gruzu	kpl	992 644,68
		Wykopy na odkład	kpl	46 880,79
		Formowanie nasypu pod peron	kpl	48 878,86
		Wywóz nadmiaru ziemi i opłaty za składowanie	kpl	268 734,14
		Ścianki peronowe na ławie betonowej	kpl	650 512,36
		Warstwa odsączająca nawierzchni	kpl	28 886,28
		Podsypka cementowo-piaskowa nawierzchni	kpl	48 295,02
		Nawierzchnia peronu z kostki brukowej betonowej	kpl	174 404,50
		Nawierzchnia peronu z płyt peronowych	kpl	345 175,78
		Obiekt ogółem:	kpl	2 604 412,43

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

10 BCOK.13.006 Modernizacja nawierzchni torów przy peronie dwustronnym, na odcinku 0,515 km - PKOB 2121

Zakres robót:

- 1) Wymiana torów przy peronie
 - ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych; szyny S49 mocowane na śruby i wkrety – 0,515 km
 - przewóz materiałów z rozbiórki na bazę odl. 17 km, przenoszenie, układanie w stosy
 - ułożenie nowego toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych PS94, szyny typu 49E1, przymocowanie sprężyste SB3, rozstaw podkładów 0,6 m – 0,515 km
 - spawanie szyn metodą termitową
 - oczyszczenie podsypki tłuczniowej wraz z jej 50% uzupełnieniem w celu uzyskania warstwy gr. 35 cm – 627,8 m3 (po zagęszczeniu)
 - dowóz tłucznia z odl. 10 km
 - regulacja nowo ułożonych torów w planie i w profilu – 0,515 km
- 2) Połączenie nowych torów z istniejącym układem geometrycznym
 - balastowanie i podbicie torów poza odcinkami wymiany nawierzchni z 10 % uzupełnieniem tłucznia - 233,8 m3 (po zagęszczeniu)
 - dowóz tłucznia z odl. 10 km
 - regulacja istniejących torów w planie i w profilu poza odcinkami wymiany nawierzchni - dł. 0,959 km

Elementy robót

Roboty rozbiórkowe	km	116 367,81
Przewóz na bazę materiałów z rozbiórki, przenoszenie, układanie w stosy	km	156 746,65
Budowa nowych torów	km	2 321 809,09
Regulacja istniejących torów poza odcinkami wymiany nawierzchni, z uzupełnieniem tłucznia	km	497 261,22
Obiekt ogółem:	km	3 092 184,76



LEX Budownictwo

Wiedzę buduj na solidnych fundamentach

LEX Budownictwo to program, który zapewnia praktyczną i aktualną wiedzę z zakresu prawa budowlanego, mieszkaniowego, nieruchomości oraz planowania przestrzennego.

Użytkownik otrzymuje dokumenty autorskie i urzędowe (m.in. analizy tematyczne, komentarze praktyczne, poradniki, wzory dokumentów), a także wsparcie doświadczonych ekspertów.

LEX Budownictwo:



Pomaga w ustaleniu zgodności realizacji inwestycji z ustaleniami wynikającymi z MPZP



Wspiera użytkowników w ocenie zgodności projektu budowlanego z przepisami



Ułatwia prawidłowe przeprowadzenie postępowań administracyjno-budowlanych

Dowiedz się więcej:

www.produkty.LEX.pl/budownictwo

III. CENNIK ROBÓT TRAMWAJOWYCH

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	1	KNR 2-09 Nawierzchnie tramwajowe		
	1.1	Podbudowy i urządzenia odwadniające		
	1.1.1	Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku		
1	BCRT.1.1.1.001 KNR 2-09 0101-01	Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku zagęszczonej ręcznie o grubości 10 cm	m3	202,17
2	BCRT.1.1.1.002 KNR 2-09 0101-02	Jw. lecz - o grubości 15 cm	m3	210,85
3	BCRT.1.1.1.003 KNR 2-09 0101-03	Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku zagęszczonej mechanicznie o grubości 10 cm	m3	210,41
4	BCRT.1.1.1.004 KNR 2-09 0101-04	Jw. lecz - o grubości 15 cm	m3	212,88
	1.1.2	Wykonanie podbudowy z pospółki lub z tłucznia		
5	BCRT.1.1.2.001 KNR 2-09 0102-01	Wykonanie podbudowy z pospółki z zagęszczeniem ręcznym w torowiskach z podkładami	m3	389,92
6	BCRT.1.1.2.002 KNR 2-09 0102-02	Wykonanie podbudowy z pospółki z zagęszczeniem ubijakiem elektrycznym w torowiskach bez podkładów	m3	392,44
7	BCRT.1.1.2.003 KNR 2-09 0102-03	Jw. lecz - z zagęszczeniem walcem	m3	365,88
8	BCRT.1.1.2.004 KNR 2-09 0102-04	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ręcznym w torowiskach z podkładami	m3	647,71
9	BCRT.1.1.2.005 KNR 2-09 0102-05	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ubijakiem elektrycznym w torowiskach bez podkładów	m3	640,23
10	BCRT.1.1.2.006 KNR 2-09 0102-06	Jw. lecz - z zagęszczeniem walcem	m3	633,02
11	BCRT.1.1.2.007 KNR 2-09 0102-07	Ręczne wykonanie zasypki z pospółki	m3	315,37
12	BCRT.1.1.2.008 KNR 2-09 0102-08	Ręczne wykonanie zasypki z tłucznia	m3	561,13
	1.1.3	Wykonanie podbudowy betonowej		
13	BCRT.1.1.3.001 KNR 2-09 0103-01	Wykonanie podbudowy betonowej z gotowej masy z zagęszczeniem mechanicznym grub.warstwy 10 cm	m2	65,31
14	BCRT.1.1.3.002 KNR 2-09 0103-02	Jw. lecz - grub.warstwy 15 cm	m2	94,27
15	BCRT.1.1.3.003 KNR 2-09 0103-03	Jw. lecz - grub.warstwy 20 cm	m2	123,74
16	BCRT.1.1.3.004 KNR 2-09 0103-04	Wykonanie podbudowy betonowej z ręcznym przygot.masy B25 z zagęszczeniem ręcznym grub.warstwy 10 cm	m2	111,89
17	BCRT.1.1.3.005 KNR 2-09 0103-05	Jw. lecz - grub.warstwy 15 cm	m2	163,78

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
18	BCRT.1.1.3.006 KNR 2-09 0103-06	Jw. lecz - grub.warstwy 20 cm	m2	216,04
19	BCRT.1.1.3.007 KNR 2-09 0103-07	Wykonanie podbudowy betonowej z mechanicznym przygot.masy B25 z zagęszczeniem mechanicznym grub.warstwy 10 cm	m2	97,49
20	BCRT.1.1.3.008 KNR 2-09 0103-08	Jw. lecz - grub.warstwy 15 cm	m2	142,52
21	BCRT.1.1.3.009 KNR 2-09 0103-09	Jw. lecz - grub.warstwy 20 cm	m2	188,03
1.1.4 Rozebranie podbudowy z pospółki lub z tłucznia				
22	BCRT.1.1.4.001 KNR 2-09 0104-01	Ręczne rozbieranie podbudowy z pospółki w torowiskach z podkładami	m3	219,36
23	BCRT.1.1.4.002 KNR 2-09 0104-02	Ręczne rozbieranie podbudowy z pospółki w torowiskach bez podkładów	m3	197,23
24	BCRT.1.1.4.003 KNR 2-09 0104-03	Mechaniczne rozbieranie podbudowy z pospółki zrywarką w torowiskach bez podkładów	m3	120,22
25	BCRT.1.1.4.004 KNR 2-09 0104-04	Ręczne rozbieranie podbudowy z tłucznia w torowiskach z podkładami	m3	335,14
26	BCRT.1.1.4.005 KNR 2-09 0104-05	Ręczne rozbieranie podbudowy z tłucznia w torowiskach bez podkładów	m3	297,29
27	BCRT.1.1.4.006 KNR 2-09 0104-06	Mechaniczne rozbieranie podbudowy z tłucznia zrywarką w torowiskach bez podkładów	m3	168,82
28	BCRT.1.1.4.007 KNR 2-09 0104-07	Mechaniczne rozbieranie podbudowy z pospółki lub tłucznia spycharką w torowiskach bez podkładów	m3	147,42
1.1.5 Rozebranie podbudowy betonowej				
29	BCRT.1.1.5.001 KNR 2-09 0105-01	Ręczne rozbieranie podbudowy betonowej w torowisku po zdjęciu szyn	m3	529,53
30	BCRT.1.1.5.002 KNR 2-09 0105-02	Ręczne rozbieranie podbudowy betonowej w torowisku z ułożonymi szynami	m3	614,53
31	BCRT.1.1.5.003 KNR 2-09 0105-03	Mechaniczne rozbieranie podbudowy betonowej w torowisku po zdjęciu szyn	m3	464,71
32	BCRT.1.1.5.004 KNR 2-09 0105-04	Mechaniczne rozbieranie podbudowy betonowej w torowisku z ułożonymi szynami	m3	535,43
1.1.6 Oczyszczenie podbudowy z pospółki lub z tłucznia				
33	BCRT.1.1.6.001 KNR 2-09 0106-01	Ręczne oczyszczenie podbudowy z pospółki	m3	111,96
34	BCRT.1.1.6.002 KNR 2-09 0106-02	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z pospółki	m3	107,90
35	BCRT.1.1.6.003 KNR 2-09 0106-03	Ręczne oczyszczenie podbudowy z tłucznia	m3	132,34
36	BCRT.1.1.6.004 KNR 2-09 0106-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z tłucznia	m3	107,90
1.1.7 Układanie i rozbieranie drenażu z rur ceramicznych				
37	BCRT.1.1.7.001 KNR 2-09 0107-01	Układanie drenażu z rurek drenarskich ceramicznych o śr.przewodów 100 mm w gruncie kat.III	m	231,56

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
38	BCRT.1.1.7.002 KNR 2-09 0107-02	Jw. lecz - o śr.przewodów 150 mm	m	266,99
39	BCRT.1.1.7.003 KNR 2-09 0107-03	Układanie drenażu z rurek drenarskich ceramicznych o śr.przewodów 100 mm w gruncie kat.IV	m	251,42
40	BCRT.1.1.7.004 KNR 2-09 0107-04	Jw. lecz - o śr.przewodów 150 mm	m	286,19
41	BCRT.1.1.7.005 KNR 2-09 0107-05	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 110 mm w gruncie kat.III - rura drenarska karbowana PVC, fi 100 mm	m	188,64
42	BCRT.1.1.7.006 KNR 2-09 0107-05	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 100 mm w gruncie kat.III - rura drenarska karbowana PVC, fi 100 mm, z filtrem syntetycznym	m	202,81
43	BCRT.1.1.7.007 KNR 2-09 0107-06	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 160 mm w gruncie kat.IV - rura drenarska karbowana PVC, fi 160 mm	m	237,68
44	BCRT.1.1.7.008 KNR 2-09 0107-06	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 160 mm w gruncie kat.IV - rura drenarska karbowana PVC, fi 160 mm, z filtrem syntetycznym	m	268,53
45	BCRT.1.1.7.009 KNR 2-09 0107-07	Układanie drenażu z kruszywa w gruncie kat.III	m	178,53
46	BCRT.1.1.7.010 KNR 2-09 0107-08	Jw. lecz - w gruncie kat.IV	m	193,90
47	BCRT.1.1.7.011 KNR 2-09 0107-09	Rozbieranie drenażu z rurek drenarskich	m	96,76
1.1.8 Wykonanie studni chłonnych z kręgów				
48	BCRT.1.1.8.001 KNR 2-09 0108-01	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o śr. 800 mm głębok. 2.0 m	stud.	4 230,78
49	BCRT.1.1.8.002 KNR 2-09 0108-02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1.0 m głębok.	stud.	1 237,99
50	BCRT.1.1.8.003 KNR 2-09 0108-03	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o śr. 1000 mm głębok. 2.0 m	stud.	5 067,94
51	BCRT.1.1.8.004 KNR 2-09 0108-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1.0 m głębok.	stud.	1 608,95
1.1.9 Wykonanie studni osadowych z kręgów				
52	BCRT.1.1.9.001 KNR 2-09 0109-01	Wykonanie studni osadowych z kręgów o śr. 800 mm głębok. 2.0 m	stud.	4 706,06
53	BCRT.1.1.9.002 KNR 2-09 0109-02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1.0 m głębok.	stud.	1 273,12
54	BCRT.1.1.9.003 KNR 2-09 0109-03	Wykonanie studni osadowych z kręgów o śr. 1000 mm głębok. 2.0 m	stud.	6 241,10
55	BCRT.1.1.9.004 KNR 2-09 0109-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1.0 m głębok.	stud.	1 561,02
1.1.10 Układanie przykanalików				
56	BCRT.1.1.10.001 KNR 2-09 0110-01	Układanie przykanalików żeliwnych o śr. 150 mm studni osadowych	zwrotn.	7 642,22

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
57	BCRT.1.1.10.002 KNR 2-09 0110-02	Jw. lecz - o śr. 200 mm	zwrotn.	11 291,10
58	BCRT.1.1.10.003 KNR 2-09 0110-03	Układanie przykanalików kamionkowych o śr. 150 mm studni osadowych	zwrotn.	4 007,26
59	BCRT.1.1.10.004 KNR 2-09 0110-04	Jw. lecz - o śr. 200 mm	zwrotn.	5 613,93
60	BCRT.1.1.10.005 KNR 2-09 0111-01	Układanie przykanalików żeliwnych o śr. 150 mm skrzynek odwadniających	m	745,33
61	BCRT.1.1.10.006 KNR 2-09 0111-02	Jw. lecz - o śr. 200 mm	m	1 122,66
62	BCRT.1.1.10.007 KNR 2-09 0111-03	Układanie przykanalików kamionkowych o śr. 150 mm skrzynek odwadniających	m	380,88
63	BCRT.1.1.10.008 KNR 2-09 0111-04	Jw. lecz - o śr. 200 mm	m	554,20
	1.1.11	Rozbieranie skrzynek odwadniających		
64	BCRT.1.1.11.001 KNR 2-09 01112-03	Rozbieranie skrzynek odwadniających o szer. 1435 mm	skrzyn.	364,14
65	BCRT.1.1.11.002 KNR 2-09 01112-04	Jw. lecz - o szer. 1000 mm	skrzyn.	241,66
	1.2	Układanie i rozbieranie torów		
	1.2.1	Układanie torów tramwajowych		
66	BCRT.1.2.1.001 KNR 2-09 0201-01	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na budowie	km	1 503 140,68
67	BCRT.1.2.1.002 KNR 2-09 0201-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 461 469,97
68	BCRT.1.2.1.003 KNR 2-09 0201-03	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na budowie	km	1 697 453,29
69	BCRT.1.2.1.004 KNR 2-09 0201-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 678 040,17
70	BCRT.1.2.1.005 KNR 2-09 0201-05	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na budowie	km	1 636 391,63
71	BCRT.1.2.1.006 KNR 2-09 0201-06	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 608 300,67
72	BCRT.1.2.1.007 KNR 2-09 0201-07	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na budowie	km	1 848 806,92
73	BCRT.1.2.1.008 KNR 2-09 0201-08	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 829 442,49
74	BCRT.1.2.1.009 KNR 2-09 0202-01	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na bazie	km	1 592 042,83
75	BCRT.1.2.1.010 KNR 2-09 0202-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 542 772,55

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
76	BCRT.1.2.1.011 KNR 2-09 0202-03	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetonowych uzbrojonych na bazie	km	1 866 843,01
77	BCRT.1.2.1.012 KNR 2-09 0202-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 846 329,86
78	BCRT.1.2.1.013 KNR 2-09 0202-05	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na bazie	km	1 724 899,77
79	BCRT.1.2.1.014 KNR 2-09 0202-06	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 675 726,94
80	BCRT.1.2.1.015 KNR 2-09 0202-07	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetonowych uzbrojonych na bazie	km	1 999 797,29
81	BCRT.1.2.1.016 KNR 2-09 0202-08	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 979 237,09
82	BCRT.1.2.1.017 KNR 2-09 0203-01	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych bez podkładów	km	741 081,88
83	BCRT.1.2.1.018 KNR 2-09 0203-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	729 050,73
84	BCRT.1.2.1.019 KNR 2-09 0203-03	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km	861 352,83
85	BCRT.1.2.1.020 KNR 2-09 0203-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	852 861,76
86	BCRT.1.2.1.021 KNR 2-09 0203-05	Układanie torów na kanałach przeglądowych	km	630 729,55
87	BCRT.1.2.1.022 KNR 2-09 0204-01	Układanie torów prowizorycznych szer. 1435 mm z szyn kolejowych	km	1 170 646,05
88	BCRT.1.2.1.023 KNR 2-09 0204-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 124 359,69
89	BCRT.1.2.1.024 KNR 2-09 0204-03	Układanie torów prowizorycznych szer. 1435 mm z szyn tramwajowych	km	1 298 954,27
90	BCRT.1.2.1.025 KNR 2-09 0204-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 252 619,20
91	BCRT.1.2.1.026 KNR 2-09 0204-05	Układanie odbojnicy z szyn kolejowych	km	990 242,46
1.2.2 Gięcie szyn				
92	BCRT.1.2.2.001 KNR 2-09 0205-01	Gięcie szyn kolejowych przy układaniu torów w lukach o promieniu do 30 m	km	171 816,26
93	BCRT.1.2.2.002 KNR 2-09 0205-03	Jw. lecz - o promieniu 30-50 m	km	137 641,16
94	BCRT.1.2.2.003 KNR 2-09 0205-05	Jw. lecz - o promieniu 51-100 m	km	97 606,25
95	BCRT.1.2.2.004 KNR 2-09 0205-02	Gięcie szyn tramwajowych przy układaniu torów w lukach o promieniu do 30 m	km	191 833,67
96	BCRT.1.2.2.005 KNR 2-09 0205-04	Jw. lecz - o promieniu 30-50 m	km	161 807,52
97	BCRT.1.2.2.006 KNR 2-09 0205-06	Jw. lecz - o promieniu 51-100 m	km	96 750,88

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1.2.3 Rozbieranie torów				
98	BCRT.1.2.3.001 KNR 2-09 0206-01	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach drewnianych z poprzeczkami przy połączeniach spawanych szyn w styku	km	94 573,90
99	BCRT.1.2.3.002 KNR 2-09 0206-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	91 847,80
100	BCRT.1.2.3.003 KNR 2-09 0206-03	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych z poprzeczkami przy połączeniach spawanych szyn w styku	km	122 642,00
101	BCRT.1.2.3.004 KNR 2-09 0206-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	107 299,79
102	BCRT.1.2.3.005 KNR 2-09 0206-05	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach drewnianych z poprzeczkami przy połączeniach łubkami szyn w styku	km	93 579,43
103	BCRT.1.2.3.006 KNR 2-09 0206-06	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	90 853,33
104	BCRT.1.2.3.007 KNR 2-09 0206-07	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych z poprzeczkami przy połączeniach łubkami szyn w styku	km	121 647,54
105	BCRT.1.2.3.008 KNR 2-09 0206-08	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	106 305,32
106	BCRT.1.2.3.009 KNR 2-09 0207-01	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych bez podkładów	km	75 804,93
107	BCRT.1.2.3.010 KNR 2-09 0207-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	74 565,17
108	BCRT.1.2.3.011 KNR 2-09 0207-03	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km	87 329,57
109	BCRT.1.2.3.012 KNR 2-09 0207-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	85 276,08
110	BCRT.1.2.3.013 KNR 2-09 0207-05	Rozbieranie torów na kanałach przeglądowych	km	61 427,03
111	BCRT.1.2.3.014 KNR 2-09 0208-01	Rozbieranie torów prowizorycznych szer. 1435 mm z szyn kolejowych	km	124 764,39
112	BCRT.1.2.3.015 KNR 2-09 0208-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	104 719,87
113	BCRT.1.2.3.016 KNR 2-09 0208-03	Rozbieranie torów prowizorycznych szer. 1435 mm z szyn tramwajowych	km	137 340,42
114	BCRT.1.2.3.017 KNR 2-09 0208-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	116 852,12
115	BCRT.1.2.3.018 KNR 2-09 0208-05	Rozbieranie odbojnicy z szyn kolejowych	km	24 857,98
1.2.4 Rozbieranie przyrządów wyrównawczych				
116	BCRT.1.2.4.001 KNR 2-09 0209-03	Rozbieranie przyrządów wyrównawczych z szyn kolejowych w torze	kpl.	469,35
117	BCRT.1.2.4.002 KNR 2-09 0209-04	Jw. lecz - z szyn tramwajowych	kpl.	556,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1.2.5 Zakładanie i rozbieranie poprzeczek				
118	BCRT.1.2.5.001 KNR 2-09 0210-01	Zakładanie poprzeczek płaskich dwuotworowych przy szer.toru 1435 mm	szt.	151,50
119	BCRT.1.2.5.002 KNR 2-09 0210-02	Jw. lecz - poprzeczek płaskich czterotworowych	szt.	218,37
120	BCRT.1.2.5.003 KNR 2-09 0210-03	Jw. lecz - poprzeczek okrągłych	szt.	128,75
121	BCRT.1.2.5.004 KNR 2-09 0210-04	Zakładanie poprzeczek płaskich dwuotworowych przy szer.toru 1000 mm	szt.	129,46
122	BCRT.1.2.5.005 KNR 2-09 0210-05	Jw. lecz - poprzeczek płaskich czterotworowych	szt.	196,70
123	BCRT.1.2.5.006 KNR 2-09 0210-06	Jw. lecz - poprzeczek okrągłych	szt.	106,90
124	BCRT.1.2.5.007 KNR 2-09 0210-07	Rozbieranie poprzeczek płaskich dwuotworowych przy szer.toru 1435-1000 mm	szt.	9,90
125	BCRT.1.2.5.008 KNR 2-09 0210-08	Jw. lecz - poprzeczek płaskich czterotworowych	szt.	16,53
126	BCRT.1.2.5.009 KNR 2-09 0210-09	Jw. lecz - poprzeczek okrągłych	szt.	10,96
1.3 Układanie i rozbieranie rozjazdów i skrzyżowań				
1.3.1 Układanie rozjazdów z szyn tramwajowych, na podkładach				
127	BCRT.1.3.1.001 KNR 2-09 0301-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1435 mm	m	4 412,97
128	BCRT.1.3.1.002 KNR 2-09 0301-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	4 424,66
129	BCRT.1.3.1.003 KNR 2-09 0301-03	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedyńczych niepełnych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1435 mm	m	4 557,41
130	BCRT.1.3.1.004 KNR 2-09 0301-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1435 mm	m	4 557,07
131	BCRT.1.3.1.005 KNR 2-09 0301-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 913,73
132	BCRT.1.3.1.006 KNR 2-09 0302-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1000 mm	m	4 245,42
133	BCRT.1.3.1.007 KNR 2-09 0302-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	4 425,69
134	BCRT.1.3.1.008 KNR 2-09 0302-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1000 mm	m	4 616,92
135	BCRT.1.3.1.009 KNR 2-09 0302-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1000 mm	m	4 596,14
136	BCRT.1.3.1.010 KNR 2-09 0302-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 990,30

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1.3.2 Układanie rozjazdów z szyn blokowych, na podkładach				
137	BCRT.1.3.2.001 KNR 2-09 0303-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1435 mm	m	3 940,16
138	BCRT.1.3.2.002 KNR 2-09 0303-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	4 088,96
139	BCRT.1.3.2.003 KNR 2-09 0303-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1435 mm	m	4 302,40
140	BCRT.1.3.2.004 KNR 2-09 0303-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1435 mm	m	4 348,68
141	BCRT.1.3.2.005 KNR 2-09 0303-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 698,34
142	BCRT.1.3.2.006 KNR 2-09 0304-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1000 mm	m	3 916,40
143	BCRT.1.3.2.007 KNR 2-09 0304-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	4 093,48
144	BCRT.1.3.2.008 KNR 2-09 0304-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1000 mm	m	4 076,77
145	BCRT.1.3.2.009 KNR 2-09 0304-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1000 mm	m	4 423,57
146	BCRT.1.3.2.010 KNR 2-09 0304-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 798,15
1.3.3 Układanie rozjazdów z szyn tramwajowych, bez podkładów				
147	BCRT.1.3.3.001 KNR 2-09 0305-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1435 mm	m	3 037,40
148	BCRT.1.3.3.002 KNR 2-09 0305-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	3 217,79
149	BCRT.1.3.3.003 KNR 2-09 0305-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1435 mm	m	3 341,61
150	BCRT.1.3.3.004 KNR 2-09 0305-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedyńczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1435 mm	m	3 346,60
151	BCRT.1.3.3.005 KNR 2-09 0305-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	3 817,09
152	BCRT.1.3.3.006 KNR 2-09 0306-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1000 mm	m	3 064,83
153	BCRT.1.3.3.007 KNR 2-09 0306-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	3 246,59
154	BCRT.1.3.3.008 KNR 2-09 0306-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1000 mm	m	3 435,32

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
155	BCRT.1.3.3.009 KNR 2-09 0306-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1000 mm	m	3 420,36
156	BCRT.1.3.3.010 KNR 2-09 0306-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	3 893,12
1.3.4 Układanie rozjazdów z szyn blokowych, bez podkładów				
157	BCRT.1.3.4.001 KNR 2-09 0307-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1435 mm	m	3 179,25
158	BCRT.1.3.4.002 KNR 2-09 0307-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	3 360,25
159	BCRT.1.3.4.003 KNR 2-09 0307-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyncz.niepełnych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1435 mm	m	3 579,03
160	BCRT.1.3.4.004 KNR 2-09 0307-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1435 mm	m	3 630,57
161	BCRT.1.3.4.005 KNR 2-09 0307-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 132,50
162	BCRT.1.3.4.006 KNR 2-09 0308-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1000 mm	m	3 196,88
163	BCRT.1.3.4.007 KNR 2-09 0308-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	3 392,48
164	BCRT.1.3.4.008 KNR 2-09 0308-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyncz.niepełnych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1000 mm	m	3 711,47
165	BCRT.1.3.4.009 KNR 2-09 0308-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1000 mm	m	3 744,44
166	BCRT.1.3.4.010 KNR 2-09 0308-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 226,76
1.3.5 Układanie rozjazdów z szyn kolejowych, na podkładach				
167	BCRT.1.3.5.001 KNR 2-09 0309-01	Układanie skrzyżowań o szer.toru 1435 mm z szyn kolejowych na podkładach - kąt 90 st.	m	6 383,36
168	BCRT.1.3.5.002 KNR 2-09 0309-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	6 000,20
169	BCRT.1.3.5.003 KNR 2-09 0309-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 240,22
170	BCRT.1.3.5.004 KNR 2-09 0309-04	Układanie skrzyżowań o szer.toru 1000 mm z szyn kolejowych na podkładach - kąt 90 st.	m	6 657,90
171	BCRT.1.3.5.005 KNR 2-09 0309-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	6 295,35
172	BCRT.1.3.5.006 KNR 2-09 0309-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 477,92

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	1.3.6	Układanie skrzyżowań z szyn tramwajowych, na podkładach		
173	BCRT.1.3.6.001 KNR 2-09 0310-01	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1435 mm na podkładach z końcówkami z szyn tramwajowych - kąt 90 st.	m	4 756,25
174	BCRT.1.3.6.002 KNR 2-09 0310-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 899,59
175	BCRT.1.3.6.003 KNR 2-09 0310-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 381,33
176	BCRT.1.3.6.004 KNR 2-09 0310-04	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1000 mm na podkładach z końcówkami z szyn tramwajowych - kąt 90 st.	m	4 966,63
177	BCRT.1.3.6.005 KNR 2-09 0310-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	5 248,97
178	BCRT.1.3.6.006 KNR 2-09 0310-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 481,86
	1.3.7	Układanie skrzyżowań z szyn blokowych, na podkładach		
179	BCRT.1.3.7.001 KNR 2-09 0311-01	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1435 mm na podkładach z końcówkami z szyn blokowych - kąt 90 st.	m	5 168,07
180	BCRT.1.3.7.002 KNR 2-09 0311-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	5 534,22
181	BCRT.1.3.7.003 KNR 2-09 0311-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 237,50
182	BCRT.1.3.7.004 KNR 2-09 0311-04	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1000 mm na podkładach z końcówkami z szyn blokowych - kąt 90 st.	m	5 273,75
183	BCRT.1.3.7.005 KNR 2-09 0311-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	5 769,23
184	BCRT.1.3.7.006 KNR 2-09 0311-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 290,28
	1.3.8	Układanie skrzyżowań z szyn tramwajowych, bez podkładów		
185	BCRT.1.3.8.001 KNR 2-09 0312-01	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1435 mm bez podkładów z końcówkami z szyn tramwajowych - kąt 90 st.	m	3 973,29
186	BCRT.1.3.8.002 KNR 2-09 0312-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 168,95
187	BCRT.1.3.8.003 KNR 2-09 0312-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	3 667,56
188	BCRT.1.3.8.004 KNR 2-09 0312-04	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1000 mm bez podkładów z końcówkami z szyn tramwajowych - kąt 90 st.	m	4 204,54
189	BCRT.1.3.8.005 KNR 2-09 0312-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 535,85
190	BCRT.1.3.8.006 KNR 2-09 0312-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	3 819,08

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1.3.9 Układanie skrzyżowań z szyn blokowych, bez podkładów				
191	BCRT.1.3.9.001 KNR 2-09 0313-01	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1435 mm bez podkładów z końcówkami z szyn blokowych - kąt 90 st.	m	4 383,59
192	BCRT.1.3.9.002 KNR 2-09 0313-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 799,58
193	BCRT.1.3.9.003 KNR 2-09 0313-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 497,15
194	BCRT.1.3.9.004 KNR 2-09 0313-04	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1000 mm bez podkładów z końcówkami z szyn blokowych - kąt 90 st.	m	4 503,71
195	BCRT.1.3.9.005 KNR 2-09 0313-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	5 024,99
196	BCRT.1.3.9.006 KNR 2-09 0313-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 600,10
1.3.10 Układanie krzyżownic blokowych na podkładach				
197	BCRT.1.3.10.001 KNR 2-09 0314-01	Układanie na podkładach krzyżownic blokowych o kącie 90 st. z końcówkami z szyn tramwajowych	m	3 472,11
198	BCRT.1.3.10.002 KNR 2-09 0314-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 199,52
199	BCRT.1.3.10.003 KNR 2-09 0314-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 638,45
200	BCRT.1.3.10.004 KNR 2-09 0314-04	Układanie na podkładach krzyżownic blokowych o kącie 90 st. z końcówkami z szyn blokowych	m	4 477,78
201	BCRT.1.3.10.005 KNR 2-09 0314-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 954,58
202	BCRT.1.3.10.006 KNR 2-09 0314-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 267,06
1.3.11 Układanie krzyżownic blokowych bez podkładów				
203	BCRT.1.3.11.001 KNR 2-09 0315-01	Układanie bez podkładów krzyżownic blokowych o kącie 90 st. z końcówkami z szyn tramwajowych	m	3 502,06
204	BCRT.1.3.11.002 KNR 2-09 0315-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 113,84
205	BCRT.1.3.11.003 KNR 2-09 0315-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 529,79
206	BCRT.1.3.11.004 KNR 2-09 0315-04	Układanie bez podkładów krzyżownic blokowych o kącie 90 st. z końcówkami z szyn blokowych	m	4 412,90
207	BCRT.1.3.11.005 KNR 2-09 0315-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 862,58
208	BCRT.1.3.11.006 KNR 2-09 0315-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 148,11
1.3.12 Układanie zwrotnic				
209	BCRT.1.3.12.001 KNR 2-09 0316-01	Układanie zwrotnic na podkładach przy szerokości toru 1435 mm	zwrotn.	36 362,59
210	BCRT.1.3.12.002 KNR 2-09 0316-02	Jw. lecz - bez podkładów	zwrotn.	35 983,04

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
211	BCRT.1.3.12.003 KNR 2-09 0316-03	Układanie zwrotnic na podkładach przy szerokości toru 1000 mm	zwrotn.	34 602,46
212	BCRT.1.3.12.004 KNR 2-09 0316-04	Jw. lecz - bez podkładów	zwrotn.	34 222,91
	1.3.13	Rozbieranie rozjazdów na podkładach		
213	BCRT.1.3.13.001 KNR 2-09 0317-01	Rozbieranie rozjazdów jednotor.pojedyńczych na podkładach	m	142,60
214	BCRT.1.3.13.002 KNR 2-09 0317-02	Jw. lecz - jednotor.podwójnych	m	136,78
215	BCRT.1.3.13.003 KNR 2-09 0317-03	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych niepełnych	m	134,87
216	BCRT.1.3.13.004 KNR 2-09 0317-04	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych	m	136,87
217	BCRT.1.3.13.005 KNR 2-09 0317-05	Jw. lecz - dwutorowych podwójnych	m	118,62
	1.3.14	Rozbieranie rozjazdów bez podkładów		
218	BCRT.1.3.14.001 KNR 2-09 0318-01	Rozbieranie rozjazdów jednotor.pojedyńczych bez podkładów	m	72,73
219	BCRT.1.3.14.002 KNR 2-09 0318-02	Jw. lecz - jednotor.podwójnych	m	70,09
220	BCRT.1.3.14.003 KNR 2-09 0318-03	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych niepełnych	m	68,17
221	BCRT.1.3.14.004 KNR 2-09 0318-04	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych	m	70,65
222	BCRT.1.3.14.005 KNR 2-09 0318-05	Jw. lecz - dwutorowych podwójnych	m	67,94
	1.3.15	Rozebranie skrzyżowań		
223	BCRT.1.3.15.001 KNR 2-09 0319-01	Rozbieranie skrzyżowań ułożonych na podkładach o kącie 90 st.	m	131,85
224	BCRT.1.3.15.002 KNR 2-09 0319-02	Jw. lecz - o kącie 30 st.	m	113,20
225	BCRT.1.3.15.003 KNR 2-09 0319-03	Jw. lecz - o skosie 1:6	m	102,62
226	BCRT.1.3.15.004 KNR 2-09 0319-04	Rozbieranie skrzyżowań ułożonych bez podkładów o kącie 90 st.	m	64,03
227	BCRT.1.3.15.005 KNR 2-09 0319-05	Jw. lecz - o kącie 30 st.	m	50,15
228	BCRT.1.3.15.006 KNR 2-09 0319-06	Jw. lecz - o skosie 1:6	m	39,05
	1.3.16	Rozbieranie krzyżownic		
229	BCRT.1.3.16.001 KNR 2-09 0320-01	Rozbieranie krzyżownic na podkładach	m	94,37
230	BCRT.1.3.16.002 KNR 2-09 0320-02	Jw. lecz - bez podkładów	m	67,20
231	BCRT.1.3.16.003 KNR 2-09 0320-03	Rozbieranie zwrotnic na podkładach	zwrotn.	844,36

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
232	BCRT.1.3.16.004 KNR 2-09 0320-04	Jw. lecz - bez podkładów	zwrotn.	799,57
1.3.17 Przymiarka rozjazdów i skrzyżowań torów				
233	BCRT.1.3.17.001 KNR 2-09 0321-01	Przymiarka rozjazdów jednorodowych pojedynczych	m	67,91
234	BCRT.1.3.17.002 KNR 2-09 0321-02	Jw. lecz - jednorodowych podwójnych	m	68,89
235	BCRT.1.3.17.003 KNR 2-09 0321-03	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych	m	69,91
236	BCRT.1.3.17.004 KNR 2-09 0321-04	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych niepełnych	m	69,91
237	BCRT.1.3.17.005 KNR 2-09 0321-05	Jw. lecz - dwutorowych podwójnych	m	68,89
238	BCRT.1.3.17.006 KNR 2-09 0321-06	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m	74,95
1.4 Roboty różne i pomocnicze				
1.4.1 Regulacja położenia torów				
239	BCRT.1.4.1.001 KNR 2-09 0401-01	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435mm na podkładach drewnianych	km	65 196,31
240	BCRT.1.4.1.002 KNR 2-09 0401-03	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	km	83 823,83
241	BCRT.1.4.1.003 KNR 2-09 0401-05	Jw. lecz - bez podkładów	km	88 338,22
242	BCRT.1.4.1.004 KNR 2-09 0401-02	Mechaniczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach drewnianych	km	141 197,85
243	BCRT.1.4.1.005 KNR 2-09 0401-04	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	km	185 905,13
244	BCRT.1.4.1.006 KNR 2-09 0402-01	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1000mm na podkładach drewnianych	km	40 952,09
245	BCRT.1.4.1.007 KNR 2-09 0402-03	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	km	51 047,93
246	BCRT.1.4.1.008 KNR 2-09 0402-05	Jw. lecz - bez podkładów	km	75 825,07
247	BCRT.1.4.1.009 KNR 2-09 0402-02	Mechaniczna regulacja położenia torów o szer. 1000 mm na podkładach drewnianych	km	82 606,06
248	BCRT.1.4.1.010 KNR 2-09 0402-04	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	km	108 440,50
1.4.2 Regulacja położenia rozjazdów lub skrzyżowań				
249	BCRT.1.4.2.001 KNR 2-09 0403-01	Regulacja położenia rozjazdów lub skrzyżowań o szer.toru 1435mm na podkładach	m	117,80
250	BCRT.1.4.2.002 KNR 2-09 0403-03	Jw. lecz - bez podkładów	m	119,95
251	BCRT.1.4.2.003 KNR 2-09 0403-02	Regulacja położenia rozjazdów lub skrzyżowań o szer.toru 1000mm na podkładach	m	90,07
252	BCRT.1.4.2.004 KNR 2-09 0403-04	Jw. lecz - bez podkładów	m	114,40

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1.4.3 Podbijanie podkładów w torach				
253	BCRT.1.4.3.001 KNR 2-09 0404-01	Ręczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm pospółka przy rozstawie podkładów 67 cm	km	79 368,53
254	BCRT.1.4.3.002 KNR 2-09 0404-02	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	70 919,84
255	BCRT.1.4.3.003 KNR 2-09 0404-03	Ręczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm	km	104 838,00
256	BCRT.1.4.3.004 KNR 2-09 0404-04	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	93 675,86
257	BCRT.1.4.3.005 KNR 2-09 0404-05	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm pospółka przy rozstawie podkładów 67 cm	km	65 103,60
258	BCRT.1.4.3.006 KNR 2-09 0404-06	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	58 116,04
259	BCRT.1.4.3.007 KNR 2-09 0404-07	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm	km	75 664,33
260	BCRT.1.4.3.008 KNR 2-09 0404-08	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	67 570,16
261	BCRT.1.4.3.009 KNR 2-09 0405-01	Ręczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1000 mm pospółka przy rozstawie podkładów 67 cm	km	67 157,98
262	BCRT.1.4.3.010 KNR 2-09 0405-02	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	60 066,03
263	BCRT.1.4.3.011 KNR 2-09 0405-03	Ręczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1000 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm	km	89 544,02
264	BCRT.1.4.3.012 KNR 2-09 0405-04	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	79 985,23
265	BCRT.1.4.3.013 KNR 2-09 0405-05	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1000 mm pospółka przy rozstawie podkładów 67 cm	km	58 028,07
266	BCRT.1.4.3.014 KNR 2-09 0405-06	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	51 759,93
267	BCRT.1.4.3.015 KNR 2-09 0405-07	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1000 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm	km	66 815,38
268	BCRT.1.4.3.016 KNR 2-09 0405-08	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	60 097,14
1.4.4 Regulacja położenia torów				
269	BCRT.1.4.4.001 KNR 2-09 0406-01	Regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na pospółce z podbijaniem podkładów podbijarką przy rozstawie 67 cm	km	144 517,27
270	BCRT.1.4.4.002 KNR 2-09 0406-02	Jw. lecz - przy rozstawie 75 cm	km	131 062,86
271	BCRT.1.4.4.003 KNR 2-09 0406-03	Regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na tłuczniu z podbijaniem podkładów podbijarką przy rozstawie 67 cm	km	158 051,59
272	BCRT.1.4.4.004 KNR 2-09 0406-04	Jw. lecz - przy rozstawie 75 cm	km	143 847,53

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
273	BCRT.1.4.4.005 KNR 2-09 0406-05	Regulacja położenia torów o szer. 1000 mm na pospółce z podbijaniem podkładów podbijarką przy rozstawie 67 cm	km	141 088,57
274	BCRT.1.4.4.006 KNR 2-09 0406-06	Jw. lecz - przy rozstawie 75 cm	km	127 850,60
275	BCRT.1.4.4.007 KNR 2-09 0406-07	Regulacja położenia torów o szer. 1000 mm na tłuczniu z podbijaniem podkładów podbijarką przy rozstawie 67 cm	km	152 657,63
276	BCRT.1.4.4.008 KNR 2-09 0406-08	Jw. lecz - przy rozstawie 75 cm	km	139 203,22
1.4.5 Podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach				
277	BCRT.1.4.5.001 KNR 2-09 0407-01	Ręczne podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach o szer.torów 1435 mm pospółką	m	92,50
278	BCRT.1.4.5.002 KNR 2-09 0407-02	J.w. lecz - tłuczniem	m	110,41
279	BCRT.1.4.5.003 KNR 2-09 0407-03	Mechaniczne podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach o szer.torów 1435 mm pospółką	m	66,11
280	BCRT.1.4.5.004 KNR 2-09 0407-04	J.w. lecz - tłuczniem	m	77,23
281	BCRT.1.4.5.005 KNR 2-09 0407-05	Ręczne podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach o szer.torów 1000 mm pospółką	m	74,00
282	BCRT.1.4.5.006 KNR 2-09 0407-06	J.w. lecz - tłuczniem	m	88,18
283	BCRT.1.4.5.007 KNR 2-09 0407-07	Mechaniczne podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach o szer.torów 1000 mm pospółką	m	50,75
284	BCRT.1.4.5.008 KNR 2-09 0407-08	J.w. lecz - tłuczniem	m	61,80
1.4.6 Podnoszenie i opuszczanie torów, rozjazdów i skrzyżowań				
285	BCRT.1.4.6.001 KNR 2-09 0408-01	Podnoszenie do 15 cm torów na pospółce	m	58,59
286	BCRT.1.4.6.002 KNR 2-09 0408-02	Jw. lecz - na tłuczniu	m	87,56
287	BCRT.1.4.6.003 KNR 2-09 0408-03	Podnoszenie do 15 cm rozjazdów lub skrzyżowań na pospółce	m	111,00
288	BCRT.1.4.6.004 KNR 2-09 0408-04	Jw. lecz - na tłuczniu	m	176,99
289	BCRT.1.4.6.005 KNR 2-09 0408-05	Opuszczanie do 15 cm torów na pospółce	m	105,46
290	BCRT.1.4.6.006 KNR 2-09 0408-06	Jw. lecz - na tłuczniu	m	160,35
291	BCRT.1.4.6.007 KNR 2-09 0408-07	Opuszczanie do 15 cm rozjazdów lub skrzyżowań na pospółce	m	154,16
292	BCRT.1.4.6.008 KNR 2-09 0408-08	Jw. lecz - na tłuczniu	m	242,37
1.4.7 Podbijanie szyn w torach				
293	BCRT.1.4.7.001 KNR 2-09 0409-01	Podbijanie szyn w torach pospółką (bez kosztu materiałów)	km	9 620,44

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
294	BCRT.1.4.7.002 KNR 2-09 0409-02	Podbijanie szyn w torach tłucznem (bez kosztu materiałów)	km	21 029,27
295	BCRT.1.4.7.003 KNR 2-09 0409-03	Podbijanie szyn w torach betonem grub. 5 cm	km	51 457,55
296	BCRT.1.4.7.004 KNR 2-09 0409-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 cm grub.	km	10 342,72
297	BCRT.1.4.7.005 KNR 2-09 0409-05	Podbijanie szyn w torach masą asfaltową grub. 5 cm - BIGUMA 700	km	1 164 827,84
298	BCRT.1.4.7.006 KNR 2-09 0409-06	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 cm grub.	km	387 811,21
299	BCRT.1.4.7.007 KNR 2-09 0409-07	Podbijanie szyn w torach - ułożenie dyliny pod szyną grub. 5 cm	km	202 010,02
1.4.8 Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach				
300	BCRT.1.4.8.001 KNR 2-09 0410-01	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów pospółką (bez kosztu materiałów)	m	12,32
301	BCRT.1.4.8.002 KNR 2-09 0410-02	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów tłucznem (bez kosztu materiałów)	m	28,39
302	BCRT.1.4.8.003 KNR 2-09 0410-03	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów betonem grub. 5 cm	m	64,36
303	BCRT.1.4.8.004 KNR 2-09 0410-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 cm grub.	m	12,66
304	BCRT.1.4.8.005 KNR 2-09 0410-05	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów masa asfaltowa grub. 5 cm	m	1 412,05
305	BCRT.1.4.8.006 KNR 2-09 0410-06	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 cm grub.	m	649,83
306	BCRT.1.4.8.007 KNR 2-09 0410-07	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów - ułożenie dyliny pod szyną grub. 5 cm	m	201,91
1.4.9 Przesuwanie torów				
307	BCRT.1.4.9.001 KNR 2-09 0411-01	Przesuwanie torów o szerokości 1435 mm na podkładach drewnianych na odleg.do 50 cm	km	16 650,76
308	BCRT.1.4.9.002 KNR 2-09 0411-02	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	9 003,72
309	BCRT.1.4.9.003 KNR 2-09 0411-03	Przesuwanie torów o szerokości 1435 mm na podkładach żelbetowych na odleg.do 50 cm	km	21 645,96
310	BCRT.1.4.9.004 KNR 2-09 0411-04	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	11 717,21
311	BCRT.1.4.9.005 KNR 2-09 0411-05	Przesuwanie torów o szerokości 1435 mm bez podkładów na odleg.do 50 cm	km	11 963,86
312	BCRT.1.4.9.006 KNR 2-09 0411-06	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	6 043,60
313	BCRT.1.4.9.007 KNR 2-09 0412-01	Przesuwanie torów o szerokości 1000 mm na podkładach drewnianych na odleg.do 50 cm	km	9 682,12
314	BCRT.1.4.9.008 KNR 2-09 0412-02	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	7 708,70
315	BCRT.1.4.9.009 KNR 2-09 0412-03	Przesuwanie torów o szerokości 1000 mm na podkładach żelbetowych na odleg.do 50 cm	km	13 135,61

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
316	BCRT.1.4.9.010 KNR 2-09 0412-04	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	7 647,05
317	BCRT.1.4.9.011 KNR 2-09 0412-05	Przesuwanie torów o szerokości 1000 mm bez podkładów na odleg.do 50 cm	km	6 536,97
318	BCRT.1.4.9.012 KNR 2-09 0412-06	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	5 981,91
1.4.10 Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań				
319	BCRT.1.4.10.001 KNR 2-09 0413-01	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań o szer.torów 1435 mm na podkładach na odleg.do 50 cm	m	36,39
320	BCRT.1.4.10.002 KNR 2-09 0413-02	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	m	22,21
321	BCRT.1.4.10.003 KNR 2-09 0413-03	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań o szer.torów 1435 mm bez podkładów na odleg.do 50 cm	m	29,59
322	BCRT.1.4.10.004 KNR 2-09 0413-04	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	m	15,41
323	BCRT.1.4.10.005 KNR 2-09 0413-05	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań o szer.torów 1000 mm na podkładach na odleg.do 50 cm	m	19,75
324	BCRT.1.4.10.006 KNR 2-09 0413-06	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	m	8,02
325	BCRT.1.4.10.007 KNR 2-09 0413-07	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań o szer.torów 1000 mm bez podkładów na odleg.do 50 cm	m	16,64
326	BCRT.1.4.10.008 KNR 2-09 0413-08	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	m	7,39
1.4.11 Regulacja szerokości torów				
327	BCRT.1.4.11.001 KNR 2-09 0414-01	Regulacja szerokości torów w torach ułożonych na podkładach drewnianych	m	98,68
328	BCRT.1.4.11.002 KNR 2-09 0414-02	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	m	102,39
329	BCRT.1.4.11.003 KNR 2-09 0414-03	Jw. lecz - bez podkładów	m	71,55
330	BCRT.1.4.11.004 KNR 2-09 0414-04	Jw. lecz - w rozjazdach	m	122,71
1.4.12 Wypełnianie komór szynowych oraz kotwienie torów				
331	BCRT.1.4.12.001 KNR 2-09 0415-01	Wypełnianie komór szynowych zaprawą cementową	km	32 728,62
332	BCRT.1.4.12.002 KNR 2-09 0415-02	Wypełnianie komór szynowych wkładkami betonowymi	km	34 469,97
333	BCRT.1.4.12.003 KNR 2-09 0415-03	Kotwienie torów z wykuciem otworów ręcznie	kpl.	314,03
334	BCRT.1.4.12.004 KNR 2-09 0415-04	Kotwienie torów z wykuciem otworów mechanicznie	kpl.	265,73
335	BCRT.1.4.12.005 KNR 2-09 0415-05	Kotwienie torów z wykorzystaniem istniejących otworów	kpl.	124,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
336	BCRT.1.4.12.006 KNR 2-09 0415-06	Kotwienie torów z wykorzystaniem istniejących śrub	kpl.	16,59
	1.4.13	Łączenie szyn łubkami		
337	BCRT.1.4.13.001 KNR 2-09 0416-01	Łączenie szyn łubkami zwykłymi do szyn kolejowych	par łubków	452,55
338	BCRT.1.4.13.002 KNR 2-09 0416-02	Łączenie szyn łubkami zwykłymi do szyn tramwajowych	par łubków	544,12
339	BCRT.1.4.13.003 KNR 2-09 0416-03	Łączenie szyn łubkami przejściowymi	par łubków	504,01
340	BCRT.1.4.13.004 KNR 2-09 0416-04	Łączenie szyn łubkami tymczasowymi lub na uszkodzone złącza spawane	par łubków	370,30
	1.4.14	Spawanie szyn		
341	BCRT.1.4.14.001 KNR 2-09 0417-01	Spawanie termitem szyn kolejowych	styk	2 637,07
342	BCRT.1.4.14.002 KNR 2-09 0417-02	Spawanie termitem szyn tramwajowych	styk	3 330,90
343	BCRT.1.4.14.003 KNR 2-09 0417-03	Spawanie termitem szyn przejściowych	styk	3 344,08
344	BCRT.1.4.14.004 KNR 2-09 0417-04	Spawanie elektrodami szyn kolejowych	styk	451,23
345	BCRT.1.4.14.005 KNR 2-09 0417-05	Spawanie elektrodami szyn przejściowych	styk	617,74
346	BCRT.1.4.14.006 KNR 2-09 0417-06	Spawanie elektrodami szyn tramwajowych zwykłych	styk	558,51
347	BCRT.1.4.14.007 KNR 2-09 0417-07	J.w. lecz - szyn tramwajowych wzmocnionych	styk	665,65
	1.4.15	Cięcie szyn i oczyszczenie komór szynowych		
348	BCRT.1.4.15.001 KNR 2-09 0418-01	Cięcie szyn kolejowych palnikiem	szt. cięć	12,16
349	BCRT.1.4.15.002 KNR 2-09 0418-02	Cięcie szyn kolejowych piłą mechaniczną	szt. cięć	131,77
350	BCRT.1.4.15.003 KNR 2-09 0418-03	Cięcie szyn tramwajowych palnikiem	szt. cięć	13,41
351	BCRT.1.4.15.004 KNR 2-09 0418-04	Cięcie szyn tramwajowych piłą mechaniczną	szt. cięć	160,66
352	BCRT.1.4.15.005 KNR 2-09 0418-05	Oczyszczenie komór szynowych wypełnionych zaprawą cementową	km	16 189,21
353	BCRT.1.4.15.006 KNR 2-09 0418-06	Jw. lecz - wypełnionych wykładkami	km	14 677,32
	1.4.16	Demontaż kotew i łubków		
354	BCRT.1.4.16.001 KNR 2-09 0419-01	Demontaż kotew z wykuciem otworów ręcznie z zabetonowaniem	kpl.	302,44
355	BCRT.1.4.16.002 KNR 2-09 0419-02	Demontaż kotew z wykuciem otworów ręcznie bez betonowania	kpl.	200,07
356	BCRT.1.4.16.003 KNR 2-09 0419-03	Demontaż kotew z wykuciem otworów mechanicznie z zabetonowaniem	kpl.	254,14

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
357	BCRT.1.4.16.004 KNR 2-09 0419-04	Demontaż kotew z wykuciem otworów mechanicznie bez betonowania	kpl.	151,78
358	BCRT.1.4.16.005 KNR 2-09 0419-05	Demontaż kotew z pozostawieniem zabetonowanych otworów	kpl.	6,77
359	BCRT.1.4.16.006 KNR 2-09 0419-06	Demontaż kotew z obcięciem śrub palnikiem	kpl.	11,95
360	BCRT.1.4.16.007 KNR 2-09 0420-01	Demontaż łubków zwykłych do szyn kolejowych	par łubków	40,98
361	BCRT.1.4.16.008 KNR 2-09 0420-02	Demontaż łubków zwykłych do szyn tramwajowych	par łubków	49,73
362	BCRT.1.4.16.009 KNR 2-09 0420-03	Demontaż łubków przejściowych	par łubków	53,11
363	BCRT.1.4.16.010 KNR 2-09 0420-04	Demontaż łubków tymczasowych	par łubków	41,59
1.4.17 Usuwanie ław				
364	BCRT.1.4.17.001 KNR 2-09 0421-01	Usuwanie ław tłuczniowych po zdjęciu szyn	km	6 228,63
365	BCRT.1.4.17.002 KNR 2-09 0421-02	Usuwanie ław betonowych po zdjęciu szyn	km	11 408,83
366	BCRT.1.4.17.003 KNR 2-09 0421-03	Usuwanie ław asfaltowych po zdjęciu szyn	km	15 849,04
367	BCRT.1.4.17.004 KNR 2-09 0421-04	Usuwanie ław z dyliny po zdjęciu szyn	km	8 572,05
368	BCRT.1.4.17.005 KNR 2-09 0421-05	Usuwanie ław tłuczniowych spód szyny	km	17 390,77
369	BCRT.1.4.17.006 KNR 2-09 0421-06	Usuwanie ław betonowych spód szyny	km	28 370,23
370	BCRT.1.4.17.007 KNR 2-09 0421-07	Usuwanie ław asfaltowych spód szyny	km	39 345,08
371	BCRT.1.4.17.008 KNR 2-09 0421-08	Usuwanie ław z dyliny spód szyny	km	21 954,33
1.4.18 Rozebranie wiat przystankowych				
372	BCRT.1.4.18.001 KNR 2-09 0422-03	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x2m	wiat.	3 213,15
373	BCRT.1.4.18.002 KNR 2-09 0422-04	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x3 m	wiat.	3 627,52
1.4.19 Ustawienie, rozebranie wygradzeń ochronnych				
374	BCRT.1.4.19.001 KNR 2-09 0423-01	Ustawienie wygradzeń ochronnych z siatki w ramach	m	582,28
375	BCRT.1.4.19.002 KNR 2-09 0423-02	Ustawienie wygradzeń ochronnych z prętów w ramach	m	500,83
376	BCRT.1.4.19.003 KNR 2-09 0423-03	Rozbieranie wygradzeń ochronnych z usuwaniem słupków	m	56,80
377	BCRT.1.4.19.004 KNR 2-09 0423-04	Jw. lecz - z odcięciem słupków	m	34,38
378	BCRT.1.4.19.005 KNR 2-09 0423-05	Jw. lecz - z odkręceniem przęseł	m	29,25

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	1.4.20	Usuwanie wkładek dystansowych przy płytках żelbetowych		
379	BCRT.1.4.20.001 KNR 2-09 0424-03	Usuwanie wkładek dystansowych przy płytках żelbetowych w torach na liniach dwutorowych	m	40,05
380	BCRT.1.4.20.002 KNR 2-09 0424-04	Jw. lecz - na liniach jednotorowych	m	20,35
	1.4.21	Transport materiałów z rozbiórki samochodami		
381	BCRT.1.4.21.001 KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	247,23
382	BCRT.1.4.21.002 KNR 2-09 0425-02	Jw. lecz - rozjazdów	t	319,94
383	BCRT.1.4.21.003 KNR 2-09 0425-03	Jw. lecz - akcesoriów torowych i wygradzeń	t	813,64
384	BCRT.1.4.21.004 KNR 2-09 0425-04	Jw. lecz - podkładów drewnianych	t	631,57
385	BCRT.1.4.21.005 KNR 2-09 0425-05	Jw. lecz - podkładów i elementów żelbetowych	t	174,66
386	BCRT.1.4.21.006 KNR 2-09 0425-06	Jw. lecz - materiałów drogowych	t	296,38
387	BCRT.1.4.21.007 KNR 2-09 0425-07	Jw. lecz - wiat przystankowych	t	919,44
388	BCRT.1.4.21.008 KNR 2-09 0425-08	Jw. lecz - gruzu i materiałów podsypkowych	t	374,85
389	BCRT.1.4.21.009 KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km	t	29,09
	1.4.22	Transport materiałów z rozbiórki wagonami		
390	BCRT.1.4.22.001 KNR 2-09 0426-01	Transport szyn z rozbiórki wagonami na odległość do 1 km	t	185,87
391	BCRT.1.4.22.002 KNR 2-09 0426-02	Jw. lecz - rozjazdów	t	243,51
392	BCRT.1.4.22.003 KNR 2-09 0426-03	Jw. lecz - akcesoriów torowych i wygradzeń	t	517,77
393	BCRT.1.4.22.004 KNR 2-09 0426-04	Jw. lecz - podkładów drewnianych	t	384,87
394	BCRT.1.4.22.005 KNR 2-09 0426-05	Jw. lecz - podkładów i elementów żelbetowych	t	213,24
395	BCRT.1.4.22.006 KNR 2-09 0426-06	Jw. lecz - materiałów drogowych	t	181,73
396	BCRT.1.4.22.007 KNR 2-09 0426-07	Jw. lecz - wiat przystankowych	t	633,99
397	BCRT.1.4.22.008 KNR 2-09 0426-08	Jw. lecz - gruzu i materiałów podsypkowych	t	238,93
398	BCRT.1.4.22.009 KNR 2-09 0426-08	Transport materiałów z rozbiórki wagonami - dodatek za każdy dalszy 1 km	t	9,70

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1.4.23 Segregowanie materiałów z rozbiórki				
399	BCRT.1.4.23.001 KNR 2-09 0427-01	Segregowanie szyn z rozbiórki	t	85,12
400	BCRT.1.4.23.002 KNR 2-09 0427-02	Segregowanie rozjazdów z rozbiórki	t	109,77
401	BCRT.1.4.23.003 KNR 2-09 0427-03	Segregowanie akcesoriów torowych i wygradzeń z rozbiórki	t	115,96
402	BCRT.1.4.23.004 KNR 2-09 0427-04	Segregowanie podkładów drewnianych z rozbiórki	t	63,55
403	BCRT.1.4.23.005 KNR 2-09 0427-05	Segregowanie podkładów i elementów żelbetowych z rozbiórki	t	61,66
404	BCRT.1.4.23.006 KNR 2-09 0427-06	Segregowanie materiałów drogowych z rozbiórki	t	35,77
1.4.24 Zbrojenie podkładów				
405	BCRT.1.4.24.001 KNR 2-09 0428-01	Zbrojenie podkładów drewnianych do szyn tramwajowych przy szerok.toru 1435 mm na bazie	szt.	573,56
406	BCRT.1.4.24.002 KNR 2-09 0428-02	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	745,90
407	BCRT.1.4.24.003 KNR 2-09 0428-03	Zbrojenie podkładów drewnianych do szyn tramwajowych przy szerok.toru 1000 mm na bazie	szt.	542,83
408	BCRT.1.4.24.004 KNR 2-09 0428-04	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	734,11
409	BCRT.1.4.24.005 KNR 2-09 0428-05	Zbrojenie podkładów drewnianych do szyn kolejowych przy szerok.toru 1435 mm na bazie	szt.	560,26
410	BCRT.1.4.24.006 KNR 2-09 0428-06	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	732,76
411	BCRT.1.4.24.007 KNR 2-09 0428-07	Zbrojenie podkładów drewnianych do szyn kolejowych przy szerok.toru 1000 mm na bazie	szt.	736,17
412	BCRT.1.4.24.008 KNR 2-09 0428-08	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	720,95
1.4.25 Oczyszczenie nawierzchni w torach				
413	BCRT.1.4.25.001 KNR 2-09 0429-01	Ręczne oczyszczenie nawierzchni tłuczniowej lub poboczy ziemnych w torach	m2	5,11
414	BCRT.1.4.25.002 KNR 2-09 0429-02	Jw. lecz - nawierzchni betonowej z kostki lub płyt betonowych	m2	4,02
415	BCRT.1.4.25.003 KNR 2-09 0429-03	Jw. lecz - nawierzchni bitumicznej	m2	2,94
416	BCRT.1.4.25.004 KNR 2-09 0429-04	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni tłuczniowej lub poboczy ziemnych w torach	m2	3,64
417	BCRT.1.4.25.005 KNR 2-09 0429-05	Jw. lecz - nawierzchni betonowej z kostki lub płyt betonowych	m2	2,99
418	BCRT.1.4.25.006 KNR 2-09 0429-06	Jw. lecz - nawierzchni bitumicznej	m2	2,74

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	2	KNR 2-31 Nawierzchnie torowisk tramwajowych		
	2.1	Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)		
419	BCRT.2.1.001 KNR 2-31 0303-01	Nawierzchnia z kostki rzędowej betonowej 14x12 cm w torowiskach tramwajowych na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	225,69
420	BCRT.2.1.002 KNR 2-31 0303-02	Jw. lecz - z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	237,77
421	BCRT.2.1.003 KNR 2-31 0303-03	Nawierzchnia z kostki rzędowej betonowej 14x12 cm w torowiskach tramwajowych na podsypce cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	255,38
422	BCRT.2.1.004 KNR 2-31 0304-01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	378,59
423	BCRT.2.1.005 KNR 2-31 0304-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18 cm	m2	459,22
424	BCRT.2.1.006 KNR 2-31 0304-03	Jw. lecz - z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm	m2	248,01
425	BCRT.2.1.007 KNR 2-31 0304-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cem.piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	259,05
426	BCRT.2.1.008 KNR 2-31 0305-01	Rolka przy szynach tramwajowych z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm	m	27,75
427	BCRT.2.1.009 KNR 2-31 0305-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm	m	55,02
428	BCRT.2.1.010 KNR 2-31 0305-03	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18 cm	m	87,44
429	BCRT.2.1.011 KNR 2-31 0305-04	Jw. lecz - z kostki betonowej 14x12 cm	m	33,24
430	BCRT.2.1.012 KNR 2-31 0306-01	Nawierzchnia z płyt żelbetowych EPT (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach dwutorowych	m	2 436,52
431	BCRT.2.1.013 KNR 2-31 0306-02	Jw. lecz - w liniach jednotorowych	m	1 235,32
432	BCRT.2.1.014 KNR 2-31 0306-03	Nawierzchnia z płyt żelbetowych EPT (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm w liniach dwutorowych	m	2 198,21
433	BCRT.2.1.015 KNR 2-31 0306-04	Jw. lecz - w liniach jednotorowych	m	1 035,77
	2.2	Wypełnienie szczelin między szyną a nawierzchnią drogową		
434	BCRT.2.2.001 KNR 2-31 0315-01	Wypełnienie zaprawa cementowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową	m	32,22
435	BCRT.2.2.002 KNR 2-31 0315-02	Jw. lecz - o szerokości 4 cm	m	34,17

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
436	BCRT.2.2.003 KNR 2-31 0315-03	Jw. lecz - o szerokości 6 cm	m	38,44
437	BCRT.2.2.004 KNR 2-31 0315-04	Jw. lecz - o szerokości 8 cm	m	42,67
438	BCRT.2.2.005 KNR 2-31 0315-05	Wypełnienie masa zalewowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową	m	297,33
439	BCRT.2.2.006 KNR 2-31 0315-06	Jw. lecz - o szerokości 4 cm	m	452,19
440	BCRT.2.2.007 KNR 2-31 0315-07	Jw. lecz - o szerokości 6 cm	m	608,36
441	BCRT.2.2.008 KNR 2-31 0315-08	Jw. lecz - o szerokości 8 cm	m	743,57
2.3 Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)				
442	BCRT.2.3.001 KNR 2-31 0805-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce piaskowej	m2	16,72
443	BCRT.2.3.002 KNR 2-31 0805-04	Jw. lecz - na podsypce cem.piaskowej	m2	53,58
444	BCRT.2.3.003 KNR 2-31 0806-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm na podsypce piaskowej	m2	21,38
445	BCRT.2.3.004 KNR 2-31 0806-03	Jw. lecz - o wys. 18 cm	m2	24,65
446	BCRT.2.3.005 KNR 2-31 0806-04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej	m2	57,15
447	BCRT.2.3.006 KNR 2-31 0806-05	Jw. lecz - o wys. 18 cm	m2	60,75
448	BCRT.2.3.007 KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m2	57,15
449	BCRT.2.3.008 KNR 2-31 0807-02	Jw. lecz - z wyp.spoin masą asfaltową	m2	60,20
450	BCRT.2.3.009 KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawa cement.	m2	99,55
451	BCRT.2.3.010 KNR 2-31 0808-01	Rozebranie rolki z kostki kamiennej nieregularnej przy szynach tramwajowych	m	11,17
452	BCRT.2.3.011 KNR 2-31 0808-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej	m	19,14
453	BCRT.2.3.012 KNR 2-31 0808-03	Jw. lecz - z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm	m	16,86
454	BCRT.2.3.013 KNR 2-31 0809-01	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii dwutorowych	m	341,04
455	BCRT.2.3.014 KNR 2-31 0809-02	Jw. lecz - w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm	m	326,77
456	BCRT.2.3.015 KNR 2-31 0809-03	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii jednotorowych	m	164,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
457	BCRT.2.3.016 KNR 2-31 0809-04	Jw. lecz - w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm	m	139,05
	2.4	Remont cząstkowy nawierzchni w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)		
458	BCRT.2.4.001 KNR 2-31 1211-01	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem w torowiskach tramwajowych	m2	197,98
459	BCRT.2.4.002 KNR 2-31 1211-02	Jw. lecz - z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	248,48
460	BCRT.2.4.003 KNR 2-31 1211-03	Jw. lecz - na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	311,66
461	BCRT.2.4.004 KNR 2-31 1212-01	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	246,28
462	BCRT.2.4.005 KNR 2-31 1212-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm	m2	274,80
463	BCRT.2.4.006 KNR 2-31 1212-03	Jw. lecz - z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm	m2	217,29
464	BCRT.2.4.007 KNR 2-31 1212-04	Jw. lecz - z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	267,66
465	BCRT.2.4.008 KNR 2-31 1213-01	Remont cząstkowy rolki z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm przy szynach tramwajowych	m	29,02
466	BCRT.2.4.009 KNR 2-31 1213-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm	m	41,24
467	BCRT.2.4.010 KNR 2-31 1213-04	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm	m	53,40
468	BCRT.2.4.011 KNR 2-31 1213-04	Jw. lecz - z kostki betonowej 14x12 cm	m	36,56
469	BCRT.2.4.012 KNR 2-31 1214-01	Remont nawierzchni z płyt żelbetowych (pref.) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm dla linii dwutorowych o osi torów 2700 mm	m	1 084,79
470	BCRT.2.4.013 KNR 2-31 1214-02	Jw. lecz - dla linii dwutorowych o osi torów 2900 mm	m	1 123,70
471	BCRT.2.4.014 KNR 2-31 1214-03	Jw. lecz - dla linii jednotorowych	m	508,68
472	BCRT.2.4.015 KNR 2-31 1214-04	Remont nawierzchni z płyt żelbetowych (pref.) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm dla linii dwutorowych o osi torów 2700 mm	m	1 007,73
473	BCRT.2.4.016 KNR 2-31 1214-05	Jw. lecz - dla linii dwutorowych o osi torów 2900 mm	m	1 050,20
474	BCRT.2.4.017 KNR 2-31 1214-06	Jw. lecz - dla linii jednotorowych	m	422,02

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	3	KNR BC-03 Roboty w technologii SCHOMBURG wykonane w obrębie torowisk tramwajowych		
	3.1	Warstwa stabilizacyjna pod kostkę brukową z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-Bettungskleber o gr. 20-90mm		
475	BCRT.3.1.001 KNR BC-03 0801-01	Warstwa stabilizacyjna pod kostkę brukową z mineralnej zaprawy o dużej wytrzymałości INDUCRET-VK-Bettungskleber - warstwa szczepna INDUCRET-VK-PCC-Haftbrücke	m2	15,82
476	BCRT.3.1.002 KNR BC-03 0801-02	Warstwa stabilizacyjna pod kostkę brukową z mineralnej zaprawy o dużej wytrzymałości INDUCRET-VK-Bettungskleber o grub. 20mm	m2	243,48
477	BCRT.3.1.003 KNR BC-03 0801-03	Jw. lecz - warstwa o grub. 30mm	m2	357,28
478	BCRT.3.1.004 KNR BC-03 0801-04	Jw. lecz - warstwa o grub. 40mm	m2	471,16
479	BCRT.3.1.005 KNR BC-03 0801-05	Jw. lecz - warstwa o grub. 50mm	m2	585,04
480	BCRT.3.1.006 KNR BC-03 0801-06	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1mm warstwy stabilizacyjnej	m2	11,25
	3.2	Spoinowanie kostki brukowej mineralną zaprawą INDUCRET-VK-Fugenkleber		
481	BCRT.3.2.001 KNR BC-03 0802-01	Spoinowanie mineralną zaprawą INDUCRET-VK-Fugenkleber kostki brukowej granitowej o wymiarach 50x50mm	m2	202,05
482	BCRT.3.2.002 KNR BC-03 0802-02	Jw. lecz - o wymiarach 100x100mm	m2	168,30
483	BCRT.3.2.003 KNR BC-03 0802-03	Jw. lecz - o wymiarach 200x200mm	m2	156,03
	3.3	Warstwa szczepna z emulsji szczepnej INDUCRET-VK-Haftbrücke		
484	BCRT.3.3.001 KNR BC-03 0803-01	Warstwa szczepna z emulsji INDUCRET-VK-Haftbrücke	m2	239,04
485	BCRT.3.3.002 KNR BC-03 0803-02	Jw. lecz - dodatek za następną warstwę	m2	183,38
	3.5	Warstwa szczepna z mineralnej warstwy szczepnej INDUCRET-VK-PCC-Haftbrücke		
486	BCRT.3.5.001 KNR BC-03 0804-01	Warstwa szczepna z mineralnej warstwy szczepnej INDUCRET-VK-PCC-Haftbrücke	m2	23,98
487	BCRT.3.5.002 KNR BC-03 0804-02	Jw. lecz - dodatek za następną warstwę	m2	21,06
	3.6	Przyklejanie płyt wykończeniowych klejem INDUCRET-VK-Elementkleber (bez ceny płyt)		
488	BCRT.3.6.001 KNR BC-03 0805-01	Przyklejanie płyt wykończeniowych klejem INDUCRET-VK-Elementkleber przy budowie torowisk tramwajowych poprzez nanoszenie zaprawy elastycznej pacą o zębach 6mm	m2	36,14

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
489	BCRT.3.6.002 KNR BC-03 0805-02	Jw. lecz - pacą o zębach 8mm	m2	45,57
490	BCRT.3.6.003 KNR BC-03 0805-03	Jw. lecz - pacą o zębach 10mm	m2	55,02
	3.7	Wypełnienie spoin pionowych tiksotropowym środkiem INDUCRET-VK-TKF 2000 st		
491	BCRT.3.7.001 KNR BC-03 0806-01	Wypełnienie spoin pionowych tiksotropowym środkiem INDUCRET-VK-TKF 2000 st (elastyczne wypełnienie spoin pomiędzy szyną a nawierzchnią lub pomiędzy elementami po których odbywa się ruch kołowy i pieszy) - uszczelnienie spoin o wym. 6x6mm	m	24,19
492	BCRT.3.7.002 KNR BC-03 0806-02	Jw. lecz - spoin o wym. 8x8mm	m	32,46
493	BCRT.3.7.003 KNR BC-03 0806-03	Jw. lecz - spoin o wym. 10x10mm	m	43,82
494	BCRT.3.7.004 KNR BC-03 0806-04	Jw. lecz - spoin o wym. 12x10mm	m	49,16
495	BCRT.3.7.005 KNR BC-03 0806-05	Jw. lecz - spoin o wym. 15x10mm	m	59,95
496	BCRT.3.7.006 KNR BC-03 0806-06	Jw. lecz - spoin o wym. 20x12mm	m	95,41
497	BCRT.3.7.007 KNR BC-03 0806-07	Jw. lecz - spoin o wym. 20x15mm	m	105,23
498	BCRT.3.7.008 KNR BC-03 0806-08	Jw. lecz - spoin o wym. 50x20mm	m	307,12
	3.8	Wypełnienie spoin poziomych wylewanym/samopoziomującym preparatem INDUCRET-VK-TKF 2000		
499	BCRT.3.8.001 KNR BC-03 0807-01	Wypełnienie spoin poziomych wylewanym/samopoziomującym preparatem INDUCRET-VK-TKF 2000 (elastyczne wypełnienie spoin pomiędzy szyną a nawierzchnią lub pomiędzy elementami po których odbywa się ruch kołowy i pieszy) - uszczelnienie spoin o wym. 6x6mm	m	22,79
500	BCRT.3.8.002 KNR BC-03 0807-02	Jw. lecz - spoin o wym. 8x8mm	m	30,33
501	BCRT.3.8.003 KNR BC-03 0807-03	Jw. lecz - spoin o wym. 10x10mm	m	28,08
502	BCRT.3.8.004 KNR BC-03 0807-04	Jw. lecz - spoin o wym. 12x10mm	m	46,07
503	BCRT.3.8.005 KNR BC-03 0807-05	Jw. lecz - spoin o wym. 15x10mm	m	55,47
504	BCRT.3.8.006 KNR BC-03 0807-06	Jw. lecz - spoin o wym. 20x12mm	m	87,34
505	BCRT.3.8.007 KNR BC-03 0807-07	Jw. lecz - spoin o wym. 20x15mm	m	95,91

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
506	BCRT.3.8.008 KNR BC-Q3 0807-08	Jw. lecz - spoin o wym. 50x20mm	m	277,97
	3.9	Dylatacje z taśm odprężająco-uszczelniających INDUCRET-VK-Revisionsbahn		
507	BCRT.3.9.001 KNR BC-03 0808-01	Dylatacje z taśm odprężająco-uszczelniających INDUCRET-VK-Revisionsbahn przy budowie torowisk tramwajowych i odprężenie przy mocowaniu kostki brukowej lub kamiennej na pokrywach studzienek lub innych elementów - wykonanie dylatacji na powierzchniach do 1m2	m2	170,20
508	BCRT.3.9.002 KNR BC-03 0808-02	Jw. lecz - na powierzchniach do 5m2	m2	160,64
509	BCRT.3.9.003 KNR BC-03 0808-03	Jw. lecz - na powierzchniach powyżej 5m2	m2	159,19
	3.10	Wykonanie podlewek od 5 do 30mm z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-30		
510	BCRT.3.10.001 KNR BC-03 0809-01	Wykonanie podlewek na powierzchniach poziomych z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-30 o grub. warstwy 5mm	m2	575,26
511	BCRT.3.10.002 KNR BC-03 0809-02	Jw. lecz - o grub. warstwy 10mm	m2	104,96
512	BCRT.3.10.003 KNR BC-03 0809-03	Jw. lecz - o grub. warstwy 15mm	m2	151,30
513	BCRT.3.10.004 KNR BC-03 0809-04	Jw. lecz - o grub. warstwy 20mm	m2	197,66
514	BCRT.3.10.005 KNR BC-03 0809-05	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1mm grubości warstwy	m2	8,78
	3.11	Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 20 do 60mm z mineralnej zaprawy szybkowiążącej INDUCRET-VK-60-SV		
515	BCRT.3.11.001 KNR BC-03 0811-01	Wykonanie podlewek na powierzchniach poziomych z mineralnej zaprawy szybkowiążącej INDUCRET-VK-60-SV o grub. warstwy 20mm	m2	575,26
516	BCRT.3.11.002 KNR BC-03 0811-02	Jw. lecz - o grub. warstwy 30mm	m2	854,30
517	BCRT.3.11.003 KNR BC-03 0811-03	Jw. lecz - o grub. warstwy 40mm	m2	1 133,36
518	BCRT.3.11.004 KNR BC-03 0811-04	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1 mm grubości warstwy	m2	27,92
	3.12	Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 30 do 70mm z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-70-USM		
519	BCRT.3.12.001 KNR BC-03 0812-01	Wykonanie podlewek na powierzchniach poziomych z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-70-USM o grub. warstwy 30mm	m2	739,25
520	BCRT.3.12.002 KNR BC-03 0812-02	Jw. lecz - o grub. warstwy 40mm	m2	980,02

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
521	BCRT.3.12.003 KNR BC-03 0812-03	Jw. lecz - o grub. warstwy 50mm	m2	1 220,71
522	BCRT.3.12.004 KNR BC-03 0812-04	Jw. lecz - dodatek za każdy nasepny 1 mm grubości warstwy	m2	24,06
	3.13	Wykonanie podlewki i wypełnienie wolnych przestrzeni od 20 do 100mm z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-100		
523	BCRT.3.13.001 KNR BC-03 0813-01	Wykonanie podlewki na powierzchniach poziomych z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-100 o grub. warstwy 20mm	m2	264,01
524	BCRT.3.13.002 KNR BC-03 0813-02	Jw. lecz - o grub. warstwy 30mm	m2	387,44
525	BCRT.3.13.003 KNR BC-03 0813-03	Jw. lecz - o grub. warstwy 40mm	m2	510,87
526	BCRT.3.13.004 KNR BC-03 0813-04	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1 mm grubości warstwy	m2	12,33
	4	KNNR 6 Nawierzchnie torowisk tramwajowych		
	4.1	Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych		
527	BCRT.4.1.001 KNNR 6 0303-01	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione piaskiem	m2	192,03
528	BCRT.4.1.002 KNNR 6 0303-02	Jw. lecz - spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	203,24
529	BCRT.4.1.003 KNNR 6 0303-03	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cementowo-piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	220,07
530	BCRT.4.1.004 KNNR 6 0304-01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	356,08
531	BCRT.4.1.005 KNNR 6 0304-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm	m2	433,72
532	BCRT.4.1.006 KNNR 6 0304-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	230,12
533	BCRT.4.1.007 KNNR 6 0304-04	Jw. lecz - na podsypce cementowo-piaskowej	m2	241,85
534	BCRT.4.1.008 KNNR 6 0305-01	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm, linia dwutorowa	m	2 326,33
535	BCRT.4.1.009 KNNR 6 0305-02	Jw. lecz - linia jednotorowa	m	1 196,34
536	BCRT.4.1.010 KNNR 6 0305-03	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm, linia dwutorowa	m	2 104,80
537	BCRT.4.1.011 KNNR 6 0305-04	Jw. lecz - linia jednotorowa	m	1 002,27

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	4.2	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)		
538	BCRT.4.2.001 KNNR 6 0312-01	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm zaprawą cementową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	26,99
539	BCRT.4.2.002 KNNR 6 0312-02	Jw. lecz - o szerokości 4 cm	m	28,86
540	BCRT.4.2.003 KNNR 6 0312-03	Jw. lecz - o szerokości 6 cm	m	32,63
541	BCRT.4.2.004 KNNR 6 0312-04	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	325,88
542	BCRT.4.2.005 KNNR 6 0312-05	Jw. lecz - o szerokości 4 cm	m	497,38
543	BCRT.4.2.006 KNNR 6 0312-06	Jw. lecz - o szerokości 6 cm	m2	669,98
	4.3	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych		
544	BCRT.4.3.001 KNNR 6 0804-01	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych z kostki betonowej 14x12 lub żuźlowej 14x14 na podsypce piaskowej	m2	53,89
545	BCRT.4.3.002 KNNR 6 0804-02	Jw. lecz - na podsypce cementowo-piaskowej	m2	93,76
546	BCRT.4.3.003 KNNR 6 0804-03	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w linii dwutorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych	m	314,03
547	BCRT.4.3.004 KNNR 6 0804-04	Jw. lecz - w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm	m	301,15
548	BCRT.4.3.005 KNNR 6 0804-05	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w linii jednotorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych	m	151,32
549	BCRT.4.3.006 KNNR 6 0804-06	Jw. lecz - w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm	m	128,52
	4.4	Naprawy nawierzchni w torowiskach tramwajowych		
550	BCRT.4.4.001 KNNR 6 1306-01	Naprawy nawierzchni z kostki betonowej i żuźlowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w torowiskach tramwajowych	m2	183,84
551	BCRT.4.4.002 KNNR 6 1306-02	Jw. lecz - na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	225,70
552	BCRT.4.4.003 KNNR 6 1306-03	Jw. lecz - na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	276,65
553	BCRT.4.4.004 KNNR 6 1306-04	Naprawy nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	247,65
554	BCRT.4.4.005 KNNR 6 1306-05	Jw. lecz - na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	208,75
555	BCRT.4.4.006 KNNR 6 1306-06	Naprawy rolki z kostki kamiennej wys. 10 cm w torowiskach tramwajowych	m	26,68

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
556	BCRT.4.4.007 KNNR 6 1306-07	Jw. lecz - z kostki kamiennej wys. 18 cm	m	45,29
557	BCRT.4.4.008 KNNR 6 1306-08	Jw. lecz - z kostki kamiennej, betonowej i żuźlowej wys. 14 cm	m	36,72
558	BCRT.4.4.009 KNNR 6 1307-01	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych dwutorowych o prześwicie 1000 mm	m	880,06
559	BCRT.4.4.010 KNNR 6 1307-02	Jw. lecz - o prześwicie 1435 mm	m	944,57
560	BCRT.4.4.011 KNNR 6 1307-03	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych jednotorowych o prześwicie 1435 mm	m	435,25
561	BCRT.4.4.012 KNNR 6 1307-04	Jw. lecz - o prześwicie 1000 mm	m	360,29
5 KSNR 6 Nawierzchnie torowisk tramwajowych				
5.1 Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych				
562	BCRT.5.1.001 KSNR 6 0303-01	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione piaskiem	m2	192,03
563	BCRT.5.1.002 KSNR 6 0303-02	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	203,24
564	BCRT.5.1.003 KSNR 6 0303-03	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cementowo-piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	220,06
565	BCRT.5.1.004 KSNR 6 0304-01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	356,08
566	BCRT.5.1.005 KSNR 6 0304-02	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	433,71
567	BCRT.5.1.006 KSNR 6 0304-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	230,20
568	BCRT.5.1.007 KSNR 6 0304-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	241,84
569	BCRT.5.1.008 KSNR 6 0305-01	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm, linia dwutorowa	m	2 326,33
570	BCRT.5.1.009 KSNR 6 0305-02	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm, linia jednotorowa	m	1 196,34
571	BCRT.5.1.010 KSNR 6 0305-03	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm, linia dwutorowa	m	2 104,79
572	BCRT.5.1.011 KSNR 6 0305-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm, linia jednotorowa	m	1 002,28

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
5.2 Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)				
573	BCRT.5.2.001 KSNR 6 0312-01	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm zaprawą cementową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	28,87
574	BCRT.5.2.002 KSNR 6 0312-02	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 4 cm zaprawą cementową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	30,87
575	BCRT.5.2.003 KSNR 6 0312-03	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 6 cm zaprawą cementową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	34,90
576	BCRT.5.2.004 KSNR 6 0312-04	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	345,58
577	BCRT.5.2.005 KSNR 6 0312-05	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 4 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	527,99
578	BCRT.5.2.006 KSNR 6 0312-06	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 6 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	716,83
5.3 Rozebranie nawierzchni torowisk tramwajowych				
579	BCRT.5.3.001 KSNR 6 0804-01	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych z kostki betonowej 14x12 lub żuźlowej 14x14 na podsypce piaskowej	m2	53,58
580	BCRT.5.3.002 KSNR 6 0804-02	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych z kostki betonowej 14x12 lub żuźlowej 14x14 na podsypce cementowo-piaskowej	m2	93,22
581	BCRT.5.3.003 KSNR 6 0804-03	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w linii dwutorowej z płyt żelbetowych prefabrykowanych	m	312,21
582	BCRT.5.3.004 KSNR 6 0804-04	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm w linii dwutorowej z płyt żelbetowych prefabrykowanych	m	299,40
583	BCRT.5.3.005 KSNR 6 0804-05	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w linii jednotorowej z płyt żelbetowych prefabrykowanych	m	150,44
584	BCRT.5.3.006 KSNR 6 0804-06	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm w linii jednotorowej z płyt żelbetowych prefabrykowanych	m	127,78
5.4 Naprawy nawierzchni w torowiskach tramwajowych				
585	BCRT.5.4.001 KSNR 6 1306-01	Naprawy nawierzchni z kostki betonowej i żuźlowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w torowiskach tramwajowych	m2	184,10
586	BCRT.5.4.002 KSNR 6 1306-02	Naprawy nawierzchni z kostki betonowej i żuźlowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	226,22
587	BCRT.5.4.003 KSNR 6 1306-03	Naprawy nawierzchni z kostki betonowej i żuźlowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	277,03

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
588	BCRT.5.4.004 KSNR 6 1306-04	Naprawy nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	247,99
589	BCRT.5.4.005 KSNR 6 1306-05	Naprawy nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	209,04
590	BCRT.5.4.006 KSNR 6 1306-06	Naprawy rolki z kostki kamiennej wys. 10 cm w torowiskach tramwajowych	m	26,72
591	BCRT.5.4.007 KSNR 6 1306-07	Naprawy rolki z kostki kamiennej wys. 18 cm w torowiskach tramwajowych	m	45,35
592	BCRT.5.4.008 KSNR 6 1306-08	Naprawy rolki z kostki kamiennej, betonowej i żuźlowej wys. 14 cm w torowiskach tramwajowych	m	36,77
593	BCRT.5.4.009 KSNR 6 1307-01	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych dwutorowych o prześwicie 1000 mm	m	881,26
594	BCRT.5.4.010 KSNR 6 1307-02	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych dwutorowych o prześwicie 1435 mm	m	946,04
595	BCRT.5.4.011 KSNR 6 1307-03	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych jednotorowych o prześwicie 1435 mm	m	435,84
596	BCRT.5.4.012 KSNR 6 1307-04	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych jednotorowych o prześwicie 1000 mm	m	360,78

IV. CENNIK OBIEKTÓW TRAMWAJOWYCH

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1 Roboty tramwajowe remontowe				
1	BCOT.1.001	Remont torowiska tramwajowego dwutorowego na odcinku 3725 m - przełożenie szyn z wymianą podkładów drewnianych na betonowe - PKOB 2122		
Zakres robót:				
1) wymiana nawierzchni przejazdów tramwajowych – 4 szt. o łącznej pow. 233 m ²				
- rozebranie nawierzchni mineralno-bitumicznej o gr. 5 cm				
- rozebranie podbudowy mineralno-bitumicznej o gr. 10 cm				
- rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o gr. 10 cm				
- wywóz gruzu z utylizacją -125,82 t				
- wykonanie podbudowy z tłucznia gr. 15cm – 233 m ²				
- nawierzchnia przejazdu z płyt żelbetowych EPT na podsypce z grysu kamiennego				
2) wymiana przyrządów wyrównawczych – 6 kpl				
3) przekładanie szyn z wymianą podkładów z drewnianych na żelbetonowe – tor dł. 3725 km x2				
- rozbieranie torów z szyn S49 mm na podkładach drewnianych w rozstawie 67cm – 3725 m x2				
- segregowanie szyn z rozbiórki do ponownego wbudowania – 14900 m				
- wywóz podkładów z rozbiórki z utylizacją – 5560 szt				
- wybieranie podsypki z tłucznia z jej oczyszczeniem – 2794 m ³				
- wbudowanie oczyszczonej podsypki w tor – 2794 m ³				
- układanie nowych podkładów żelbetowych 1425mm rozstaw 75cm – 5613szt				
- układanie szyn tramwajowych pochodzących z odzysku – 3725 m toru				
- jednorazowa naprawa nowo ułożonego toru z uzupełnieniem tłucznia - 185m ³				
- szlifowanie szyn po stabilizacji toru – 14900 m				
Elementy robót				
		Rozbiórka nawierzchni przejazdów z wywozem gruzu	km	17 140,24
		Wykonanie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnie przejazdów	km	3 819,92

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Wykonanie nowej nawierzchni przejazdów z płyt EPT	km	38 487,34
		Wymiana przyrządów wyrównawczych	km	91 978,56
		Rozbiórka toru z podkładami drewnianymi	km	465 398,32
		Wybranie podsypki i ponowne jej wbudowanie po oczyszczeniu	km	1 324 806,11
		Ułożenie szyn pochodzących z odzysku na nowych podkładach betonowych	km	2 929 209,33
		Obiekt ogółem:	km	4 870 839,81

2 BCOT.1.002 Remont torowiska tramwajowego dwutorowego na odcinku 3725 m - przełożenie szyn z wymianą śrub stopowych i łapek na typ SKL - PKOB 2122

Zakres robót:

- 1) wymiana nawierzchni przejazdów tramwajowych – 4 szt. o łącznej pow. 233 m²
 - rozebranie nawierzchni mineralno-bitumicznej o gr. 5 cm
 - rozebranie podbudowy mineralno-bitumicznej o gr. 10 cm
 - rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o gr. 10 cm
 - wywóz gruzu z utylizacją -125,82 t
 - wykonanie podbudowy z tłucznia gr. 15cm – 233 m²
 - wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej gr. 10 cm
 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa gr. 5 cm
 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa – gr. 4 cm
 - cięcie piłą nawierzchni - wykonanie szczeliny przy szynie w nawierzchni bitumicznej - 326,2 m
 - wypełnienie masą zalewową szczelin między szyną a nawierzchnią drogową
- 2) wymiana przyrządów wyrównawczych – 6 kpl
- 3) przekładanie szyn bez wymiany podkładów – tor dł. 3725 m x2
 - rozbieranie szyn S49 mm mocowanych do podkładów żelbetowych – 3725 m toru x2
 - segregowanie szyn z rozbiórki do ponownego wbudowania – 14900 m
 - układanie szyn tramwajowych pochodzących z odzysku z wymianą śrub stopowych i łapek na typ SKL – 3725 m toru x2
 - jednorazowa naprawa nowo ułożonego toru z

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		uzupełnieniem tłucznia - 185m3 - szlifowanie szyn po stabilizacji toru – 14900 m		
		Elementy robót		
		Rozbiórka nawierzchni przejazdów z wywozem gruzu	km	17 008,20
		Wykonanie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnie przejazdów	km	3 790,49
		Wykonanie podbudowy i nawierzchni przejazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych	km	50 879,59
		Wymiana przyrządów wyrównawczych	km	91 269,97
		Przekładka szyn z wymianą śrub stopowych i łapek, na starych podkładach	km	1 447 663,44
		Obiekt ogółem:	km	1 610 611,69

2 Roboty tramwajowe inwestycyjne

3	BCOT.2.001	Budowa toru „zielonego”, linia dwutorowa o dł. 302 mb - PKOB 2122
		Zakres robót: - wykonanie koryta o gł. 1,15m z wywozem urobku, z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża – 1963m2 - podbudowa gr. 20cm z piasku stabilizowanego cementem – 498m3 - podbudowa gr. 24cm z tłucznia – 471m3 - wzmocnienie podłoża geowłókniną wzmocnioną – 2549m2 - ułożenie folii pod ławy żelbetowe – 785m2 - zbrojenie z prętów żebrowych – 47t - wyk. ław fundamentowych o wym. 40x65cm pod szyny, beton B-35 zbrojony włóknami polipropylenowymi – 314m3 - wyk. izolacji bitumicznej na gorąco, na pionowych bocznych pow. ław – 966m2 - gruntowanie ław betonowych i podkładów żywicą epoksydową z posypką piaskiem kwarcowym – na styku ławy z podkładem – 1610msc tj. 670m2 - układanie torów o szer. 1000mm na podkładach żelbetowych – 604m - spawanie szyn termitem – 142msc - ręczna regulacja położenia torów - wykonanie podlewów punktowych gr. 2cm materiałem na bazie poliuretanu – 7,12m3 - piaskowanie szyn – 887m2 - gruntowanie szyn żywicą epoksydową z posypką piaskiem kwarcowym – 887m - warstwa filtracyjna z piasku gr. 40cm (na wys. ław żelbetowych) – 471m3 - warstwa filtracyjna z piasku gr. 18cm (na wys.

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podkładów) – 275m3 - ułożenie geowłókniny filtracyjnej "400" - dowóz i rozścielenie humusu warstwą gr. 13,5cm – 265m3 - wykonanie trawników dywanowych – 1963m2		
		Elementy robót		
		Roboty ziemne nasypowe	km	606 020,22
		Podbudowa	km	2 151 523,68
		Ławy żelbetowe pod tory	km	1 980 583,78
		Roboty torowe	km	7 445 650,13
		Warstwy filtracyjne	km	630 567,52
		Zakładanie trawników	km	496 732,75
		Obiekt ogółem:	km	13 311 078,08

4	BCOT.2.002	Budowa toru tramwajowego, dwutorowego, szyna 60R2 „pływająca” na płytach VRZ gr. 40 cm – na gruncie - szer. torowiska 5,2 m - PKOB 2122		
		Zakres robót: - wykonanie koryta o gł. 78 cm z wywozem urobku, z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - w osi toru drenaż typu francuskiego o przekr. 32x40 cm, z kruszywa kamiennego, w osłonie z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej - podsypka gr. 42 cm z tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej - warstwa odcinająca gr. 10 cm z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej - podsypka gr. 42 cm z tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej - podsypka gr. 10 cm z kruszywa łamanego 31/63, mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm - poliuretanowa mata wibroizolacyjna SYLOMER MFSTP 2517v gr. 2,5 cm - płyty torowe VRZ gr. 40 cm - ułożenie maty wibroizolacyjnej gr. 2 cm na wys. 20 cm w szczelinach pomiędzy płytami torowymi - wypełnienie szczelin 2x20 cm pomiędzy płytami torowymi masą zalewową Icosit KC FM 1 - podlew dolny i górny z masy Icosit KC 340/45 - pod stopką szyny min. 20mm - montaż szyn 60R2 oczyszczonych przez piaskowanie, zaruntowanych SikaCor 277, posypanych piaskiem kwarcowym		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

- wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi na klej Icosit KC 330 FK
- regulacja szerokości torów
- wykonanie zalewu szyn w korytach torowych masą zalewową Icosit KC 340/45
- obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- założenie trawników po obu stronach torowiska

Elementy robót

	Roboty ziemne	km	833 403,85
	Drenaż typu francuskiego	km	308 702,77
	Podsypka z kruszywa łamanego	km	1 307 105,23
	Warstwa odcinająca z pospółki	km	194 894,05
	Podsypka z kruszywa łamanego	km	893 058,85
	Podsypka cementowo piaskowa	km	166 233,89
	Mata wibroizolacyjna	km	2 698 044,33
	Płyty torowe i międzytorowe	km	6 520 853,30
	Szczelinowanie płyt torowych	km	3 257 216,18
	Montaż szyn w płytach	km	5 204 060,22
	Układanie obrzeży	km	240 317,21
	Konserwacja zieleni	km	141 869,00
	Obiekt ogółem:	km	21 765 758,88

5 BCOT.2.003 Budowa toru tramwajowego, dwutorowego, szyna 60R2 „pływająca” na płytach VRZ gr. 40 cm – na płycie betonowej mostu - szer. torowiska 7,55 m - PKOB 2122

Zakres robót:

- podbudowa z betonu asfaltowego grub. min. 4cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnodziarnistego grub. 3cm
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna SYLOMER MFSTP 2517v gr. 2,5 cm
- płyty torowe VRZ gr. 40 cm
- ułożenie maty wibroizolacyjnej gr. 2 cm na wys. 20 cm w szczelinach pomiędzy płytami torowymi
- wypełnienie szczelin 2x20 cm pomiędzy płytami torowymi masą zalewową Icosit KC FM 1
- podlew dolny i górny z masy Icosit KC 340/45 -

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		pod stopką szyny min. 20mm - montaż szyn 60R2 oczyszczonych przez piaskowanie, zaruntowanych SikaCor 277, posypanych piaskiem kwarcowym - wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi na klej Icosit KC 330 FK - regulacja szerokości torów - wykonanie zalewu szyn w korytach torowych masą zalewową Icosit KC 340/45 Elementy robót		
		Podbudowa z betonu asfaltowego grub. min. 4-12 cm	km	776 121,76
		Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnziarnistego grub. 3 cm	km	339 998,39
		Mata wibroizolacyjna	km	3 852 938,58
		Płyty torowe i międzytorowe	km	9 216 143,01
		Szczelinowanie płyt torowych	km	2 459 093,45
		Montaż szyn w płytach	km	4 823 700,70
		Obiekt ogółem:	km	21 467 995,89
6	BCOT.2.004	Budowa mostu tramwajowego o konstrukcji ramowej, żelbetowej, jednoprzęsłowej, dla linii tramwajowej dwutorowej. Powierzchnia nawierzchni – 182,26 m2 - PKOB 2141		
		Podstawowe parametry techniczne mostu: Konstrukcja ramowa, żelbetowa, jednoprzęsłowa. Przyczółki i skrzydełka betonowe masywne. •rozpiętość przęsła 9,7 m •szerokość przęsła 6,35 m •światło pionowe pod mostem ca. 2,65 m •całkowita długość mostu – 24,14 m •całkowita szerokość mostu – 8,7 m •szerokość nawierzchni – 7,55 m •konstrukcja z betonu C35/45 •podkłady z chudego betonu C8/10 •elementy konstrukcji żelbetowej zagłębione w gruncie - zabezpieczone izolacją bitumiczną •nawierzchnia z płyt żelbetowych VRZ gr. 40cm, dla "szyn pływających" - pow. 182 m2. •linia tramwajowa dwutorowa szer. 1435 mm, tory w rozstawie 3,0m – dł. 24 m Zakres robót: KONSTRUKCJA:		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wykopy z wywozem urobku – 400 m3 - ścianki szczelne wzdłuż koryta rzeki G-62, H=12m, L=22m – 44m. Na koniec przycięte do poziomu dna rzeki. - pale pod ściany przyczółków CFA śr. 800mm, L=14m – 14szt - oczep żelbetowy o wym. 75x150cm na podkładzie z chudego betonu gr. 10 cm – 35m3 - ściany przyczółków gr. 60cm – 31m3 - płyta nośna mostu gr. 60-68cm z nadciągami i wspornikami pod montaż płyt przejściowych – 75m3 - zabezpieczenie płyty nośnej od strony torowiska z żywicy ELASTOMASTIC TF gr. 5mm – 95m2 - zabezpieczenie pow. zewn. ścian przyczółków i płyty nośnej środkiem do hydrofobizacji SARSIL H-14/R oraz malowanie farbą AKSILBET - skrzydełka gr. 35cm – 18,5m3 - ścianki gr. 30cm łączące nowoprojektowany z istniejącym mostem drogowym – 1,5m3 - zasypka przyczółków – 320m3 - płyty przejściowe gr. 25cm na podkładzie z chudego betonu gr. 10 cm – 25m3 - izolacja płyt przejściowych 1x papa zgrzewalna – 100m2 - bariery ochronne BS3/A częściowo na stopach fundamentowych – 23,5m - balustrady mostowe U-11a częściowo na stopach fundamentowych – 22m - gzymsy mostowe prefabrykowane o wym. 100x48x4cm – 11m (jednostronne) UMOCNIENIE KORYTA RZEKI (na odcinku 20 m po obu stronach mostu): - umocnienie koryta rzeki narzutem kamienny o frakcji 80-100mm, gr. 30cm – 159m3 - zakończenie narzutu palisadą betonową, prefabrykowaną, zagłębioną w gruncie ca. 50-60cm, stabilizowaną piaskiem z cementem – 80m - umocnienie skarp powyżej narzutu płytami ażurowymi YOMB, szer. 3m, na podsypce piaszkowej gr. 10cm – 240m2 TOROWISKO NA PŁYTACH - 182 m2: - podbudowa z betonu asfaltowego grub. min. 4cm - warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnodziarnistego grub. 3cm - poliuretanowa mata wibroizolacyjna SYLOMER MFSTP 2517v gr. 2,5 cm - płyty torowe VRZ gr. 40 cm – 182 m2 - ułożenie maty wibroizolacyjnej gr. 2 cm na wys. 20 cm w szczelinach pomiędzy płytami torowymi - wypełnienie szczelin 2x20 cm pomiędzy płytami torowymi masą zalewową Icosit KC FM 1		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- podlew dolny i górny z masy Icosit KC 340/45 - pod stopką szyny min. 20mm - montaż szyn 60R2 oczyszczonych przez piaskowanie, zaruntowanych SikaCor 277, posypanych piaskiem kwarcowym – dł. toru podwójnego 24 m - wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi na klej Icosit KC 330 FK - regulacja szerokości torów - wykonanie zalewu szyn w korytach torowych masą zalewową Icosit KC 340/45		
		Elementy robót		
		Roboty ziemne - wykopy	kpl	25 780,18
		Ścianki szczelne	kpl	702 696,89
		Pale fundamentowe	kpl	368 984,83
		Oczepy pali fundamentowych	kpl	89 361,16
		Ściany przyczółków i płyta nośna mostu	kpl	336 573,08
		Malowanie pow. zewn. ścian przyczółków i płyty nośnej	kpl	15 344,53
		Skrzydółka	kpl	52 421,53
		Ścianki łączące nowoprojektowany most z istniejącym	kpl	8 525,89
		Roboty ziemne - zasypki	kpl	21 858,31
		Płyty przejściowe	kpl	48 600,44
		Bariery mostowe	kpl	46 653,98
		Gzyms mostowy jednostronny	kpl	4 254,95
		Umocnienie koryta rzeki	kpl	151 360,64
		Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 4-12 cm	kpl	18 188,46
		Warstwa wyrównawcza z asfaltu lanego gr. 3 cm	kpl	7 991,15
		Mata wibroizolacyjna	kpl	89 881,77
		Płyty torowe	kpl	215 664,75
		Szczelinowanie płyt torowych	kpl	55 579,59
		Montaż szyn w płytach	kpl	124 237,82
		Obiekt ogółem:	kpl	2 383 959,97

V. MATERIAŁY INFORMACYJNE

1. Wskaźniki procentowe do obliczania wartości prac projektowych w kosztach robót budowlano - montażowych dla inwestycji kubaturowych (dla potrzeb opracowania WKI i ZZK)

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii
z dnia 20 grudnia 2021 r. - Dz. U. z 2021 r., poz. 2458)

Wartość planowanych kosztów robót budowlanych w tys. PLN	Wartość wskaźnika procentowego W% w zależności od kategorii złożoności robót budowlano - montażowych					
	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V	Kat. VI
do 200	3,50	5,00	X	X	X	X
500	3,25	4,60	5,90	X	X	X
1 000	3,00	4,20	5,45	7,55	X	X
2 000	2,80	3,90	5,00	6,90	8,65	X
5 000	2,60	3,60	4,55	6,25	7,85	9,40
10 000	2,40	3,30	4,20	5,90	7,10	8,50
20 000	2,25	3,00	3,80	5,20	6,45	7,70
50 000	X	2,80	3,50	4,70	5,85	7,00
100 000	X	2,55	3,20	4,30	5,30	6,30
200 000	X	X	2,90	3,90	4,80	5,70
500 000	X	X	2,70	3,55	4,40	5,20

1) **Wskaźnik procentowy W%**, stosowany do obliczania wartości prac projektowych określa się według tabeli w zależności od kategorii robót budowlano-montażowych

2) Podane w tabeli wartości **W%** odnoszą się do projektowania robót budowlanych dla nowych obiektów kubaturowych. W przypadku remontu, nadbudowy czy przebudowy wartość W5 powiększa się o 15 - 30%, w zależności od stopnia skomplikowania projektowanych robót budowlano-montażowych. W przypadku rozbudowy (poziomej, nie wymagającej ingerencji w układ funkcjonalny, konstrukcję lub instalacje obiektu istniejącego, wartość W% powiększa się o 5 - 15%, w zależności od stopnia skomplikowania projektowanych robót.

3) Dla określenia wartości **W%** obiektów, których planowane koszty robót budowlanych wyrażają się wielkościami pośrednimi w stosunku do zawartych w tabeli należy stosować interpolację liniową.

4) Obiekty kubaturowe zalicza się do następujących kategorii złożoności:

Kategoria I - najprostsze budynki otwarte i półotwarte, wiaty oraz jednoprzestrzenne niepodpiwniczone budynki parterowe, bez wyposażenia instalacyjnego (z wyjątkiem najprostszyc instalacji elektrycznych i wentylacji grawitacyjnej) i technologicznego, nie przeznaczone na pobyt ludzi.

Kategoria II - proste budynki jednokondygnacyjne bez i z podpiwniczeniem, wyposażone w najprostsze instalacje (wodno-kanalizacyjne, centralnego ogrzewania, instalacje elektryczne, wentylacja grawitacyjna), z najprostszym wyposażeniem technologicznym.

Kategoria III - budynki niskie o małym stopniu trudności, o prostej jednorodnej funkcji, z podstawowym wyposażeniem instalacyjnym i technologicznym.

Kategoria IV - budynki o złożonych wymaganiach funkcjonalnych, instalacyjnych i technologicznych o średnim stopniu trudności nie zaliczone do kategorii V i VI

Kategoria V - budynki wielofunkcyjne oraz o bardzo złożonych wymaganiach funkcjonalnych, instalacyjnych i technologicznych, wymagające szczególnych rozwiązań inżynierskich, budynki wysokościowe.

Kategoria VI - budynki o najwyższym stopniu skomplikowania funkcjonalnego, instalacyjnego i technologicznego, z wbudowanymi złożonymi konstrukcjami inżynierskimi, unikalnymi instalacjami i wyposażeniem, budynki o najwyższych wymaganiach, co do standardu wykończenia i prestiżu.

2. Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej w kosztach robót budowlano-montażowych dla inwestycji liniowych

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii
z dnia 20 grudnia 2021 r. - Dz. U. z 2021 r., poz. 2458)

A. Wskaźniki dla budownictwa kolejowego

Lp.	Obiekty budownictwa kolejowego	Wskaźnik procentowy %
1	Stacje kolejowe, przystanek autobusowy	5,0 - 6,0 %
2	Szlak kolejowy	6,0 - 8,0 %
3	Urządzenia SRK (sterowanie ruchem kolejowym)	6,0 - 8,0 %
4	Sieć trakcyjna	6,00%
5	Linia potrzeb nietrakcyjnych LPN	3,50%

B. Wskaźniki dla budownictwa drogowego

Lp.	Inwestycje drogowe	Wskaźnik procentowy %
1	Autostrady, drogi ekspresowe	3,0 - 5,0 %
2	Drogi klasy GP	2,5 - 4,5 %
3	Drogi klasy G i niższych klas	2,5 - 4,0 %
4	Ulice	2,5 - 5,0 %

C. Wskaźniki dla sieci: ciepłowniczych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych (niskoparametrowych) oraz sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia

Lp.	Wyszczególnienie	Wskaźnik procentowy %
1	Sieci ciepłownicze Koszty inwestycji 0,5 - 1,0 mln Koszty inwestycji 1,0 - 3,0 mln Koszty inwestycji 3,0 - 5,0 mln Koszty inwestycji powyżej 5,0 mln Węzły ciepłownicze Koszty inwestycji 0,1 - 0,2 mln Koszty inwestycji 0,2 - 0,5 mln Koszty inwestycji powyżej 0,5 mln	5,0 - 7,0 % 3,5 - 5,5 % 3,0 - 4,5 % 2,5 - 3,5 % 7,0 - 9,0 % 5,0 - 7,0 % 3,0 - 5,0 %
2	Sieci wodociągowe Koszty inwestycji 0,5 - 1,0 mln Koszty inwestycji 1,0 - 3,0 mln Koszty inwestycji 3,0 - 5,0 mln Koszty inwestycji powyżej 5,0 mln	5,5 - 7,5 % 4,5 - 6,5 % 4,0 - 5,5 % 3,5 - 4,5 %
3	Sieci kanalizacyjne Koszty inwestycji 0,5 - 1,0 mln Koszty inwestycji 1,0 - 3,0 mln Koszty inwestycji 3,0 - 5,0 mln Koszty inwestycji powyżej 5,0 mln	6,0 - 8,0 % 5,5 - 7,5 % 5,0 - 6,5 % 4,0 - 6,0 %
4	Sieci gazowe niskoparametrowe Koszty inwestycji 0,5 - 1,0 mln Koszty inwestycji 1,0 - 3,0 mln Koszty inwestycji 3,0 - 5,0 mln Koszty inwestycji powyżej 5,0 mln	5,0 - 7,0 % 4,5 - 6,5 % 4,0 - 5,5 % 3,5 - 4,5 %
5	Sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia	6,0 - 14,0 %

3. Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej dla obiektów inżynierskich

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii
z dnia 20 grudnia 2021 r. - Dz. U. z 2021 r., poz. 2458)

Lp.	Kategoria złożoności, przykładowe obiekty	Wskaźnik procentowy %
1	Kategoria 1 - proste obiekty inżynierskie np.: - mosty belkowe i płytowe, statycznie wyznaczalne - mosty drewniane - przejścia wielopoziomowe (dla pieszych) - konstrukcje w budownictwie energetycznym - zapory ziemne - maszty i konstrukcje wieżowe do 100 m - wieloprzestrzenne obiekty budownictwa ziemnego, w tym dla górnictwa odkrywkowego	3,0 - 4,5 %
2	Kategoria 2 - obiekty o złożonych konstrukcjach i metodach budowy, w szczególności: - mosty belkowe i płytowe, statycznie niewyznaczalne - kratownicowe i ramowe - wiadukty i tunele - chłodnie kominowe - zapory betonowe - kominy o wysokości ponad 200m - maszty i konstrukcje o wys. 101 - 300 m - oczyszczalnie ścieków - zakłady przeróbki odpadów - zakłady uzdatniania wody	4,5 - 6,0 %
3	Kategoria 3 - obiekty o specjalnych konstrukcjach i metodach budowy, w szczególności: - mosty łukowe, wiszące i podwieszone - wielopoziomowe wiadukty i węzły komunikacyjne - wiadukty o znacznej wysokości(ponad 8 m)	5,5 - 7,5 %

4. Wskaźniki dla usług związanych z budownictwem

Lp.	Wyszczególnienie	Wskaźnik %
1	Prace wstępne - studia i analizy przedinwestycyjne, dokumentacja geotechniczna, operat wodno-prawny, ocena oddziaływania na środowisko, ocena akustyczna i inne	0,5 - 1,0 % kosztów robót budowlanych
2	Nadzór autorski - jest określany w wysokości 15% kosztu dokumentacji projektowej	1,5 - 3,5 % kosztów robót budowlanych
3	Nadzór inwestorski:	
3.1	Inwestycje małe lub średnie mające na celu realizację inwestycji budowlanych o małym lub średnim stopniu trudności dotyczące realizacji obiektów o prostych lub złożonych wymaganiach funkcjonalnych, instalacyjnych i technologicznych, obiektów o powtarzalnych rozwiązaniach konstrukcyjnych	0,8 - 2,5 % kosztów robót budowlanych
3.2	Inwestycje duże i skomplikowane mające na celu realizację obiektów o bardzo złożonych wymaganiach funkcjonalnych, instalacyjnych i technologicznych, wymagających szczególnych rozwiązań inżynierskich.	2,0 - 4,5 % kosztów robót budowlanych
4	Inwestor zastępczy - prace przed rozpoczęciem robót budowlanych, nadzór inwestorski, odbiory robót, odbiór ostateczny, przekazywanie obiektu inwestorowi, rozliczenie inwestycji i inne	3,5 - 7,0 % kosztów robót budowlanych
5	Inżynier kontraktu (wg wymagań FIDIC)	3,5 - 5,0 % kosztów robót budowlanych
6	Opracowanie kosztorysu inwestorskiego (na podstawie istniejącego przedmiaru robót)	2,5 – 6,0 % kosztu dokumentacji projektowej
7	Opracowanie kosztorysu ofertowego (na podstawie istniejącego przedmiaru robót)	3,0 – 15,0 % kosztu dokumentacji projektowej
8	Opracowanie przedmiaru robót (jako odrębne zlecenie) na podstawie projektu budowlanego, projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.	5,0 – 10,0 % kosztu dokumentacji projektowej
9	Opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (jako odrębne zlecenie)	10,0 – 18,0 % kosztu dokumentacji projektowej

5. Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe wartości dla regionu kraju i dla miast wojewódzkich

5.1 Regiony kraju*

Lp.	Regiony kraju (wg. podziału na województwa)	Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe
1	dolnośląskie (DS.)	0,99-1,24
2	kujawsko pomorskie (KP)	0,97-1,05
3	lubelskie (LU)	0,96-1,01
4	lubuskie (LB)	0,95-0,99
5	łódzkie (LD)	0,98-1,10
6	małopolskie (MP)	0,99-1,29
7	mazowieckie (MZ)	0,97-1,39
8	opolskie (OP)	0,95-1,06
9	podkarpackie (PK)	0,93-0,99
10	podlaskie (PL)	0,94-0,99
11	pomorskie (PM)	0,98-1,20
12	świętokrzyskie (SK)	0,94-0,99
13	śląskie (SL)	0,99-1,18
14	warmińsko - mazurskie (WM)	0,96-1,00
15	wielkopolskie (WP)	0,98-1,31
16	zachodniopomorskie (ZP)	0,99-1,15

5.2. Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe wartości dla miast wojewódzkich*

Lp.	Miasta wojewódzkie (wg. podziału na województwa)	Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe
1	dolnośląskie (DS.) – Wrocław	0,99-1,36
2	kujawsko pomorskie (KP) - Bydgoszcz	0,97-1,06
3	lubelskie (LU) – Lublin	0,96-1,05
4	lubuskie (LB) – Gorzów Wlkp.	0,95-1,01
5	łódzkie (LD) – Łódź	0,98-1,15
6	małopolskie (MP) – Kraków	0,99-1,48
7	mazowieckie (MZ) – Warszawa	0,99-1,96
8	opolskie (OP) – Opole	0,96-1,07
9	podkarpackie (PK) – Rzeszów	0,95-1,02
10	podlaskie (PL) – Białystok	0,95-1,03
11	pomorskie (PM) – Gdańsk	0,98-1,46
12	świętokrzyskie (SK) – Kielce	0,94-1,03
13	śląskie (SL) – Katowice	0,99-1,39
14	warmińsko - mazurskie (WM) – Olsztyn	0,97-1,07
15	wielkopolskie (WP) – Poznań	0,99-1,56
16	zachodniopomorskie (ZP) – Szczecin	0,99-1,25

***UWAGA** – Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe dotyczą wartości „R” dla regionu kraju lub miasta wojewódzkiego w stosunku do wartości średnio krajowych.

6. Stawki opłat za usunięcie drzew lub krzewów

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA

z dnia 3 lipca 2017 r.

w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów

(Dz. U. z 2017 r. poz. 1330)

Na podstawie art. 85 ust. 4b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, 2249 i 2260 oraz z 2017r poz. 60, 132 i 1074) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokość stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew w zależności od obwołu pnia, stanowiącą załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) wysokość stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków krzewów w zależności od powierzchni krzewu albo krzewów rosnących w skupisku, stanowiącą załącznik nr 2 do rozporządzenia;

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 17 lipca 2017 r.

WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT DLA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW I GATUNKÓW DRZEW W ZALEŻNOŚCI OD OBWODU PNIA

Lp.	Obwód pnia drzewa w cm mierzonego na wysokości 130 cm	Stawki w zł za 1 cm obwodu pnia mierzonego na wysokości 130 cm dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew				
		1	2	3	4	5
		kasztanowiec zwyczajny, klon jesionolistny, klon srebrzysty, platan klonolistny, robinia akacja, topola, wierzba	brzoza, ceremcha, czereśnia, dagleż, dąb czerwony, gledicja trójcierniowa, jesion, jodła – z wyjątkiem jodły koreańskiej, kasztan jadalny, kasztanowiec – pozostałe gatunki, klon czerwony, klon jawor, klon zwyczajny, lipa, metasekwoja chińska, modrzew, olcha, orzech, sofora chińska, sosna, sumak, świerk, wiąz, wiśnia – z wyjątkiem ałyczki i wiśni wonnej, żywotnik olbrzymi	ałyczka, ambrowiec balsamiczny, buk pospolity, chojina kanadyjska, cyprysnik błotny, dąb – z wyjątkiem dębu czerwonego, grab pospolity, grusza, jabłoń, jarzab pospolity, klon polny, kłęk amerykański, korkowiec amurski, leszczyna turecka, magnolia, miłorząb japoński, morwa, orzesznik, rokitnik zwyczajny, surmia, tulipanowiec amerykański, wiśnia wonna	cis, cyprysik, głóg, jałowiec, jarzab – pozostałe gatunki, jodła koreańska, oliwnik, żywotnik zachodni	rodzaje i gatunki drzew inne niż wymienione w grupach 1-4
1	do 100	12	25	55	170	25
2	od 101	15	30	70	210	30

WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT DLA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW I GATUNKÓW KRZEWÓW W ZALEŻNOŚCI OD POWIERZCHNI KRZEWU ALBO KRZEWÓW ROSNĄCYCH W SKUPISKU

Lp.	Powierzchnia krzewu albo krzewów rosnących w skupisku w m ²	Stawki w zł za 1 m ² powierzchni krzewu albo krzewów rosnących w skupisku dla poszczególnych rodzajów i gatunków krzewów	
		dereń rozłogowy, róża pomarszczona, sumak, tawua kunterowata, świdośliwa kłosowa	pozostałe rodzaje i gatunki krzewów
1	do 100	10	40
2	od 101	10	50

7. Ceny działek budowlanych w podziale na województwa w zależności od funkcji przeznaczenia i uzbrojenia technicznego

Ceny działek budowlanych zostały podane na podstawie informacji uzyskanych z biur nieruchomości, ofert przetargowych gmin oraz danych uzyskanych od stron sprzedających i kupujących działki budowlane

Województwo Funkcja przeznaczenia działek i lokalizacja		Ceny działek budowlanej za 1m2 w zależności od uzbrojenia technicznego (cena w zł)					
		działki uzbrojone*			działki nieuzbrojone**		
		min	max	średnio	min	max	średnio
01		02	03	04	05	06	07
I. DOLNOŚLĄSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Wrocław	90,0	3460,0	430,0	80,0	610,0	270,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	50,0	350,0	130,0	30,0	180,0	60,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Wrocław	80,0	3000,0	420,0	90,0	650,0	280,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	45,0	340,0	120,0	30,0	180,0	50,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Wrocław	90,0	2800,0	410,0	80,0	630,0	250,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	35,0	280,0	90,0	25,0	160,0	50,0
II. KUJAWSKO - POMORSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Bydgoszcz	60,0	1000,0	230,0	30,0	310,0	90,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	30,0	240,0	100,0	25,0	150,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Bydgoszcz	60,0	840,0	220,0	30,0	270,0	80,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	250,0	95,0	20,0	130,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Bydgoszcz	50,0	700,0	210,0	40,0	280,0	85,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe - teren woj.	35,0	240,0	85,0	25,0	130,0	36,0
III. LUBELSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Lublin	70,0	1150,0	280,0	45,0	300,0	90,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	30,0	260,0	120,0	25,0	120,0	35,0

3	działki pod budownictwo usługowe - Lublin	80,0	850,0	250,0	40,0	250,0	90,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	250,0	95,0	20,0	120,0	35,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Lublin	60,0	750,0	230,0	40,0	220,0	80,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	230,0	70,0	22,0	120,0	35,0
IV. LUBUSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe–Zielona Góra	50,0	550,0	150,0	40,0	310,0	80,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	30,0	300,0	70,0	25,0	190,0	35,0
3	działki pod budownictwo usługowe – Zielona Góra	60,0	550,0	160,0	40,0	320,0	80,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	280,0	80,0	20,0	220,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Zielona Góra	50,0	520,0	120,0	35,0	320,0	80,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	270,0	70,0	22,0	180,0	35,0
V. ŁÓDZKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Łódź	60,0	1450,0	280,0	50,0	460,0	140,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	35,0	285,0	90,0	30,0	190,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Łódź	50,0	1250,0	260,0	40,0	460,0	150,0
4	działki pod budownictwo usługowe– teren woj.	30,0	300,0	65,0	25,0	180,0	45,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Łódź	50,0	1200,0	250,0	45,0	430,0	160,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	20,0	320,0	70,0	22,0	180,0	45,0
VI. MAŁOPOLSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Kraków	120,0	3850,0	580,0	80,0	780,0	340,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	50,0	500,0	210,0	30,0	250,0	50,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Kraków	110,0	3700,0	550,0	90,0	680,0	280,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	40,0	450,0	150,0	30,0	250,0	60,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Kraków	110,0	3500,0	580,0	90,0	730,0	280,0

6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	40,0	360,0	90,0	20,0	210,0	50,0
VII. MAZOWIECKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Warszawa	170,0	5700,0	950,0	160,0	900,0	450,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	50,0	900,0	300,0	45,0	500,0	100,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Warszawa	150,0	5400,0	1000,0	150,0	950,0	490,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	50,0	860,0	265,0	42,0	550,0	95,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Warszawa	210,0	4900,0	1100,0	150,0	900,0	450,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	50,0	900,0	250,0	45,0	410,0	130,0
VIII. OPOLSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Opole	50,0	460,0	140,0	40,0	300,0	80,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	35,0	440,0	150,0	25,0	210,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Opole	50,0	450,0	150,0	30,0	250,0	80,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	360,0	90,0	20,0	210,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Opole	60,0	510,0	180,0	35,0	250,0	80,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	330,0	75,0	20,0	180,0	40,0
IX. PODKARPACKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Rzeszów	70,0	450,0	200,0	40,0	220,0	70,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	25,0	280,0	80,0	20,0	95,0	30,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Rzeszów	50,0	440,0	170,0	30,0	200,0	60,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	250,0	70,0	20,0	110,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Rzeszów	50,0	440,0	120,0	30,0	200,0	60,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	230,0	65,0	20,0	100,0	40,0
X. PODLASKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Białystok	60,0	750,0	260,0	40,0	240,0	70,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	30,0	250,0	100,0	25,0	100,0	35,0

3	działki pod budownictwo usługowe - Białystok	60,0	750,0	250,0	35,0	200,0	60,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	25,0	230,0	75,0	20,0	100,0	30,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Białystok	50,0	650,0	240,0	30,0	220,0	60,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	210,0	60,0	18,0	105,0	26,0

XI. POMORSKIE

1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Gdańsk	120,0	3500,0	640,0	80,0	680,0	260,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	50,0	560,0	210,0	30,0	180,0	60,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Gdańsk	110,0	3400,0	620,0	60,0	650,0	280,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	40,0	530,0	190,0	30,0	180,0	60,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Gdańsk	110,0	3500,0	610,0	60,0	650,0	220,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	41,0	490,0	150,0	30,0	130,0	45,0

XII. ŚLĄSKIE

1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Katowice	80,0	1500,0	300,0	60,0	440,0	170,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	40,0	440,0	100,0	30,0	145,0	45,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Katowice	80,0	1450,0	280,0	60,0	410,0	150,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	50,0	410,0	120,0	30,0	140,0	55,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Katowice	75,0	1450,0	290,0	50,0	430,0	140,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	36,0	380,0	85,0	25,0	130,0	46,0

XIII. ŚWIĘTOKRZYSKIE

1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Kielce	60,0	560,0	230,0	40,0	220,0	90,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	20,0	340,0	95,0	20,0	130,0	35,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Kielce	80,0	550,0	230,0	30,0	210,0	75,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	260,0	65,0	20,0	110,0	35,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Kielce	40,0	520,0	210,0	35,0	210,0	80,0

6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	25,0	240,0	50,0	20,0	105,0	28,0
XIV. WARMIŃSKO - MAZURSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Olsztyn	60,0	540,0	200,0	50,0	390,0	100,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	35,0	310,0	80,0	25,0	140,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Olsztyn	60,0	510,0	200,0	40,0	350,0	90,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	280,0	80,0	25,0	130,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Olsztyn	50,0	550,0	210,0	40,0	350,0	80,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	50,0	250,0	66,0	20,0	120,0	35,0
XV. WIELKOPOLSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Poznań	80,0	2950,0	470,0	80,0	470,0	220,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	40,0	480,0	150,0	35,0	140,0	50,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Poznań	90,0	2850,0	480,0	70,0	530,0	220,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	50,0	450,0	180,0	30,0	150,0	60,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Poznań	90,0	2600,0	480,0	70,0	530,0	200,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	45,0	360,0	150,0	30,0	170,0	60,0
XVI. ZACHODNIOPOMORSKIE							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Szczecin	90,0	1100,0	240,0	40,0	360,0	130,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	40,0	440,0	140,0	25,0	150,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Szczecin	70,0	950,0	220,0	40,0	350,0	120,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	40,0	410,0	110,0	25,0	150,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Szczecin	70,0	980,0	220,0	45,0	320,0	90,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	40,0	310,0	110,0	25,0	145,0	40,0

Objaśnienie:

* **działki uzbrojone** - tzn. działki posiadające pełne uzbrojenie: woda, gaz, prąd, kanalizacja lub chociaż 3 z wymienionych instalacji

** **działki nieuzbrojone** - tzn. działki bez uzbrojenia lub posiadanie najwyżej 2 z podanych wyżej instalacji

Uwaga : przez określenie „teren woj.” należy rozumieć obszar całego województwa z wyłączeniem miasta wojewódzkiego.

8. Jednostkowe stawki opłat za umieszczenie odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej na składowisku w 2026 r.

na podstawie załącznika nr 2 do OBWIESZCZENIA MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA
z dnia 6 sierpnia 2025 r. w sprawie jednostkowych stawek opłat za korzystanie
ze środowiska
(M. P. z 2025 r. poz. 769)

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Jednostkowa stawka zł/Mg
1	2	3
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)	
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	19,27
17 01 02	Gruz ceglany	19,27
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	29,88
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne	88,15
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	27,52
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.	29,88
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	29,88
17 01 82	Inne niewymienione odpady	29,88
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych	
17 02 01	Drewno	183,68
17 02 02	Szkło	39,67
17 02 03	Tworzywa sztuczne	49,37
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)	251,80
17 03	Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych	
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę	95,87
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	29,88
17 03 03*	Smoła i produkty smołowe	95,87
17 03 80	Odpadowa papa	29,88
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali	

17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	32,68
17 04 02	Aluminium	32,68
17 04 03	Ołów	32,68
17 04 04	Cynk	32,68
17 04 05	Żelazo i stal	32,68
17 04 06	Cyna	32,68
17 04 07	Mieszaniny metali	32,68
17 04 09*	Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	251,80
17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne	251,80
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	95,87
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)	
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)	251,80
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	19,27
17 05 05*	Urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi	43,30
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	17,75
17 05 07*	Tłuczeń torowy (kruszywo) zawierający substancje niebezpieczne	251,80
17 05 08	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07	19,27
17 06	Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest	
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest	0 (183,58)
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne	95,87
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	29,88
17 06 05*	Materiały konstrukcyjne zawierające azbest	0 (183,58)
17 08	Materiały konstrukcyjne zawierające gips	
17 08 01*	Materiały konstrukcyjne zawierające gips zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	95,87
17 08 02	Materiały konstrukcyjne zawierające gips inne niż wymienione w 17 08 01	29,88
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu	
17 09 01*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć	251,80
17 09 02*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające PCB (np. substancje i przedmioty zawierające PCB: szczeliwa, wykładziny podłogowe zawierające żywice, szczelne zespoły okienne, kondensatory)	251,80
17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne	95,87
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	29,88

Procentowa zawartość wody w odpadzie W	Współczynnik n
poniżej 50	1,0
50 Ł W < 60	1,0
60 Ł W < 70	1,1
70 Ł W < 75	1,2
75 Ł W < 80	1,4
80 Ł W < 84	1,6
84 Ł W < 88	1,8
88 Ł W < 92	2,0
92 Ł W < 95	2,4
powyżej 95	2,4

Objaśnienia:

- 1) Opłatę za składowanie na składowisku odpadów zawierających wodę oblicza się, mnożąc całkowitą masę odpadu zawierającego wodę przez jednostkową stawkę obliczoną wg wzoru:

$$Q = (100 - W) * 0,01 * n * q,$$

w którym:

Q- jednostkowa stawka opłaty za umieszczenie na składowisku odpadu zawierającego wodę w zł/Mg,

W - zawartość wody w odpadzie w %,

n - współczynnik, którego wartość zależy od zawartości wody w odpadzie,

q - jednostkowa stawka opłaty określona w powyższej tabeli w zł/Mg.

- 2) Stawki opłat dla obliczenia stawek opłat podwyższonych za składowanie odpadów w miejscu na ten cel nieprzeznaczonym (zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy o odpadach obowiązuje zakaz ich składowania).
- 3) Stawki opłat za składowanie odpadów stałych; dla odpadów ciekłych podano stawki w celu obliczenia stawek opłat podwyższonych za składowanie odpadów w miejscu na ten cel nieprzeznaczonym (zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy o odpadach obowiązuje zakaz ich składowania).

9. Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

na podstawie

ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 lipca 2011 r.

w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2014 r. poz. 1608)

Na podstawie art. 40 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa stawki opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym drogi, której zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, zwanym dalej „pasem drogowym”
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zwanych dalej „urządzeniami”;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. Za zajęcie 1 m² powierzchni dróg krajowych, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, z zastrzeżeniem § 5 ust. 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) chodników, poboczy, placów w ciągach dróg krajowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo jezdnych, oraz pasów dzielących - 2,00 zł
- 2) jezdni do 20 % szerokości, opasek, zatok postojowych i autobusowych, torowisk oraz elementów drogi wymienionych w pkt 1, jeżeli znajdują się w pasie drogowym - 3,00 zł
- 3) jezdni powyżej 20 % do 50 % szerokości - 6,00 zł
- 4) jezdni powyżej 50 % do 100 % szerokości - 10,00 zł
- 5) pozostałych elementów pasa drogowego - 1,00 zł

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem § 5 ust. 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi krajowej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia:

Lp	Lokalizacja urządzenia w terenie	Lokalizacja urządzenia w pasie drogowym		
		w poprzek drogi	wzdłuż drogi	
			w jezdni	poza jezdnią
1	2	3	4	5
1	poza obszarem zabudowanym	80 zł	32 zł	16 zł
2	w obszarze zabudowanym	40 zł	16 zł	8 zł

2. Za umieszczenie urządzenia na drogowym obiekcie inżynierskim ustala się roczną stawkę opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi krajowej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia - w wysokości 200zł, zastrzeżeniem § 5 ust.3.
3. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1 i 2 obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§ 4. 1. Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych, o których mowa w § 1 pkt 3, z zastrzeżeniem § 5 ust. 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego, niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego :

- 1) poza obszarem zabudowanym - 0,80 zł
 2) w obszarze zabudowanym - 0,70 zł

2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym reklamy ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

1) reklamy:

- a) o powierzchni nie przekraczającej 1 m², umieszczonej nad lub na obiekcie, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza, zawierającej wyłącznie informacje o prowadzonej przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej - 2,00 zł
 b) zawierającej informacje o gminie, powiecie lub województwie, w szczególności w postaci planów, map, tablic lub plansz - 0,30 zł

2) reklamy inne niż wymienione w pkt 1 - 4,00 zł

3. Dla reklam świetlnych i podświetlanych stawkę opłaty określonej w ust. 2 pkt 1 lit. a i pkt 2 podwyższa się o 100 %.

§ 5.1. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się, stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1,3 i 4, za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego, oraz lokalizację - 0,20 zł

2. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się, następujące roczne stawki opłat za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej:

Lp	Lokalizacja urządzenia w terenie	Lokalizacja urządzenia w pasie drogowym		
		w poprzek drogi	wzdłuż drogi	
			w jezdni	poza jezdnię
1	2	3	4	5
1	poza obszarem zabudowanym	20 zł	12 zł	4 zł
2	w obszarze zabudowanym	20 zł	6 zł	2 zł

3. Za umieszczenie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się, roczną stawkę opłat za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia - w wysokości 20 zł

§ 6 (uchylony)

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

10. Warunki udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego

na podstawie

ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481; zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 328)

§ 1. 1. Zajmujący pas drogowy przed planowanym zajęciem pasa składa wniosek do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
- 2) cel zajęcia pasa drogowego;
- 3) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,

a w przypadku reklam powierzchnię reklamy;

- 4) planowany okres zajęcia pasa drogowego.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy załączyć:

- 1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, a w przypadku umieszczenia reklamy - z podaniem jej wymiarów;
- 2) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

4. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć dodatkowo:

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
- 2) oświadczenie o:
 - a) posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub
 - b) zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub
 - c) zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i

kartograficznego.

6. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów, a w szczególności:

- 1) projektu budowlanego obiektu umieszczanego w pasie drogowym;
- 2) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót.

§ 2. 1. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać w szczególności:

- 1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
- 2) cel zajęcia pasa drogowego;
- 3) powierzchnię zajmowanego pasa drogowego lub powierzchnię reklamy;
- 4) okres zajęcia pasa drogowego;
- 5) wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego oraz sposób jej uiszczenia.

2. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać dodatkowo:

- 1) sposób zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego, zgodnie z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 2 i ust. 5 pkt 1;
- 2) warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności.

3. W warunkach przywrócenia pasa drogowego, o których mowa w ust. 2 pkt 2, określa się:

- 1) zakres i technologię robót przywracających stan użyteczności;
- 2) sposób odbioru przedmiotowego odcinka pasa drogowego;
- 3) zasady usuwania usterek i wad technicznych, powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego

11. Przeliczniki wagowe materiałów budowlanych

Material	Jednostka	Przelicznik
Betony zwykłe	1 m ³	2450,00 kg
Cegła budowlana klinkierowa	1 szt.	4,20 kg
Cegła pełna	1 szt.	3,50 kg
Cegła dziurawka	1 szt.	3,00 kg
Cegła wapienno piaskowa	1 szt.	3,60 kg
Cement w workach	1 m ³	1500,00 kg
Cement luźno usypany	1 m ³	1200,00 kg
Ciasto wapienne	1 m ³	1400,00 kg
Drewno opałowe	1 m ³	200,00 kg
Elektrody fi. 3,5 mm	100 szt.	4,20 kg
Elektrody fi 4,0 mm	100 szt.	6,40 kg
Gruz betonowy	1 m ³	2000,00 kg
Gruz ceglany	1 m ³	1600,00 kg
Gruz z betonu komórkowego	1 m ³	800,00 kg
Kruszywa mineralne łamane	1 m ³	1800,00 kg
Kruszywa lekkie keramzyty	1 m ³	700,00 – 800,00 kg
Papa asfaltowa izolacyjna nr 400	1 m ²	0,80 kg
Papa asfaltowa z powłoką nr 400	1 m ²	2,20 kg
Piasek suchy	1 m ³	1600,00 kg
Piasek nawodniony	1 m ³	2000,00 kg
Pospółki	1 m ³	1800,00 kg
Tłuczeń ceglany (gruz ceglany)	1 m ³	1500,00 - 2200,00 kg*
Tłuczeń z betonów konstrukcyjnych	1 m ³	1700,00 - 1800,00 kg
Ziemia lub humus	1 m ³	1400,00 – 1500,00 kg*
Żwir	1 m ³	2000,00 kg

* Waga 1 m³ gruzu ceglanego zależy od tego jak bardzo pokruszone będą odpady, ich waga wynosi od 1,5 do 2,2 tony;

*Waga 1 m³ ziemi lub humusu oscyluje w granicach 1,4-1,5 tony.

12. Oznaczenia betonów stosowanych w budownictwie

Oznaczenia betonów

Zgodnie ze starą normą (**PN-88/B-06250**) beton oznaczany był literą „B” oraz symbolem liczbowym (np. B15). Według nowo obowiązujących norm europejskich (PN-EN 206-1) klasy betonu oznaczane są literą „C” oraz dwoma wartościami liczbowymi (np. C12/15). Symbole te dotyczą betonów zwykłych oraz ciężkich. Betony lekkie oznaczane są jako „LC../..”. Poniżej prezentujemy zestawienie starych oznaczeń klas betonu oraz nowe, które je zastąpiły i obowiązują na terenie całej UE.

Lp.	Stare oznaczenia betonu	Nowe oznaczenia betonu
1.	B10	C8/10
2.	B15	C12/15
3.	B20	C16/20
4.	B25	C20/25
5.	B30	C25/30
6.	B37	C30/37
7.	B45	C35/45
8.	B50	C40/50
9.	B55	C45/55
10.	B60	C50/60

Klasyfikacja betonów ze względu na gęstość pozorną:

- **Betony zwykłe** – to betony o gęstości w stanie suchym większej niż 2000kg/m³, ale nie przekraczającej 2600 kg/m³; wykonywane są z zastosowaniem kruszyw naturalnych (żwir) lub łamanych (bazalt, granit, dolomit); stosowane są w konstrukcjach betonowych i żelbetowych.
- **Betony lekkie** – to betony o gęstości w stanie suchym nie mniejszej niż 800 kg/m³ i nie większej niż 2000 kg/m³; produkowane są z zastosowaniem wyłącznie lub częściowo kruszyw lekkich (keramzyt, łupkoporyt, glinoporyt); betony lekkie stosuje się do wykonania elementów ściennych i stropowych średnio- i drobnowymiarowych.
- **Betony ciężkie** - ich gęstość przekracza 2600 kg/m³ i produkowane są z kruszyw ciężkich (np. barytowych).

Ze względu na funkcje wyróżniamy betony: konstrukcyjne, izolacyjne termicznie, betony żaroodporne, wodoszczelne, nawierzchniowe, betony odporne na ścieranie, betony osłonowe jako ochrona przed promieniowaniem.

Cechy betonu:

- **Wytrzymałość na ściskanie** - charakteryzowana przez klasę (np. symbol B20 oznacza beton klasy 20, o gwarantowanej wytrzymałości na ściskanie 20 MPa).
- **Mrozoodporność** - liczba cykli zamrażania i odmrażania, którą może znieść beton bez zmiany właściwości : F25, F50, F75, F100, F150, F200, F300 (symbol liczbowy oznacza maksymalną liczbę cykli dla danej odmiany).
- **Wodoszczelność** - betonu jest to zdolność betonu do przeciwstawiania się przepływowi wody będącej pod ciśnieniem. Zależy w dużej mierze od jego porowatości. Beton wodoszczelny powinien odznaczać się więc możliwie małą ilością wolnych przestrzeni w strukturze. Oznacza się ją stopniami wodoszczelności: W-2, W-4, W-6, W-8, itd, oznaczającymi 10-krotną wielkość ciśnienia wody w MPa, przy którym woda przenika w ilości dopuszczalnej podczas normowego badania tzw. badania przepuszczalności wody.
- **Nasiąkliwość** - zdolność wchłaniania wody, określona procentowo w stosunku do masy, zależnie od stopnia narażenia na działanie czynników atmosferycznych nie powinna przekraczać 5-9%.

Domieszki do betonu - dodawane są podczas procesu mieszania mieszanki betonowej w ilości nie większej niż 5% masy cementu. Ich zadaniem jest poprawienie właściwości mieszanki betonowej i betonu. Najczęściej stosowane domieszki to plastyfikatory i superplastyfikatory, które zwiększają ciekłość mieszanki betonowej, środki napowietrzające – zwiększające mrozoodporność betonu, oraz takie, które przyspieszają lub opóźniają czas wiązania mieszanki.

Dodatki do betonu - dodawane są w ilościach na ogół nie przekraczających 5% masy cementu. Stosowane są głównie drobnoziarniste składniki, które mają poprawić pewne właściwości betonu. Dodawane są, podobnie jak domieszki w trakcie procesu mieszanki betonowej.

Wpływ domieszek i dodatków na właściwości mieszanek betonowych:

- Domieszki uplastyczniające – poprawiają urabialność betonu (układanie, rozprowadzanie)
- Domieszki napowietrzające – krótkotrwale zmieniają lepkość i konsystencję betonu
- Domieszki opóźniające i przyspieszające wiązanie
- Dodatki uszczelniające – zwiększają odporność betonu na działanie mrozu
- Domieszki spulchniające – spulchniają mieszanekę betonową
- Dodatki przeciwmrozowe - umożliwiają produkcję betonu w temperaturach ujemnych
- Dodatki barwiące (pigmenty) – barwią beton w masie



Publikacje cenowe e-Bistyp są już dostępne w LEX-ie!



Wpisz w oknie wyszukiwarki
LEX Search – Bistyp
i skorzystaj z podpowiedzi:
e-Bistyp → Otwórz hasło: e-Bistyp

lub

Wybierz **Zasoby** z lewego
panelu, a następnie:
Wzory i narzędzia → e-Bistyp