

## **Pliki do pobrania**

Roboty i obiekty kolejowe - format \*.mdb dla programu MTM FOBOS WKI

[Ceny jednostkowe na roboty i obiekty kolejowe I kwartał 2026 \(format \\*.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty i obiekty tramwajowe I kwartał 2026 \(format \\*.mdb\)](#)

Roboty i obiekty kolejowe i tramwajowe - format \*.mdb (Ceninwest, EDBUD Kosztorys, Norma, Zuzia i SeKoPrix/SeKoSmart)

[Ceny jednostkowe na obiekty kolejowe I kwartał 2026 \(format \\*.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na obiekty tramwajowe I kwartał 2026 \(format \\*.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty kolejowe I kwartał 2026 \(format \\*.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty tramwajowe I kwartał 2026 \(format \\*.mdb\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty i obiekty kolejowe I kwartał 2026 \(format tylko dla programów SeKo\)](#)

[Ceny jednostkowe na roboty i obiekty tramwajowe I kwartał 2026 \(format tylko dla programów SeKo\)](#)

Roboty i obiekty kolejowe i tramwajowe - format \*.csv (Winbud) oraz \*.xlsx (Excel)

[Ceny jednostkowe obiektów i robót tramwajowych i kolejowych I kwartał 2026 \(format \\*.csv i \\*.xlsx\)](#)

Roboty kolejowe i tramwajowe - format zgodny z programem RODOS

[Ceny jednostkowe na roboty kolejowe i tramwajowe I kwartał 2026 \(format RODOS / ZCJ - zbiór cen jednostkowych\)](#)

Roboty i obiekty kolejowe i tramwajowe - format tylko dla programów SeKo

[Ceny jednostkowe obiektów i robót tramwajowych i kolejowych I kwartał 2026 \(format tylko dla programów SeKo\)](#)

Roboty i obiekty kolejowe i tramwajowe - format natywny dla programów Norma

[Ceny jednostkowe obiektów i robót tramwajowych i kolejowych I kwartał 2026 \(format natywny dla programów Norma\)](#)

Instrukcje

[Excel](#)

[Zuzia 9](#)

[Zuzia 10](#)

[Winbud](#)

[Rodos](#)

[Seko](#)

[Norma](#)

[Fobos](#)

[Edbud](#)

[Ceninwest](#)

01-208 Warszawa, ul. Przyokopowa 33  
tel. 22 535 88 00 lub 801 04 45 45  
[www.wolterskluwer.com](http://www.wolterskluwer.com)



# **KATALOG CEN ROBÓT KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**

**I KWARTAŁ 2026**

Opracował:  
Zespół specjalistów  
Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o.

Wszelkie prawa zastrzeżone dla Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym, elektronicznym lub innym oraz rozpowszechnianie w Internecie powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Sprzedaż i prenumerata:  
Księgarnia internetowa Wolters Kluwer Polska  
[www.Profinfo.pl](http://www.Profinfo.pl)  
tel. +48 732 122 863 lub infolinia 801 044 545  
e-mail: [PL-prenumerata@wolterskluwer.com](mailto:PL-prenumerata@wolterskluwer.com)

Wydawca:  
Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o.  
Adres korespondencyjny:  
Wolters Kluwer Polska Sp. z o.o., ul. Przyokopowa 33, 01-208 Warszawa  
tel. 22 535 88 00 lub 801 04 45 45  
[www.wolterskluwer.com](http://www.wolterskluwer.com)

ISSN 2083-3938

Projekt okładki: Anna Rusińska-Kostadinov

## **PUBLIKACJE BISTYP**

Katalogi zawierające ceny jednostkowe i obiekty modelowe, mające zastosowanie do sporządzania wycen robót budowlanych metodą uproszczoną, do wyceny nieruchomości, do sporządzania i weryfikacji kosztorysów ofertowych, inwestorskich, powykonawczych i zamiennych oraz do sporządzania wycen WKI i ZZK:

- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów INWESTYCYJNYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów REMONTOWYCH**

Publikacje wydawane są kwartalnie i dostępne w wersji książkowej oraz w wersji elektronicznej w postaci plików do pobrania on-line przez internet.

- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów DROGOWYCH**
- **Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**

Publikacje wydawane są kwartalnie i dostępne są w wersji elektronicznej w postaci plików do pobrania on-line przez internet.

Cenniki zawierające ceny materiałów z notowań, ceny producentów, średniokrajową stawkę robocizny i narzuty (Ko, Kz, Z), stawki robocizny kosztorysowej w podziale na regiony kraju oraz koszty najmu sprzętu, służące do sporządzania kosztorysów i wycen metodą szczegółową:

- **Informacyjny cennik materiałów budowlanych, stawek robocizny kosztorysowej i najmu sprzętu**
- **Informacyjny cennik materiałów instalacyjnych, stawek robocizny kosztorysowej i najmu sprzętu**
- **Informacyjny cennik materiałów elektrycznych, stawek robocizny kosztorysowej i najmu sprzętu**

Publikacje wydawane są kwartalnie i dostępne są w wersji elektronicznej jako baza cen do programów kosztorysowych, a także w postaci plików do pobrania on-line przez internet.

Cenniki zawierające ceny maszyn i urządzeń nowych i używanych:

- **Cennik Maszyn i Urządzeń**

Publikacja wydawana jest półrocznie i dostępna jest w postaci plików do pobrania on-line przez internet.

- **Internetowa baza cen e-BISTYP**

Publikacja elektroniczna zawiera wszystkie katalogi i cennik z oferty wydawniczej BISTYP, a jej aktualizacja następuje kwartalnie.

### **ZAKRES ZASTOSOWANIA PUBLIKACJI BISTYP**

- sporządzanie i weryfikacja kosztorysów robót budowlanych,
- sporządzanie i weryfikacja wycen i rozliczeń inwestycji,
- sporządzanie szacunkowych kosztów inwestycji,
- sporządzanie operatów szacunkowych
- sporządzanie i weryfikacja Wartości Kosztorysowej Inwestycji (WKI),
- sporządzanie analiz i opinii dotyczących wartości robót budowlanych,
- sporządzanie wycen stanowiących podstawę do ubiegania się o kredyt,
- sporządzanie wycen stanowiących podstawę do ubiegania się o środki finansowe z budżetu państwa, między innymi o dofinansowanie z UE,
- sporządzanie planów inwestycyjnych wieloletnich
- sporządzanie harmonogramów realizacji inwestycji

## WPROWADZENIE

Obecnie nie istnieje określona przepisami ścisła metodyka sporządzania wyceny kosztów inwestycji. Jedyne unormowania prawne dotyczą inwestycji finansowanych z udziałem lub wyłącznie ze środków z budżetu państwa.

Obowiązek określania **Wartości Kosztorysowej Inwestycji (WKI)** za pomocą wskaźników cenowych w układzie grup kosztów, został nałożony **Rozporządzeniem Rady Ministrów** z dnia 2 października 2001 r. w sprawie zasad finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 133, poz. 1480). **Aktualnie wartość kosztorysową inwestycji sporządza się w oparciu o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579)**. Zgodnie z przepisami rozporządzenia wartość kosztorysową inwestycji budowlanej określa się za pomocą wskaźników cenowych lub na podstawie kosztorysów inwestorskich w układzie następujących grup kosztów:

- Grupa 1 – **Pozyskanie działki budowlanej**
- Grupa 2 – **Przygotowanie terenu i przyłączenia obiektów do sieci**
- Grupa 3 – **Budowa obiektów podstawowych**
- Grupa 4 – **Instalacje**
- Grupa 5 – **Zagospodarowanie terenu i budowa obiektów pomocniczych**
- Grupa 6 – **Wyposażenie**
- Grupa 7 – **Prace przygotowawcze, projektowe, obsługa inwestorska oraz ewentualne szkolenie i rozruch**

Również przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458), **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym**, obligują do sporządzania **kosztorysów inwestorskich**, oraz obliczania **wartości robót budowlanych, za pomocą wskaźników cenowych**, określanych na podstawie danych rynkowych lub w przypadku braku takich danych na podstawie powszechnie stosowanych katalogów i cenników.

Także inwestorzy planujący inwestycje, które nie są objęte przepisami tych rozporządzeń czyli finansowane ze środków pozabudżetowych (niepubliczne), powinni obliczać łączny koszt planowanych inwestycji, aby zagwarantować poprawność jej realizacji i finansowania.

Do obliczania wartości kosztorysowej inwestycji oraz wartości robót budowlanych, niezbędne są **bieżące wskaźniki cenowe dotyczące cen rynkowych** nie tylko z zakresu robót budowlanych, ale także z pozostałych grup kosztów.

Katalogi wskaźników cen BISTYP pt.

- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów INWESTYCYJNYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów REMONTOWYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów DROGOWYCH**
- **Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**

zawierają wskaźniki cenowe poszczególnych grup kosztów, umożliwią wszystkim inwestorom prawidłowe obliczenie łącznego kosztu inwestycji.

Katalogi wskaźników cen BISTYP pt.

- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów INWESTYCYJNYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów REMONTOWYCH**
- **Katalog cen jednostkowych robót i obiektów DROGOWYCH**
- **Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**

- niezmiernie przydatne w gospodarce rynkowej, przy funkcjonowaniu cen umownych oraz przetargowym trybie zlecenia robót, do wczesnego, szybkiego i trafnego określenia kosztów inwestycji oraz do łatwego i szybkiego sporządzania i weryfikacji kosztorysów inwestorskich, ofertowych itp.
- proste i łatwe w zastosowaniu, o minimalnej pracochłonności
- podobne do stosowanych w krajach Unii Europejskiej, gdzie podstawową metodą kalkulacji kosztorysowej jest metoda uproszczona, a ceny jednostkowe robót przyjmuje się na podstawie informatorów o cenach rynkowych w budownictwie.
- zawierające w czterech tomach najszerszy w kraju przekrój wskaźników rynkowych cen jednostkowych na roboty i obiekty budowlane.



## LEX Budownictwo

### Wiedzę buduj na solidnych fundamentach

**LEX Budownictwo** to program, który zapewnia praktyczną i aktualną wiedzę z zakresu prawa budowlanego, mieszkaniowego, nieruchomości oraz planowania przestrzennego.

Użytkownik otrzymuje dokumenty autorskie i urzędowe (m.in. analizy tematyczne, komentarze praktyczne, poradniki, wzory dokumentów), a także wsparcie doświadczonych ekspertów.

#### LEX Budownictwo:



Pomaga w ustaleniu zgodności realizacji inwestycji z ustaleniami wynikającymi z MPZP



Wspiera użytkowników w ocenie zgodności projektu budowlanego z przepisami



Ułatwia prawidłowe przeprowadzenie postępowań administracyjno-budowlanych

Dowiedz się więcej:

[www.produkty.LEX.pl/budownictwo](http://www.produkty.LEX.pl/budownictwo)

## SPIS TREŚCI

<b>DANE SZCZEGÓŁOWE (NA I KWARTAŁ 2026 R.)</b> .....	<b>19</b>
<b>I. CENNIK ROBÓT KOLEJOWYCH</b> .....	<b>21</b>
<b>1 KNR 2-37/GEO Budowa i remont nawierzchni torowych; tor o prześwicie normalnym 1435 mm</b> .....	<b>21</b>
1.1 Zestawy materiałowe dla budowy nawierzchni kolejowej .....	21
1.2 Rozbiórki torów kolejowych, przejazdów i skrzyżowań .....	27
1.3 Układanie i montaż torów kolejowych (bez materiałów nawierzchniowych) .....	32
1.4 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów .....	35
1.5 Roboty podsypkowe nowobudowanej i remontowanej nawierzchni kolejowej ..	42
1.6 Zmechanizowane remonty i naprawy nawierzchni kolejowej .....	48
1.7 Ręczne naprawy nawierzchni kolejowej .....	52
1.8 Różne roboty uzupełniające .....	55
<b>2 KNR 2-37 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym</b> .....	<b>60</b>
2.1 Materiały nawierzchniowe dla toru .....	60
2.2 Montaż i układanie torów kolejowych .....	62
2.3 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań .....	65
2.4 Remonty i naprawy nawierzchni kolejowych .....	69
2.5 Balastowanie nowobudowanych i remontowanych nawierzchni kolejowych ..	73
2.6 Rozbiórki torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań .....	76
2.7 Różne roboty pomocnicze .....	79
<b>3 KNCK-7 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym</b> .....	<b>82</b>
3.1 Materiały nawierzchniowe dla toru .....	82
3.2 Budowa lub przebudowa torów kolejowych i elementów nawierzchni kolejowej ..	86
3.3 Naprawy i rozbiórki nawierzchni kolejowej .....	91
3.4 Różne roboty pomocnicze i usługowe .....	94
<b>4 KNR 13-12 Drogi szynowe elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni</b> .....	<b>96</b>
<b>5 KNR 13-23 Rozbiórka torów kolejowych elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni</b> ..	<b>97</b>
<b>6 KNR-W 2-02 Torowiska podsuwnicowe</b> .....	<b>97</b>
6.1 Torowiska podsuwnicowe .....	97
6.2 Kolejowe obiekty stacyjne .....	97
<b>7 KNP 16 Roboty torowe</b> .....	<b>98</b>
7.1 Roboty normalnotorowe .....	98
7.2 Roboty różne .....	139
7.3 Roboty uzupełniające przy konserwacji i naprawie nawierzchni normalnotorowej ..	153
7.4 Roboty torowe zmechanizowane przy użyciu ciężkich maszyn drogowych ..	157
<b>8 KNR 5-24 Kolejowa sieć trakcyjna</b> .....	<b>165</b>
8.1 Roboty fundamentowe dla konstrukcji wsporczych .....	165
8.2 Montaż konstrukcji wsporczych, wskaźników, tablic informacyjnych i zbiorczych ..	170
8.3 Montaż podwieszzeń sieci na wysięgnikach stalowych .....	173
8.4 Montaż przewodów, wyposażenia na rozjazdach i kotwieni sieci jezdnej .....	178
8.5 Montaż połączeń elektrycznych i obwodów uszyniających .....	182

8.6	Montaż odciągów sieciowych, izolatorów, odłączników, odgromników i pomontażowa regulacja sieci.....	189
<b>9</b>	<b>KNR 5-26 Sterowanie ruchem kolejowym.....</b>	<b>192</b>
<b>10</b>	<b>Wagi kolejowe .....</b>	<b>194</b>
<b>11</b>	<b>KNR 2-02 Kolejowe obiekty stacyjne .....</b>	<b>195</b>
11.1	Ścianki oporowe .....	195
11.2	Zapadnie .....	195
11.3	Kanały rewizyjne.....	195

## **II. CENNIK OBIEKTÓW KOLEJOWYCH ..... 197**

<b>1</b>	<b>UKŁADKA TORÓW - KLASA 1.1 do 5.3.....</b>	<b>197</b>
BCOK.1.001	Roboty torowe - tor bezстыkowy 1.1 - UIC60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 rozstaw 0,6m na podsypce kl.I gr. 35 cm - PKOB 2121 .....	197
BCOK.1.002	Roboty torowe - tor bezстыkowy 1.2 - UIC60, K, podkłady drewno twarde II/B rozstaw 0,6m na podsypce kl.I gr. 30 cm - PKOB 2121	198
BCOK.1.003	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.1 - UIC60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,7m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121 .....	199
BCOK.1.004	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.2 - UIC60, K, podkłady drewno twarde II/B rozstaw 0,7m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121 .....	200
BCOK.1.005	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.3 - S49, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121 .....	201
BCOK.1.006	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.3 - S49, SB-3, podkłady strunobetonowe INBK 7M rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121 .....	202
BCOK.1.007	Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.4 - S49, K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121 .....	203
BCOK.1.008	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofelowane kl.II , SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121.....	204
BCOK.1.009	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121.....	205
BCOK.1.010	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121.....	206
BCOK.1.011	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.2 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	207
BCOK.1.012	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.3 - UIC60 reprofelowane kl.II , K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,65m na podsypce kl.III gr. 25 cm - PKOB 2121.....	208
BCOK.1.013	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 - S49 reprofelowane kl.II, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	209
BCOK.1.014	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 - S49 reprofelowane kl.II, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	210

BCOK.1.015	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 – S49 reprofelowane kl.II, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 rozstaw 0,60m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	211
BCOK.1.016	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.5 – S49 reprofelowane kl.II, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr.20 cm - PKOB 2121.....	212
BCOK.1.017	Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.6 – S49 reprofelowane kl.II, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,60m na tłucznii kl.III gr. 20 cm - PKOB 2121.....	213
BCOK.1.018	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofelowane kl.III, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	214
BCOK.1.019	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	215
BCOK.1.020	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	216
BCOK.1.021	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 4 rozstaw 0,60m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121.....	217
BCOK.1.022	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.2 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 20 cm - PKOB 2121.....	218
BCOK.1.023	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.3 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie IV/O rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr. 20 cm - PKOB 2121.....	219
BCOK.1.024	Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.4 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,60m na tłucznii podsypce miękkiej gr. 20 cm - PKOB 2121.....	220
BCOK.1.025	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 staro użyteczne, rozstaw 0,70m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121.....	221
BCOK.1.026	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 staro użyteczne, rozstaw 0,70m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121.....	222
BCOK.1.027	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 staro użyteczne, rozstaw 0,85m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121.....	223
BCOK.1.028	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 staro użyteczne, rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121.....	224
BCOK.1.029	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 staro użyteczne, rozstaw 0,60m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121.....	225
BCOK.1.030	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 4 staro użyteczne, rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121.....	226
BCOK.1.031	Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.3 – S49 regenerowane, K, podkłady drewniane staro użyteczne, rozstaw 0,60m na podsypce nieatestowanej gr. 16 cm - PKOB 2121.....	227
BCOK.1.032	Roboty torowe - tor bezстыkowy w tunelu – nawierzchnia niekonwencjonalna, bezpodsypkowa, S60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 rozstaw 0,80 m - PKOB 2121.....	228
BCOK.1.033	Roboty torowe - UIC60, S 15 401, podkłady stalowe St 98 Y No-600-60 rozstaw 0,60m na podsypce kl.I gr. 21 cm - PKOB 2121.....	229

BCOK.2.001	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121 .....	230
BCOK.2.002	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121 .....	231
BCOK.2.003	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121 .....	231
BCOK.2.004	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121 .....	232
BCOK.2.005	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121 .....	233
BCOK.2.006	Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121 .....	233
BCOK.2.007	Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.1 - PKOB 2121 .....	234
BCOK.2.008	Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.2 - PKOB 2121 .....	235
BCOK.2.009	Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 regenerowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 5.1 - PKOB 2121 .....	235
BCOK.2.010	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121 .....	236
BCOK.2.011	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121 .....	237
BCOK.2.012	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121 .....	237
BCOK.2.013	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121 .....	238
BCOK.2.014	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121 .....	239
BCOK.2.015	Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121 .....	239
BCOK.2.016	Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.1 - PKOB 2121 .....	240
BCOK.2.017	Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.2 - PKOB 2121 .....	241
BCOK.2.018	Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 regenerowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 5.1 - PKOB 2121 .....	241
BCOK.2.019	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121 .....	242
BCOK.2.020	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121 .....	243
BCOK.2.021	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121 .....	243
BCOK.2.022	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121 .....	244
BCOK.2.023	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121 .....	245
BCOK.2.024	Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121 .....	245
BCOK.2.025	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121 .....	246
BCOK.2.026	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121 .....	247
BCOK.2.027	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121 .....	247

BCOK.2.028	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121 .....	248
BCOK.2.029	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121 .....	249
BCOK.2.030	Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121 .....	249
<b>3</b>	<b>BOCZNICA KOLEJOWA.....</b>	<b>250</b>
BCOK.3.001	Bocznicza kolejowa na nasypie, w terenie podmokłym – dł. 690 mb - PKOB 2121 .....	250
<b>4</b>	<b>KOZŁY OPOROWE .....</b>	<b>251</b>
BCOK.4.001	Kozioł oporowy typ 1 - wymiary skrzyni 6.0x3.2m, wysokość 2.80 m - PKOB 2121 .....	251
BCOK.4.002	Kozioł oporowy typ 2 długość 9.0m, szerokość belki oporowej 3.4 m - PKOB 2121 .....	252
<b>5</b>	<b>PERONY .....</b>	<b>252</b>
BCOK.5.001	Peron jednokrawędziowy L=200 m, szer. 5 m - PKOB 2122 .....	252
BCOK.5.002	Peron dwukrawędziowy L=200 m, szer. 5 m - PKOB 2122 .....	253
BCOK.5.003	Budowa peronów tymczasowych o wym. 56x4 m z dyliny drewnianej wraz z dojazdami do peronów - PKOB 2122 .....	254
<b>6</b>	<b>NAWIERZCHNIE PERONOWE .....</b>	<b>254</b>
BCOK.6.001	Nawierzchnia peronowa z kostki betonowej gr 8 cm - PKOB 2122	254
BCOK.6.002	Nawierzchnia peronowa z pył chodnikowych 50x50x7cm - PKOB 2122 .....	255
BCOK.6.003	Nawierzchnia peronowa - dywanik asfaltowy gr. 5 cm - PKOB 2122 .....	256
BCOK.6.004	Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm żółtych z wypustkami ostrzegawczymi- PKOB 2122 .....	256
BCOK.6.005	Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm czerwonych gładkich - PKOB 2122 .....	257
<b>7</b>	<b>ZABUDOWA SKARP PERONÓW .....</b>	<b>258</b>
BCOK.7.001	Darniowanie skarp z obsianiem - PKOB 2122 .....	258
BCOK.7.002	Humusowanie z obsianiem - PKOB 2122 .....	258
BCOK.7.003	Obruk - brukowiec 16-20 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122 .....	258
BCOK.7.004	Obruk - brukowiec 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122 .....	258
BCOK.7.005	Obruk - płyty sześciokątne gr 15 cm - PKOB 2122 .....	258
BCOK.7.006	Obruk - płyty sześciokątne gr 20 cm - PKOB 2122 .....	258
BCOK.7.007	Płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122 .....	259
BCOK.7.008	Płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122 .....	259
BCOK.7.009	Płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122 .....	259
BCOK.7.010	Płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122 .....	259
BCOK.7.011	Płyty ażurowe typu "krata" mała o wym. 90x60x10 cm - PKOB 2122 .....	259
BCOK.7.012	Płyty ażurowe typu "krata" duża o wym. 183x82x25 cm - PKOB 2122 .....	260

BCOK.7.013	Płyty prefabrykowane gr 12 cm na podsypce cementowo -piaskowej - PKOB 2122 .....	260
<b>8</b>	<b>ODWODNIENIE PERONÓW.....</b>	<b>260</b>
BCOK.8.001	Zabudowa w korpusie peronu korytek odwodnieniowych z polimerobetonu, kpl=400 m - PKOB 2122 .....	260
BCOK.8.002	Zabudowa w korpusie peronu korytek odwodnieniowych specjalnych, kpl=22 m - PKOB 2122 .....	260
BCOK.8.003	Zabudowa skrzynek odpływowych np. typu Aco Drain - PKOB 2122 .....	261
BCOK.8.004	Zabudowa rur karbowanych dwuściennych PP SN8 D: 110 mm 1kpl=19 m - PKOB 2122 .....	261
<b>9</b>	<b>ODWODNIENIE TORÓW.....</b>	<b>261</b>
BCOK.9.001	Budowa sączków z rur PP karbowanych SN8 D:160mm w otulinie 50/50 kokos/polipropylen z perforacją typu TP - PKOB 2121 .....	261
BCOK.9.002	Budowa zbieraczy z rur HOBAS D: 220x,2 mm o sztywności SN 10000 n/m2 - PKOB 2121 .....	262
<b>10</b>	<b>PRZEJAZDY KOLEJOWE.....</b>	<b>262</b>
BCOK.10.001	Zabudowa przejazdu - płyty CBP (przejazd dwutorowy o szer. 3 m, o pow. 15,6 m2) - PKOB 2121 .....	262
BCOK.10.002	Zabudowa przejazdu – płyty MIROSLAW – przejazd 1 torowy 60E1 (40,85 m2) - PKOB 2121 .....	263
BCOK.10.003	Zabudowa przejazdu – płyty MIROSLAW – przejazd 1 torowy S49 (39,85 m2) - PKOB 2121 .....	264
BCOK.10.003	Zabudowa przejazdu - płyty gumowe - tor normalny - PKOB 2121 .....	264
<b>11</b>	<b>MAŁA ARCHITEKTURA I INFORMACJA .....</b>	<b>265</b>
BCOK.11.001	Tablica informacyjna z nazwą stacji - PKOB 2122 .....	265
BCOK.11.002	Tablica - "TOR PERON" - PKOB 2122 .....	265
BCOK.11.003	Piktogram - PKOB 2122 .....	266
<b>12</b>	<b>ELEMENTY OCHRONY ŚRODOWISKA.....</b>	<b>266</b>
BCOK.12.001	Ekran akustyczny wzdłuż toru kolejowego w konstrukcji stalowej (słupy HEB) posadowione na palach z wypełnieniem panelami z blachy perforowanej jednostronnie z wypełnieniem wełną mineralną wys. 4 m (odcinek 1000 m) - PKOB 2112 .....	266
BCOK.12.002	Ekran akustyczny wzdłuż toru kolejowego w konstrukcji stalowej (słupy HEB) posadowione na palach z wypełnieniem panelami z blachy perforowanej jednostronnie z wypełnieniem wełną mineralną do wys. 4,00 m i panelami przezroczystymi w górnej części wys. 1,5 m (odcinek 1000 m) - PKOB 2112 .....	267
BCOK.12.003	Ekran dźwiękochłonny ziemny o wys. 6,09 m - PKOB 2112 .....	267
<b>13</b>	<b>ROBOTY REMONTOWE KOLEJOWE.....</b>	<b>269</b>
BCOK.13.001	Modernizacja linii kolejowej dwutorowej na odcinku dł. 9,1 km – wymiana istniejących szyn UIC60 na podkładach betonowych - na tor kl. 0.1/SB-3 - PKOB 2121 .....	269
BCOK.13.002	Remont przejazdu kolejowego boczniczy kolejowej, o pow. 36 m2 - PKOB 2121 .....	271
BCOK.13.003	Remont przejazdu kolejowego publicznego, z poszerzeniem. Przejazd 2-torowy, o międzytorzu 4,0 m – moduł 6,0 m - PKOB 2121 .....	272

BCOK.13.004	Remont stalowego wiaduktu kolejowego – długość całkowita wiaduktu (wraz z przyczółkami) - 165,50 m - PKOB 2141 .....	273
BCOK.13.005	Przebudowa peronu dwutorowego o długości 200 m - PKOB 2122 .....	275
BCOK.13.006	Modernizacja nawierzchni torów przy peronie dwustronnym, na odcinku 0,515 km - PKOB 2121 .....	277

### **III. CENNIK ROBÓT TRAMWAJOWYCH..... 279**

<b>1</b>	<b>KNR 2-09 Nawierzchnie tramwajowe.....</b>	<b>279</b>
1.1	Podbudowy i urządzenia odwadniające .....	279
1.2	Układanie i rozbieranie torów .....	282
1.3	Układanie i rozbieranie rozjazdów i skrzyżowań .....	285
1.4	Roboty różne i pomocnicze.....	291
<b>2</b>	<b>KNR 2-31 Nawierzchnie torowisk tramwajowych .....</b>	<b>300</b>
2.1	Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac) .....	300
2.2	Wypełnienie szczelin między szyną a nawierzchnią drogową .....	300
2.3	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac) .....	301
2.4	Remont częściowy nawierzchni w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac) .....	302
<b>3</b>	<b>KNR BC-03 Roboty w technologii SCHOMBURG wykonane w obrębie torowisk tramwajowych .....</b>	<b>303</b>
3.1	Warstwa stabilizacyjna pod kostkę brukową z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-Bettungskleber o gr. 20-90mm.....	303
3.2	Spoinowanie kostki brukowej mineralną zaprawą INDUCRET-VK-Fugenkleber .....	303
3.3	Warstwa szepna z emulsji szepnej INDUCRET-VK-Haftbrücke.....	303
3.5	Warstwa szepna z mineralnej warstwy szepnej INDUCRET-VK-PCC-Haftbrücke .....	303
3.6	Przyklejanie płyt wykończeniowych klejem INDUCRET-VK-Elementkleber (bez ceny płyt).....	303
3.7	Wypełnienie spoin pionowych tiksotropowym środkiem INDUCRET-VK-TKF 2000 st .....	304
3.8	Wypełnienie spoin poziomych wylewanym/sampoziomującym preparatem INDUCRET-VK-TKF 2000 .....	304
3.9	Dylatacje z taśm odprężająco-uszczelniających INDUCRET-VK-Revisionsbahn .....	305
3.10	Wykonanie podlewek od 5 do 30mm z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-30.....	305
3.11	Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 20 do 60mm z mineralnej zaprawy szybkowiążącej INDUCRET-VK-60-SV .....	305
3.12	Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 30 do 70mm z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-70-USM.....	305
3.13	Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 20 do 100mm z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-100.....	306
<b>4</b>	<b>KNNR 6 Nawierzchnie torowisk tramwajowych.....</b>	<b>306</b>
4.1	Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych.....	306
4.2	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) .....	307
4.3	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych .....	307
4.4	Naprawy nawierzchni w torowiskach tramwajowych .....	307

<b>5</b>	<b>KSNR 6 Nawierzchnie torowisk tramwajowych</b>	<b>308</b>
5.1	Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych	308
5.2	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	309
5.3	Rozebranie nawierzchni torowisk tramwajowych	309
5.4	Naprawy nawierzchni w torowiskach tramwajowych	309
<b>IV.</b>	<b>CENNIK OBIEKTÓW TRAMWAJOWYCH</b>	<b>311</b>
<b>1</b>	<b>Roboty tramwajowe remontowe</b>	<b>311</b>
BCOT.1.001	Remont torowiska tramwajowego dwutorowego na odcinku 3725 m - przełożenie szyn z wymianą podkładów drewnianych na betonowe - PKOB 2122	311
BCOT.1.002	Remont torowiska tramwajowego dwutorowego na odcinku 3725 m - przełożenie szyn z wymianą śrub stopowych i łapek na typ SKL - PKOB 2122	312
<b>2</b>	<b>Roboty tramwajowe inwestycyjne</b>	<b>313</b>
BCOT.2.001	Budowa toru „zielonego”, linia dwutorowa o dł. 302 mb - PKOB 2122	313
BCOT.2.002	Budowa toru tramwajowego, dwutorowego, szyna 60R2 „pływająca” na płytach VRZ gr. 40 cm – na gruncie - szer. torowiska 5,2 m - PKOB 2122	314
BCOT.2.003	Budowa toru tramwajowego, dwutorowego, szyna 60R2 „pływająca” na płytach VRZ gr. 40 cm – na płycie betonowej mostu - szer. torowiska 7,55 m - PKOB 2122	315
BCOT.2.004	Budowa mostu tramwajowego o konstrukcji ramowej, żelbetowej, jednoprzęsłowej, dla linii tramwajowej dwutorowej. Powierzchnia nawierzchni – 182,26 m <sup>2</sup> - PKOB 2141	316
<b>V.</b>	<b>MATERIAŁY INFORMACYJNE</b>	<b>319</b>
<b>1.</b>	<b>Wskaźniki procentowe do obliczania wartości prac projektowych w kosztach robót budowlano - montażowych dla inwestycji kubaturowych</b>	<b>319</b>
<b>2.</b>	<b>Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej w kosztach robót budowlano-montażowych dla inwestycji liniowych</b>	<b>321</b>
<b>3.</b>	<b>Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej dla obiektów inżynierskich</b>	<b>323</b>
<b>4.</b>	<b>Wskaźniki dla usług związanych z budownictwem</b>	<b>324</b>
<b>5.</b>	<b>Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe wartości dla regionu kraju i dla miast wojewódzkich</b>	<b>325</b>
<b>7.</b>	<b>Ceny działek budowlanych w podziale na województwa w zależności od funkcji przeznaczenia i uzbrojenia technicznego</b>	<b>328</b>
<b>8.</b>	<b>Jednostkowe stawki opłat za umieszczenie odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej na składowisku w 2026 r.</b>	<b>334</b>
<b>10.</b>	<b>Warunki udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego</b>	<b>340</b>
<b>11.</b>	<b>Przeliczniki wagowe materiałów budowlanych</b>	<b>342</b>
<b>12.</b>	<b>Oznaczenia betonów stosowanych w budownictwie</b>	<b>343</b>

## INFORMACJE PODSTAWOWE

1. „**Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**” przeznaczony jest dla:
  - inwestorów
  - wykonawców
  - projektantów
  - rzeczoznawców
  - biegłych
  - i wszystkich uczestników rynku budowlanego z sektora zamówień publicznych jak też i z poza niego.
2. Zgodnie aktualnie obowiązującym rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458) – **publikacje cenowe BISTYP spełniają wszystkie warunki potrzebne do sporządzania kosztorysów i wycen w systemie zamówień publicznych.**
3. Katalog zawiera **cenę jednostkową**, które stanowią sumę kosztów bezpośredniej robocizny, materiałów z kosztami zakupu i pracy sprzętu oraz kosztów pośrednich i zysku, obliczoną na jednostkę przedmiarową robót, zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458). W przypadku, gdy dana cena jednostkowa nie zawiera kosztu materiału to odpowiednia adnotacja znajduje się w opisie ceny jednostkowej
4. Wydawany jest jako kwartalnik terminach: I; II; III; IV kwartale i ukazuje się na rynku w drugim miesiącu danego kwartału.
5. Bazuje na aktualnych cenach rynkowych (robocizny, materiałów, pracy sprzętu), uśrednionych w skali kraju.
6. Każda edycja zawiera wskaźniki z wydania poprzedniego, zaktualizowanego do cen danego kwartału oraz nowe pozycje i obiekty, rozszerzające jego zakres.
7. **Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe wartości dla regionu kraju i dla miast wojewódzkich** (zamieszczone w części III – **Materiały Informacyjne**, tab.5.1 i 5.2) do kwot bazowych, jaką stanowią ceny jednostkowe robót kolejowych na poziomie cen średnio krajowych, za dany okres czasu, zawartych w „**Katalogu cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**”, pełnią funkcję doradczą. Ich zadaniem jest ułatwienie przeprowadzenia analizy kosztów robót wykonywanych w danym regionie kraju z uwzględnieniem czynników ekonomicznych, charakterystycznych dla regionu i dla przedsiębiorstwa, które te roboty będzie wykonywało.

8. Podstawy wyceny oznaczone są symbolami klasyfikacyjnymi:
  - **w części I – symbol klasyfikacji „BCRK” (Katalog Cen Robót Kolejowych)**, będący symbolem klasyfikacji Bistyp, oraz „podstawa wyceny”, odnosząca się do oznaczeń dla poszczególnych katalogów rzeczowych.
  - **część II – symbol klasyfikacji „BCOK” (Katalog Cen Obiektów Kolejowych)**, będący symbolem klasyfikacji Bistyp
  - **część III – symbol klasyfikacji „BCRT” (Katalog Cen Robót Tramwajowych)**, będący symbolem klasyfikacji Bistyp, oraz „**podstawa wyceny**”, odnosząca się do oznaczeń dla poszczególnych katalogów rzeczowych
  - **część IV – symbol klasyfikacji „BCOK” (Katalog Cen Obiektów Kolejowych)**, będący symbolem klasyfikacji Bistyp
  - **część V** – Materiały informacyjne – zawierają tabele z danymi przydatnymi przy wykonywaniu wszelkiego rodzaju wycen robót budowlanych
9. Ceny jednostkowe robót kolejowych i tramwajowych zostały skalkulowane według zasad kalkulacji szczegółowej poprzez opracowania własne kosztorysów szczegółowych w programie do kosztorysowania Norma PRO firmy Athenasoft Sp. z o.o., – jako ceny średniokrajowe wg. danych szczegółowych do kosztorysowania na dany kwartał w systemie Bistyp. Nakłady rzeczowe robocizny, materiałów i pracy sprzętu zostały przyjęte na podstawie powszechnie stosowanych katalogów KNR, KNCK i innych tego rodzaju wydawnictw, które zostały wyszczególnione przy każdej pozycji z ceną jednostkową jako podstawa wyceny. Brak podstawy wyceny oznacza, że dana cena została opracowana na podstawie kalkulacji zakładowej lub, że stanowi ona cenę jednostkową na wyższym poziomie agregacji.
10. Ceny jednostkowe robót kolejowych i tramwajowych zostały skalkulowane według zasad kalkulacji szczegółowej poprzez opracowania własne kosztorysów szczegółowych w programie do kosztorysowania Norma PRO firmy Athenasoft Sp. z o.o., – jako ceny średniokrajowe wg. danych szczegółowych do kosztorysowania na dany kwartał w systemie Bistyp. Nakłady rzeczowe robocizny, materiałów i pracy sprzętu zostały przyjęte na podstawie powszechnie stosowanych katalogów KNR, KNCK i innych tego rodzaju wydawnictw, które zostały wyszczególnione przy każdej pozycji z ceną jednostkową jako podstawa wyceny. Brak podstawy wyceny oznacza, że dana cena została opracowana na podstawie kalkulacji zakładowej lub, że stanowi ona cenę jednostkową na wyższym poziomie agregacji.
11. Ceny jednostkowe obiektów modelowych kolejowych i tramwajowych powstały na podstawie kosztorysów szczegółowych opracowanych w programie do kosztorysowania Norma PRO firmy Athenasoft Sp. z o.o. – jako ceny średniokrajowe obiektów modelowych wg. danych szczegółowych do kosztorysowania na dany kwartał w systemie Bistyp.
12. Używane w „**Katalogu cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**” określenia należy rozumieć zgodnie z definicjami podanymi w Id-1 (D-1) „**WARUNKI TECHNICZNE utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych** „Warszawa 2005 r opracowane przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A Biuro Dróg kolejowych, ul. Targowa 74 a mianowicie:

„**tor kolejowy**”- dwa toki szynowe ułożone w ustalonej odległości stanowiące podstawowy układ nośny nawierzchni kolejowej, których układ geometryczny przystosowany jest do bezpiecznego ruchu pojazdów kolejowych z prędkościami i naciskami określonymi parametrami techniczno-eksploatacyjnymi.

„**tor klasyczny**” – tor z szynami normatywnej długości połączonymi łóbkami lub z szynami zgrzewanymi (spawanymi) o długościach większych od normatywnych lecz mniejszych od 180 m

„**tor bezстыkowy**” – tor z szynami zgrzewanymi (spawanymi) o długościach 180 m i większych

„**nawierzchnia kolejowa**” – konstrukcja przystosowana do przenoszenia na grunt obciążeń stałych i ruchomych związanych z ruchem pojazdów kolejowych składająca się z toru lub rozjazdu, elementów podporowych (podkładów), elementów przytwierdzających i łączących (złączek) oraz podsypki

„**klasa techniczna toru**” – jedna z sześciu klas technicznych torów zwana dalej klasa do której jest przypisany określony standard konstrukcyjny nawierzchni oraz określone parametry techniczno-eksploatacyjne

„**standard konstrukcyjny nawierzchni**” – minimalne wymagania techniczne dla materiałów konstrukcyjnych dla danej klasy torów (tj typ szyn, typ podkładów i przytwierdzeń, maksymalny rozstaw podkładów oraz minimalna grubość warstwy podsypki) a także parametry techniczne wymienionych materiałów.

## **BAZA DANYCH WYJŚCIOWYCH**

1. Przepisy, akty normatywne obowiązujące w kosztorysowaniu robót budowlano-montażowych.
2. WARUNKI TECHNICZNE utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych „ Warszawa 2005 r. opracowane przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A Biuro Dróg Kolejowych, ul. Targowa 74.
3. Katalogi zawierające jednostkowe nakłady rzeczowe R, M, S, normy zakładowe oraz analizy indywidualne stanowiące podstawę do wyceny wartości robót budowlanych.
4. Ceny robocizny, materiałów i pracy sprzętu wg. danych producentów, dostawców, hurtowni budowlanych, przedsiębiorstw budowlanych wykonujących roboty budowlane lub wynajmujących sprzęt budowlany, giełd materiałowych, publikacji rynkowych itp.
5. Wskaźniki cen robót obiektów kolejowych służą do określenia kosztów robót budowy lub remontu nawierzchni kolejowej . Uwzględniają przeciętne warunki wykonania robót. Wskaźniki nie obejmują kosztów dokumentacji projektowej, geologicznej, geodezyjnej, przejęcia i przygotowania terenu, urządzenia zaplecza budowy, obsługi inwestorskiej, szkolenia, rozruchu, inwestycji towarzyszących.
6. Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej zamieszczono w **części V – Materiały Informacyjne**, tab. **1; 2; 3; 4.**
7. Komunikaty GUS o ruchu cen towarów i usług.

## **DANE SZCZEGÓŁOWE (NA I KWARTAŁ 2026 R.)**

1. Stawka robocizny kosztorysowej przyjęta jako średnia krajowa - **38,12 zł** obejmuje następujące składniki:

- płace zasadnicze
- premie regulaminowe
- płace dodatkowe (dodatki stażowe, inne dodatki regulaminowe)
- płace uzupełniające (wynagrodzenia za urlopy i inne nieobecności, zasiłki chorobowe, odprawy emerytalne, nagrody jubileuszowe)
- obowiązkowe obciążenie płac
- odpisy na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych

2. Narzuty:

- koszty pośrednie (ogólne)      **Ko — 68,90 %** do R i S
- koszty zakupu                      **Kz — 7,90 %** do M
- zysk                                      **Z — 11,70 %** do R, S i Ko

3. Poziom cen I kwartał 2022 r.

4. Ceny jednostkowe zawarte w wydawnictwie „**Katalogu cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**” nie są obciążone podatkiem VAT oraz kredytem bankowym.

5. Roboty wchodzące w zakres „**Katalogu cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH**” określone są poprzez następujące **kody CPV**:  
dział **45 230 000 – 8**

6. Przy obiektach zostały dodane symbole odpowiadające klasie poszczególnych obiektów wg **PKOB**.

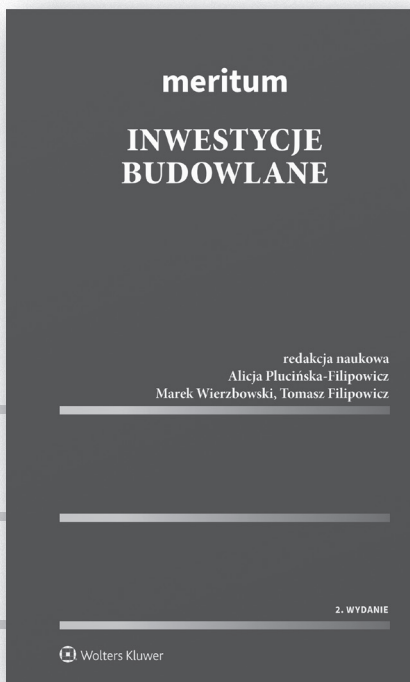
### **PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA do działu II CENNIK OBIEKTÓW KOLEJOWYCH**

**1 UKŁADKA TORÓW - KLASA 1.1 do 5.3**

**2 UKŁADKA ROZJAZDÓW**

- Klasy torów wg Id-1 ( dawne D-1 ) Załącznik nr 2 Standardy konstrukcyjne nawierzchni
- Przekroje poprzeczne nawierzchni i podtorza wg Id-1 ( dawne D-1 2.) Załącznik nr 1
- Subwarstwa odpowiednia do klasy torów
- Transport wewnętrzny tłucznia przy bazowaniu 25% - odległość do 10 km
- Przystój lokomotywy i wagonów z przyczyn ruchowych - 15 mg

# PRZYSTĘPNA I POPARTA PRZYKŁADAMI WIEDZA DLA CIEBIE



Cena: **199 zł**

Drugie wydanie cenionej publikacji uwzględnia **kluczowe zmiany przyjęte w Prawie budowlanym oraz ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** w okresie ostatnich 2 lat, które polegają m.in. na wprowadzeniu:

- ułatwień w pozyskiwaniu pozwolenia na budowę poprzez uproszczenie procedur,
- podziału projektu budowlanego na trzy części: projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany i projekt techniczny,
- zmian w zakresie uzyskiwania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych,
- zmian ułatwiających inwestorom ustalenie, jakie roboty budowlane wymagają dokonania zgłoszenia,
- **ułatwień w zakresie zalegalizowania starych samowoli budowlanych,**
- 5-letniego terminu do stwierdzenia nieważności decyzji o pozwoleniu na budowę.

Autorzy omawiają tematy w sposób przystępny i poparty przykładami. Czytelnik znajdzie ponadto przydatne **wzory pism i dokumentów**.

Ważnym elementem publikacji jest podrozdział na temat tzw. analizy *due diligence* nieruchomości.

## I. CENNIK ROBÓT KOLEJOWYCH

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>1</b>	<b>KNR 2-37/GEO Budowa i remont nawierzchni torowych; tor o prześwicie normalnym 1435 mm</b>		
	<b>1.1</b>	<b>Zestawy materiałowe dla budowy nawierzchni kolejowej</b>		
	<b>1.1.1</b>	<b>Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego, podkłady strunobetonowe</b>		
1	BCRK.1.1.1.001 KNR 2-37/GEO 0101-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie SB-3, szyny UIC 60, podkłady strunobetonowe; wariant 3.1/SB-3	km toru	1 270 111,37
2	BCRK.1.1.1.002 KNR 2-37/GEO 0101-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie SB-3, szyny UIC 60, podkłady strunobetonowe; wariant 2.1/SB-3	km toru	1 346 872,61
3	BCRK.1.1.1.003 KNR 2-37/GEO 0101-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie SB-3, szyny UIC 60, podkłady strunobetonowe; wariant 0.1/SB-3, 1.1/SB-3	km toru	1 506 756,87
4	BCRK.1.1.1.004 KNR 2-37/GEO 0102-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 4.1.A/SB-3	km toru	1 074 704,22
5	BCRK.1.1.1.005 KNR 2-37/GEO 0102-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 3.4.A/SB-3	km toru	1 140 480,21
6	BCRK.1.1.1.006 KNR 2-37/GEO 0102-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 4.1.B/SB-3	km toru	1 103 518,72
7	BCRK.1.1.1.007 KNR 2-37/GEO 0102-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 2.3/SB-3	km toru	1 225 962,53
8	BCRK.1.1.1.008 KNR 2-37/GEO 0102-05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 3.4.B/SB-3	km toru	1 225 962,53
9	BCRK.1.1.1.009 KNR 2-37/GEO 0102-05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie sprężyste SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 4.1.C/SB-3	km toru	1 184 545,49
10	BCRK.1.1.1.010 KNR 2-37/GEO 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie SKL, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 0.2./SKL, 1.2./SKL	km toru	2 264 826,50
11	BCRK.1.1.1.011 KNR 2-37/GEO 0104-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady strunobetonowe; wariant 3.1./K	km toru	1 467 238,75
12	BCRK.1.1.1.012 KNR 2-37/GEO 0105-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 3.2./K	km toru	1 470 147,53
13	BCRK.1.1.1.013 KNR 2-37/GEO 0105-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 2.2./K	km toru	1 995 494,68

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
14	BCRK.1.1.1.014 KNR 2-37/GEO 0105-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 3.3./K	km toru	1 564 509,82
15	BCRK.1.1.1.015 KNR 2-37/GEO 0105-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny UIC 60, podkłady drewniane; wariant 0.2./K, 1.2./K	km toru	2 202 958,91
16	BCRK.1.1.1.016 KNR 2-37/GEO 0106-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 5.2.A/K (materiały staro użyteczne)	km toru	771 683,37
17	BCRK.1.1.1.017 KNR 2-37/GEO 0106-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83; wariant 4.1.A/K	km toru	1 256 378,25
18	BCRK.1.1.1.018 KNR 2-37/GEO 0106-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83; wariant 3.4.A/K	km toru	1 334 378,58
19	BCRK.1.1.1.019 KNR 2-37/GEO 0106-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 5.2.B/K (materiały staro użyteczne)	km toru	786 848,94
20	BCRK.1.1.1.020 KNR 2-37/GEO 0106-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 4.1.B/K	km toru	1 311 258,62
21	BCRK.1.1.1.021 KNR 2-37/GEO 0106-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83; wariant 5.1.A/K (materiały staro użyteczne)	km toru	839 662,11
22	BCRK.1.1.1.022 KNR 2-37/GEO 0106-05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 5.2.C/K (materiały staro użyteczne)	km toru	846 218,71
23	BCRK.1.1.1.023 KNR 2-37/GEO 0106-06	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 3.4.B/K	km toru	1 468 257,02
24	BCRK.1.1.1.024 KNR 2-37/GEO 0106-06	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe; wariant 0.2./K, 1.2./K	km toru	1 498 952,74
	<b>1.1.2</b>	<b>Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego, podkłady drewniane</b>		
25	BCRK.1.1.2.001 KNR 2-37/GEO 0107-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 4.2./K	km toru	1 385 668,28
26	BCRK.1.1.2.002 KNR 2-37/GEO 0107-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 4.3./K	km toru	1 461 181,66
27	BCRK.1.1.2.003 KNR 2-37/GEO 0107-02	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 3.5./K	km toru	1 526 750,95
28	BCRK.1.1.2.004 KNR 2-37/GEO 0107-03	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 2.4./K	km toru	1 669 779,82

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
29	BCRK.1.1.2.005 KNR 2-37/GEO 0107-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 3.6./K, 4.4./K	km toru	1 637 638,51
30	BCRK.1.1.2.006 KNR 2-37/GEO 0107-04	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 5.3./K (materiały staro użyteczne)	km toru	1 056 786,88
<b>1.1.3 Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego, podkłady strunobetonowe</b>				
31	BCRK.1.1.3.001 KNR 2-37/GEO 0108-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 4.1.A/SB-3, szyny dł. 25 m	przęsło	27 036,67
32	BCRK.1.1.3.002 KNR 2-37/GEO 0108-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 4.1.A/SB-3, szyny dł. 30 m	przęsło	32 084,16
33	BCRK.1.1.3.003 KNR 2-37/GEO 0108-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/SB-3, szyny dł. 25 m	przęsło	27 516,90
34	BCRK.1.1.3.004 KNR 2-37/GEO 0108-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/SB-3, szyny dł. 30 m	przęsło	32 760,71
35	BCRK.1.1.3.005 KNR 2-37/GEO 0108-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/SB-3, szyny dł. 25 m	przęsło	29 478,34
36	BCRK.1.1.3.006 KNR 2-37/GEO 0108-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/SB-3, szyny dł. 30 m	przęsło	35 042,86
37	BCRK.1.1.3.007 KNR 2-37/GEO 0109-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 7, styki wiszące; wariant 5.2.A/K, szyny dł. 25 m (materiały staro użyteczne)	przęsło	19 412,77
38	BCRK.1.1.3.008 KNR 2-37/GEO 0109-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 7, styki wiszące; wariant 5.2.A/K, szyny dł. 30 m (materiały staro użyteczne)	przęsło	23 153,35
39	BCRK.1.1.3.009 KNR 2-37/GEO 0109-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 4.1.A/K, szyny dł. 25 m	przęsło	31 491,34
40	BCRK.1.1.3.010 KNR 2-37/GEO 0109-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 4.1.A/K, szyny dł. 30 m	przęsło	37 383,38
41	BCRK.1.1.3.011 KNR 2-37/GEO 0109-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.B/K, szyny dł. 25 m (materiały staro użyteczne)	przęsło	19 782,44

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
42	BCRK.1.1.3.012 KNR 2-37/GEO 0109-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.B/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze)	przęsło	23 354,69
43	BCRK.1.1.3.013 KNR 2-37/GEO 0109-07	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/K, szyny dł. 25 m	przęsło	32 538,47
44	BCRK.1.1.3.014 KNR 2-37/GEO 0109-07	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 5.1.A/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze)	przęsło	20 939,94
45	BCRK.1.1.3.015 KNR 2-37/GEO 0109-08	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/K, szyny dł. 25 m	przęsło	38 754,06
46	BCRK.1.1.3.016 KNR 2-37/GEO 0109-08	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 5.1.A/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze)	przęsło	24 921,00
47	BCRK.1.1.3.017 KNR 2-37/GEO 0109-09	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.C/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze)	przęsło	21 165,11
48	BCRK.1.1.3.018 KNR 2-37/GEO 0109-10	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.C/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze)	przęsło	25 326,58
49	BCRK.1.1.3.019 KNR 2-37/GEO 0109-11	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/K, szyny dł. 25 m	przęsło	35 332,87
50	BCRK.1.1.3.020 KNR 2-37/GEO 0109-11	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 3, styki wiszące; wariant 5.1.B/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze)	przęsło	22 187,53
51	BCRK.1.1.3.021 KNR 2-37/GEO 0109-12	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/K, szyny dł. 30 m	przęsło	42 026,11
52	BCRK.1.1.3.022 KNR 2-37/GEO 0109-12	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 3, styki wiszące; wariant 5.1.B/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze)	przęsło	26 373,74
53	BCRK.1.1.3.023 KNR 2-37/GEO 0110-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.A/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze)	km toru	776 781,41
54	BCRK.1.1.3.024 KNR 2-37/GEO 0110-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.A/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze)	km toru	772 130,38

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
55	BCRK.1.1.3.025 KNR 2-37/GEO 0110-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.A/K, szyny dł. 25 m	km toru	1 259 995,46
56	BCRK.1.1.3.026 KNR 2-37/GEO 0110-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.A/K, szyny dł. 30 m	km toru	1 246 845,13
57	BCRK.1.1.3.027 KNR 2-37/GEO 0110-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.B/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze)	km toru	791 625,76
58	BCRK.1.1.3.028 KNR 2-37/GEO 0110-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.B/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze)	km toru	779 139,80
59	BCRK.1.1.3.029 KNR 2-37/GEO 0110-07	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/K, szyny dł. 25 m	km toru	1 302 080,14
60	BCRK.1.1.3.030 KNR 2-37/GEO 0110-07	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 5.1.A/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze)	km toru	838 011,56
61	BCRK.1.1.3.031 KNR 2-37/GEO 0110-08	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.B/K, szyny dł. 30 m	km toru	1 292 892,59
62	BCRK.1.1.3.032 KNR 2-37/GEO 0110-08	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe PS 83, styki wiszące; wariant 5.1.A/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze)	km toru	831 463,96
63	BCRK.1.1.3.033 KNR 2-37/GEO 0110-09	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.C/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze)	km toru	847 868,95
64	BCRK.1.1.3.034 KNR 2-37/GEO 0110-10	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 5.2.C/K, szyny dł. 30 m (materiały starsze)	km toru	843 768,53
65	BCRK.1.1.3.035 KNR 2-37/GEO 0110-11	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/K, szyny dł. 25 m	km toru	1 414 092,71
66	BCRK.1.1.3.036 KNR 2-37/GEO 0110-11	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 3, styki wiszące; wariant 5.1.B/K, szyny dł. 25 m (materiały starsze)	km toru	888 080,87
67	BCRK.1.1.3.037 KNR 2-37/GEO 0110-12	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/K, szyny dł. 30 m	km toru	1 401 394,69

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
68	BCRK.1.1.3.038 KNR 2-37/GEO 0110-12	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady strunobetonowe INBK 3, styki wiszące; wariant 5.1.B/K, szyny dł. 30 m (materiały staro użyteczne)	km toru	879 502,03
<b>1.1.4 Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego, podkłady drewniane</b>				
69	BCRK.1.1.4.001 KNR 2-37/GEO 0111-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.2./K, szyny dł. 25 m	przęsło	35 824,26
70	BCRK.1.1.4.002 KNR 2-37/GEO 0111-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.2./K, szyny dł. 30 m	przęsło	43 165,81
71	BCRK.1.1.4.003 KNR 2-37/GEO 0111-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.3./K, szyny dł. 25 m	przęsło	37 992,01
72	BCRK.1.1.4.004 KNR 2-37/GEO 0111-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.3./K, szyny dł. 30 m	przęsło	45 197,56
73	BCRK.1.1.4.005 KNR 2-37/GEO 0111-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.4./K, szyny dł. 25 m	przęsło	42 273,04
74	BCRK.1.1.4.006 KNR 2-37/GEO 0111-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 25 m (materiały staro użyteczne)	przęsło	27 486,50
75	BCRK.1.1.4.007 KNR 2-37/GEO 0111-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.4./K, szyny dł. 30 m	przęsło	50 206,34
76	BCRK.1.1.4.008 KNR 2-37/GEO 0111-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 30 m (materiały staro użyteczne)	przęsło	32 632,78
77	BCRK.1.1.4.009 KNR 2-37/GEO 0112-01	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 30 m (materiały staro użyteczne)	km toru	1 433 915,88
78	BCRK.1.1.4.010 KNR 2-37/GEO 0112-02	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.2./K, szyny dł. 30 m	km toru	1 440 332,14
79	BCRK.1.1.4.011 KNR 2-37/GEO 0112-03	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.3./K, szyny dł. 25 m	km toru	1 520 705,98

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
80	BCRK.1.1.4.012 KNR 2-37/GEO 0112-04	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.3./K, szyny dł. 30 m	km toru	1 507 748,27
81	BCRK.1.1.4.013 KNR 2-37/GEO 0112-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.4./K, szyny dł. 25 m	km toru	1 691 790,30
82	BCRK.1.1.4.014 KNR 2-37/GEO 0112-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 25 m (materiały starso użyteczne)	km toru	1 100 099,82
83	BCRK.1.1.4.015 KNR 2-37/GEO 0112-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 4.4./K, szyny dł. 30 m	km toru	1 679 157,21
84	BCRK.1.1.4.016 KNR 2-37/GEO 0112-06	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, styki podparte; wariant 5.3./K, szyny dł. 30 m (materiały starso użyteczne)	km toru	1 091 676,59
<b>1.2 Rozbiórki torów kolejowych, przejazdów i skrzyżowań</b>				
<b>1.2.1 Mechaniczne zrywanie torów kolejowych</b>				
85	BCRK.1.2.1.001 KNR 2-37/GEO 0201-01	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach strunobetonowych przesłami; tory szlakowe, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	56 389,16
86	BCRK.1.2.1.002 KNR 2-37/GEO 0201-02	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	60 030,73
87	BCRK.1.2.1.003 KNR 2-37/GEO 0201-03	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	56 282,95
88	BCRK.1.2.1.004 KNR 2-37/GEO 0202-01	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach strunobetonowych przesłami wraz z rozbiórką przesła torowych; rozstaw podkładów powyżej 60 cm, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	179 492,39
89	BCRK.1.2.1.005 KNR 2-37/GEO 0202-02	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	181 572,89
90	BCRK.1.2.1.006 KNR 2-37/GEO 0202-03	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	190 307,87
91	BCRK.1.2.1.007 KNR 2-37/GEO 0202-04	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach strunobetonowych przesłami wraz z rozbiórką przesła torowych; rozstaw podkładów 60 cm, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	180 732,28
92	BCRK.1.2.1.008 KNR 2-37/GEO 0202-05	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	193 507,27
93	BCRK.1.2.1.009 KNR 2-37/GEO 0202-06	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	205 308,59

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
94	BCRK.1.2.1.010 KNR 2-37/GEO 0203-01	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach drewnianych przesłami; tory szlakowe, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	49 844,56
95	BCRK.1.2.1.011 KNR 2-37/GEO 0203-02	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	53 426,64
96	BCRK.1.2.1.012 KNR 2-37/GEO 0203-03	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	49 704,55
97	BCRK.1.2.1.013 KNR 2-37/GEO 0204-01	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach drewnianych przesłami wraz z rozbiórką przeseł torowych; rozstaw podkładów powyżej 60 cm, długość przesła do 30 m, szyny S42	km toru	145 879,38
98	BCRK.1.2.1.014 KNR 2-37/GEO 0204-02	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	153 526,41
99	BCRK.1.2.1.015 KNR 2-37/GEO 0204-03	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	156 987,49
100	BCRK.1.2.1.016 KNR 2-37/GEO 0204-04	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	175 207,88
101	BCRK.1.2.1.017 KNR 2-37/GEO 0204-05	Mechaniczne zrywanie torów kolejowych na podkładach drewnianych przesłami wraz z rozbiórką przeseł torowych; rozstaw podkładów 60 cm, długość przesła 25 m, szyny S49	km toru	163 223,52
102	BCRK.1.2.1.018 KNR 2-37/GEO 0204-06	Jw. lecz - długość przesła 30 m, szyny S49	km toru	161 265,63
103	BCRK.1.2.1.019 KNR 2-37/GEO 0204-07	Jw. lecz - długość przesła 25 m, szyny S60	km toru	185 618,01
104	BCRK.1.2.1.020 KNR 2-37/GEO 0204/I-01	Mechaniczne zrywanie toru dźwigiem UK; tory szlakowe, szyny S49 i UIC60, przesła dł. 25 m, podkłady drewniane, tor klasyczny	km toru	48 995,96
105	BCRK.1.2.1.021 KNR 2-37/GEO 0204/I-02	Jw. lecz - podkłady drewniane, tor bezстыkowy	km toru	48 026,24
106	BCRK.1.2.1.022 KNR 2-37/GEO 0204/I-03	Jw. lecz - podkłady betonowe, tor klasyczny	km toru	48 995,96
107	BCRK.1.2.1.023 KNR 2-37/GEO 0204/I-04	Jw. lecz - podkłady betonowe, tor bezстыkowy	km toru	48 026,24
<b>1.2.2 Ręczna rozbiórka torów kolejowych</b>				
108	BCRK.1.2.2.001 KNR 2-37/GEO 0205-01	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach strunobetonowych z załadunkiem mechanicznym podkładów i szyn żurawiami samochodowymi; szyny S60	km toru	135 079,55

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
109	BCRK.1.2.2.002 KNR 2-37/GEO 0205-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	126 478,37
110	BCRK.1.2.2.003 KNR 2-37/GEO 0205-03	Jw. lecz - szyny S42	km toru	119 358,18
111	BCRK.1.2.2.004 KNR 2-37/GEO 0206-01	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach strunobetonowych z ręcznym załadunkiem, odwiezieniem i wyładunkiem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S60	km toru	296 332,66
112	BCRK.1.2.2.005 KNR 2-37/GEO 0206-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	238 885,29
113	BCRK.1.2.2.006 KNR 2-37/GEO 0206-03	Jw. lecz - szyny S42	km toru	226 864,76
114	BCRK.1.2.2.007 KNR 2-37/GEO 0206-04	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach strunobetonowych ze składowaniem materiałów w miejscu robót; szyny S60	km toru	61 876,09
115	BCRK.1.2.2.008 KNR 2-37/GEO 0206-05	Jw. lecz - szyny S49	km toru	56 656,12
116	BCRK.1.2.2.009 KNR 2-37/GEO 0206-06	Jw. lecz - szyny S42	km toru	54 428,06
117	BCRK.1.2.2.010 KNR 2-37/GEO 0207-01	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S60 mocowane na śruby i wkrety	km toru	161 855,59
118	BCRK.1.2.2.011 KNR 2-37/GEO 0207-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	144 251,43
119	BCRK.1.2.2.012 KNR 2-37/GEO 0207-03	Jw. lecz - szyny S42	km toru	132 527,38
120	BCRK.1.2.2.013 KNR 2-37/GEO 0207-04	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S49 mocowane na wkrety	km toru	128 973,40
121	BCRK.1.2.2.014 KNR 2-37/GEO 0207-05	Jw. lecz - szyny S42	km toru	117 249,34
122	BCRK.1.2.2.015 KNR 2-37/GEO 0208-01	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych ze złożeniem materiałów w miejscu robót; szyny S60 mocowane na śruby i wkrety	km toru	50 799,53
123	BCRK.1.2.2.016 KNR 2-37/GEO 0208-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	47 043,68
124	BCRK.1.2.2.017 KNR 2-37/GEO 0208-03	Jw. lecz - szyny S42	km toru	44 751,97

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
125	BCRK.1.2.2.018 KNR 2-37/GEO 0208-04	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych ze złożeniem materiałów w miejscu robót; szyny S49 mocowane na wkręty	km toru	31 765,60
126	BCRK.1.2.2.019 KNR 2-37/GEO 0208-05	Jw. lecz - szyny S42	km toru	29 473,89
<b>1.2.3 Mechaniczne zrywanie rozjazdów i skrzyżowań kolejowych</b>				
127	BCRK.1.2.3.001 KNR 2-37/GEO 0209-01	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami bez ich rozbiórki; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	18 466,17
128	BCRK.1.2.3.002 KNR 2-37/GEO 0209-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	16 996,24
129	BCRK.1.2.3.003 KNR 2-37/GEO 0209-03	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami bez ich rozbiórki; skos 1:9, promień R-300-500, szyny S60	kpl.	21 794,78
130	BCRK.1.2.3.004 KNR 2-37/GEO 0209-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	19 912,96
131	BCRK.1.2.3.005 KNR 2-37/GEO 0210-01	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	20 161,96
132	BCRK.1.2.3.006 KNR 2-37/GEO 0210-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	18 470,57
133	BCRK.1.2.3.007 KNR 2-37/GEO 0210-03	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:9, promień R-300, szyny S60	kpl.	22 874,12
134	BCRK.1.2.3.008 KNR 2-37/GEO 0210-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	20 362,09
135	BCRK.1.2.3.009 KNR 2-37/GEO 0210-05	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:12, promień R-500, szyny S60	kpl.	26 454,21
136	BCRK.1.2.3.010 KNR 2-37/GEO 0210-06	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	23 625,69
137	BCRK.1.2.3.011 KNR 2-37/GEO 0210-07	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:18,5, promień R-1200, szyny S60	kpl.	40 689,00
138	BCRK.1.2.3.012 KNR 2-37/GEO 0211-01	Mechaniczne zrywanie rozjazdów krzyżowych blokami wraz z ich rozbiórką na budowie; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	42 712,65
139	BCRK.1.2.3.013 KNR 2-37/GEO 0211-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	38 894,06
140	BCRK.1.2.3.014 KNR 2-37/GEO 0211-03	Mechaniczne zrywanie skrzyżowań torów o dł. ponad 30 m, szyny S60	kpl.	22 529,87

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
141	BCRK.1.2.3.015 KNR 2-37/GEO 0211-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	20 619,83
142	BCRK.1.2.3.016 KNR 2-37/GEO 0211-05	Mechaniczne zrywanie skrzyżowań torów o dł. do 30 m, szyny S60	kpl.	17 954,32
143	BCRK.1.2.3.017 KNR 2-37/GEO 0211-06	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	16 114,11
<b>1.2.4 Ręczna rozbiórka rozjazdów i skrzyżowań kolejowych</b>				
144	BCRK.1.2.4.001 KNR 2-37/GEO 0212-01	Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	27 157,66
145	BCRK.1.2.4.002 KNR 2-37/GEO 0212-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	23 448,76
146	BCRK.1.2.4.003 KNR 2-37/GEO 0212-03	Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:9, promień R-300, szyny S60	kpl.	32 314,29
147	BCRK.1.2.4.004 KNR 2-37/GEO 0212-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	27 119,52
148	BCRK.1.2.4.005 KNR 2-37/GEO 0212-05	Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:12, promień R-500, szyny S60	kpl.	36 214,18
149	BCRK.1.2.4.006 KNR 2-37/GEO 0212-06	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	34 146,80
150	BCRK.1.2.4.007 KNR 2-37/GEO 0212-07	Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:18,5, promień R-1200, szyny S60	kpl.	41 790,78
151	BCRK.1.2.4.008 KNR 2-37/GEO 0213-01	Ręczna rozbiórka rozjazdów krzyżowych pojedynczych z odwiezieniem materiałów na plac budowy; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	31 774,18
152	BCRK.1.2.4.009 KNR 2-37/GEO 0213-02	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	26 974,42
153	BCRK.1.2.4.010 KNR 2-37/GEO 0213-03	Ręczna rozbiórka rozjazdów krzyżowych podwójnych z odwiezieniem materiałów na plac budowy; skos 1:9, promień R-190, szyny S60	kpl.	30 837,69
154	BCRK.1.2.4.011 KNR 2-37/GEO 0213-04	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	27 337,86
155	BCRK.1.2.4.012 KNR 2-37/GEO 0213-05	Ręczna rozbiórka skrzyżowań torów o dł. ponad 30 m, szyny S60	kpl.	30 170,64
156	BCRK.1.2.4.013 KNR 2-37/GEO 0213-06	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	26 382,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
157	BCRK.1.2.4.014 KNR 2-37/GEO 0213-07	Ręczna rozbiórka skrzyżowań torów o dl. do 30 m, szyny S60	kpl.	16 775,33
158	BCRK.1.2.4.015 KNR 2-37/GEO 0213-08	Jw. lecz - szyny S49	kpl.	14 894,68
<b>1.3 Układanie i montaż torów kolejowych (bez materiałów nawierzchniowych)</b>				
<b>1.3.1 Mechaniczne układanie toru kolejowego (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)</b>				
159	BCRK.1.3.1.001 KNR 2-37/GEO 0301-01	Mechaniczna budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych; podkłady drewniane, długość przęsła 25 m, urządzenie dźwigowe UK (przęsła torowe wg tablicy 0111)	km toru	75 110,24
160	BCRK.1.3.1.002 KNR 2-37/GEO 0301-02	Jw. lecz - długość przęsła 25 m, urządzenie dźwigowe SBT (przęsła torowe wg tablicy 0111)	km toru	80 960,95
161	BCRK.1.3.1.003 KNR 2-37/GEO 0301-03	Jw. lecz - długość przęsła 30 m, urządzenie dźwigowe SBT (przęsła torowe wg tablicy 0111)	km toru	71 132,39
162	BCRK.1.3.1.004 KNR 2-37/GEO 0301-04	Mechaniczna budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych; podkłady strunobetonowe, długość przęsła 25 m, urządzenie dźwigowe UK (przęsła torowe wg tablicy 0108, 109)	km toru	82 867,61
163	BCRK.1.3.1.005 KNR 2-37/GEO 0301-05	Jw. lecz - długość przęsła 25 m, urządzenie dźwigowe SBT (przęsła torowe wg tablicy 0108, 109)	km toru	94 859,39
164	BCRK.1.3.1.006 KNR 2-37/GEO 0301-06	Jw. lecz - długość przęsła 30 m, urządzenie dźwigowe SBT (przęsła torowe wg tablicy 0108, 109)	km toru	81 689,83
165	BCRK.1.3.1.007 KNR 2-37/GEO 0302-01	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu suwnicy SBT; przymocowanie klasyczne, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	70 827,06
166	BCRK.1.3.1.008 KNR 2-37/GEO 0302-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	77 774,62
167	BCRK.1.3.1.009 KNR 2-37/GEO 0302-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	85 701,62
168	BCRK.1.3.1.010 KNR 2-37/GEO 0302-04	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu suwnicy SBT; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	65 491,00

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
169	BCRK.1.3.1.011 KNR 2-37/GEO 0302-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	69 951,27
170	BCRK.1.3.1.012 KNR 2-37/GEO 0302-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	75 205,67
171	BCRK.1.3.1.013 KNR 2-37/GEO 0303-01	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu żurawia kołowego; przymocowanie klasyczne, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	69 564,12
172	BCRK.1.3.1.014 KNR 2-37/GEO 0303-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	77 042,53
173	BCRK.1.3.1.015 KNR 2-37/GEO 0303-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	87 161,21
174	BCRK.1.3.1.016 KNR 2-37/GEO 0303-04	Mechaniczne układanie toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych przy wykorzystaniu żurawia kołowego; przymocowanie sprężyste, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	63 149,92
175	BCRK.1.3.1.017 KNR 2-37/GEO 0303-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	69 219,15
176	BCRK.1.3.1.018 KNR 2-37/GEO 0303-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	76 665,25
177	BCRK.1.3.1.019 KNR 2-37/GEO 0303/I-01	Mechaniczna układka pręseł torowych dźwigiem UK na podkładach drewnianych, pręśla dł. 25 m; szyny S49 bez pręśla przejściowego (pręśla torowe wg tabl. 0108, 0109, 0110, 0111, 0112)	km toru	49 334,74
178	BCRK.1.3.1.020 KNR 2-37/GEO 0303/I-02	Jw. lecz - szyny UIC60 z pręślem przejściowym (pręśla torowe wg tabl. 0108, 0109, 0110, 0111, 0112)	km toru	50 368,06
179	BCRK.1.3.1.021 KNR 2-37/GEO 0303/I-03	Mechaniczna układka pręseł torowych dźwigiem UK na podkładach betonowych, pręśla dł. 25 m; szyny S49 bez pręśla przejściowego (pręśla torowe wg tabl. 0108, 0109, 0110, 0111, 0112)	km toru	51 563,61
180	BCRK.1.3.1.022 KNR 2-37/GEO 0303/I-04	Jw. lecz - szyny UIC60 z pręślem przejściowym (pręśla torowe wg tabl. 0108, 0109, 0110, 0111, 0112)	km toru	52 596,93
	<b>1.3.2</b>	<b>Ręczne układanie toru kolejowego (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)</b>		
181	BCRK.1.3.2.001 KNR 2-37/GEO 0304-01	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny S49 dł. 30 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	112 588,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
182	BCRK.1.3.2.002 KNR 2-37/GEO 0304-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	127 965,88
183	BCRK.1.3.2.003 KNR 2-37/GEO 0304-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	140 244,62
184	BCRK.1.3.2.004 KNR 2-37/GEO 0304-04	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny S49 dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	113 522,41
185	BCRK.1.3.2.005 KNR 2-37/GEO 0304-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	125 092,37
186	BCRK.1.3.2.006 KNR 2-37/GEO 0304-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	143 792,62
187	BCRK.1.3.2.007 KNR 2-37/GEO 0305-01	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem równoległym; nawierzchnia S49 dł. 30 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	69 487,51
188	BCRK.1.3.2.008 KNR 2-37/GEO 0305-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	78 335,27
189	BCRK.1.3.2.009 KNR 2-37/GEO 0305-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	85 670,19
190	BCRK.1.3.2.010 KNR 2-37/GEO 0305-04	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem równoległym; nawierzchnia S49 dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	72 079,01
191	BCRK.1.3.2.011 KNR 2-37/GEO 0305-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	78 425,00
192	BCRK.1.3.2.012 KNR 2-37/GEO 0305-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0110)	km toru	88 345,43
193	BCRK.1.3.2.013 KNR 2-37/GEO 0306-01	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny dł. 30 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	73 057,18
194	BCRK.1.3.2.014 KNR 2-37/GEO 0306-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	80 436,17
195	BCRK.1.3.2.015 KNR 2-37/GEO 0306-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	85 575,69

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
196	BCRK.1.3.2.016 KNR 2-37/GEO 0306-04	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	76 016,23
197	BCRK.1.3.2.017 KNR 2-37/GEO 0306-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	82 018,66
198	BCRK.1.3.2.018 KNR 2-37/GEO 0306-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	92 964,56
199	BCRK.1.3.2.019 KNR 2-37/GEO 0307-01	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem równoległym; szyny dł. 30 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	56 856,30
200	BCRK.1.3.2.020 KNR 2-37/GEO 0307-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	63 317,21
201	BCRK.1.3.2.021 KNR 2-37/GEO 0307-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	72 898,84
202	BCRK.1.3.2.022 KNR 2-37/GEO 0307-04	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem torem równoległym; szyny dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,8 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	64 898,22
203	BCRK.1.3.2.023 KNR 2-37/GEO 0307-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,7 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	72 817,98
204	BCRK.1.3.2.024 KNR 2-37/GEO 0307-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,6 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	km toru	84 906,03
<b>1.4 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów</b>				
<b>1.4.1 Mechaniczne układanie rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów</b>				
205	BCRK.1.4.1.001 KNR 2-37/GEO 0401-01	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m	kpl.	290 182,79
206	BCRK.1.4.1.002 KNR 2-37/GEO 0401-02	Jw. lecz - skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m	kpl.	344 891,08
207	BCRK.1.4.1.003 KNR 2-37/GEO 0401-03	Jw. lecz - skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m	kpl.	425 752,72
208	BCRK.1.4.1.004 KNR 2-37/GEO 0401-04	Jw. lecz - skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200 m	kpl.	658 765,96

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
209	BCRK.1.4.1.005 KNR 2-37/GEO 0402-01	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 60, skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	284 146,46
210	BCRK.1.4.1.006 KNR 2-37/GEO 0402-01	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	293 053,05
211	BCRK.1.4.1.007 KNR 2-37/GEO 0402-02	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 60, skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	335 740,89
212	BCRK.1.4.1.008 KNR 2-37/GEO 0402-02	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	342 410,50
213	BCRK.1.4.1.009 KNR 2-37/GEO 0402-03	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 60, skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	432 844,99
214	BCRK.1.4.1.010 KNR 2-37/GEO 0402-03	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	440 621,27
215	BCRK.1.4.1.011 KNR 2-37/GEO 0402-04	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 60, skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	647 191,97
216	BCRK.1.4.1.012 KNR 2-37/GEO 0402-04	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	658 668,34
217	BCRK.1.4.1.013 KNR 2-37/GEO 0402-05	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 49, skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	227 138,76
218	BCRK.1.4.1.014 KNR 2-37/GEO 0402-05	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	236 328,91
219	BCRK.1.4.1.015 KNR 2-37/GEO 0402-06	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 49, skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	280 966,24
220	BCRK.1.4.1.016 KNR 2-37/GEO 0402-06	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	288 139,95
221	BCRK.1.4.1.017 KNR 2-37/GEO 0402-07	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych dostarczonych w blokach prefabrykowanych; szyny typu UIC 49, skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m - żuraw samojezdny kołowy	kpl	356 460,58

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
222	BCRK.1.4.1.018 KNR 2-37/GEO 0402-07	Jw. lecz - żuraw kolejowy EDK	kpl	364 685,84
223	BCRK.1.4.1.019 KNR 2-37/GEO 0403-01	Mechaniczne wbudowanie w tor kolejowy kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300 m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR z przemieszczeniem na odl. do 100 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	115 570,09
224	BCRK.1.4.1.020 KNR 2-37/GEO 0403-01	Jw. lecz - promień łuku do 500 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	173 355,13
225	BCRK.1.4.1.021 KNR 2-37/GEO 0403-01	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	231 140,17
226	BCRK.1.4.1.022 KNR 2-37/GEO 0403-02	Mechaniczne wbudowanie w tor kolejowy kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300 m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR - na każde następne 100 m przemieszczenia	kpl.	3 355,02
227	BCRK.1.4.1.023 KNR 2-37/GEO 0403-02	Jw. lecz - promień łuku do 500 m	kpl.	5 032,56
228	BCRK.1.4.1.024 KNR 2-37/GEO 0403-02	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m	kpl.	6 710,06
229	BCRK.1.4.1.025 KNR 2-37/GEO 0403-03	Mechaniczna wymiana w torze kolejowym kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300 m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR z przemieszczeniem na odl. do 100 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	133 731,61
230	BCRK.1.4.1.026 KNR 2-37/GEO 0403-03	Jw. lecz - promień łuku do 500 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	200 597,48
231	BCRK.1.4.1.027 KNR 2-37/GEO 0403-03	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	267 463,24
232	BCRK.1.4.1.028 KNR 2-37/GEO 0403-04	Mechaniczna wymiana w torze kolejowym kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR - na każde następne 100 m przemieszczenia	kpl.	6 710,06
233	BCRK.1.4.1.029 KNR 2-37/GEO 0403-04	Jw. lecz - promień łuku do 500 m	kpl.	10 065,06
234	BCRK.1.4.1.030 KNR 2-37/GEO 0403-04	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m	kpl.	13 420,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
235	BCRK.1.4.1.031 KNR 2-37/GEO 0403-05	Mechaniczne wbudowanie lub wymiana w torze kolejowym kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów, promień łuku do 300 m - przy pomocy urządzenia bramkowego typu UWR - przesunięcie prostopadłe do osi toru na każde 0,4 m na każde następne 100 m przemieszczenia	kpl.	1 621,63
236	BCRK.1.4.1.032 KNR 2-37/GEO 0403-05	Jw. lecz - promień łuku do 500 m	kpl.	2 432,40
237	BCRK.1.4.1.033 KNR 2-37/GEO 0403-05	Jw. lecz - promień łuku do 1200 m	kpl.	3 243,24
238	BCRK.1.4.1.034 KNR 2-37/GEO 0404-01	Mechaniczne wbudowanie w tor kolejowy kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów na podrozdnicach drewnianych zmontowanego na boku; żuraw samojezdny kołowy, skrzyżowanie toru 1:4,444 (bez kosztu materiałów)	kpl.	1 839,22
239	BCRK.1.4.1.035 KNR 2-37/GEO 0404-02	Jw. lecz - rozjazd zwyczajny o dł. do 28 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	2 922,84
240	BCRK.1.4.1.036 KNR 2-37/GEO 0404-03	Jw. lecz - rozjazd zwyczajny o dł. do 42 m (bez kosztu materiałów)	kpl.	3 535,16
241	BCRK.1.4.1.037 KNR 2-37/GEO 0404-04	Mechaniczne wbudowanie w tor kolejowy kompletnego rozjazdu lub skrzyżowania torów na podrozdnicach drewnianych zmontowanego na boku; żuraw kolejowy, skrzyżowanie toru 1:4,444 (bez kosztu materiałów)	kpl.	10 894,28
242	BCRK.1.4.1.038 KNR 2-37/GEO 0404-05	Jw. lecz - rozjazd zwyczajny (bez kosztu materiałów)	kpl.	11 944,90
243	BCRK.1.4.1.039 KNR 2-37/GEO 0404-06	Jw. lecz - rozjazd krzyżowy (bez kosztu materiałów)	kpl.	28 488,65
<b>1.4.2</b>		<b>Ręczne układanie rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów</b>		
244	BCRK.1.4.2.001 KNR 2-37/GEO 0405-01	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrozdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m - podrozdnicze z drewna miękkiego typ I B	kpl.	268 226,14
245	BCRK.1.4.2.002 KNR 2-37/GEO 0405-01	Jw. lecz - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	284 900,64
246	BCRK.1.4.2.003 KNR 2-37/GEO 0405-02	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrozdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m - podrozdnicze z drewna miękkiego typ I B	kpl.	321 861,72
247	BCRK.1.4.2.004 KNR 2-37/GEO 0405-02	Jw. lecz - - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	342 015,35

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
248	BCRK.1.4.2.005 KNR 2-37/GEO 0405-03	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrozjazdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	410 874,65
249	BCRK.1.4.2.006 KNR 2-37/GEO 0405-03	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	435 397,63
250	BCRK.1.4.2.007 KNR 2-37/GEO 0405-04	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC 60 na podrozjazdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200 m - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	632 542,40
251	BCRK.1.4.2.008 KNR 2-37/GEO 0405-04	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	670 106,77
252	BCRK.1.4.2.009 KNR 2-37/GEO 0406-01	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49 na podrozjazdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190 m - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	217 177,26
253	BCRK.1.4.2.010 KNR 2-37/GEO 0406-01	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	232 619,40
254	BCRK.1.4.2.011 KNR 2-37/GEO 0406-02	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49 na podrozjazdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300 m - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	263 545,27
255	BCRK.1.4.2.012 KNR 2-37/GEO 0406-02	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	281 479,93
256	BCRK.1.4.2.013 KNR 2-37/GEO 0406-03	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49 na podrozjazdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500 m - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	325 991,14
257	BCRK.1.4.2.014 KNR 2-37/GEO 0406-03	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	348 561,25
258	BCRK.1.4.2.015 KNR 2-37/GEO 0406-04	Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49 na podrozjazdnicach drewnianych; skos rozjazdu 1:4,8, promień łuku 215 m - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	165 624,28
259	BCRK.1.4.2.016 KNR 2-37/GEO 0406-04	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	176 609,31
260	BCRK.1.4.2.017 KNR 2-37/GEO 0407-01	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrozjazdnicach drewnianych; rozjazd pojedynczy, szyny S 49, skos 1:9, promień łuku 190 m - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	342 638,01

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
261	BCRK.1.4.2.018 KNR 2-37/GEO 0407-01	Jw. lecz - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	365 344,15
262	BCRK.1.4.2.019 KNR 2-37/GEO 0407-02	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrozdnicach drewnianych; rozjazd pojedynczy, szyny UIC 60, skos 1:9, promień łuku 190 m - podrozdnicze z drewna miękkiego typ I B	kpl.	409 316,79
263	BCRK.1.4.2.020 KNR 2-37/GEO 0407-02	Jw. lecz - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	434 573,89
264	BCRK.1.4.2.021 KNR 2-37/GEO 0407-03	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrozdnicach drewnianych; rozjazd podwójny, szyny S 49, skos 1:9, promień łuku 190 m - podrozdnicze z drewna miękkiego typ I B	kpl.	399 392,41
265	BCRK.1.4.2.022 KNR 2-37/GEO 0407-03	Jw. lecz - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	422 238,76
266	BCRK.1.4.2.023 KNR 2-37/GEO 0407-04	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrozdnicach drewnianych; rozjazd podwójny, szyny S 49, skos 1:9, promień łuku 300 m - podrozdnicze z drewna miękkiego typ I B	kpl.	631 352,56
267	BCRK.1.4.2.024 KNR 2-37/GEO 0407-04	Jw. lecz - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	658 291,46
268	BCRK.1.4.2.025 KNR 2-37/GEO 0407-05	Ręczne układanie z montażem rozjazdów krzyżowych na podrozdnicach drewnianych; rozjazd podwójny, szyny UIC 60, skos 1:9, promień łuku 190 m - podrozdnicze z drewna miękkiego typ I B	kpl.	455 942,74
269	BCRK.1.4.2.026 KNR 2-37/GEO 0407-05	Jw. lecz - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	481 522,85
270	BCRK.1.4.2.027 KNR 2-37/GEO 0408-01	Ręczne układanie skrzyżowań torów na podrozdnicach drewnianych montowanych na budowie; długość skrzyżowania do 30 m, szyny S 49 - podrozdnicze z drewna miękkiego typ I B	kpl.	188 098,21
271	BCRK.1.4.2.028 KNR 2-37/GEO 0408-01	Jw. lecz - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	200 801,68
272	BCRK.1.4.2.029 KNR 2-37/GEO 0408-02	Ręczne układanie skrzyżowań torów na podrozdnicach drewnianych montowanych na budowie; długość skrzyżowania do 30 m, szyny UIC 60 - podrozdnicze z drewna miękkiego typ I B	kpl.	216 842,08
273	BCRK.1.4.2.030 KNR 2-37/GEO 0408-02	Jw. lecz - podrozdnicze z drewna twardego typ I B	kpl.	230 131,41

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
274	BCRK.1.4.2.031 KNR 2-37/GEO 0408-03	Ręczne układanie skrzyżowań torów na podrozdnicach drewnianych montowanych na budowie; długość skrzyżowania ponad 30 m, szyny S 49 - podrozdnic z drewna miękkiego typ I B	kpl.	287 536,68
275	BCRK.1.4.2.032 KNR 2-37/GEO 0408-03	Jw. lecz - podrozdnic z drewna twardego typ I B	kpl.	309 765,84
276	BCRK.1.4.2.033 KNR 2-37/GEO 0408-04	Ręczne układanie skrzyżowań torów na podrozdnicach drewnianych montowanych na budowie; długość skrzyżowania ponad 30 m, szyny UIC 60 - podrozdnic z drewna miękkiego typ I B	kpl.	332 895,35
277	BCRK.1.4.2.034 KNR 2-37/GEO 0408-04	Jw. lecz - podrozdnic z drewna twardego typ I B	kpl.	357 597,23
<b>1.4.3 Ręczne przesuwanie rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów</b>				
278	BCRK.1.4.3.001 KNR 2-37/GEO 0409-01	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu UIC 60 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	2 897,26
279	BCRK.1.4.3.002 KNR 2-37/GEO 0409-02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	456,74
280	BCRK.1.4.3.003 KNR 2-37/GEO 0409-03	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu UIC 60 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	4 203,19
281	BCRK.1.4.3.004 KNR 2-37/GEO 0409-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	685,06
282	BCRK.1.4.3.005 KNR 2-37/GEO 0409-05	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu UIC 60 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	2 661,79
283	BCRK.1.4.3.006 KNR 2-37/GEO 0409-06	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	456,74
284	BCRK.1.4.3.007 KNR 2-37/GEO 0410-01	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	2 840,18
285	BCRK.1.4.3.008 KNR 2-37/GEO 0410-02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	442,44
286	BCRK.1.4.3.009 KNR 2-37/GEO 0410-03	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na podrozdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	4 146,13

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
287	BCRK.1.4.3.010 KNR 2-37/GEO 0410-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	663,68
288	BCRK.1.4.3.011 KNR 2-37/GEO 0410-05	Ręczne przesuwanie w kierunku poprzecznym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na podrozjazdnicach drewnianych; odległość przesunięcia do 3 m	szt.	2 611,83
289	BCRK.1.4.3.012 KNR 2-37/GEO 0410-06	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 m	szt.	442,44
<b>1.5 Roboty podsypkowe nowobudowanej i remontowanej nawierzchni kolejowej</b>				
<b>1.5.1 Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy podbudowy</b>				
290	BCRK.1.5.1.001 KNR 2-37/GEO 0501-01	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń dostarczany wagonami z zasobnika	m3	367,57
291	BCRK.1.5.1.002 KNR 2-37/GEO 0501-01	Jw. lecz - warstwy żwiru	m3	358,01
292	BCRK.1.5.1.003 KNR 2-37/GEO 0501-02	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń dostarczany wagonami załadowanymi	m3	322,80
293	BCRK.1.5.1.004 KNR 2-37/GEO 0501-02	Jw. lecz - warstwy żwiru	m3	309,84
294	BCRK.1.5.1.005 KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń dostarczany samochodami samowładowczymi	m3	320,21
295	BCRK.1.5.1.006 KNR 2-37/GEO 0501-03	Jw. lecz - warstwy żwiru	m3	310,61
296	BCRK.1.5.1.007 KNR 2-37/GEO 0501-04	Jw. lecz - dodatek za każdy nast. 1 km transportu samochodami	m3	6,76
<b>1.5.2 Mechaniczne balastowanie torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań</b>				
297	BCRK.1.5.2.001 KNR 2-37/GEO 0502-01	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s	m3	331,45
298	BCRK.1.5.2.002 KNR 2-37/GEO 0502-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	325,32
299	BCRK.1.5.2.003 KNR 2-37/GEO 0502-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	319,24

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
300	BCRK.1.5.2.004 KNR 2-37/GEO 0502-02	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, wagony 411 Vb	m3	324,13
301	BCRK.1.5.2.005 KNR 2-37/GEO 0502-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	324,08
302	BCRK.1.5.2.006 KNR 2-37/GEO 0502-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	324,08
303	BCRK.1.5.2.007 KNR 2-37/GEO 0502-03	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s	m3	331,02
304	BCRK.1.5.2.008 KNR 2-37/GEO 0502-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	324,81
305	BCRK.1.5.2.009 KNR 2-37/GEO 0502-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	318,77
306	BCRK.1.5.2.010 KNR 2-37/GEO 0502-04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony 411 Vb	m3	323,83
307	BCRK.1.5.2.011 KNR 2-37/GEO 0502-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	318,29
308	BCRK.1.5.2.012 KNR 2-37/GEO 0502-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	312,90
309	BCRK.1.5.2.013 KNR 2-37/GEO 0503-01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu podbijarki rozjazdowej	m3	1 470,48
310	BCRK.1.5.2.014 KNR 2-37/GEO 0503-02	Mechaniczne balastowanie rozjazdów krzyżowych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu podbijarki rozjazdowej	m3	1 780,77
311	BCRK.1.5.2.015 KNR 2-37/GEO 0503-03	Mechaniczne balastowanie skrzyżowań torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu podbijarki rozjazdowej	m3	1 757,91
312	BCRK.1.5.2.016 KNR 2-37/GEO 0504-01	Mechaniczne balastowanie torów tłuczniami przy użyciu zespołu maszyn dla pełnej warstwy podsypki; podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s	m3	323,18
313	BCRK.1.5.2.017 KNR 2-37/GEO 0504-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	318,12
314	BCRK.1.5.2.018 KNR 2-37/GEO 0504-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	312,90

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
315	BCRK.1.5.2.019 KNR 2-37/GEO 0504-02	Mechaniczne balastowanie torów tłucznem przy użyciu zespołu maszyn dla pełnej warstwy podsypki; podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, wagony 411 Vb	m3	318,94
316	BCRK.1.5.2.020 KNR 2-37/GEO 0504-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	314,20
317	BCRK.1.5.2.021 KNR 2-37/GEO 0504-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	309,31
318	BCRK.1.5.2.022 KNR 2-37/GEO 0504-03	Mechaniczne balastowanie torów tłucznem przy użyciu zespołu maszyn dla pełnej warstwy podsypki; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony F d-s	m3	325,63
319	BCRK.1.5.2.023 KNR 2-37/GEO 0504-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	320,41
320	BCRK.1.5.2.024 KNR 2-37/GEO 0504-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	315,18
321	BCRK.1.5.2.025 KNR 2-37/GEO 0504-04	Mechaniczne balastowanie torów tłucznem przy użyciu zespołu maszyn dla pełnej warstwy podsypki; podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m, wagony 411 Vb	m3	321,39
322	BCRK.1.5.2.026 KNR 2-37/GEO 0504-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	316,49
323	BCRK.1.5.2.027 KNR 2-37/GEO 0504-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	311,76
324	BCRK.1.5.2.028 KNR 2-37/GEO 0505-01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych przy użyciu podbijarki rozjazdowej dla pełnej warstwy podsypki	m3	1 262,04
325	BCRK.1.5.2.029 KNR 2-37/GEO 0505-02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	m3	1 355,90
326	BCRK.1.5.2.030 KNR 2-37/GEO 0505-03	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m3	1 524,02
327	BCRK.1.5.2.031 KNR 2-37/GEO 0506-01	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowładoczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m,	m3	284,82
328	BCRK.1.5.2.032 KNR 2-37/GEO 0506-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	279,76
329	BCRK.1.5.2.033 KNR 2-37/GEO 0506-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	274,70

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
330	BCRK.1.5.2.034 KNR 2-37/GEO 0506-02	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowładowczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m,	m3	294,94
331	BCRK.1.5.2.035 KNR 2-37/GEO 0506-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	289,39
332	BCRK.1.5.2.036 KNR 2-37/GEO 0506-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	283,68
333	BCRK.1.5.2.037 KNR 2-37/GEO 0506-03	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowładowczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m	m3	357,30
334	BCRK.1.5.2.038 KNR 2-37/GEO 0506-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	350,11
335	BCRK.1.5.2.039 KNR 2-37/GEO 0506-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	342,93
336	BCRK.1.5.2.040 KNR 2-37/GEO 0506-04	Mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych z dowozem podsypki wagonami samowładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m	m3	372,64
337	BCRK.1.5.2.041 KNR 2-37/GEO 0506-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	364,64
338	BCRK.1.5.2.042 KNR 2-37/GEO 0506-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	356,64
339	BCRK.1.5.2.043 KNR 2-37/GEO 0507-01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych przy użyciu podbijaków mechanicznych	m3	462,57
340	BCRK.1.5.2.044 KNR 2-37/GEO 0507-02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych pojedynczych	m3	533,74
341	BCRK.1.5.2.045 KNR 2-37/GEO 0507-03	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	m3	535,54
342	BCRK.1.5.2.046 KNR 2-37/GEO 0507-04	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m3	543,53
	<b>1.5.3</b>	<b>Ręczne balastowanie torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań</b>		
343	BCRK.1.5.3.001 KNR 2-37/GEO 0508-01	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowładowczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m	m3	367,97

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
344	BCRK.1.5.3.002 KNR 2-37/GEO 0508-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	360,65
345	BCRK.1.5.3.003 KNR 2-37/GEO 0508-01	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	353,35
346	BCRK.1.5.3.004 KNR 2-37/GEO 0508-02	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowładoczymi typu F d-s; podsypka żwirowa, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m	m3	384,36
347	BCRK.1.5.3.005 KNR 2-37/GEO 0508-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	376,04
348	BCRK.1.5.3.006 KNR 2-37/GEO 0508-02	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	367,75
349	BCRK.1.5.3.007 KNR 2-37/GEO 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowładoczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m	m3	461,30
350	BCRK.1.5.3.008 KNR 2-37/GEO 0508-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	451,06
351	BCRK.1.5.3.009 KNR 2-37/GEO 0508-03	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	440,84
352	BCRK.1.5.3.010 KNR 2-37/GEO 0508-04	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowładoczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady strunobetonowe o rozstawie 0,6 m	m3	483,93
353	BCRK.1.5.3.011 KNR 2-37/GEO 0508-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,7 m	m3	472,30
354	BCRK.1.5.3.012 KNR 2-37/GEO 0508-04	Jw. lecz - podkłady o rozstawie 0,8 m	m3	460,70
355	BCRK.1.5.3.013 KNR 2-37/GEO 0509-01	Ręczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych	m3	608,29
356	BCRK.1.5.3.014 KNR 2-37/GEO 0509-02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych pojedynczych	m3	709,99
357	BCRK.1.5.3.015 KNR 2-37/GEO 0509-03	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	m3	712,79
358	BCRK.1.5.3.016 KNR 2-37/GEO 0509-04	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m3	724,11

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.5.4 Mechaniczne oczyszczenie podsypki</b>				
359	BCRK.1.5.4.001 KNR 2-37/GEO 0510-01	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznią z odsiewem na pobocze; grubość warstwy 0,25 m	km toru	129 558,82
360	BCRK.1.5.4.002 KNR 2-37/GEO 0510-02	Jw. lecz - grubość warstwy 0,30 m	km toru	145 704,91
361	BCRK.1.5.4.003 KNR 2-37/GEO 0510-03	Jw. lecz - grubość warstwy 0,35 m	km toru	164 223,58
362	BCRK.1.5.4.004 KNR 2-37/GEO 0511-01	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznią z odsiewem na wagony znajdujące się na torze sąsiednim; grubość warstwy 0,25 m	km toru	159 498,02
363	BCRK.1.5.4.005 KNR 2-37/GEO 0511-02	Jw. lecz - grubość warstwy 0,30 m	km toru	181 644,98
364	BCRK.1.5.4.006 KNR 2-37/GEO 0511-03	Jw. lecz - grubość warstwy 0,35 m	km toru	206 640,40
365	BCRK.1.5.4.007 KNR 2-37/GEO 0512-01	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznią z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym; grubość warstwy 0,25 m	km toru	197 437,95
366	BCRK.1.5.4.008 KNR 2-37/GEO 0512-02	Jw. lecz - grubość warstwy 0,30 m	km toru	227 196,41
367	BCRK.1.5.4.009 KNR 2-37/GEO 0512-03	Jw. lecz - grubość warstwy 0,35 m	km toru	260 092,31
<b>1.5.5 Ręczne oczyszczenie podsypki</b>				
368	BCRK.1.5.5.001 KNR 2-37/GEO 0513-01	Ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w tor; podkłady drewniane	m3	398,34
369	BCRK.1.5.5.002 KNR 2-37/GEO 0513-02	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	m3	478,15
370	BCRK.1.5.5.003 KNR 2-37/GEO 0513-03	Ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w rozjazd zwyczajny	m3	493,98
371	BCRK.1.5.5.004 KNR 2-37/GEO 0513-04	Jw. lecz - w rozjazd krzyżowy lub skrzyżowanie torów	m3	666,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.6 Zmechanizowane remonty i naprawy nawierzchni kolejowej</b>				
<b>1.6.1 Mechaniczna wymiana toru przęsłami</b>				
372	BCRK.1.6.1.001 KNR 2-37/GEO 0601-01	Mechaniczna ciągła wymiana torów przęsłami przy pomocy jednego pociągu zrywkowo-układkowego; podkłady drewniane, długość przęsła 30 m (przęsła torowe wg tabl. 0111)	km toru	103 735,54
373	BCRK.1.6.1.002 KNR 2-37/GEO 0601-02	Jw. lecz - długość przęsła 25 m (przęsła torowe wg tabl. 0111)	km toru	109 775,84
374	BCRK.1.6.1.003 KNR 2-37/GEO 0601-03	Mechaniczna ciągła wymiana torów przęsłami przy pomocy jednego pociągu zrywkowo-układkowego; podkłady strunobetonowe, długość przęsła 30 m (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109)	km toru	119 378,99
375	BCRK.1.6.1.004 KNR 2-37/GEO 0601-04	Jw. lecz - długość przęsła 25 m (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109)	km toru	127 740,56
376	BCRK.1.6.1.005 KNR 2-37/GEO 0601/I-01	Mechaniczna ciągła wymiana torów przęsłami przy pomocy dwóch pociągów zrywkowego i układkowego; podkłady drewniane, długość przęsła 30 m (przęsła torowe wg tabl. 0111)	km toru	125 453,34
377	BCRK.1.6.1.006 KNR 2-37/GEO 0601/I-02	Jw. lecz - długość przęsła 25 m (przęsła torowe wg tabl. 0111)	km toru	136 590,21
378	BCRK.1.6.1.007 KNR 2-37/GEO 0601/I-03	Mechaniczna ciągła wymiana torów przęsłami przy pomocy dwóch pociągów zrywkowego i układkowego; podkłady strunobetonowe, długość przęsła 30 m (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109)	km toru	148 484,48
379	BCRK.1.6.1.008 KNR 2-37/GEO 0601/I-04	Jw. lecz - długość przęsła 25 m (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109)	km toru	156 432,22
380	BCRK.1.6.1.009 KNR 2-37/GEO 0601/II-01	Mechaniczna wymiana torów dźwigiem UK; przęsła 25 m, szyny S 49 i UIC 60, podkłady drewniane, tor klasyczny (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109, 0110, 0111, 0112)	km toru	92 955,00
381	BCRK.1.6.1.010 KNR 2-37/GEO 0601/II-02	Jw. lecz - tor bezстыkowy (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109, 0110, 0111, 0112)	km toru	92 306,25
382	BCRK.1.6.1.011 KNR 2-37/GEO 0601/II-03	Mechaniczna wymiana torów dźwigiem UK; przęsła 25 m, szyny S 49 i UIC 60, podkłady betonowe, tor klasyczny (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109, 0110, 0111, 0112)	km toru	94 414,88
383	BCRK.1.6.1.012 KNR 2-37/GEO 0601/II-04	Jw. lecz - tor bezстыkowy (przęsła torowe wg tabl. 0108, 109, 0110, 0111, 0112)	km toru	94 052,32
384	BCRK.1.6.1.013 KNR 2-37/GEO 0601/III-01	Wymiana nawierzchni przy pomocy pociągu P-93 (materiały nawierzchniowe wg tabl. 0101 - 0112)	km toru	64 553,94

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
385	BCRK.1.6.1.014 KNR 2-37/GEO 0601/III-02	Wbudowanie nawierzchni przy pomocy pociągu P-93 (materiały nawierzchniowe wg tabl. 0101 - 0112)	km toru	22 439,83
386	BCRK.1.6.1.015 KNR 2-37/GEO 0601/III-03	Rozbiórka nawierzchni przy pomocy pociągu P-93	km toru	22 439,87
<b>1.6.2 Mechaniczna wymiana toru - metoda bezprzęsłowa</b>				
387	BCRK.1.6.2.001 KNR 2-37/GEO 0602-01	Mechaniczna wymiana toru na podkładach strunobetonowych - metoda bezprzęsłowa; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	88 597,69
388	BCRK.1.6.2.002 KNR 2-37/GEO 0602-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,70 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	95 296,12
389	BCRK.1.6.2.003 KNR 2-37/GEO 0602-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,60 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0104, 106)	km toru	100 769,57
390	BCRK.1.6.2.004 KNR 2-37/GEO 0602-04	Mechaniczna wymiana toru na podkładach strunobetonowych - metoda bezprzęsłowa; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,80 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	79 147,99
391	BCRK.1.6.2.005 KNR 2-37/GEO 0602-05	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,70 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	86 638,59
392	BCRK.1.6.2.006 KNR 2-37/GEO 0602-06	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,60 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 102)	km toru	89 735,46
393	BCRK.1.6.2.007 KNR 2-37/GEO 0603-01	Mechaniczna wymiana toru na podkładach drewnianych - metoda bezprzęsłowa; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0105, 107)	km toru	84 437,73
394	BCRK.1.6.2.008 KNR 2-37/GEO 0603-02	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,70 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0105, 107)	km toru	88 095,09
395	BCRK.1.6.2.009 KNR 2-37/GEO 0603-03	Jw. lecz - rozstaw podkładów 0,60 m (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0105, 107)	km toru	93 113,87
<b>1.6.3 Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych i drewnianych</b>				
396	BCRK.1.6.3.001 KNR 2-37/GEO 0604-01	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m (wg tabl. 0106/02 dla wariantu 4.1.A/K)	km robót	715 277,61
397	BCRK.1.6.3.002 KNR 2-37/GEO 0604-02	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,70 m (wg tabl. 0106/04 dla wariantu 4.1.B/K)	km robót	772 146,76

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
398	BCRK.1.6.3.003 KNR 2-37/GEO 0604-03	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,60 m (wg tabl. 0106/06 dla wariantu 3.1.B/K)	km robót	896 363,45
399	BCRK.1.6.3.004 KNR 2-37/GEO 0604-04	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,80 m (wg tabl. 0102/01 dla wariantu 4.1.A/SB-3)	km robót	539 688,25
400	BCRK.1.6.3.005 KNR 2-37/GEO 0604-05	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,70 m (wg tabl. 0102/03 dla wariantu 4.1.B/SB-3)	km robót	571 608,53
401	BCRK.1.6.3.006 KNR 2-37/GEO 0604-06	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów strunobetonowych; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,60 m (wg tabl. 0102/05 dla wariantu 3.4.B/SB-3)	km robót	662 200,61
402	BCRK.1.6.3.007 KNR 2-37/GEO 0605-01	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów drewnianych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m (wg tabl. 0107/01 dla wariantu 4.2.K)	km robót	633 279,32
403	BCRK.1.6.3.008 KNR 2-37/GEO 0605-02	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów drewnianych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,70 m (wg tabl. 0107/02 dla wariantu 3.5.K)	km robót	721 175,60
404	BCRK.1.6.3.009 KNR 2-37/GEO 0605-03	Mechaniczna ciągła wymiana podkładów drewnianych; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,60 m (wg tabl. 0107/04 dla wariantu 3.6.K)	km robót	838 399,60
<b>1.6.4</b>		<b>Mechaniczna ciągła wymiana szyn</b>		
405	BCRK.1.6.4.001 KNR 2-37/GEO 0606-01	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,80 m - szyny S60	km toru	671 620,35
406	BCRK.1.6.4.002 KNR 2-37/GEO 0606-01	Jw. lecz - szyny S49	km toru	554 493,05
407	BCRK.1.6.4.003 KNR 2-37/GEO 0606-02	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie klasyczne, rozstaw podkładów 0,60 m - szyny S60	km toru	678 586,83
408	BCRK.1.6.4.004 KNR 2-37/GEO 0606-02	Jw. lecz - szyny S49	km toru	561 461,16
409	BCRK.1.6.4.005 KNR 2-37/GEO 0606-03	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,80 m - szyny S60	km toru	700 916,93
410	BCRK.1.6.4.006 KNR 2-37/GEO 0606-03	Jw. lecz - szyny S49	km toru	583 789,62
411	BCRK.1.6.4.007 KNR 2-37/GEO 0606-04	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,60 m - szyny S60	km toru	717 757,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
412	BCRK.1.6.4.008 KNR 2-37/GEO 0606-04	Jw. lecz - szyny S49	km toru	600 629,79
<b>1.6.5 Mechaniczne podbicie torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań (bez kosztu podsypki)</b>				
413	BCRK.1.6.5.001 KNR 2-37/GEO 0607-01	Mechaniczne podbicie toru zespołem DPUS z nasuwaniem do 0,05 m (bez kosztu tłucznia)	km toru	25 240,02
414	BCRK.1.6.5.002 KNR 2-37/GEO 0607-02	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,80 m (bez kosztu tłucznia)	km toru	61 558,47
415	BCRK.1.6.5.003 KNR 2-37/GEO 0607-03	Jw. lecz - toru o rozstawie 0,60 m (bez kosztu tłucznia)	km toru	74 627,94
416	BCRK.1.6.5.004 KNR 2-37/GEO 0608-01	Mechaniczne podbicie rozjazdów na podrozjazdnicach strunobetonowych ; promień rozjazdu 190 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	26 422,45
417	BCRK.1.6.5.005 KNR 2-37/GEO 0608-02	Jw. lecz - promień rozjazdu 300 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	30 382,76
418	BCRK.1.6.5.006 KNR 2-37/GEO 0608-03	Jw. lecz - promień rozjazdu 500 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	36 684,85
419	BCRK.1.6.5.007 KNR 2-37/GEO 0608-04	Jw. lecz - promień rozjazdu 1200 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	70 951,83
420	BCRK.1.6.5.008 KNR 2-37/GEO 0608-05	Jw. lecz - 100 m toru (bez kosztu tłucznia)	kpl.	3 843,95
421	BCRK.1.6.5.009 KNR 2-37/GEO 0609-01	Mechaniczne podbicie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 (205) m na podrozjazdnicach drewnianych podbijarką rozjazdową (bez kosztu tłucznia)	kpl.	20 272,09
422	BCRK.1.6.5.010 KNR 2-37/GEO 0609-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	23 463,62
423	BCRK.1.6.5.011 KNR 2-37/GEO 0609-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	28 228,14
424	BCRK.1.6.5.012 KNR 2-37/GEO 0609-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	54 807,19
425	BCRK.1.6.5.013 KNR 2-37/GEO 0609-05	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych (bez kosztu tłucznia)	kpl.	36 224,65
426	BCRK.1.6.5.014 KNR 2-37/GEO 0609-06	Mechaniczne podbicie skrzyżowań torów o dł. do 25 m na podrozjazdnicach drewnianych podbijarką rozjazdową (bez kosztu tłucznia)	kpl.	27 939,56

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
427	BCRK.1.6.5.015 KNR 2-37/GEO 0609-07	Jw. lecz - o dł. do 36 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	35 501,19
428	BCRK.1.6.5.016 KNR 2-37/GEO 0609-08	Jw. lecz - o dł. do 65 m (bez kosztu tłucznia)	kpl.	70 112,19
429	BCRK.1.6.5.017 KNR 2-37/GEO 0609-09	Jw. lecz - 100 m toru (bez kosztu tłucznia)	kpl.	3 843,95
<b>1.7 Ręczne naprawy nawierzchni kolejowej</b>				
<b>1.7.1 Pojedyncza wymiana podkładów</b>				
430	BCRK.1.7.1.001 KNR 2-37/GEO 0701-01	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z pospółki lub żwiru	szt.	767,75
431	BCRK.1.7.1.002 KNR 2-37/GEO 0701-02	Jw. lecz - podsypka z tłucznia	szt.	820,53
432	BCRK.1.7.1.003 KNR 2-37/GEO 0701-03	Pojedyncza wymiana podkładów strunobetonowych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia	szt.	922,67
433	BCRK.1.7.1.004 KNR 2-37/GEO 0701-04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.	830,42
434	BCRK.1.7.1.005 KNR 2-37/GEO 0701-05	Pojedyncza wymiana podkładów strunobetonowych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia	szt.	920,41
<b>1.7.2 Pojedyncza wymiana szyn</b>				
435	BCRK.1.7.2.001 KNR 2-37/GEO 0702-01	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 42 (przyjęto przekładki podszynowe dla rozstawu podkładów 70 cm)	m	379,11
436	BCRK.1.7.2.002 KNR 2-37/GEO 0702-02	Jw. lecz - nawierzchnia typu S 49	m	450,27
437	BCRK.1.7.2.003 KNR 2-37/GEO 0702-03	Jw. lecz - nawierzchnia typu UIC 60	m	529,13
438	BCRK.1.7.2.004 KNR 2-37/GEO 0702-04	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn mechaniczny, nawierzchnia typu S 42 (przyjęto przekładki podszynowe dla rozstawu podkładów 70 cm)	m	329,38
439	BCRK.1.7.2.005 KNR 2-37/GEO 0702-05	Jw. lecz - nawierzchnia typu S 49	m	387,22
440	BCRK.1.7.2.006 KNR 2-37/GEO 0702-06	Jw. lecz - nawierzchnia typu UIC 60	m	461,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.7.3 Ręczne podnoszenie toru i rozjazdów</b>				
441	BCRK.1.7.3.001 KNR 2-37/GEO 0703-01	Ręczne podnoszenie toru na podsypce z żwiru lub pospółki do 0,08 m, podkłady drewniane	km	136 684,64
442	BCRK.1.7.3.002 KNR 2-37/GEO 0703-02	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	km	141 599,77
443	BCRK.1.7.3.003 KNR 2-37/GEO 0703-03	Ręczne podnoszenie toru na podsypce z tłucznia do 0,08 m, podkłady drewniane	km	170 988,86
444	BCRK.1.7.3.004 KNR 2-37/GEO 0703-04	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	km	177 711,87
445	BCRK.1.7.3.005 KNR 2-37/GEO 0704-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów S 49 na podsypce z tłucznia do 0,08 m wraz z regulacją niwelety, rozjazd zwyczajny o promieniu 190 m	m	11 211,99
446	BCRK.1.7.3.006 KNR 2-37/GEO 0704-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	13 619,94
447	BCRK.1.7.3.007 KNR 2-37/GEO 0704-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	16 718,19
448	BCRK.1.7.3.008 KNR 2-37/GEO 0704-04	Jw. lecz - rozjazd krzyżowy	kpl.	19 195,01
449	BCRK.1.7.3.009 KNR 2-37/GEO 0704-05	Ręczne podnoszenie rozjazdów S 49 na podsypce z żwiru lub pospółki do 0,08 m wraz z regulacją niwelety, rozjazd o promieniu 190 m	kpl.	8 143,33
450	BCRK.1.7.3.010 KNR 2-37/GEO 0704-06	Jw. lecz - rozjazd o promieniu 300 m	kpl.	9 801,63
451	BCRK.1.7.3.011 KNR 2-37/GEO 0704-07	Jw. lecz - rozjazd krzyżowy	kpl.	13 543,15
452	BCRK.1.7.3.012 KNR 2-37/GEO 0705-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów S 60 na podsypce z tłucznia do 0,08 m wraz z regulacją niwelety, rozjazd zwyczajny o promieniu 190 m	kpl.	11 946,44
453	BCRK.1.7.3.013 KNR 2-37/GEO 0705-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	14 536,08
<b>1.7.4 Naprawa odkształceń poziomych toru</b>				
454	BCRK.1.7.4.001 KNR 2-37/GEO 0706-01	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych powyżej 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	km	12 551,18
455	BCRK.1.7.4.002 KNR 2-37/GEO 0706-01	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	km	2 995,17

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
456	BCRK.1.7.4.003 KNR 2-37/GEO 0706-02	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów strunobetonowych powyżej 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	km	24 888,46
457	BCRK.1.7.4.004 KNR 2-37/GEO 0706-02	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	km	3 708,31
458	BCRK.1.7.4.005 KNR 2-37/GEO 0706-03	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	km	15 688,98
459	BCRK.1.7.4.006 KNR 2-37/GEO 0706-03	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	km	3 708,31
460	BCRK.1.7.4.007 KNR 2-37/GEO 0706-04	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów strunobetonowych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	km	31 092,74
461	BCRK.1.7.4.008 KNR 2-37/GEO 0706-04	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	km	4 635,38
462	BCRK.1.7.4.009 KNR 2-37/GEO 0707-01	Naprawa odkształceń poziomych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m na podsypce z żwiru lub pospółki; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	rozjazd	4 050,62
463	BCRK.1.7.4.010 KNR 2-37/GEO 0707-01	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	rozjazd	1 012,65
464	BCRK.1.7.4.011 KNR 2-37/GEO 0707-02	Naprawa odkształceń poziomych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 300 m na podsypce z żwiru lub pospółki; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	rozjazd	5 048,99
465	BCRK.1.7.4.012 KNR 2-37/GEO 0707-02	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	rozjazd	1 262,24
466	BCRK.1.7.4.013 KNR 2-37/GEO 0707-03	Naprawa odkształceń poziomych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m na podsypce z tłucznia; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	rozjazd	5 690,83
467	BCRK.1.7.4.014 KNR 2-37/GEO 0707-03	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	rozjazd	1 426,26
468	BCRK.1.7.4.015 KNR 2-37/GEO 0707-04	Naprawa odkształceń poziomych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 300 m na podsypce z tłucznia; nasunięcie na odl.do 0,10 m (bez oczyszczenia podsypki i podbicia podkładów)	rozjazd	7 102,86
469	BCRK.1.7.4.016 KNR 2-37/GEO 0707-04	Jw. lecz - każde dalsze 0,10 m nasunięcia	rozjazd	1 782,85

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.8 Różne roboty uzupełniające</b>				
470	BCRK.1.8.001 KNR 2-37/GEO 0801-01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych	km toru	24 021,94
471	BCRK.1.8.002 KNR 2-37/GEO 0801-02	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m	kpl.	15 062,20
472	BCRK.1.8.003 KNR 2-37/GEO 0801-03	J.w. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	17 743,57
473	BCRK.1.8.004 KNR 2-37/GEO 0801-04	J.w. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	21 588,47
474	BCRK.1.8.005 KNR 2-37/GEO 0801-05	J.w. lecz - o promieniu 1200 m	kpl.	31 548,74
475	BCRK.1.8.006 KNR 2-37/GEO 0801-06	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów krzyżowych	kpl.	24 003,42
476	BCRK.1.8.007 KNR 2-37/GEO 0801-07	Jw. lecz - skrzyżowań torów	kpl.	16 848,63
477	BCRK.1.8.008 KNR 2-37/GEO 0802-01	Przewóz pręseł torowych na podkładach drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	km	1 419,52
478	BCRK.1.8.009 KNR 2-37/GEO 0802-02	Przewóz pręseł torowych na podkładach betonowych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	km	1 785,16
479	BCRK.1.8.010 KNR 2-37/GEO 0802-03	Przewóz szyn kolejowych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	t	5,07
480	BCRK.1.8.011 KNR 2-37/GEO 0802-04	Przewóz rozjazdów i skrzyżowań - za każdy 1 km wydłużonego transportu	t	12,51
481	BCRK.1.8.012 KNR 2-37/GEO 0802-05	Przewóz złąbek torowych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	t	4,61
482	BCRK.1.8.013 KNR 2-37/GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	szt.	5,36
483	BCRK.1.8.014 KNR 2-37/GEO 0803-02	Przewóz podkładów kolejowych strunobetonowych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	szt.	11,86
484	BCRK.1.8.015 KNR 2-37/GEO 0803-03	Przewóz podrozjazdnic drewnianych - za każdy 1 km wydłużonego transportu	m3	30,59
485	BCRK.1.8.016 KNR 2-37/GEO 0803-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyladowczymi F ds - za każdy 1 km wydłużonego transportu	m3	4,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
486	BCRK.1.8.017 KNR 2-37/GEO 0803-05	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyladowczymi Hopper - za każdy 1 km wydłużonego transportu	m3	3,52
487	BCRK.1.8.018 KNR 2-37/GEO 0804-01	Wyladunek szyn bezстыkowych w torze istniejącym	km szyn	1 928,91
488	BCRK.1.8.019 KNR 2-37/GEO 0804-02	Wyladunek szyn bezстыkowych w torze budowanym	km szyn	6 669,26
489	BCRK.1.8.020 KNR 2-37/GEO 0804-03	Wyladunek szyn klasycznych dźwignikami wagonowymi	km szyn	4 438,38
490	BCRK.1.8.021 KNR 2-37/GEO 0804-04	Zaladunek szyn suwnicami SBT	km szyn	14 517,90
491	BCRK.1.8.022 KNR 2-37/GEO 0804-05	Zaladunek szyn dźwigniem UK	km szyn	7 806,24
492	BCRK.1.8.023 KNR 2-37/GEO 0804-06	Zaladunek szyn dźwignikami wagonowymi	km szyn	8 545,57
493	BCRK.1.8.024 KNR 2-37/GEO 0805-01	Zaladunek mechaniczny pospółki, tłucznia, kłińca	m3	24,17
494	BCRK.1.8.025 KNR 2-37/GEO 0805-02	Zaladunek ręczny podkładów drewnianych	szt.	9,99
495	BCRK.1.8.026 KNR 2-37/GEO 0805-03	Zaladunek mechaniczny podkładów strunobetonowych	szt.	12,69
496	BCRK.1.8.027 KNR 2-37/GEO 0805-04	Zaladunek ręczny podrozjazdnic drewnianych	m	5,07
497	BCRK.1.8.028 KNR 2-37/GEO 0805-05	Zaladunek mechaniczny podrozjazdnic strunobetonowych	m	4,99
498	BCRK.1.8.029 KNR 2-37/GEO 0805-06	Zaladunek ręczny akcesoriów stalowych	t	360,11
499	BCRK.1.8.030 KNR 2-37/GEO 0805/1-01	Wyladunek ręczny podkładów drewnianych	szt.	6,79
500	BCRK.1.8.031 KNR 2-37/GEO 0805/1-02	Wyladunek mechaniczny podkładów strunobetonowych	szt.	12,69
501	BCRK.1.8.032 KNR 2-37/GEO 0805/1-03	Wyladunek ręczny podrozjazdnic drewnianych	m	3,83
502	BCRK.1.8.033 KNR 2-37/GEO 0805/1-04	Wyladunek mechaniczny podrozjazdnic strunobetonowych	m	4,99

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
503	BCRK.1.8.034 KNR 2-37/GEO 0805/1-05	Wyładunek ręczny akcesoriów stalowych	t	234,71
504	BCRK.1.8.035 KNR 2-37/GEO 0806- 01	Zgrzewanie szyn S 49 w torze	zgrzew	7 686,17
505	BCRK.1.8.036 KNR 2-37/GEO 0806- 02	Zgrzewanie szyn S 60 w torze	zgrzew	8 406,73
506	BCRK.1.8.037 KNR 2-37/GEO 0807- 01	Spawanie szyn metodą termitową przy użyciu form suchych	spoina	4 410,31
507	BCRK.1.8.038 KNR 2-37/GEO 0808- 01	Cięcie szyn S 49 piłą mechaniczną	szt.	65,47
508	BCRK.1.8.039 KNR 2-37/GEO 0808- 02	Cięcie szyn S 49 autogenem	szt.	11,54
509	BCRK.1.8.040 KNR 2-37/GEO 0808- 03	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną	szt.	90,69
510	BCRK.1.8.041 KNR 2-37/GEO 0808- 04	Cięcie szyn S 60 autogenem	szt.	12,91
511	BCRK.1.8.042 KNR 2-37/GEO 0808- 05	Wiercenie otworów w szynie S 49	szt.	12,41
512	BCRK.1.8.043 KNR 2-37/GEO 0808- 06	Wiercenie otworów w szynie S 60	szt.	13,53
513	BCRK.1.8.044 KNR 2-37/GEO 0808- 07	Gięcie szyn dla łuku	m	69,42
514	BCRK.1.8.045 KNR 2-37/GEO 0808- 08	Pojedyncze gięcie szyn	szt.	62,11
515	BCRK.1.8.046 KNR 2-37/GEO 0809- 01	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - kozioł oporowy z szyn	kpl.	35 659,81
516	BCRK.1.8.047 KNR 2-37/GEO 0809- 02	J.w. lecz - przyrząd wyrównawczy na moście	kpl.	70 174,94
517	BCRK.1.8.048 KNR 2-37/GEO 0809- 03	J.w. lecz - odbojnice szynowe na moście	m	625,17
518	BCRK.1.8.049 KNR 2-37/GEO 0809- 04	J.w. lecz - prowadnice w łukach	m	3 559,47
519	BCRK.1.8.050 KNR 2-37/GEO 0809- 05	J.w. lecz - opórki przeciwpelzne	szt.	62,27

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
520	BCRK.1.8.051 KNR 2-37/GEO 0810-01	Rozbiórka różnych elementów nawierzchni kolejowej - koziół oporowy z szyn	kpl.	5 791,28
521	BCRK.1.8.052 KNR 2-37/GEO 0810-02	J.w. lecz - przyrząd wyrównawczy na moście	m	5 808,31
522	BCRK.1.8.053 KNR 2-37/GEO 0810-03	J.w. lecz - odbojnice szynowe na moście	kpl.	103,67
523	BCRK.1.8.054 KNR 2-37/GEO 0810-04	J.w. lecz - prowadnice w łukach	m	103,67
524	BCRK.1.8.055 KNR 2-37/GEO 0810-05	J.w. lecz - opórki przeciwpełzne	szt.	8,10
525	BCRK.1.8.056 KNR 2-37/GEO 0811-01	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia drewniana staroużyteczne	m2	355,68
526	BCRK.1.8.057 KNR 2-37/GEO 0811-02	J.w. lecz - nawierzchnia z płyt małowymiarowych	m2	618,22
527	BCRK.1.8.058 KNR 2-37/GEO 0811-03	J.w. lecz - nawierzchnia z płyt żelbetowych (odbudowa)	m2	340,31
528	BCRK.1.8.059 KNR 2-37/GEO 0811-04	J.w. lecz - nawierzchnia z płyt żelbetowych (budowa nowego)	m2	753,12
529	BCRK.1.8.060 KNR 2-37/GEO 0812-01	Rozbiórka nawierzchni drewnianej przejazdów drogowych	m2	8,46
530	BCRK.1.8.061 KNR 2-37/GEO 0812-02	Jw. lecz - nawierzchni asfaltowej	m2	16,94
531	BCRK.1.8.062 KNR 2-37/GEO 0812-03	Jw. lecz - nawierzchni z płyt małowymiarowych	m2	186,50
532	BCRK.1.8.063 KNR 2-37/GEO 0812-04	Jw. lecz - nawierzchni z płyt żelbetowych	m2	92,43
533	BCRK.1.8.064 KNR 2-37/GEO 0813-01	Usuwanie warstwy podsypki z pospółki z istniejących torów, podkłady drewniane	m3	86,90
534	BCRK.1.8.065 KNR 2-37/GEO 0813-02	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	m3	78,46
535	BCRK.1.8.066 KNR 2-37/GEO 0813-03	Usuwanie warstwy podsypki z tłucznia z istniejących torów, podkłady drewniane	m3	140,52
536	BCRK.1.8.067 KNR 2-37/GEO 0813-04	Jw. lecz - podkłady strunobetonowe	m3	126,41

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
537	BCRK.1.8.068 KNR 2-37/GEO 0814-01	Usuwanie warstwy podsypki tłuczniowej z istniejących rozjazdów zwyczajnych	m3	158,04
538	BCRK.1.8.069 KNR 2-37/GEO 0814-02	Jw. lecz - z istniejących rozjazdów krzyżowych pojedynczych	m3	229,70
539	BCRK.1.8.070 KNR 2-37/GEO 0814-03	Usuwanie warstwy podsypki tłuczniowej z istniejących rozjazdów krzyżowych podwójnych	m3	277,12
540	BCRK.1.8.071 KNR 2-37/GEO 0814-04	Jw. lecz - z istniejących skrzyżowań torów	m3	237,61
541	BCRK.1.8.072 KNR 2-37/GEO 0815-01	Płytowanie (zbrojenie) podkładów S 49 z drewna miękkiego na budowie	szt.	483,66
542	BCRK.1.8.073 KNR 2-37/GEO 0815-02	Jw. lecz - podkładów S 60	szt.	515,86
543	BCRK.1.8.074 KNR 2-37/GEO 0815-03	Płytowanie (zbrojenie) podkładów S 49 z drewna twardego na budowie	szt.	809,23
544	BCRK.1.8.075 KNR 2-37/GEO 0815-04	Jw. lecz - podkładów S 60	szt.	851,52
545	BCRK.1.8.076 KNR 2-37/GEO 0816-01	Wykonanie i płytowanie (zbrojenie) podkładów podłączowych S 49 z drewna miękkiego na budowie	kpl.	1 194,47
546	BCRK.1.8.077 KNR 2-37/GEO 0816-02	Jw. lecz - podkładów podłączowych S 60	kpl.	1 320,86
547	BCRK.1.8.078 KNR 2-37/GEO 0816-03	Wykonanie i płytowanie (zbrojenie) podkładów podłączowych S 49 z drewna twardego na budowie	kpl.	1 856,95
548	BCRK.1.8.079 KNR 2-37/GEO 0816-04	Jw. lecz - podkładów podłączowych S 60	kpl.	2 003,28
549	BCRK.1.8.080 KNR 2-37/GEO 0816-05	Wykonanie podrozjazdnic podłączowych krótkich na budowie - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	729,70
550	BCRK.1.8.081 KNR 2-37/GEO 0816-05	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	1 114,14
551	BCRK.1.8.082 KNR 2-37/GEO 0816-06	Wykonanie podrozjazdnic podłączowych długich na budowie - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	kpl.	1 377,37
552	BCRK.1.8.083 KNR 2-37/GEO 0816-06	Jw. ledcz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	kpl.	2 146,66
553	BCRK.1.8.084 KNR 2-37/GEO 0817-01	Kozioł oporowy szynowy wzmocniony czteroelementowy, zasypka kozła 10 m	kpl.	30 079,93

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
554	BCRK.1.8.085 KNR 2-37/GEO 0817-02	Jw.w. lecz - zasypka kozła 30 m	kpl.	40 088,69
555	BCRK.1.8.086 KNR 2-37/GEO 0817-03	Kozioł oporowy szynowy wzmocniony sześcieelementowy, zasypka kozła 10 m	kpl.	38 982,20
556	BCRK.1.8.087 KNR 2-37/GEO 0817-04	J.w. lecz - zasypka kozła 30 m	kpl.	48 480,36
557	BCRK.1.8.088 KNR 2-37/GEO 0818-01	Złącze izolowane szynowe klejono-sprężone typ S 49 wykonane bezpośrednio w torze	złącze	1 817,26
558	BCRK.1.8.089 KNR 2-37/GEO 0818-02	Jw. lecz - typ UIC 60	złącze	2 058,60
559	BCRK.1.8.090 KNR 2-37/GEO 0819-01	Wykonanie klasycznego złącza torowego przystosowanego do izolowania; styk wiszący typ S 49	złącze	3 812,06
560	BCRK.1.8.091 KNR 2-37/GEO 0819-02	Jw. lecz - styk wiszący typ UIC 60	złącze	4 228,54
561	BCRK.1.8.092 KNR 2-37/GEO 0819-03	Wykonanie klasycznego złącza torowego przystosowanego do izolowania; styk podparty typ S 49	złącze	4 265,81
562	BCRK.1.8.093 KNR 2-37/GEO 0819-04	Jw. lecz - styk podparty typ UIC 60	złącze	4 682,29
<b>2 KNR 2-37 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym</b>				
<b>2.1 Materiały nawierzchniowe dla toru</b>				
<b>2.1.1 Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego na podkładach drewnianych</b>				
563	BCRK.2.1.1.001 KNR 2-37 0101-01	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. Szyny S49	przęsło	42 028,23
564	BCRK.2.1.1.002 KNR 2-37 0101-02	Jw. lecz - o długości 30 m	przęsło	49 730,43
565	BCRK.2.1.1.003 KNR 2-37 0101-03	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. Szyny S60	przęsło	57 408,23
566	BCRK.2.1.1.004 KNR 2-37 0101-04	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach drewnianych. Rozstaw zagęszczony. Szyny S49	przęsło	43 928,16
567	BCRK.2.1.1.005 KNR 2-37 0101-05	Jw. lecz - o długości 30 m	przęsło	52 045,80
568	BCRK.2.1.1.006 KNR 2-37 0101-06	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego przęsła torowego o długości 25 m na podkładach drewnianych. Rozstaw zagęszczony. Szyny S60	przęsło	60 073,80

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>2.1.2 Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego prześła torowego na podkładach betonowych</b>				
569	BCRK.2.1.2.001 KNR 2-37 0102-01	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego prześła torowego o długości 25 m na podkładach betonowych. Rozstaw normalny. Szyny S49	prześło	39 131,28
570	BCRK.2.1.2.002 KNR 2-37 0102-02	Jw. lecz - o długości 30 m	prześło	46 303,44
571	BCRK.2.1.2.003 KNR 2-37 0102-03	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego prześła torowego o długości 25 m na podkładach betonowych. Rozstaw normalny. Szyny S60	prześło	43 781,90
572	BCRK.2.1.2.004 KNR 2-37 0102-04	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego prześła torowego o długości 25 m na podkładach betonowych. Rozstaw zagęszczony. Szyny S49	prześło	40 868,16
573	BCRK.2.1.2.005 KNR 2-37 0102-05	Jw. lecz - o długości 30 m	prześło	49 198,22
574	BCRK.2.1.2.006 KNR 2-37 0102-06	Materiały nawierzchniowe prefabrykowanego prześła torowego o długości 25 m na podkładach betonowych. Rozstaw zagęszczony. Szyny S60	prześło	45 539,71
<b>2.1.3 Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego na podkładach drewnianych</b>				
575	BCRK.2.1.3.001 KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km toru	1 708 939,71
576	BCRK.2.1.3.002 KNR 2-37 0103-02	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 689 684,49
577	BCRK.2.1.3.003 KNR 2-37 0103-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S60 o długości 25 m. na podkładach z drewna twardego. Rozstaw normalny.	km toru	2 543 626,93
578	BCRK.2.1.3.004 KNR 2-37 0103-04	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw zagęszczony.	km toru	1 782 045,91
579	BCRK.2.1.3.005 KNR 2-37 0103-05	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 792 264,50
580	BCRK.2.1.3.006 KNR 2-37 0103-06	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S60 o długości 25 m. na podkładach z drewna twardego. Rozstaw zagęszczony.	km toru	2 642 823,11
<b>2.1.4 Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego na podkładach betonowych</b>				
581	BCRK.2.1.4.001 KNR 2-37 0104-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach betonowych Rozstaw normalny.	km toru	1 585 108,08
582	BCRK.2.1.4.002 KNR 2-37 0104-02	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 508 211,55
583	BCRK.2.1.4.003 KNR 2-37 0104-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S60 o długości 25 m. na podkładach betonowych Rozstaw normalny.	km toru	1 797 842,72
584	BCRK.2.1.4.004 KNR 2-37 0104-04	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach betonowych Rozstaw zagęszczony.	km toru	1 654 944,92

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
585	BCRK.2.1.4.005 KNR 2-37 0104-05	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 656 631,41
586	BCRK.2.1.4.006 KNR 2-37 0104-06	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S60 o długości 25 m. na podkładach betonowych Rozstaw zagęszczony.	km toru	1 868 756,46
<b>2.1.5 Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-42, S-49, S-60</b>				
587	BCRK.2.1.5.001 KNR 2-37 0105-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S 42 o długości 18 m na podkładach drewnianych.	km toru	1 453 331,24
588	BCRK.2.1.5.002 KNR 2-37 0105-02	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 407 597,33
589	BCRK.2.1.5.003 KNR 2-37 0105-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S 42 o długości 18 m na podkładach betonowych.	km toru	1 768 173,73
590	BCRK.2.1.5.004 KNR 2-37 0105-04	Jw. lecz - o długości 30 m	km toru	1 719 668,87
591	BCRK.2.1.5.005 KNR 2-37 0106-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 na podkładach drewnianych.	km toru	2 447 425,41
592	BCRK.2.1.5.006 KNR 2-37 0106-02	Jw. lecz - z szyn S-60	km toru	2 680 931,76
593	BCRK.2.1.5.007 KNR 2-37 0106-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 na podkładach JNBK 7d.	km toru	1 872 077,93
594	BCRK.2.1.5.008 KNR 2-37 0106-04	Jw. lecz - z szyn S-60	km toru	2 121 006,56
<b>2.2 Montaż i układanie torów kolejowych</b>				
<b>2.2.1 Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych pręseł torowych (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)</b>				
595	BCRK.2.2.1.001 KNR 2-37 0201-01	Budowa toru kolejowego stacyjnego na podkładach drewnianych z prefabrykowanych pręseł torowych o długości 25 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	196 971,44
596	BCRK.2.2.1.002 KNR 2-37 0201-02	Jw. lecz - o długości 25 m i typie szyn S60 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	198 522,07
597	BCRK.2.2.1.003 KNR 2-37 0201-03	Jw. lecz - o długości 30 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	164 849,28
598	BCRK.2.2.1.004 KNR 2-37 0201-04	Budowa toru kolejowego szlakowego na podkładach drewnianych z prefabrykowanych pręseł torowych o długości 25 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	112 915,92
599	BCRK.2.2.1.005 KNR 2-37 0201-05	Jw. lecz - o długości 25 m i typie szyn S60 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	94 882,64
600	BCRK.2.2.1.006 KNR 2-37 0201-06	Jw. lecz - o długości 30 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101)	km	113 873,98
601	BCRK.2.2.1.007 KNR 2-37 0202-01	Budowa toru kolejowego stacyjnego na podkładach betonowych z prefabrykowanych pręseł torowych o długości 25 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	207 616,05

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
602	BCRK.2.2.1.008 KNR 2-37 0202-02	Jw. lecz - o długości 25 m i typie szyn S60 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	208 251,10
603	BCRK.2.2.1.009 KNR 2-37 0202-03	Jw. lecz - o długości 30 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	173 583,40
604	BCRK.2.2.1.010 KNR 2-37 0202-04	Budowa toru kolejowego szlakowego na podkładach betonowych z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	153 203,80
605	BCRK.2.2.1.011 KNR 2-37 0202-05	Jw. lecz - o długości 25 m i typie szyn S60 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	153 838,89
606	BCRK.2.2.1.012 KNR 2-37 0202-06	Budowa toru kolejowego szlakowego na podkładach betonowych z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m i typie szyn S49 (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0102)	km	128 045,13
<b>2.2.2 Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych</b>				
607	BCRK.2.2.2.001 KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km	1 931 309,14
608	BCRK.2.2.2.002 KNR 2-37 0203-02	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 906 411,61
609	BCRK.2.2.2.003 KNR 2-37 0203-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km	2 016 931,79
610	BCRK.2.2.2.004 KNR 2-37 0203-04	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	2 023 552,07
611	BCRK.2.2.2.005 KNR 2-37 0203-05	Jw. lecz - szyny S60 o długości 25 m	km	2 942 403,69
612	BCRK.2.2.2.006 KNR 2-37 0204-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem równoległym	km	1 908 267,10
613	BCRK.2.2.2.007 KNR 2-37 0204-02	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 898 454,74
614	BCRK.2.2.2.008 KNR 2-37 0204-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem równoległym	km	1 991 577,94
615	BCRK.2.2.2.009 KNR 2-37 0204-04	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	2 002 132,93
616	BCRK.2.2.2.010 KNR 2-37 0204-05	Jw. lecz - szyny S60 o długości 25 m	km	2 913 604,01
<b>2.2.3 Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych</b>				
617	BCRK.2.2.3.001 KNR 2-37 0205-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km	1 839 834,62

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
618	BCRK.2.2.3.002 KNR 2-37 0205-02	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 748 584,59
619	BCRK.2.2.3.003 KNR 2-37 0205-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km	1 925 262,83
620	BCRK.2.2.3.004 KNR 2-37 0205-04	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 916 730,21
621	BCRK.2.2.3.005 KNR 2-37 0205-05	Jw. lecz - szyny S60 o długości 25 m	km	2 157 014,74
622	BCRK.2.2.3.006 KNR 2-37 0206-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem równoległym	km	1 811 040,04
623	BCRK.2.2.3.007 KNR 2-37 0206-02	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 734 010,36
624	BCRK.2.2.3.008 KNR 2-37 0206-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o długości 25 m - przy dostawie materiałów luzem torem równoległym	km	1 894 816,06
625	BCRK.2.2.3.009 KNR 2-37 0206-04	Jw. lecz - szyny S49 o długości 30 m	km	1 898 553,79
626	BCRK.2.2.3.010 KNR 2-37 0206-05	Jw. lecz - szyny S60 o długości 25 m	km	2 125 899,37
<b>2.2.4 Układanie toru kolejowego montowanego na budowie z szyn staroużytecznych S42</b>				
627	BCRK.2.2.4.001 KNR 2-37 0207-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie z szyn staroużytecznych S42 na podkładach drewnianych z podawaniem materiałów torem budowanym	km	1 403 356,22
628	BCRK.2.2.4.002 KNR 2-37 0207-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	1 536 331,12
629	BCRK.2.2.4.003 KNR 2-37 0207-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie z szyn staroużytecznych S42 na podkładach drewnianych z podawaniem materiałów torem równoległym	km	1 373 553,82
630	BCRK.2.2.4.004 KNR 2-37 0207-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	1 481 438,84
<b>2.2.5 Nasuwanie ręczne zmontowanych torów</b>				
631	BCRK.2.2.5.001 KNR 2-37 0208-01	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym. Szyny S42	km	6 418,72
632	BCRK.2.2.5.002 KNR 2-37 0208-02	Jw. lecz - szyny S49	km	6 917,97
633	BCRK.2.2.5.003 KNR 2-37 0208-03	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach betonowych o rozstawie normalnym. Szyny S42	km	8 415,66
634	BCRK.2.2.5.004 KNR 2-37 0208-04	Jw. lecz - szyny S49	km	8 843,57

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
635	BCRK.2.2.5.005 KNR 2-37 0208-05	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S42	km	8 700,93
636	BCRK.2.2.5.006 KNR 2-37 0208-06	Jw. lecz - szyny S49	km	9 699,41
637	BCRK.2.2.5.007 KNR 2-37 0208-07	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S42	km	11 054,46
638	BCRK.2.2.5.008 KNR 2-37 0208-08	Jw. lecz - szyny S49	km	12 338,21
<b>2.3 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań</b>				
<b>2.3.1 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań dostarczanych w zespołach prefabrykowanych</b>				
639	BCRK.2.3.1.001 KNR 2-37 0301-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S60 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	265 585,81
640	BCRK.2.3.1.002 KNR 2-37 0301-01	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	282 422,82
641	BCRK.2.3.1.003 KNR 2-37 0301-02	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 300 m. Szyny S60 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	319 810,57
642	BCRK.2.3.1.004 KNR 2-37 0301-02	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	340 153,57
643	BCRK.2.3.1.005 KNR 2-37 0301-03	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:12. Promień łuku 500 m. Szyny S60 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	415 239,69
644	BCRK.2.3.1.006 KNR 2-37 0301-03	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	437 545,48
645	BCRK.2.3.1.007 KNR 2-37 0301-04	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:18.5. Promień łuku 1200 m. Szyny S60 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	624 211,77
646	BCRK.2.3.1.008 KNR 2-37 0301-04	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	662 162,55
647	BCRK.2.3.1.009 KNR 2-37 0301-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S49 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	204 696,14
648	BCRK.2.3.1.010 KNR 2-37 0301-05	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	220 359,57
649	BCRK.2.3.1.011 KNR 2-37 0301-06	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 300 m. Szyny S49 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	260 410,42

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
650	BCRK.2.3.1.012 KNR 2-37 0301-06	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	278 602,13
651	BCRK.2.3.1.013 KNR 2-37 0301-07	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:12. Promień łuku 500 m. Szyny S49 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	322 297,87
652	BCRK.2.3.1.014 KNR 2-37 0301-07	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	345 150,70
653	BCRK.2.3.1.015 KNR 2-37 0301-08	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:4.8. Promień łuku 215 m. Szyny S49 - podrozjazdnice z drewna miękkiego typ I B	rozjazd	163 903,61
654	BCRK.2.3.1.016 KNR 2-37 0301-08	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	174 666,20
<b>2.3.2 Układanie i montaż rozjazdów kolejowych i skrzyżowań montowanych na budowie</b>				
655	BCRK.2.3.2.001 KNR 2-37 0302-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych typu S 60 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m	rozjazd	268 887,38
656	BCRK.2.3.2.002 KNR 2-37 0302-01	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	285 512,06
657	BCRK.2.3.2.003 KNR 2-37 0302-02	Jw. lecz - skos 1:9. Promień łuku 300 m	rozjazd	322 320,31
658	BCRK.2.3.2.004 KNR 2-37 0302-02	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	342 386,29
659	BCRK.2.3.2.005 KNR 2-37 0302-03	Jw. lecz - skos 1:12. Promień łuku 500 m	rozjazd	419 138,75
660	BCRK.2.3.2.006 KNR 2-37 0302-03	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	441 115,18
661	BCRK.2.3.2.007 KNR 2-37 0302-04	Jw. lecz - skos 1:18.5. Promień łuku 1200 m	rozjazd	629 610,74
662	BCRK.2.3.2.008 KNR 2-37 0302-04	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	666 877,01
663	BCRK.2.3.2.009 KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozjazd	206 898,66
664	BCRK.2.3.2.010 KNR 2-37 0303-01	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	222 378,30
665	BCRK.2.3.2.011 KNR 2-37 0303-02	Jw. lecz - skos 1:9. Promień łuku 300 m	rozjazd	262 056,36
666	BCRK.2.3.2.012 KNR 2-37 0303-02	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	280 020,01
667	BCRK.2.3.2.013 KNR 2-37 0303-03	Jw. lecz - skos 1:12. Promień łuku 500 m	rozjazd	325 410,88
668	BCRK.2.3.2.014 KNR 2-37 0303-03	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	347 960,86
669	BCRK.2.3.2.015 KNR 2-37 0303-04	Jw. lecz - skos 1:4.8. Promień łuku 215 m.	rozjazd	166 795,59

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
670	BCRK.2.3.2.016 KNR 2-37 0303-04	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	177 499,09
671	BCRK.2.3.2.017 KNR 2-37 0303-05	Układanie rozjazdów zwyczajnych podwójnych jednostronnych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozjazd	430 797,48
672	BCRK.2.3.2.018 KNR 2-37 0303-05	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	456 786,70
673	BCRK.2.3.2.019 KNR 2-37 0303-06	Układanie rozjazdów zwyczajnych podwójnych dwustronnych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozjazd	375 538,68
674	BCRK.2.3.2.020 KNR 2-37 0303-06	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	398 662,21
675	BCRK.2.3.2.021 KNR 2-37 0304-01	Układanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 49	rozjazd	369 435,95
676	BCRK.2.3.2.022 KNR 2-37 0304-01	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	390 838,83
677	BCRK.2.3.2.023 KNR 2-37 0304-02	Układanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 60	rozjazd	413 085,53
678	BCRK.2.3.2.024 KNR 2-37 0304-02	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	437 929,71
679	BCRK.2.3.2.025 KNR 2-37 0304-03	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 49	rozjazd	406 347,36
680	BCRK.2.3.2.026 KNR 2-37 0304-03	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	427 942,11
681	BCRK.2.3.2.027 KNR 2-37 0304-04	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 300 m. Szyny S 49	rozjazd	635 639,20
682	BCRK.2.3.2.028 KNR 2-37 0304-04	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	661 056,93
683	BCRK.2.3.2.029 KNR 2-37 0304-05	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 60	rozjazd	388 404,34
684	BCRK.2.3.2.030 KNR 2-37 0304-05	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	413 440,39
685	BCRK.2.3.2.031 KNR 2-37 0304-06	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:7. Promień łuku 150 m. Szyny S 60	rozjazd	451 911,53
686	BCRK.2.3.2.032 KNR 2-37 0304-06	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	rozjazd	471 022,28
687	BCRK.2.3.2.033 KNR 2-37 0305-01	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:3.43. Szyny S49	skrzyż.	167 800,33
688	BCRK.2.3.2.034 KNR 2-37 0305-01	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	178 311,97
689	BCRK.2.3.2.035 KNR 2-37 0305-02	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:3.43. Szyny S60	skrzyż.	264 492,92
690	BCRK.2.3.2.036 KNR 2-37 0305-02	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	275 386,23

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
691	BCRK.2.3.2.037 KNR 2-37 0305-03	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:4.444. Szyny S49	skrzyż.	186 628,43
692	BCRK.2.3.2.038 KNR 2-37 0305-03	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	199 240,33
693	BCRK.2.3.2.039 KNR 2-37 0305-04	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:4.444. Szyny S60	skrzyż.	216 102,27
694	BCRK.2.3.2.040 KNR 2-37 0305-04	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	229 287,71
695	BCRK.2.3.2.041 KNR 2-37 0305-05	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:9. Szyny S49	skrzyż.	280 886,53
696	BCRK.2.3.2.042 KNR 2-37 0305-05	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	303 054,83
697	BCRK.2.3.2.043 KNR 2-37 0305-06	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:9. Szyny S60	skrzyż.	329 656,79
698	BCRK.2.3.2.044 KNR 2-37 0305-06	Jw. lecz - podrozjazdnice z drewna twardego typ I B	skrzyż.	354 309,10
699	BCRK.2.3.2.045 KNR 2-37 0306-01	Wbudowanie przy pomocy żurawia samojezdnego w tor kolejowy skrzyżowania toru 1:4.444 zmontowanego na boku (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0112)	skrzyż.	3 540,33
700	BCRK.2.3.2.046 KNR 2-37 0306-02	Jw. lecz - rozjazdu zwyczajnego o długości do 28 m	rozjazd	3 905,50
701	BCRK.2.3.2.047 KNR 2-37 0306-03	Jw. lecz - rozjazdu zwyczajnego o długości do 42 m	rozjazd	4 590,46
702	BCRK.2.3.2.048 KNR 2-37 0306-04	Wbudowanie przy pomocy żurawia kolejowego w tor kolejowy skrzyżowania toru 1:4.444 zmontowanego na boku	skrzyż.	8 898,27
703	BCRK.2.3.2.049 KNR 2-37 0306-05	Jw. lecz - rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	11 052,17
704	BCRK.2.3.2.050 KNR 2-37 0306-06	Jw. lecz - rozjazdu krzyżowego	rozjazd	16 067,64
<b>2.3.3 Przesuwanie ręczne rozjazdów kolejowych i skrzyżowań</b>				
705	BCRK.2.3.3.001 KNR 2-37 0307-01	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 3 m	rozjazd	3 021,58
706	BCRK.2.3.3.002 KNR 2-37 0307-02	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	456,10
707	BCRK.2.3.3.003 KNR 2-37 0307-03	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 3 m	rozjazd	4 817,46
708	BCRK.2.3.3.004 KNR 2-37 0307-04	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	684,16
709	BCRK.2.3.3.005 KNR 2-37 0307-05	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 3 m	rozjazd	2 686,64
710	BCRK.2.3.3.006 KNR 2-37 0307-06	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	456,10

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
711	BCRK.2.3.3.007 KNR 2-37 0308-01	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 3 m	rozjazd	2 971,69
712	BCRK.2.3.3.008 KNR 2-37 0308-02	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	441,82
713	BCRK.2.3.3.009 KNR 2-37 0308-03	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 3 m	rozjazd	4 760,45
714	BCRK.2.3.3.010 KNR 2-37 0308-04	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	655,60
715	BCRK.2.3.3.011 KNR 2-37 0308-05	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 3 m	rozjazd	2 629,63
716	BCRK.2.3.3.012 KNR 2-37 0308-06	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	434,73
717	BCRK.2.3.3.013 KNR 2-37 0309-01	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 2 m	rozjazd	4 389,87
718	BCRK.2.3.3.014 KNR 2-37 0309-02	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 368,27
719	BCRK.2.3.3.015 KNR 2-37 0309-03	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 2 m	rozjazd	6 869,85
720	BCRK.2.3.3.016 KNR 2-37 0309-04	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	2 052,41
721	BCRK.2.3.3.017 KNR 2-37 0309-05	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 60 na odległość do 2 m	rozjazd	4 054,90
722	BCRK.2.3.3.018 KNR 2-37 0309-06	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 368,27
723	BCRK.2.3.3.019 KNR 2-37 0310-01	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 2 m	rozjazd	4 290,09
724	BCRK.2.3.3.020 KNR 2-37 0310-02	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 318,39
725	BCRK.2.3.3.021 KNR 2-37 0310-03	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym rozjazdów krzyżowych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 2 m	rozjazd	6 741,61
726	BCRK.2.3.3.022 KNR 2-37 0310-04	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 981,13
727	BCRK.2.3.3.023 KNR 2-37 0310-05	Przesuwanie ręczne w kierunku podłużnym skrzyżowań torów zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 2 m	rozjazd	3 691,49
728	BCRK.2.3.3.024 KNR 2-37 0310-06	Jw. lecz - każdy dalszy 1 m	rozjazd	1 318,39
<b>2.4 Remonty i naprawy nawierzchni kolejowych</b>				
<b>2.4.1 Naprawa odkształceń</b>				
729	BCRK.2.4.1.001 KNR 2-37 0401-01	Naprawa odkształceń poziomych ułożenia toru w planie. Podkłady drewniane o rozstawie normalnym.	km	12 555,59

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
730	BCRK.2.4.1.002 KNR 2-37 0401-02	Jw. lecz - podkłady betonowe	km	24 897,21
731	BCRK.2.4.1.003 KNR 2-37 0401-03	Naprawa odkształceń poziomych ułożenia toru w planie. Podkłady drewniane o rozstawie zagęszczonym.	km	15 694,50
732	BCRK.2.4.1.004 KNR 2-37 0401-04	Jw. lecz - podkłady betonowe	km	31 103,67
733	BCRK.2.4.1.005 KNR 2-37 0402-01	Naprawa odkształceń ułożenia rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m w planie na podsypce ze żwiru lub pospółki.	rozjazd	2 746,55
734	BCRK.2.4.1.006 KNR 2-37 0402-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	rozjazd	3 203,09
735	BCRK.2.4.1.007 KNR 2-37 0402-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	rozjazd	4 137,63
736	BCRK.2.4.1.008 KNR 2-37 0402-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	rozjazd	6 413,30
737	BCRK.2.4.1.009 KNR 2-37 0402-05	Naprawa odkształceń ułożenia rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m w planie na podsypce z tłucznia.	rozjazd	3 695,36
738	BCRK.2.4.1.010 KNR 2-37 0402-06	Jw. lecz - o promieniu 300 m	rozjazd	4 494,32
739	BCRK.2.4.1.011 KNR 2-37 0402-07	Jw. lecz - o promieniu 500 m	rozjazd	5 557,27
740	BCRK.2.4.1.012 KNR 2-37 0402-08	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	rozjazd	8 631,98
741	BCRK.2.4.1.013 KNR 2-37 0403-01	Naprawa odkształceń ułożenia rozjazdów krzyżowych pojedynczych w planie na podsypce z pospółki lub żwiru	rozjazd	3 994,97
742	BCRK.2.4.1.014 KNR 2-37 0403-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	rozjazd	5 393,24
743	BCRK.2.4.1.015 KNR 2-37 0403-03	Naprawa odkształceń ułożenia rozjazdów krzyżowych podwójnych w planie na podsypce z pospółki lub żwiru	rozjazd	4 872,45
744	BCRK.2.4.1.016 KNR 2-37 0403-04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	rozjazd	6 577,41
745	BCRK.2.4.1.017 KNR 2-37 0403-05	Naprawa odkształceń ułożenia skrzyżowań toru w planie na podsypce z pospółki lub żwiru	rozjazd	2 718,02
746	BCRK.2.4.1.018 KNR 2-37 0403-06	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	rozjazd	3 695,36
<b>2.4.2 Podnoszenie i opuszczanie toru</b>				
747	BCRK.2.4.2.001 KNR 2-37 0404-01	Ręczne opuszczanie toru kolejowego na podkładach drewnianych z regulacją niwelety. Podsypka żwirowa.	km	188 478,02
748	BCRK.2.4.2.002 KNR 2-37 0404-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	207 304,38
749	BCRK.2.4.2.003 KNR 2-37 0404-03	Ręczne opuszczanie toru kolejowego na podkładach drewnianych z regulacją niwelety. Podsypka z pospółki.	km	218 757,64
750	BCRK.2.4.2.004 KNR 2-37 0404-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	240 662,04

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
751	BCRK.2.4.2.005 KNR 2-37 0404-05	Ręczne opuszczanie toru kolejowego na podkładach drewnianych z regulacją niwelety. Podsyпка tłuczniowa.	km	279 245,27
752	BCRK.2.4.2.006 KNR 2-37 0404-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km	307 162,63
753	BCRK.2.4.2.007 KNR 2-37 0405-01	Ręczne podnoszenie toru warstwami grubości 8 cm. Podsyпка żwirowa. Podkłady drewniane.	km	270 257,85
754	BCRK.2.4.2.008 KNR 2-37 0405-02	Jw. lecz - podkłady betonowe.	km	268 244,11
755	BCRK.2.4.2.009 KNR 2-37 0405-03	Ręczne podnoszenie toru warstwami grubości 8 cm. Podsyпка z pospółki. Podkłady drewniane.	km	173 696,08
756	BCRK.2.4.2.010 KNR 2-37 0405-04	Jw. lecz - podkłady betonowe.	km	176 585,69
757	BCRK.2.4.2.011 KNR 2-37 0405-05	Ręczne podnoszenie toru warstwami grubości 8 cm. Podsyпка z tłucznia. Podkłady drewniane.	km	331 661,71
758	BCRK.2.4.2.012 KNR 2-37 0405-06	Jw. lecz - podkłady betonowe.	km	330 204,38
759	BCRK.2.4.2.013 KNR 2-37 0406-01	Ciągłe podnoszenie toru warstwami gr. 8 cm przy użyciu podbijarki mechanicznej. Podsyпка żwirowa.	km	654 821,00
760	BCRK.2.4.2.014 KNR 2-37 0406-02	Jw. lecz - warstwami gr. 15 cm	km	1 232 867,62
761	BCRK.2.4.2.015 KNR 2-37 0406-03	Ciągłe podnoszenie toru warstwami gr. 8 cm przy użyciu podbijarki mechanicznej. Podsyпка z pospółki.	km	555 038,03
762	BCRK.2.4.2.016 KNR 2-37 0406-04	Jw. lecz - warstwami gr. 15 cm	km	1 043 291,12
763	BCRK.2.4.2.017 KNR 2-37 0406-05	Ciągłe podnoszenie toru warstwami gr. 8 cm przy użyciu podbijarki mechanicznej. Podsyпка z tłucznia.	km	706 561,22
764	BCRK.2.4.2.018 KNR 2-37 0406-06	Jw. lecz - warstwami gr. 15 cm	km	1 236 396,05
765	BCRK.2.4.2.019 KNR 2-37 0407-01	Ciągłe podnoszenie toru stacyjnego warstwami 4 cm przy użyciu podbijarki samoniwelującej. Rozstaw podkładów normalny.	km	226 333,17
766	BCRK.2.4.2.020 KNR 2-37 0407-02	Jw. lecz - toru szlakowego	km	215 026,86
767	BCRK.2.4.2.021 KNR 2-37 0407-03	Ciągłe podnoszenie toru stacyjnego warstwami 4 cm przy użyciu podbijarki samoniwelującej. Rozstaw podkładów zagęszczony.	km	223 426,93
768	BCRK.2.4.2.022 KNR 2-37 0407-04	Jw. lecz - toru szlakowego	km	212 087,14
<b>2.4.3 Podnoszenie i opuszczanie rozjazdów i skrzyżowań</b>				
769	BCRK.2.4.3.001 KNR 2-37 0408-01	Ręczne opuszczanie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m wraz z regulacją niwelety. Podsyпка tłuczniowa.	kpl.	12 058,10
770	BCRK.2.4.3.002 KNR 2-37 0408-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	14 983,44
771	BCRK.2.4.3.003 KNR 2-37 0408-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	17 766,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
772	BCRK.2.4.3.004 KNR 2-37 0408-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	kpl.	29 182,03
773	BCRK.2.4.3.005 KNR 2-37 0408-05	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	15 197,49
774	BCRK.2.4.3.006 KNR 2-37 0408-06	Ręczne opuszczanie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m wraz z regulacją niwelety. Podsyпка z pospółki.	kpl.	8 347,91
775	BCRK.2.4.3.007 KNR 2-37 0408-07	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	10 345,71
776	BCRK.2.4.3.008 KNR 2-37 0408-08	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	10 488,43
777	BCRK.2.4.3.009 KNR 2-37 0409-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m z szyn S60 wraz z regulacją niwelety.	kpl.	14 716,95
778	BCRK.2.4.3.010 KNR 2-37 0409-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	17 962,99
779	BCRK.2.4.3.011 KNR 2-37 0409-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	22 147,29
780	BCRK.2.4.3.012 KNR 2-37 0409-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	kpl.	34 556,26
781	BCRK.2.4.3.013 KNR 2-37 0409-05	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	26 967,40
782	BCRK.2.4.3.014 KNR 2-37 0410-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m z szyn S 49 wraz z regulacją niwelety. Podsyпка tłuczniowa.	kpl.	13 759,33
783	BCRK.2.4.3.015 KNR 2-37 0410-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	16 761,86
784	BCRK.2.4.3.016 KNR 2-37 0410-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	20 795,34
785	BCRK.2.4.3.017 KNR 2-37 0410-04	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	24 154,69
786	BCRK.2.4.3.018 KNR 2-37 0410-05	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m z szyn S 49 wraz z regulacją niwelety. Podsyпка z pospółki.	kpl.	8 037,43
787	BCRK.2.4.3.019 KNR 2-37 0410-06	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	9 826,05
788	BCRK.2.4.3.020 KNR 2-37 0410-07	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	14 610,58
789	BCRK.2.4.3.021 KNR 2-37 0411-01	Mechaniczne podnoszenie i podbijanie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m wraz z regulacją niwelety.	kpl.	43 482,92
790	BCRK.2.4.3.022 KNR 2-37 0411-02	Jw. lecz - o promieniu 300 m	kpl.	52 873,00
791	BCRK.2.4.3.023 KNR 2-37 0411-03	Jw. lecz - o promieniu 500 m	kpl.	66 564,48
792	BCRK.2.4.3.024 KNR 2-37 0411-04	Jw. lecz - o promieniu 1200 m	kpl.	101 972,31
793	BCRK.2.4.3.025 KNR 2-37 0411-05	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	63 965,29

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
794	BCRK.2.4.3.026 KNR 2-37 0412-01	Ręczne podnoszenie skrzyżowania toru wraz z regulacją niwelety. Skos do 1:4.950	kpl.	8 985,78
795	BCRK.2.4.3.027 KNR 2-37 0412-02	Jw. lecz - skos ponad 1:4.950	kpl.	12 189,89
796	BCRK.2.4.3.028 KNR 2-37 0412-03	Mechaniczne podnoszenie skrzyżowania toru wraz z regulacją niwelety. Skos do 1:4.950	kpl.	26 585,28
797	BCRK.2.4.3.029 KNR 2-37 0412-04	Jw. lecz - skos ponad 1:4.950	kpl.	35 964,58
798	BCRK.2.4.3.030 KNR 2-37 0412-05	Ręczne opuszczanie skrzyżowania toru wraz z regulacją niwelety. Skos do 1:4.950	kpl.	9 560,84
799	BCRK.2.4.3.031 KNR 2-37 0412-06	Jw. lecz - skos ponad 1:4.950	kpl.	7 491,44
<b>2.4.4 Naprawa toru kolejowego z ciągłą wymianą podkładów</b>				
800	BCRK.2.4.4.001 KNR 2-37 0413-01	Naprawa toru kolejowego z ciągłą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki	szt.	475,76
801	BCRK.2.4.4.002 KNR 2-37 0413-02	Jw. lecz - podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia	szt.	522,94
802	BCRK.2.4.4.003 KNR 2-37 0413-03	Jw. lecz - podkładów betonowych na podsypce z tłucznia	szt.	812,51
803	BCRK.2.4.4.004 KNR 2-37 0413-04	Naprawa toru kolejowego z ciągłą wymianą podkładów drewnianych o rozstawie zagęszczonym na podsypce z tłucznia	szt.	533,86
804	BCRK.2.4.4.005 KNR 2-37 0413-05	Jw. lecz - podkładów betonowych	szt.	830,24
<b>2.5 Balastowanie nowobudowanych i remontowanych nawierzchni kolejowych</b>				
<b>2.5.1 Balastowanie torów</b>				
805	BCRK.2.5.1.001 KNR 2-37 0501-01	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z pospółki wagonami platformami.	m3	408,78
806	BCRK.2.5.1.002 KNR 2-37 0501-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	430,34
807	BCRK.2.5.1.003 KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3	656,26
808	BCRK.2.5.1.004 KNR 2-37 0501-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	682,72
809	BCRK.2.5.1.005 KNR 2-37 0501-05	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3	682,72
810	BCRK.2.5.1.006 KNR 2-37 0501-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	711,70
811	BCRK.2.5.1.007 KNR 2-37 0502-01	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z pospółki wagonami samowytadowczymi typu Fd.	m3	272,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
812	BCRK.2.5.1.008 KNR 2-37 0502-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	286,69
813	BCRK.2.5.1.009 KNR 2-37 0502-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami samowładowczymi typu Fd.	m3	481,02
814	BCRK.2.5.1.010 KNR 2-37 0502-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	497,67
815	BCRK.2.5.1.011 KNR 2-37 0502-05	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami samowładowczymi typu Fd.	m3	483,49
816	BCRK.2.5.1.012 KNR 2-37 0502-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	500,09
817	BCRK.2.5.1.013 KNR 2-37 0503-01	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu podbijaków mechanicznych. Wagony Fd.	m3	267,05
818	BCRK.2.5.1.014 KNR 2-37 0503-02	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	187,42
819	BCRK.2.5.1.015 KNR 2-37 0503-03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijaków mechanicznych. Wagony Fd.	m3	484,73
820	BCRK.2.5.1.016 KNR 2-37 0503-04	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	381,17
821	BCRK.2.5.1.017 KNR 2-37 0503-05	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie zagęszczonym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijaków mechanicznych. Wagony Fd.	m3	500,11
822	BCRK.2.5.1.018 KNR 2-37 0503-06	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	385,37
823	BCRK.2.5.1.019 KNR 2-37 0504-01	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd.	m3	342,50
824	BCRK.2.5.1.020 KNR 2-37 0504-02	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	401,39
825	BCRK.2.5.1.021 KNR 2-37 0504-03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd.	m3	547,91
826	BCRK.2.5.1.022 KNR 2-37 0504-04	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	455,96
827	BCRK.2.5.1.023 KNR 2-37 0504-05	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie zagęszczonym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd.	m3	566,91
828	BCRK.2.5.1.024 KNR 2-37 0504-06	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	469,40
829	BCRK.2.5.1.025 KNR 2-37 0505-01	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z pospółki przy użyciu ciężkich maszyn torowych. Wagony Fd.	m3	431,32
830	BCRK.2.5.1.026 KNR 2-37 0505-02	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	347,59

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
831	BCRK.2.5.1.027 KNR 2-37 0505-03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu ciężkich maszyn torowych. Wagony Fd.	m3	613,30
832	BCRK.2.5.1.028 KNR 2-37 0505-04	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	528,96
833	BCRK.2.5.1.029 KNR 2-37 0505-05	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie zagęszczonym na podsypce z tłucznia przy użyciu ciężkich maszyn torowych. Wagony Fd.	m3	1 729,09
834	BCRK.2.5.1.030 KNR 2-37 0505-06	Jw. lecz - wagony Hopper	m3	530,20
<b>2.5.2 Balastowanie skrzyżowań i rozjazdów</b>				
835	BCRK.2.5.2.001 KNR 2-37 0506-01	Ręczne balastowanie skrzyżowań torów na podsypce z pospółki	m3	592,83
836	BCRK.2.5.2.002 KNR 2-37 0506-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	793,26
837	BCRK.2.5.2.003 KNR 2-37 0506-03	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z pospółki	m3	452,00
838	BCRK.2.5.2.004 KNR 2-37 0506-04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	651,78
839	BCRK.2.5.2.005 KNR 2-37 0506-05	Ręczne balastowanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych na podsypce z pospółki	m3	803,10
840	BCRK.2.5.2.006 KNR 2-37 0506-06	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	818,25
841	BCRK.2.5.2.007 KNR 2-37 0507-01	Balastowanie skrzyżowań torów na podsypce z pospółki przy użyciu podbijarki samoniwelującej	m3	954,79
842	BCRK.2.5.2.008 KNR 2-37 0507-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	1 263,21
843	BCRK.2.5.2.009 KNR 2-37 0507-03	Balastowanie rozjazdów zwyczajnych na podsypce z pospółki przy użyciu podbijarki samoniwelującej	m3	845,02
844	BCRK.2.5.2.010 KNR 2-37 0507-04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m3	1 082,86
845	BCRK.2.5.2.011 KNR 2-37 0507-05	Balastowanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki samoniwelującej	m3	1 299,39
846	BCRK.2.5.2.012 KNR 2-37 0507-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	m3	1 389,30
<b>2.5.3 Ręczne balastowanie torów tłuczniem staroużytecznym</b>				
847	BCRK.2.5.3.001 KNR 2-37 0508-01	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych tłuczniem staroużytecznym. Warstwa wierzchnia.	m3	438,45
848	BCRK.2.5.3.002 KNR 2-37 0508-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	383,15
849	BCRK.2.5.3.003 KNR 2-37 0508-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych tłuczniem staroużytecznym. Warstwa wglębna.	m3	491,01
850	BCRK.2.5.3.004 KNR 2-37 0508-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	459,19

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>2.5.4 Ręczne balastowanie skrzyżowań i rozjazdów tłucznem staroużytecznym</b>				
851	BCRK.2.5.4.001 KNR 2-37 0509-01	Balastowanie ręczne skrzyżowań torów tłucznem staroużytecznym. Warstwa wierzchnia.	m3	773,27
852	BCRK.2.5.4.002 KNR 2-37 0509-02	Jw. lecz - warstwa wgłębna	m3	1 399,71
853	BCRK.2.5.4.003 KNR 2-37 0509-03	Balastowanie ręczne rozjazdów zwyczajnych tłucznem staroużytecznym. Warstwa wierzchnia.	m3	628,56
854	BCRK.2.5.4.004 KNR 2-37 0509-04	Jw. lecz - warstwa wgłębna	m3	1 137,46
855	BCRK.2.5.4.005 KNR 2-37 0509-05	Balastowanie ręczne rozjazdów krzyżowych tłucznem staroużytecznym. Warstwa wierzchnia.	m3	792,50
856	BCRK.2.5.4.006 KNR 2-37 0509-06	Jw. lecz - warstwa wgłębna	m3	1 434,65
<b>2.6 Rozbiórki torów kolejowych, rozjazdów i skrzyżowań</b>				
<b>2.6.1 Rozbiórka torów przesłami</b>				
857	BCRK.2.6.1.001 KNR 2-37 0601-01	Rozbiórka torów stacyjnych przesłami o długości 25 m na podkładach drewnianych. Szyny S 49	km	143 166,51
858	BCRK.2.6.1.002 KNR 2-37 0601-02	Jw. lecz - przesłami o długości 25 m. Szyny S 60	km	144 597,03
859	BCRK.2.6.1.003 KNR 2-37 0601-03	Jw. lecz - przesłami o długości 30 m. Szyny S 49	km	135 275,32
860	BCRK.2.6.1.004 KNR 2-37 0601-04	Rozbiórka torów szlakowych przesłami o długości 25 m na podkładach drewnianych. Szyny S 49	km	90 759,94
861	BCRK.2.6.1.005 KNR 2-37 0601-05	Jw. lecz - przesłami o długości 25 m. Szyny S 60	km	92 233,31
862	BCRK.2.6.1.006 KNR 2-37 0601-06	Jw. lecz - przesłami o długości 30 m. Szyny S 49	km	85 992,63
863	BCRK.2.6.1.007 KNR 2-37 0602-01	Rozbiórka torów stacyjnych przesłami o długości 25 m na podkładach betonowych. Szyny S 49	km	142 474,84
864	BCRK.2.6.1.008 KNR 2-37 0602-02	Jw. lecz - przesłami o długości 25 m. Szyny S 60	km	143 477,01
865	BCRK.2.6.1.009 KNR 2-37 0602-03	Jw. lecz - przesłami o długości 30 m. Szyny S 49	km	136 924,13
866	BCRK.2.6.1.010 KNR 2-37 0602-04	Rozbiórka torów szlakowych przesłami o długości 25 m na podkładach betonowych. Szyny S 49	km	115 275,95
867	BCRK.2.6.1.011 KNR 2-37 0602-05	Jw. lecz - przesłami o długości 25 m. Szyny S 60	km	116 278,13
868	BCRK.2.6.1.012 KNR 2-37 0602-06	Jw. lecz - przesłami o długości 30 m. Szyny S 49	km	106 895,02
<b>2.6.2 Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych wraz z rozbiórką przęseł torowych</b>				
869	BCRK.2.6.2.001 KNR 2-37 0603-01	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym wraz z rozbiórką przęseł torowych o długości do 25 m na budowie. Szyny S 42.	km	213 299,52

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
870	BCRK.2.6.2.002 KNR 2-37 0603-02	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 49.	km	235 925,34
871	BCRK.2.6.2.003 KNR 2-37 0603-03	Jw. lecz - prześel torowych o długości 30 m. Szyny S 49.	km	225 569,63
872	BCRK.2.6.2.004 KNR 2-37 0603-04	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 60.	km	240 716,82
873	BCRK.2.6.2.005 KNR 2-37 0603-05	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym wraz z rozbiórką prześel torowych o długości 25 m na budowie. Szyny S 49.	km	246 221,51
874	BCRK.2.6.2.006 KNR 2-37 0603-06	Jw. lecz - prześel torowych o długości 30 m. Szyny S 49.	km	237 408,59
875	BCRK.2.6.2.007 KNR 2-37 0603-07	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 60.	km	250 952,89
876	BCRK.2.6.2.008 KNR 2-37 0604-01	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach betonowych o rozstawie normalnym wraz z rozbiórką prześel torowych o długości 25 m na budowie. Szyny S 49.	km	256 784,37
877	BCRK.2.6.2.009 KNR 2-37 0604-02	Jw. lecz - prześel torowych o długości 30 m. Szyny S 49.	km	241 180,07
878	BCRK.2.6.2.010 KNR 2-37 0604-03	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 60.	km	256 479,13
879	BCRK.2.6.2.011 KNR 2-37 0604-04	Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym wraz z rozbiórką prześel torowych o długości 25 m na budowie. Szyny S 49.	km	265 470,37
880	BCRK.2.6.2.012 KNR 2-37 0604-05	Jw. lecz - prześel torowych o długości 30 m. Szyny S 49.	km	251 036,56
881	BCRK.2.6.2.013 KNR 2-37 0604-06	Jw. lecz - prześel torowych o długości 25 m. Szyny S 60.	km	267 782,49
	<b>2.6.3</b>	<b>Rozbiórka ręczna torów kolejowych</b>		
882	BCRK.2.6.3.001 KNR 2-37 0605-01	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 60 mocowanymi na śruby z odwiezieniem materiałów na składowisko magazynowe	km	196 137,26
883	BCRK.2.6.3.002 KNR 2-37 0605-02	Jw. lecz - z szynami S 49	km	168 044,70
884	BCRK.2.6.3.003 KNR 2-37 0605-03	Jw. lecz - z szynami S 42	km	146 423,73
885	BCRK.2.6.3.004 KNR 2-37 0605-04	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na wkręty z odwiezieniem materiałów na składowisko magazynowe	km	151 918,15
886	BCRK.2.6.3.005 KNR 2-37 0605-05	Jw. lecz - z szynami S 42	km	130 297,18
887	BCRK.2.6.3.006 KNR 2-37 0606-01	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 60 mocowanymi na śruby ze składowaniem materiałów w miejscu robót	km	53 620,77
888	BCRK.2.6.3.007 KNR 2-37 0606-02	Jw. lecz - z szynami S 49	km	49 656,33
889	BCRK.2.6.3.008 KNR 2-37 0606-03	Jw. lecz - z szynami S 42	km	47 237,35

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
890	BCRK.2.6.3.009 KNR 2-37 0606-04	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na wkręty ze składowaniem materiałów w miejscu robót	km	33 529,78
891	BCRK.2.6.3.010 KNR 2-37 0606-05	Jw. lecz - z szynami S 42	km	22 644,35
892	BCRK.2.6.3.011 KNR 2-37 0607-01	Rozbiórka ręczna torów kolejowych o szynach S 60 na podkładach betonowych z odwiezieniem materiałów na składowisko magazynowe	km	285 725,06
893	BCRK.2.6.3.012 KNR 2-37 0607-02	Jw. lecz - z szynami S 49	km	264 372,70
894	BCRK.2.6.3.013 KNR 2-37 0607-03	Jw. lecz - z szynami S 42	km	249 796,55
895	BCRK.2.6.3.014 KNR 2-37 0607-04	Rozbiórka ręczna torów kolejowych o szynach S 60 na podkładach betonowych ze składowaniem materiałów w miejscu robót	km	65 312,50
896	BCRK.2.6.3.015 KNR 2-37 0607-05	Jw. lecz - z szynami S 49	km	59 802,60
897	BCRK.2.6.3.016 KNR 2-37 0607-06	Jw. lecz - z szynami S 42	km	57 450,81
<b>2.6.4 Mechaniczna rozbiórka rozjazdów</b>				
898	BCRK.2.6.4.001 KNR 2-37 0608-01	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m przęsłami bez rozbiórki przeseł. Szyny S 60	kpl.	21 208,89
899	BCRK.2.6.4.002 KNR 2-37 0608-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	20 006,15
900	BCRK.2.6.4.003 KNR 2-37 0608-03	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 300 m przęsłami bez rozbiórki przeseł. Szyny S 60	kpl.	23 917,25
901	BCRK.2.6.4.004 KNR 2-37 0608-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	22 386,53
902	BCRK.2.6.4.005 KNR 2-37 0609-01	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o promieniu 190 m i skosie 1:9 wraz z rozbiórką przeseł na budowie. Szyny S 60	kpl.	21 696,76
903	BCRK.2.6.4.006 KNR 2-37 0609-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	21 042,99
904	BCRK.2.6.4.007 KNR 2-37 0609-03	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o promieniu 300 m i skosie 1:9 wraz z rozbiórką przeseł na budowie. Szyny S 60	kpl.	23 344,03
905	BCRK.2.6.4.008 KNR 2-37 0609-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	22 386,21
906	BCRK.2.6.4.009 KNR 2-37 0609-05	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów kol. zwyczajnych o promieniu 500 m i skosie 1:12 wraz z rozbiórką przeseł na budowie. Szyny S 60	kpl.	25 724,59
907	BCRK.2.6.4.010 KNR 2-37 0609-06	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	24 714,49
908	BCRK.2.6.4.011 KNR 2-37 0609-07	Jw. lecz - o promieniu 1200 m i skosie 1:18.5. Szyny S 60	kpl.	44 018,92
909	BCRK.2.6.4.012 KNR 2-37 0610-01	Mechaniczna rozbiórka rozjazdów krzyżowych 1:9, R-190, szyny S 60 wraz z rozbiórką przeseł na budowie	kpl.	50 837,80

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
910	BCRK.2.6.4.013 KNR 2-37 0610-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	43 141,42
911	BCRK.2.6.4.014 KNR 2-37 0610-03	Mechaniczna rozbiórka skrzyżowań toru o skosie 1:6.6 - 1:10, szyny S 60 wraz z rozbiórką przęseł na budowie	kpl.	25 346,36
912	BCRK.2.6.4.015 KNR 2-37 0610-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	24 228,66
913	BCRK.2.6.4.016 KNR 2-37 0610-05	Mechaniczna rozbiórka skrzyżowań toru o skosie 1:3.244 - 1:1.4950, szyny S 60 wraz z rozbiórką przęseł na budowie	kpl.	20 405,36
914	BCRK.2.6.4.017 KNR 2-37 0610-06	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	19 961,01
<b>2.6.5 Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów i skrzyżowań</b>				
915	BCRK.2.6.5.001 KNR 2-37 0611-01	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-60.	kpl.	20 295,84
916	BCRK.2.6.5.002 KNR 2-37 0611-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	16 050,20
917	BCRK.2.6.5.003 KNR 2-37 0611-03	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 300 m. Szyny S-60.	kpl.	22 600,93
918	BCRK.2.6.5.004 KNR 2-37 0611-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	19 251,88
919	BCRK.2.6.5.005 KNR 2-37 0611-05	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:12 i promieniu 500 m. Szyny S-60.	kpl.	27 990,21
920	BCRK.2.6.5.006 KNR 2-37 0611-06	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	24 092,00
921	BCRK.2.6.5.007 KNR 2-37 0611-07	Jw. lecz - o skosie 1:18.5 i promieniu 1200 m. Szyny S-60	kpl.	40 065,41
922	BCRK.2.6.5.008 KNR 2-37 0612-01	Rozbiórka ręczna rozjazdów krzyżowych 1:9, R-190 - Szyny S-60	kpl.	32 512,48
923	BCRK.2.6.5.009 KNR 2-37 0612-02	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	30 639,61
924	BCRK.2.6.5.010 KNR 2-37 0612-03	Rozbiórka ręczna skrzyżowań toru o skosie 1:6.6 - 1:10. Szyny S-60	kpl.	24 545,45
925	BCRK.2.6.5.011 KNR 2-37 0612-04	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	21 944,96
926	BCRK.2.6.5.012 KNR 2-37 0612-05	Rozbiórka ręczna skrzyżowań toru o skosie 1:3.244 - 1:4.950. Szyny S-60	kpl.	16 293,72
927	BCRK.2.6.5.013 KNR 2-37 0612-06	Jw. lecz - szyny S 49	kpl.	14 453,08
<b>2.7 Różne roboty pomocnicze</b>				
<b>2.7.1 Układanie różnych elementów</b>				
928	BCRK.2.7.1.001 KNR 2-37 0701-01	Układanie kozła oporowego z szyn - kozioł stały z szyn S49	kpl.	36 783,74
929	BCRK.2.7.1.002 KNR 2-37 0701-01	Układanie kozła oporowego z szyn - kozioł wzmocniony z szyn S49	kpl.	62 397,66

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
930	BCRK.2.7.1.003 KNR 2-37 0701-02	Układanie przyrządu wyrównawczego na moście	kpl.	65 003,64
931	BCRK.2.7.1.004 KNR 2-37 0701-03	Układanie odbojnicy szynowej	m	556,17
932	BCRK.2.7.1.005 KNR 2-37 0701-04	Układanie opórki przeciwpełznej	szt.	6 023,56
933	BCRK.2.7.1.006 KNR 2-37 0701-05	Układanie elementów końca odbojnic na mostach jednotorowych	tor	16 561,99
934	BCRK.2.7.1.007 KNR 2-37 0701-06	Jw. lecz - na mostach dwutorowych	tor	10 459,70
<b>2.7.2 Jednorazowa naprawa torów, rozjazdów i skrzyżowań</b>				
935	BCRK.2.7.2.001 KNR 2-37 0702-01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych	km	38 107,22
936	BCRK.2.7.2.002 KNR 2-37 0702-02	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m.	kpl.	12 536,21
937	BCRK.2.7.2.003 KNR 2-37 0702-03	Jw. lecz - o promieniu 300 m.	kpl.	14 302,35
938	BCRK.2.7.2.004 KNR 2-37 0702-04	Jw. lecz - o promieniu 500 m.	kpl.	17 829,17
939	BCRK.2.7.2.005 KNR 2-37 0702-05	Jw. lecz - o promieniu 1200 m.	kpl.	28 061,56
940	BCRK.2.7.2.006 KNR 2-37 0702-06	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów krzyżowych	kpl.	23 417,21
941	BCRK.2.7.2.007 KNR 2-37 0702-07	Jw. lecz - skrzyżowań toru	kpl.	21 761,94
<b>2.7.3 Zbrojenie podkładów, wykonanie zespołów podłączowych (bez kosztu materiałów)</b>				
942	BCRK.2.7.3.001 KNR 2-37 0703-01	Zbrojenie podkładów drewnianych z podkładkami o 3 otworach (bez kosztu materiałów)	szt.	13,99
943	BCRK.2.7.3.002 KNR 2-37 0703-02	Zbrojenie podkładów drewnianych z podkładkami o 4 otworach (bez kosztu materiałów)	szt.	19,69
944	BCRK.2.7.3.003 KNR 2-37 0703-03	Zbrojenie podkładów betonowych (bez kosztu materiałów)	szt.	24,15
945	BCRK.2.7.3.004 KNR 2-37 0703-04	Wykonanie zespołów podłączowych z drewna miękkiego (bez kosztu materiałów)	kpl.	66,11
946	BCRK.2.7.3.005 KNR 2-37 0703-05	Wykonanie zespołów podłączowych z drewna twardego (bez kosztu materiałów)	kpl.	83,30
<b>2.7.4 Przewóz nawierzchni kolejowej oraz podkładów</b>				
947	BCRK.2.7.4.001 KNR 2-37 0704-01	Przewóz przeseł torowych na podkładach drewnianych	km*10 Okm p	11 857,97
948	BCRK.2.7.4.002 KNR 2-37 0704-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km*10 Okm p	14 842,50
949	BCRK.2.7.4.003 KNR 2-37 0704-03	Przewóz szyn kolejowych	km*10 0t	378,08
950	BCRK.2.7.4.004 KNR 2-37 0704-04	Przewóz rozjazdów i skrzyżowań toru	km*10 0t	1 025,60

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
951	BCRK.2.7.4.005 KNR 2-37 0704-05	Przewóz złązek torowych	km*10 0t	382,70
952	BCRK.2.7.4.006 KNR 2-37 0705-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych	km*10 000sz	2 552,38
953	BCRK.2.7.4.007 KNR 2-37 0705-02	Jw. lecz - betonowych	km*10 000sz	8 674,66
954	BCRK.2.7.4.008 KNR 2-37 0705-03	Przewóz podrozdajdnic	km*10 0m3	543,10
955	BCRK.2.7.4.009 KNR 2-37 0705-04	Przewóz podsypki kolejowej dostarczanej wagonami - platformami	km*10 0m3	516,95
956	BCRK.2.7.4.010 KNR 2-37 0705-05	Jw. lecz - wagonami samowyladowczymi Fd	km*10 0m3	115,63
957	BCRK.2.7.4.011 KNR 2-37 0705-06	Jw. lecz - wagonami samowyladowczymi Hopper	km*10 0m3	100,87
<b>2.7.5 Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki</b>				
958	BCRK.2.7.5.001 KNR 2-37 0706-01	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki żwirowej z istniejących torów o podkładach drewnianych	m3	102,66
959	BCRK.2.7.5.002 KNR 2-37 0706-02	Jw. lecz - o podkładach betonowych	m3	89,09
960	BCRK.2.7.5.003 KNR 2-37 0706-03	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z pospółki z istniejących torów o podkładach drewnianych	m3	115,48
961	BCRK.2.7.5.004 KNR 2-37 0706-04	Jw. lecz - o podkładach betonowych	m3	100,50
962	BCRK.2.7.5.005 KNR 2-37 0706-05	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z tłucznia z istniejących torów o podkładach drewnianych	m3	177,47
963	BCRK.2.7.5.006 KNR 2-37 0706-06	Jw. lecz - o podkładach betonowych	m3	154,69
964	BCRK.2.7.5.007 KNR 2-37 0707-01	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z pospółki ze skrzyżowań toru	m3	195,29
965	BCRK.2.7.5.008 KNR 2-37 0707-02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	299,38
966	BCRK.2.7.5.009 KNR 2-37 0707-03	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki pospółki z rozjazdów zwyczajnych	m3	130,41
967	BCRK.2.7.5.010 KNR 2-37 0707-04	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	199,58
968	BCRK.2.7.5.011 KNR 2-37 0707-05	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki pospółki z rozjazdów krzyżowych	m3	208,86
969	BCRK.2.7.5.012 KNR 2-37 0707-06	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	319,35
<b>2.7.6 Rozbiórka różnych elementów</b>				
970	BCRK.2.7.6.001 KNR 2-37 0708-01	Rozbiórka kozła oporowego z szyn	kpl.	6 316,31
971	BCRK.2.7.6.002 KNR 2-37 0708-02	Rozbiórka przyrządu wyrównawczego na moście	kpl.	3 581,64
972	BCRK.2.7.6.003 KNR 2-37 0708-03	Rozbiórka odbojnicy szynowej na moście	m	196,59

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
973	BCRK.2.7.6.004 KNR 2-37 0708-04	Rozbiórka odbojnicy szynowej w łukach toru na szlakach	m	104,09
974	BCRK.2.7.6.005 KNR 2-37 0708-05	Rozbiórka opórek przeciwpełznych	szt.	10,14
<b>2.7.7 Roboty różne</b>				
975	BCRK.2.7.7.001 KNR 2-37 0709-01	Cięcie szyn S 49 piłą mechaniczną	cięć.	82,51
976	BCRK.2.7.7.002 KNR 2-37 0709-02	Cięcie szyn S 49 autogenem	cięcie	14,95
977	BCRK.2.7.7.003 KNR 2-37 0709-03	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną	cięć.	101,04
978	BCRK.2.7.7.004 KNR 2-37 0709-04	Cięcie szyn S 60 autogenem	cięć.	22,76
979	BCRK.2.7.7.005 KNR 2-37 0709-05	Wiercenie otworów w szynie S 49	otw.	14,95
980	BCRK.2.7.7.006 KNR 2-37 0709-06	Wiercenie otworów w szynie S 60	otw.	17,77
981	BCRK.2.7.7.007 KNR 2-37 0709-07	Gięcie szyn dla łuku	m	87,52
982	BCRK.2.7.7.008 KNR 2-37 0709-08	Pojedyncze gięcie szyn	gięć.	78,28
<b>3 KNCK-7 Nawierzchnie kolejowe w torach o prześwicie normalnym</b>				
<b>3.1 Materiały nawierzchniowe dla toru</b>				
<b>3.1.1 Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego</b>				
983	BCRK.3.1.1.001 KNCK-7 0101-01	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym	km toru	1 558 632,97
984	BCRK.3.1.1.002 KNCK-7 0101-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 716 611,71
985	BCRK.3.1.1.003 KNCK-7 0101-03	Jw. lecz - na podkładach betonowych PBS-I	km toru	1 774 363,69
986	BCRK.3.1.1.004 KNCK-7 0101-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	1 800 577,71
987	BCRK.3.1.1.005 KNCK-7 0101-05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego z szyn typu S-49 na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym	km toru	1 647 294,02
988	BCRK.3.1.1.006 KNCK-7 0101-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 822 461,47
989	BCRK.3.1.1.007 KNCK-7 0101-07	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	1 915 587,34
<b>3.1.2 Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego</b>				
990	BCRK.3.1.2.001 KNCK-7 0102-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 o dług. 30 m na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym	km toru	1 587 803,22

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
991	BCRK.3.1.2.002 KNCK-7 0102-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 740 545,69
992	BCRK.3.1.2.003 KNCK-7 0102-03	Jw. lecz - na podkładach betonowych PBS-I	km toru	1 796 369,07
993	BCRK.3.1.2.004 KNCK-7 0102-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	1 821 706,44
994	BCRK.3.1.2.005 KNCK-7 0102-05	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 o dług. 30 m na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym	km toru	1 678 779,31
995	BCRK.3.1.2.006 KNCK-7 0102-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 849 176,75
996	BCRK.3.1.2.007 KNCK-7 0102-07	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	1 939 007,14
997	BCRK.3.1.2.008 KNCK-7 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 o dług. 25 m na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym	km toru	1 611 858,87
998	BCRK.3.1.2.009 KNCK-7 0103-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 919 324,77
999	BCRK.3.1.2.010 KNCK-7 0103-03	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	2 001 568,42
1000	BCRK.3.1.2.011 KNCK-7 0103-04	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 o dług. 25 m na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym	km toru	1 674 993,81
1001	BCRK.3.1.2.012 KNCK-7 0103-05	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 994 670,44
1002	BCRK.3.1.2.013 KNCK-7 0103-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d	km toru	2 083 409,30
1003	BCRK.3.1.2.014 KNCK-7 0104-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu S-42 o długości 30 m na podkładach drewnianych	km toru	1 313 856,38
1004	BCRK.3.1.2.015 KNCK-7 0104-02	Jw. lecz - z szyn typu S-42 o długości 18 m	km toru	1 310 961,91
1005	BCRK.3.1.2.016 KNCK-7 0104-03	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu S-42 o długości 30 m na podkładach betonowych INBK-3	km toru	1 611 411,45
1006	BCRK.3.1.2.017 KNCK-7 0104-04	Jw. lecz - z szyn typu S-42 o długości 18 m	km toru	1 652 350,26
1007	BCRK.3.1.2.018 KNCK-7 0104-05	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn typu S-42 o długości 30 m na podkładach betonowych.PBS-I	km toru	1 667 234,83
1008	BCRK.3.1.2.019 KNCK-7 0104-06	Jw. lecz - z szyn typu S-42 o długości 18 m	km toru	1 708 173,63
<b>3.1.3 Prefabrykowane przęsła torowe</b>				
1009	BCRK.3.1.3.001 KNCK-7 0105-01	Prefabrykowane przęsła torowe na podkładach sosnowych o rozstawie normalnym. Szyny S-49. Długość przęsła 25 m	przęsło	45 211,90
1010	BCRK.3.1.3.002 KNCK-7 0105-02	Jw. lecz - na podkładach sosnowych. Szyny S-49. Długość przęsła 30 m	przęsło	53 068,73
1011	BCRK.3.1.3.003 KNCK-7 0105-03	Jw. lecz - na podkładach bukowych. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	66 318,85

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1012	BCRK.3.1.3.004 KNCK-7 0105-04	Prefabrykowane przęsła torowe na podkładach sosnowych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S-49. Długość przęsła 25 m	przęsło	47 078,73
1013	BCRK.3.1.3.005 KNCK-7 0105-05	Jw. lecz - na podkładach sosnowych. Szyny S-49. Długość przęsła 30 m	przęsło	56 204,07
1014	BCRK.3.1.3.006 KNCK-7 0105-06	Jw. lecz - na podkładach bukowych. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	69 432,88
1015	BCRK.3.1.3.007 KNCK-7 0105-07	Jw. lecz - na podkładach bukowych. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	78 047,93
1016	BCRK.3.1.3.008 KNCK-7 0106-01	Prefabrykowane przęsła torowe na podkładach betonowych INBK-3 o rozstawie normalnym. Szyny S-49. Długość przęsła 25 m	przęsło	48 790,61
1017	BCRK.3.1.3.009 KNCK-7 0106-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3. Szyny S-49. Długość przęsła 30 m	przęsło	57 343,78
1018	BCRK.3.1.3.010 KNCK-7 0106-03	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	58 507,78
1019	BCRK.3.1.3.011 KNCK-7 0106-04	Prefabrykowane przęsła torowe na podkładach betonowych INBK-3 o rozstawie zagęszczonym. Szyny S-49. Długość przęsła 25 m	przęsło	50 901,08
1020	BCRK.3.1.3.012 KNCK-7 0106-05	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-3. Szyny S-49. Długość przęsła 30 m	przęsło	60 893,28
1021	BCRK.3.1.3.013 KNCK-7 0106-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych INBK-7d. Szyny S-60. Długość przęsła 25 m	przęsło	60 987,92
<b>3.1.4 Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów i skrzyżowań toru</b>				
1022	BCRK.3.1.4.001 KNCK-7 0201-01	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych pojedynczych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn S-49	rozjazd	190 215,95
1023	BCRK.3.1.4.002 KNCK-7 0201-02	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	rozjazd	237 416,15
1024	BCRK.3.1.4.003 KNCK-7 0201-03	Jw. lecz - o skosie 1:9/1:12 i promieniu łuku 500 m	rozjazd	302 970,52
1025	BCRK.3.1.4.004 KNCK-7 0201-04	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych podwójnych jednostronnych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn S-49	rozjazd	375 430,16
1026	BCRK.3.1.4.005 KNCK-7 0201-05	Jw. lecz - dla rozjazdów dwustronnych	rozjazd	340 795,82
1027	BCRK.3.1.4.006 KNCK-7 0202-01	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów krzyżowych pojedynczych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn typu S-49	rozjazd	333 585,40
1028	BCRK.3.1.4.007 KNCK-7 0202-02	Jw. lecz - o promieniu łuku 300 m	rozjazd	450 210,75
1029	BCRK.3.1.4.008 KNCK-7 0202-03	Jw. lecz - o promieniu łuku 500 m	rozjazd	531 401,73
1030	BCRK.3.1.4.009 KNCK-7 0202-04	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów krzyżowych podwójnych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m z szyn typu S-49	rozjazd	392 074,89
1031	BCRK.3.1.4.010 KNCK-7 0202-05	Jw. lecz - o promieniu łuku 300 m	rozjazd	599 998,33
1032	BCRK.3.1.4.011 KNCK-7 0202-06	Jw. lecz - o promieniu łuku 500 m	rozjazd	701 987,94

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1033	BCRK.3.1.4.012 KNCK-7 0203-01	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych pojedynczych o skosie 1:10 i promieniu łuku 265 m z szyn typu S-42	rozjazd	177 274,51
1034	BCRK.3.1.4.013 KNCK-7 0203-02	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 205 m	rozjazd	162 111,18
1035	BCRK.3.1.4.014 KNCK-7 0203-03	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów zwyczajnych podwójnych jednostronnych o skosie 1:10 i promieniu łuku 190/180 m z szyn typu S-42	rozjazd	288 910,52
1036	BCRK.3.1.4.015 KNCK-7 0203-04	Jw. lecz - dla rozjazdów dwustronnych o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m	rozjazd	299 956,61
1037	BCRK.3.1.4.016 KNCK-7 0203-05	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów krzyżowych pojedynczych o skosie 1:10 i promieniu łuku 265 m z szyn typu S-42	rozjazd	325 425,02
1038	BCRK.3.1.4.017 KNCK-7 0203-06	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 205 m	rozjazd	294 656,79
1039	BCRK.3.1.4.018 KNCK-7 0203-07	Materiały nawierzchniowe dla rozjazdów krzyżowych podwójnych o skosie 1:10 i promieniu łuku 265 m z szyn typu S-42	rozjazd	403 420,09
1040	BCRK.3.1.4.019 KNCK-7 0203-08	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 205 m	rozjazd	298 655,86
1041	BCRK.3.1.4.020 KNCK-7 0204-01	Materiały nawierzchniowe dla skrzyżowań torów o skosie 1:3, 224 z szyn S-49	skrzyż.	111 042,55
1042	BCRK.3.1.4.021 KNCK-7 0204-02	Jw. lecz - o skosie 1:4, 444 z szyn S-49	skrzyż.	167 328,44
1043	BCRK.3.1.4.022 KNCK-7 0204-03	Jw. lecz - o skosie 1:9 z szyn S-49	skrzyż.	258 157,70
1044	BCRK.3.1.4.023 KNCK-7 0204-04	Jw. lecz - o skosie 1:4, 444 z szyn S-42	skrzyż.	147 181,46
1045	BCRK.3.1.4.024 KNCK-7 0204-05	Jw. lecz - o skosie 1:9 z szyn S-42	skrzyż.	208 611,41
1046	BCRK.3.1.4.025 KNCK-7 0204-06	Jw. lecz - o skosie 1:10 z szyn S-42	skrzyż.	220 534,86
	<b>3.1.5</b>	<b>Prefabrykowane prześła rozjazdu</b>		
1047	BCRK.3.1.5.001 KNCK-7 0205-01	Prefabrykowane prześła rozjazdu zwyczajnego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m toru z szyn S-49	prześło	203 795,22
1048	BCRK.3.1.5.002 KNCK-7 0205-02	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	prześło	251 426,48
1049	BCRK.3.1.5.003 KNCK-7 0205-03	Jw. lecz - o skosie 1:12 i promieniu łuku 500 m	prześło	321 522,35
1050	BCRK.3.1.5.004 KNCK-7 0205-04	Prefabrykowane prześła rozjazdu krzyżowego pojedynczego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m toru z szyn S-49	prześło	356 565,69
1051	BCRK.3.1.5.005 KNCK-7 0205-05	Jw. lecz - rozjazdu krzyżowego podwójnego	prześło	419 289,04
1052	BCRK.3.1.5.006 KNCK-7 0205-06	Prefabrykowane prześła rozjazdu zwyczajnego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m toru z szyn S-60	prześło	256 845,26
1053	BCRK.3.1.5.007 KNCK-7 0205-07	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	prześło	302 105,90

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1054	BCRK.3.1.5.008 KNCK-7 0205-08	Jw. lecz - o skosie 1:12 i promieniu łuku 500 m	przęsło	392 589,25
	<b>3.2</b>	<b>Budowa lub przebudowa torów kolejowych i elementów nawierzchni kolejowej</b>		
	<b>3.2.1</b>	<b>Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych</b>		
1055	BCRK.3.2.1.001 KNCK-7 0301-01	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 25 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 487 767,49
1056	BCRK.3.2.1.002 KNCK-7 0301-01	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 554 595,29
1057	BCRK.3.2.1.003 KNCK-7 0301-01	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 552,63
1058	BCRK.3.2.1.004 KNCK-7 0301-02	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 552 966,81
1059	BCRK.3.2.1.005 KNCK-7 0301-02	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 619 581,28
1060	BCRK.3.2.1.006 KNCK-7 0301-02	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 570,64
1061	BCRK.3.2.1.007 KNCK-7 0301-03	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-60 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	3 407 503,99
1062	BCRK.3.2.1.008 KNCK-7 0301-03	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	3 522 616,25
1063	BCRK.3.2.1.009 KNCK-7 0301-03	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 588,60
1064	BCRK.3.2.1.010 KNCK-7 0301-04	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 25 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 437 582,57
1065	BCRK.3.2.1.011 KNCK-7 0301-04	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 531 215,02
1066	BCRK.3.2.1.012 KNCK-7 0301-04	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 273,87
1067	BCRK.3.2.1.013 KNCK-7 0301-05	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych niezbrojonych. Podosypka tłuczniowa gr. 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 501 310,74
1068	BCRK.3.2.1.014 KNCK-7 0301-05	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 594 729,87
1069	BCRK.3.2.1.015 KNCK-7 0301-05	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 309,82

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1070	BCRK.3.2.1.016 KNCK-7 0301-06	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach drewnianych zbrojonych. Podsypka tłuczniowa gr. 30 cm - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	3 933 997,53
1071	BCRK.3.2.1.017 KNCK-7 0301-06	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 309,82
1072	BCRK.3.2.1.018 KNCK-7 0302-01	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-49 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 25 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 605 571,29
1073	BCRK.3.2.1.019 KNCK-7 0302-01	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 679 978,06
1074	BCRK.3.2.1.020 KNCK-7 0302-01	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 552,63
1075	BCRK.3.2.1.021 KNCK-7 0302-02	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-49 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 670 343,97
1076	BCRK.3.2.1.022 KNCK-7 0302-02	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 744 964,07
1077	BCRK.3.2.1.023 KNCK-7 0302-02	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 570,64
1078	BCRK.3.2.1.024 KNCK-7 0302-03	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-60 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 30 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	3 072 714,33
1079	BCRK.3.2.1.025 KNCK-7 0302-03	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	3 160 370,76
1080	BCRK.3.2.1.026 KNCK-7 0302-03	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 588,60
1081	BCRK.3.2.1.027 KNCK-7 0302-04	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 25 m z szyn S-60 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 35 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	3 238 422,97
1082	BCRK.3.2.1.028 KNCK-7 0302-04	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	3 325 652,77
1083	BCRK.3.2.1.029 KNCK-7 0302-04	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 624,61
1084	BCRK.3.2.1.030 KNCK-7 0302-05	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 25 cm - przy rozstawie normalnym	km toru	2 556 172,20
1085	BCRK.3.2.1.031 KNCK-7 0302-05	Jw. lecz - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 660 712,53
1086	BCRK.3.2.1.032 KNCK-7 0302-05	Jw. lecz - dodatek za każde dalsze 5 km dowozu przęseł ponad 10 km.	km toru	2 273,87
1087	BCRK.3.2.1.033 KNCK-7 0302-06	Budowa toru kolejowego z prefabrykowanych przęseł torowych o długości 30 m z szyn S-49 na podkładach betonowych. Podsypka grubości 30 cm - przy rozstawie zagęszczonym	km toru	2 724 492,67

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>3.2.2 Wbudowanie w tor kolejowy prefabrykowanego przęsła rozjazdu</b>				
1088	BCRK.3.2.2.001 KNCK-7 0303-01	Wbudowanie w tor kolejowy S-49 prefabrykowanego przęsła rozjazdu zwyczajnego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m	przęsło	279 945,80
1089	BCRK.3.2.2.002 KNCK-7 0303-02	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	przęsło	341 709,59
1090	BCRK.3.2.2.003 KNCK-7 0303-03	Jw. lecz - o skosie 1:12 i promieniu łuku 500 m	przęsło	427 589,46
1091	BCRK.3.2.2.004 KNCK-7 0303-04	Wbudowanie w tor kolejowy S-49 prefabrykowanego przęsła rozjazdu krzyżowego pojedynczego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m	przęsło	487 513,61
1092	BCRK.3.2.2.005 KNCK-7 0303-05	Jw. lecz - rozjazdu krzyżowego podwójnego	przęsło	553 182,30
1093	BCRK.3.2.2.006 KNCK-7 0303-06	Wbudowanie w tor kolejowy S-60 prefabrykowanego przęsła rozjazdu zwyczajnego o skosie 1:9 i promieniu łuku 190 m	przęsło	337 433,93
1094	BCRK.3.2.2.007 KNCK-7 0303-07	Jw. lecz - o skosie 1:9 i promieniu łuku 300 m	przęsło	398 789,82
1095	BCRK.3.2.2.008 KNCK-7 0303-08	Jw. lecz - o skosie 1:12 i promieniu łuku 500 m	przęsło	506 572,66
<b>3.2.3 Układanie toru kolejowego montowanego na budowie (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)</b>				
1096	BCRK.3.2.3.001 KNCK-7 0304-01	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dostawą materiałów torem budowanym (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 0102, 0103, 0104)	km toru	145 854,86
1097	BCRK.3.2.3.002 KNCK-7 0304-01	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	171 096,35
1098	BCRK.3.2.3.003 KNCK-7 0304-03	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dostawą materiałów torem budowanym (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 0102, 0103, 0104)	km toru	155 426,68
1099	BCRK.3.2.3.004 KNCK-7 0304-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	176 981,18
1100	BCRK.3.2.3.005 KNCK-7 0304-05	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dostawą materiałów torem równoległym (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 0102, 0103, 0104)	km toru	125 284,87
1101	BCRK.3.2.3.006 KNCK-7 0304-06	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	128 725,68
1102	BCRK.3.2.3.007 KNCK-7 0304-07	Układanie toru kolejowego montow.na budowie z przygotowaniem do balastowania na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dostawą materiałów torem równoległym (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0101, 0102, 0103, 0104)	km toru	128 009,94

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1103	BCRK.3.2.3.008 KNCK-7 0304-07	J.w. lecz - na podkładach betonowych	km toru	132 669,83
	<b>3.2.4</b>	<b>Układanie rozjazdów montowanych na budowie (bez kosztu materiałów nawierzchniowych)</b>		
1104	BCRK.3.2.4.001 KNCK-7 0305-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych 28 m torów montowanych na budowie (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0201, 0202, 0203, 0204)	rozjazd	15 369,89
1105	BCRK.3.2.4.002 KNCK-7 0305-02	Układanie rozjazdów krzyżowych 36 m pojedynczych torów montowanych na budowie (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0201, 0202, 0203, 0204)	rozjazd	8 050,67
1106	BCRK.3.2.4.003 KNCK-7 0305-03	Jw. lecz - rozjazdów podwójnych	rozjazd	24 621,51
1107	BCRK.3.2.4.004 KNCK-7 0305-04	Układanie pojedynczych skrzyżowań torów montowanych na budowie (materiały nawierzchniowe wg tablicy 0201, 0202, 0203, 0204)	rozjazd	16 766,62
1108	BCRK.3.2.4.005 KNCK-7 0305-05	Jw. lecz - podwójnych skrzyżowań	rozjazd	11 862,64
1109	BCRK.3.2.4.006 KNCK-7 0305-06	Dodatek za przeciąganie rozjazdów lub skrzyżowań do 100 m	rozjazd	6 481,71
1110	BCRK.3.2.4.007 KNCK-7 0305-07	Dodatek za przeciąganie rozjazdów lub skrzyżowań na każde dalsze 100 m	rozjazd	870,86
1111	BCRK.3.2.4.008 KNCK-7 0305-08	Odwodnienie rozjazdów	rozjazd	1 020,07
	<b>3.2.5</b>	<b>Przesuwanie istniejących torów kolejowych oraz rozjazdów</b>		
1112	BCRK.3.2.5.001 KNCK-7 0306-01	Przesuwanie istniejących torów kolejowych ułożonych na żwirze lub pospółce na odległość do 1 m	km toru	177 265,89
1113	BCRK.3.2.5.002 KNCK-7 0306-02	Jw. lecz - ułożonych na tłuczniu	km toru	235 413,89
1114	BCRK.3.2.5.003 KNCK-7 0306-03	Przesuwanie istniejących torów kolejowych - dodatek za dalszy 1 m przesunięcia	km toru	7 717,28
1115	BCRK.3.2.5.004 KNCK-7 0306-04	Nasowanie na oś toru zmontowanego na podkładach drewnianych	km toru	6 865,01
1116	BCRK.3.2.5.005 KNCK-7 0306-05	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	8 784,29
1117	BCRK.3.2.5.006 KNCK-7 0307-01	Przesuwanie podłużne istniejących rozjazdów zwyczajnych lub podwójnych skrzyżowań torów - pierwszy 1 m	szt.	21 617,33
1118	BCRK.3.2.5.007 KNCK-7 0307-02	Jw. lecz - następny 1 m	szt.	2 156,09
1119	BCRK.3.2.5.008 KNCK-7 0307-03	Przesuwanie poprzeczne istniejących rozjazdów zwyczajnych lub podwójnych skrzyżowań torów - pierwszy 1 m	szt.	7 258,48
1120	BCRK.3.2.5.009 KNCK-7 0307-04	Jw. lecz - następny 1 m	szt.	718,69
1121	BCRK.3.2.5.010 KNCK-7 0307-05	Przesuwanie podłużne istniejących rozjazdów krzyżowych lub pojedynczych skrzyżowań torów - pierwszy 1 m	szt.	35 516,37

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1122	BCRK.3.2.5.011 KNCK-7 0307-06	Jw. lecz - następny 1 m	szt.	3 234,12
1123	BCRK.3.2.5.012 KNCK-7 0307-07	Przesuwanie poprzeczne istniejących rozjazdów krzyżowych lub pojedynczych skrzyżowań torów - pierwszy 1 m	szt.	11 814,84
1124	BCRK.3.2.5.013 KNCK-7 0307-08	Jw. lecz - następny 1 m	szt.	1 078,03
	<b>3.2.6</b>	<b>Przebudowa toru kolejowego klasycznego na tor bezстыkowy</b>		
1125	BCRK.3.2.6.001 KNCK-7 0308-01	Przebudowa toru kolejowego klasycznego na tor bezстыkowy na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym	km toru	1 115 599,83
1126	BCRK.3.2.6.002 KNCK-7 0308-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	1 121 321,26
1127	BCRK.3.2.6.003 KNCK-7 0308-03	Przebudowa toru kolejowego klasycznego na tor bezстыkowy na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym	km toru	1 120 615,37
1128	BCRK.3.2.6.004 KNCK-7 0308-04	Jw. lecz - na podkładach betonowych	km toru	1 126 343,24
	<b>3.2.7</b>	<b>Balastowanie torów</b>		
1129	BCRK.3.2.7.001 KNCK-7 0309-01	Ręczne balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych torów kolejowych na podsypce żwirowej	m3 podsypki	329,01
1130	BCRK.3.2.7.002 KNCK-7 0309-02	Jw. lecz - na podsypce tłuczniowej	m3 podsypki	432,97
1131	BCRK.3.2.7.003 KNCK-7 0309-03	Maszynowe balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych torów kolejowych na podsypce żwirowej	m3 podsypki	405,42
1132	BCRK.3.2.7.004 KNCK-7 0309-04	Jw. lecz - na podsypce tłuczniowej	m3 podsypki	491,60
1133	BCRK.3.2.7.005 KNCK-7 0309-05	Balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych rozjazdów zwyczajnych na podsypce tłuczniowej	m3 podsypki	619,32
1134	BCRK.3.2.7.006 KNCK-7 0309-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	m3 podsypki	718,46
1135	BCRK.3.2.7.007 KNCK-7 0309-07	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m3 podsypki	677,51
	<b>3.2.8</b>	<b>Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej</b>		
1136	BCRK.3.2.8.001 KNCK-7 0310-01	Układanie kozłów oporowych z szyn	kpl.	35 129,25
1137	BCRK.3.2.8.002 KNCK-7 0310-02	Układanie przyrządów wyrównawczych na moście	kpl.	75 147,65
1138	BCRK.3.2.8.003 KNCK-7 0310-03	Układanie toru kolejowego na moście	m	7 738,41

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1139	BCRK.3.2.8.004 KNCK-7 0310-04	Układanie odbojnic szynowych na moście	m toru	7 355,91
1140	BCRK.3.2.8.005 KNCK-7 0310-05	Układanie odbojnic szynowych na szlaku w łukach toru	m odbojn	659,04
1141	BCRK.3.2.8.006 KNCK-7 0310-06	Układanie elementów końcowych odbojnic na mostach jednotorowych	tor	18 520,07
1142	BCRK.3.2.8.007 KNCK-7 0310-07	J.w. lecz - na mostach dwutorowych	tor	11 427,75
1143	BCRK.3.2.8.008 KNCK-7 0310-08	Układanie opórek przeciwpelznych	szt.	69,84
<b>3.2.9 Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów, rozjazdów i skrzyżowań</b>				
1144	BCRK.3.2.9.001 KNCK-7 0311-01	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów na stacjach i na bocznicach z podsypką z pospółki lub żwiru	km toru	49 457,96
1145	BCRK.3.2.9.002 KNCK-7 0311-02	Jw. lecz - z podsypką z tłucznia	km toru	61 233,63
1146	BCRK.3.2.9.003 KNCK-7 0311-03	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów klasycznych na szlaku PKP	km toru	81 002,81
1147	BCRK.3.2.9.004 KNCK-7 0311-04	Jw. lecz - torów bezстыkowych	km toru	79 006,52
1148	BCRK.3.2.9.005 KNCK-7 0311-05	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów zwyczajnych	rozjazd	3 782,46
1149	BCRK.3.2.9.006 KNCK-7 0311-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	rozjazd	5 780,79
1150	BCRK.3.2.9.007 KNCK-7 0311-07	Jw. lecz - skrzyżowań torów	skrzyż.	5 067,11
<b>3.3 Naprawy i rozbiórki nawierzchni kolejowej</b>				
<b>3.3.1 Nasuwanie torów, rozjazdów i skrzyżowań</b>				
1151	BCRK.3.3.1.001 KNCK-7 0401-01	Nasuwanie torów ułożonych na podkładach drewnianych na prostej	km nasuw	9 434,66
1152	BCRK.3.3.1.002 KNCK-7 0401-02	Jw. lecz - w łukach	km nasuw	13 328,27
1153	BCRK.3.3.1.003 KNCK-7 0401-03	Nasuwanie torów ułożonych na podkładach betonowych na prostej	km nasuw	16 622,97
1154	BCRK.3.3.1.004 KNCK-7 0401-04	Jw. lecz - w łukach	km nasuw	24 859,53
1155	BCRK.3.3.1.005 KNCK-7 0401-05	Nasuwanie rozjazdów zwyczajnych S-49 o skosie do 1:9	kpl.	3 669,02
1156	BCRK.3.3.1.006 KNCK-7 0401-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	kpl.	5 391,23
1157	BCRK.3.3.1.007 KNCK-7 0401-07	Nasuwanie skrzyżowań torów S-49	kpl.	4 492,69

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>3.3.2 Regulacja niwelety toru (bez kosztu podsypki)</b>				
1158	BCRK.3.3.2.001 KNCK-7 0402-01	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm (bez kosztu podsypki)	km toru	135 606,81
1159	BCRK.3.3.2.002 KNCK-7 0402-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	km toru	197 997,32
1160	BCRK.3.3.2.003 KNCK-7 0402-03	Regulacja niwelety przez opuszczenie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy opuszczania do 8 cm	km toru	177 129,24
1161	BCRK.3.3.2.004 KNCK-7 0402-04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	km toru	275 273,22
1162	BCRK.3.3.2.005 KNCK-7 0402-05	Ciągłe podnoszenie toru warstwami. Podsypka z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm (bez kosztu podsypki)	km toru	296 485,36
1163	BCRK.3.3.2.006 KNCK-7 0402-06	Jw. lecz - grubość warstwy podnoszenia do 15 cm	km toru	479 499,48
1164	BCRK.3.3.2.007 KNCK-7 0402-07	Ciągłe podnoszenie toru warstwami. Podsypka z tłucznia. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm (bez kosztu podsypki)	km toru	396 085,11
1165	BCRK.3.3.2.008 KNCK-7 0402-08	Jw. lecz - grubość warstwy podnoszenia do 15 cm	km toru	610 616,16
<b>3.3.3 Podnoszenie lub opuszczanie rozjazdów i skrzyżowań wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)</b>				
1166	BCRK.3.3.3.001 KNCK-7 0403-01	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)	rozjazd	3 166,73
1167	BCRK.3.3.3.002 KNCK-7 0403-02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	rozjazd	4 966,42
1168	BCRK.3.3.3.003 KNCK-7 0403-03	Maszynowe podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)	rozjazd	21 914,62
1169	BCRK.3.3.3.004 KNCK-7 0403-04	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	rozjazd	32 939,40
1170	BCRK.3.3.3.005 KNCK-7 0403-05	Opuszczanie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety	rozjazd	13 098,44
1171	BCRK.3.3.3.006 KNCK-7 0403-06	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych	rozjazd	18 091,45
1172	BCRK.3.3.3.007 KNCK-7 0404-01	Ręczne podnoszenie skrzyżowań do 1:4, 950 wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)	rozjazd	2 999,56
1173	BCRK.3.3.3.008 KNCK-7 0404-02	Jw. lecz - ponad 1:4, 950	rozjazd	4 185,32
1174	BCRK.3.3.3.009 KNCK-7 0404-03	Maszynowe podnoszenie skrzyżowań do 1:4, 950 wraz z regulacją niwelety (bez kosztu podsypki)	rozjazd	28 057,41
1175	BCRK.3.3.3.010 KNCK-7 0404-04	Jw. lecz - ponad 1:4, 950	rozjazd	32 669,63
1176	BCRK.3.3.3.011 KNCK-7 0404-05	Opuszczanie skrzyżowań do 1:4, 950 wraz z regulacją niwelety	rozjazd	16 066,31
1177	BCRK.3.3.3.012 KNCK-7 0404-06	Jw. lecz - ponad 1:4, 950	rozjazd	11 543,43

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>3.3.4</b>	<b>Naprawa toru przez wymianę zniszczonych podkładów lub podrozjazdnic</b>		
1178	BCRK.3.3.4.001 KNCK-7 0405-01	Naprawa toru przez wymianę ciągłą zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki	podkł.	468,60
1179	BCRK.3.3.4.002 KNCK-7 0405-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	podkł.	525,10
1180	BCRK.3.3.4.003 KNCK-7 0405-03	Naprawa toru przez wymianę ciągłą zniszczonych podkładów betonowych na podsypce z tłucznia	podkł.	714,22
1181	BCRK.3.3.4.004 KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podroz.	1 197,11
1182	BCRK.3.3.4.005 KNCK-7 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki	podkł.	464,94
1183	BCRK.3.3.4.006 KNCK-7 0405-06	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	podkł.	540,87
1184	BCRK.3.3.4.007 KNCK-7 0405-07	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów betonowych na podsypce z tłucznia	podkł.	790,41
	<b>3.3.5</b>	<b>Balastowanie torów i rozjazdów tłuczniem staroużytecznym</b>		
1185	BCRK.3.3.5.001 KNCK-7 0406-01	Balastowanie torów kolejowych tłuczniem staroużytecznym bez oczyszczania tłucznia	m3	203,91
1186	BCRK.3.3.5.002 KNCK-7 0406-02	Jw. lecz - rozjazdów lub skrzyżowań	m3	235,25
1187	BCRK.3.3.5.003 KNCK-7 0406-03	Balastowanie torów kolejowych tłuczniem staroużytecznym z ręcznym oczyszczeniem tłucznia	m3	266,58
1188	BCRK.3.3.5.004 KNCK-7 0406-04	Jw. lecz - rozjazdów lub skrzyżowań	m3	329,32
	<b>3.3.6</b>	<b>Oczyszczanie podsypki tłuczniowej</b>		
1189	BCRK.3.3.6.001 KNCK-7 0407-01	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej w istniejących torach kolejowych na podkładach drewnianych - warstwa wierzchnia do głębokości spodu podkładów.	m3	264,68
1190	BCRK.3.3.6.002 KNCK-7 0407-02	Jw. lecz - na podkładach betonowych	m3	317,64
1191	BCRK.3.3.6.003 KNCK-7 0407-03	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej w istniejących rozjazdach lub skrzyżowaniach torów - warstwa wierzchnia do głębokości spodu podkładów	m3	385,71
1192	BCRK.3.3.6.004 KNCK-7 0407-04	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej w istniejących torach kolejowych - warstwa wgłębna do 10 cm pod podkładami	m3	1 175,48
1193	BCRK.3.3.6.005 KNCK-7 0407-05	Oczyszczanie podsypki tłuczniowej w istniejących rozjazdach lub skrzyżowaniach torów - warstwa wgłębna do 10 cm pod podkładami	m3	1 528,13
	<b>3.3.7</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
1194	BCRK.3.3.7.001 KNCK-7 0408-01	Mechaniczna rozbiórka toru kolejowego przęsłami. Szyny mocowane śrubami	km	131 674,18

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1195	BCRK.3.3.7.002 KNCK-7 0408-02	Jw. lecz - szyny mocowane wkrętami	km	124 775,26
1196	BCRK.3.3.7.003 KNCK-7 0408-03	Mechaniczna rozbiórka toru kolejowego przęsłami. Przewóz na odległość 1 km	km	3 818,62
1197	BCRK.3.3.7.004 KNCK-7 0408-04	Ręczna rozbiórka toru kolejowego z załadowaniem materiałów na wagony. Szyny mocowane śrubami	km	163 378,23
1198	BCRK.3.3.7.005 KNCK-7 0408-05	Jw. lecz - szyny mocowane wkrętami	km	137 205,05
1199	BCRK.3.3.7.006 KNCK-7 0408-06	Ręczna rozbiórka toru kolejowego z załadowaniem materiałów na wagony. Przewóz na odległość 1 km	km	1 343,33
1200	BCRK.3.3.7.007 KNCK-7 0408-07	Ręczna rozbiórka toru kolejowego ze złożeniem materiałów w miejscu robót do ponownego użycia. Szyny mocowane śrubami	km	56 341,62
1201	BCRK.3.3.7.008 KNCK-7 0408-08	Jw. lecz - szyny mocowane wkrętami	km	42 357,35
1202	BCRK.3.3.7.009 KNCK-7 0409-01	Rozbiórka rozjazdu zwyczajnego 28 m	szt.	3 365,92
1203	BCRK.3.3.7.010 KNCK-7 0409-02	Rozbiórka pojedynczego rozjazdu krzyżowego 36 m	szt.	5 771,60
1204	BCRK.3.3.7.011 KNCK-7 0409-03	Rozbiórka podwójnego rozjazdu krzyżowego 36 m	szt.	7 296,67
1205	BCRK.3.3.7.012 KNCK-7 0409-04	Rozbiórka pojedynczego skrzyżowania torów	szt.	3 458,74
1206	BCRK.3.3.7.013 KNCK-7 0409-05	Rozbiórka podwójnego skrzyżowania torów	szt.	2 371,36
<b>3.4 Różne roboty pomocnicze i usługowe</b>				
<b>3.4.1 Kolejowy transport wewnętrzny</b>				
1207	BCRK.3.4.1.001 KNCK-7 0501-01	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t	274,57
1208	BCRK.3.4.1.002 KNCK-7 0501-01	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	t	46,64
1209	BCRK.3.4.1.003 KNCK-7 0501-02	Kolejowy transport wewnętrzny złączek szynowych na odległość do 1 km	t	353,06
1210	BCRK.3.4.1.004 KNCK-7 0501-02	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	t	35,61
1211	BCRK.3.4.1.005 KNCK-7 0501-03	Kolejowy transport wewnętrzny rozjazdów i skrzyżowań na odległość do 1 km	t	382,90
1212	BCRK.3.4.1.006 KNCK-7 0501-03	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	t	47,85
1213	BCRK.3.4.1.007 KNCK-7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km	szt.	11,57
1214	BCRK.3.4.1.008 KNCK-7 0501-04	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	szt.	1,14
1215	BCRK.3.4.1.009 KNCK-7 0501-05	Kolejowy transport wewnętrzny betonowych podkładów kolejowych na odległość do 1 km	szt.	40,51
1216	BCRK.3.4.1.010 KNCK-7 0501-05	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	szt.	3,48

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1217	BCRK.3.4.1.011 KNCK-7 0501-06	Kolejowy transport wewnętrzny podrozjadnic na odległość do 1 km	m3	231,36
1218	BCRK.3.4.1.012 KNCK-7 0501-06	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	m3	27,19
1219	BCRK.3.4.1.013 KNCK-7 0501-07	Kolejowy transport wewnętrzny podsypki na odległość do 1 km	m3	226,03
1220	BCRK.3.4.1.014 KNCK-7 0501-07	J.w. lecz - za każdy dalszy 1 km ponad 1 km	m3	20,45
	<b>3.4.2</b>	<b>Przygotowanie awaryjnego zapasu materiałów nawierzchni kolejowej</b>		
1221	BCRK.3.4.2.001 KNCK-7 0502-01	Przygotowanie awaryjnego zapasu materiałów nawierzchni kolejowej linii jednotorowej lub torów stacyjnych dla prostej	km	15 721,11
1222	BCRK.3.4.2.002 KNCK-7 0502-02	J.w. lecz - dodatek dla łuku	km	10 714,58
1223	BCRK.3.4.2.003 KNCK-7 0502-03	Przygotowanie awaryjnego zapasu materiałów nawierzchni kolejowej linii dwutorowej dla prostej	km	28 311,44
1224	BCRK.3.4.2.004 KNCK-7 0502-04	J.w. lecz - dodatek dla łuku	km	21 358,26
	<b>3.4.3</b>	<b>Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych</b>		
1225	BCRK.3.4.3.001 KNCK-7 0503-01	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z dyliny	m2	402,51
1226	BCRK.3.4.3.002 KNCK-7 0503-02	Jw. lecz - z podkładów drewnianych	m2	432,28
1227	BCRK.3.4.3.003 KNCK-7 0503-03	Jw. lecz - z płyt żelbetowych	m2	810,26
1228	BCRK.3.4.3.004 KNCK-7 0503-04	Jw. lecz - z brukowca	m2	271,21
1229	BCRK.3.4.3.005 KNCK-7 0503-05	Jw. lecz - z kostki kamiennej	m2	304,19
	<b>3.4.4</b>	<b>Ustawienie lub przestawienie znaków drogowych</b>		
1230	BCRK.3.4.4.001 KNCK-7 0504-01	Ustawienie lub przestawienie znaków odległościowych	szt.	1 144,06
1231	BCRK.3.4.4.002 KNCK-7 0504-02	Jw. lecz - znaków pochylenia	szt.	899,12
1232	BCRK.3.4.4.003 KNCK-7 0504-03	Jw. lecz - znaków przejazdowych	szt.	628,31
1233	BCRK.3.4.4.004 KNCK-7 0504-04	Jw. lecz - znaków granicznych DO, DZ, DT	szt.	804,62
1234	BCRK.3.4.4.005 KNCK-7 0504-05	Jw. lecz - pachoków żelbetowych	szt.	122,00
1235	BCRK.3.4.4.006 KNCK-7 0504-06	Jw. lecz - pachoków z podkładów	szt.	111,54
	<b>3.4.5</b>	<b>Sadzenie żywopłotów iglastych wzdłuż linii kolejowych</b>		
1236	BCRK.3.4.5.001 KNCK-7 0505-01	Sadzenie żywopłotów iglastych wzdłuż linii kolejowych jednorzędowo	m	5 437,95

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1237	BCRK.3.4.5.002 KNCK-7 0505-02	J.w. lezcz - liściastych	m	5 782,66
1238	BCRK.3.4.5.003 KNCK-7 0505-03	Sadzenie żywoplotów iglastych wzdłuż linii kolejowych dwurzędowo	m	9 492,91
1239	BCRK.3.4.5.004 KNCK-7 0505-04	J.w. lezcz - liściastych	m	9 826,17
<b>3.4.6 Różne roboty pomocnicze</b>				
1240	BCRK.3.4.6.001 KNCK-7 0506-01	Cięcie szyn	cięcie	16,87
1241	BCRK.3.4.6.002 KNCK-7 0506-02	Pojedyncze gięcie szyn	gięcie	109,64
1242	BCRK.3.4.6.003 KNCK-7 0506-03	Gięcie szyn dla łuku	m	101,26
1243	BCRK.3.4.6.004 KNCK-7 0506-04	Wiecenie otworów w szynie	szt.	18,60
1244	BCRK.3.4.6.005 KNCK-7 0506-05	Przycięcie stopki szyny	m	57,07
<b>4 KNR 13-12 Drogi szynowe elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni</b>				
1245	BCRK.4.001 KNR 13-12 1506-01	Tory szynowe stałe z szyn S-42	m	1 460,51
1246	BCRK.4.002 KNR 13-12 1506-02	Tory szynowe stałe z szyn S-49	m	1 668,20
1247	BCRK.4.003 KNR 13-12 1506-03	Tory szynowe stałe z szyn S-60	m	1 859,82
1248	BCRK.4.004 KNR 13-12 1506-04	Podbicie toru pospółką	m3	906,11
1249	BCRK.4.005 KNR 13-12 1506-05	Podbicie toru żwirem	m3	1 059,91
1250	BCRK.4.006 KNR 13-12 1506-06	Podbicie toru tucznem	m3	1 438,74
1251	BCRK.4.007 KNR 13-12 1507-01	Rozjazdy zwyczajne z szyn S-42	kpl.	190 050,50
1252	BCRK.4.008 KNR 13-12 1507-02	Rozjazdy zwyczajne z szyn S-49	kpl.	258 208,40
1253	BCRK.4.009 KNR 13-12 1507-03	Rozjazdy zwyczajne z szyn S-60	kpl.	330 653,58
1254	BCRK.4.010 KNR 13-12 1507-04	Rozjazdy krzyżowe z szyn S-42	kpl.	336 811,41
1255	BCRK.4.011 KNR 13-12 1507-05	Rozjazdy krzyżowe z szyn S-49	kpl.	501 811,23
1256	BCRK.4.012 KNR 13-12 1507-06	Rozjazdy krzyżowe z szyn S-60	kpl.	592 131,07
1257	BCRK.4.013 KNR 13-12 1507-07	Kozioł oporowy	kpl.	32 176,01

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>5 KNR 13-23 Rozbiórka torów kolejowych elektrowni, elektrociepłowni i ciepłowni</b>				
1258	BCRK.5.001 KNR 13-23 0109-01	Rozbiórka torów kolejowych z szyn S-42	m	112,74
1259	BCRK.5.002 KNR 13-23 0109-02	Jw. lecz - z szyn S-49	m	116,86
1260	BCRK.5.003 KNR 13-23 0109-03	Jw. lecz - z szyn S-60	m	131,23
1261	BCRK.5.004 KNR 13-23 0109-04	Rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z szyn S-42	kpl.	6 963,05
1262	BCRK.5.005 KNR 13-23 0109-05	Jw. lecz - z szyn S-49	kpl.	9 509,29
1263	BCRK.5.006 KNR 13-23 0109-06	Jw. lecz - z szyn S-60	kpl.	11 191,55
1264	BCRK.5.007 KNR 13-23 0109-07	Rozbiórka rozjazdów krzyżowych z szyn S-42	kpl.	12 079,58
1265	BCRK.5.008 KNR 13-23 0109-08	Jw. lecz - z szyn S-49	kpl.	16 248,12
1266	BCRK.5.009 KNR 13-23 0109-09	Jw. lecz - z szyn S-60	kpl.	18 606,50
1267	BCRK.5.010 KNR 13-23 0109-10	Rozbiórka kozłów oporowych	kpl.	1 551,08
<b>6 KNR-W 2-02 Torowiska podsuwnicowe</b>				
<b>6.1 Torowiska podsuwnicowe</b>				
1268	BCRK.6.1.001 KNR-W 2-02 0223-03	Torowiska podsuwnicowe na słupach estakad prostokątne - z zastosowaniem pompy do betonu	m3	1 469,08
1269	BCRK.6.1.002 KNR-W 2-02 0223-04	Jw. lecz - teowe lekkie o przekroju do 0.25 m2	m3	2 531,41
1270	BCRK.6.1.003 KNR-W 2-02 0223-05	Jw. lecz - teowe ciężkie typ I o przekroju do 0.5 m2	m3	1 977,07
1271	BCRK.6.1.004 KNR-W 2-02 0223-06	Jw. lecz - teowe ciężkie typ II o przekroju ponad 0.5 m2	m3	1 674,66
<b>6.2 Kolejowe obiekty stacyjne</b>				
1272	BCRK.6.2.001 KNR-W 2-02 2201-01	Ścianki oporowe na podłożu z betonu zwykłego B 7.5 grubości 15 cm dla peronów o wysokości 30 cm	m	439,55
1273	BCRK.6.2.002 KNR-W 2-02 2201-02	Jw. lecz - dla peronów o wysokości 76-96 cm	m	956,27
1274	BCRK.6.2.003 KNR-W 2-02 2201-03	Ścianki oporowe pochylni z betonu monolitycznego	m3	2 384,58
1275	BCRK.6.2.004 KNR-W 2-02 2202-01	Zapadnie - płyta denną	m3	1 705,70
1276	BCRK.6.2.005 KNR-W 2-02 2202-02	Zapadnie - ściany	m3	2 092,52
1277	BCRK.6.2.006 KNR-W 2-02 2202-03	Zapadnie - płyta górna	m3	2 185,78

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1278	BCRK.6.2.007 KNR-W 2-02 2202-04	Zapadnie - schody	m3	2 757,74
1279	BCRK.6.2.008 KNR-W 2-02 2203-01	Kanały rewizyjne monolityczne normalne	m3	2 408,24
1280	BCRK.6.2.009 KNR-W 2-02 2203-02	Kanały rewizyjne monolityczne do obniżonego obejścia	m3	2 170,45
1281	BCRK.6.2.010 KNR-W 2-02 2203-03	Kanały rewizyjne z elementów prefabrykowanych prefabrykowanych normalne	elem.	1 921,16
1282	BCRK.6.2.011 KNR-W 2-02 2203-04	Kanały rewizyjne z elementów prefabrykowanych do obniżonego obejścia	elem.	1 257,56
1283	BCRK.6.2.012 KNR-W 2-02 2203-05	Tory na kanałach	m	1 048,92
1284	BCRK.6.2.013 KNR-W 2-02 2203-06	Tory w hali	m	1 896,89
<b>7 KNP 16 Roboty torowe</b>				
<b>7.1 Roboty normalnotorowe</b>				
<b>7.1.1 Załadowanie materiałów nawierzchni stalowej</b>				
1285	BCRK.7.1.1.001 KNP 16 0101-01.01	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wagony kolejowe w składach i bazach	t	133,95
1286	BCRK.7.1.1.002 KNP 16 0101-02.01	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	172,12
1287	BCRK.7.1.1.003 KNP 16 0101-03.01	Jw. lecz - rozjazdów	t	195,16
1288	BCRK.7.1.1.004 KNP 16 0101-04.01	Jw. lecz - złączek torowych	t	177,88
1289	BCRK.7.1.1.005 KNP 16 0101-01.02	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wagony kolejowe na torach stacyjnych	t	172,12
1290	BCRK.7.1.1.006 KNP 16 0101-02.02	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	221,80
1291	BCRK.7.1.1.007 KNP 16 0101-03.02	Jw. lecz - rozjazdów	t	265,73
1292	BCRK.7.1.1.008 KNP 16 0101-04.02	Jw. lecz - złączek torowych	t	240,53
1293	BCRK.7.1.1.009 KNP 16 0101-01.03	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wagony kolejowe na torach szlakowych	t	185,08
1294	BCRK.7.1.1.010 KNP 16 0101-02.03	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	242,69
1295	BCRK.7.1.1.011 KNP 16 0101-03.03	Jw. lecz - rozjazdów	t	290,21
1296	BCRK.7.1.1.012 KNP 16 0101-04.03	Jw. lecz - złączek torowych	t	264,28
1297	BCRK.7.1.1.013 KNP 16 0101-01.04	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wózki torowe w składach i bazach	t	87,85
1298	BCRK.7.1.1.014 KNP 16 0101-02.04	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	113,07
1299	BCRK.7.1.1.015 KNP 16 0101-03.04	Jw. lecz - rozjazdów	t	117,38

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1300	BCRK.7.1.1.016 KNP 16 0101-04.04	Jw. lecz - złączek torowych	t	105,14
1301	BCRK.7.1.1.017 KNP 16 0101-01.05	Załadowanie szyn o długości do 18 m na wózki torowe na torach stacyjnych i szlakowych	t	96,49
1302	BCRK.7.1.1.018 KNP 16 0101-02.05	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	124,58
1303	BCRK.7.1.1.019 KNP 16 0101-03.05	Jw. lecz - rozjazdów	t	130,35
1304	BCRK.7.1.1.020 KNP 16 0101-04.05	Jw. lecz - złączek torowych	t	117,38
<b>7.1.2 Wyładowanie materiałów nawierzchni stalowej</b>				
1305	BCRK.7.1.2.001 KNP 16 0102-01.01	Wyładowanie szyn o długości do 18 m z wagonów kolejowych na plac składowy lub torowisko	t	87,14
1306	BCRK.7.1.2.002 KNP 16 0102-02.01	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	106,58
1307	BCRK.7.1.2.003 KNP 16 0102-03.01	Jw. lecz - rozjazdów	t	128,20
1308	BCRK.7.1.2.004 KNP 16 0102-04.01	Jw. lecz - złączek torowych	t	115,22
1309	BCRK.7.1.2.005 KNP 16 0102-01.02	Wyładowanie szyn o długości do 18 m z wagonów kolejowych wzdłuż toru wyładunkowego	t	91,45
1310	BCRK.7.1.2.006 KNP 16 0102-02.02	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	112,33
1311	BCRK.7.1.2.007 KNP 16 0102-03.02	Jw. lecz - rozjazdów	t	143,31
1312	BCRK.7.1.2.008 KNP 16 0102-04.02	Jw. lecz - złączek torowych	t	128,20
1313	BCRK.7.1.2.009 KNP 16 0102-01.03	Wyładowanie szyn o długości do 18 m z wózków torowych niezależnie od miejsca wyładowania	t	79,94
1314	BCRK.7.1.2.010 KNP 16 0102-02.03	Jw. lecz - szyn o długości ponad 18 m	t	95,05
1315	BCRK.7.1.2.011 KNP 16 0102-03.03	Jw. lecz - rozjazdów	t	128,20
1316	BCRK.7.1.2.012 KNP 16 0102-04.03	Jw. lecz - złączek torowych	t	115,22
<b>7.1.3 Załadowanie i wyładowanie szyn na wagony kolejowe przy użyciu dźwigów wagonowych</b>				
1317	BCRK.7.1.3.001 KNP 16 0103-01.01	Załadowanie szyn o dł. do 15 m na wagony kolejowe przy użyciu 1 dźwigu Robel na 1 szynę	szt.	8,14
1318	BCRK.7.1.3.002 KNP 16 0103-02.01	Załadowanie szyn o dł. do 30 m na wagony kolejowe przy użyciu 2 dźwigów Robel na 1 szynę	szt.	15,13
1319	BCRK.7.1.3.003 KNP 16 0103-03.01	Załadowanie szyn o dł. do 15 m na wagony kolejowe przy użyciu 3 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	15,13
1320	BCRK.7.1.3.004 KNP 16 0103-04.01	Załadowanie szyn o dł. do 22,5 m na wagony kolejowe przy użyciu 4 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	23,04
1321	BCRK.7.1.3.005 KNP 16 0103-05.01	Załadowanie szyn o dł. do 30 m na wagony kolejowe przy użyciu 5 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	30,97

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1322	BCRK.7.1.3.006 KNP 16 0103-01.02	Wyładowanie szyn o dł. do 15 m z wagonów kolejowych przy użyciu 1 dźwigu Robel na 1 szynę	szt.	6,49
1323	BCRK.7.1.3.007 KNP 16 0103-02.02	Wyładowanie szyn o dł. do 30 m z wagonów kolejowych przy użyciu 2 dźwigów Robel na 1 szynę	szt.	13,69
1324	BCRK.7.1.3.008 KNP 16 0103-03.02	Wyładowanie szyn o dł. do 15 m z wagonów kolejowych przy użyciu 3 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	13,69
1325	BCRK.7.1.3.009 KNP 16 0103-04.02	Wyładowanie szyn o dł. do 22.5 m z wagonów kolejowych przy użyciu 4 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	20,89
1326	BCRK.7.1.3.010 KNP 16 0103-05.02	Wyładowanie szyn o dł. do 30 m z wagonów kolejowych przy użyciu 5 dźwigów PRK na 1 szynę	szt.	27,37
<b>7.1.4      Załadowanie podkładów kolejowych na wagony kolejowe, wózki torowe</b>				
1327	BCRK.7.1.4.001 KNP 16 0104-01.01	Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wagony kolejowe w składach i bazach	szt.	6,84
1328	BCRK.7.1.4.002 KNP 16 0104-02.01	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	8,29
1329	BCRK.7.1.4.003 KNP 16 0104-03.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	10,59
1330	BCRK.7.1.4.004 KNP 16 0104-04.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	11,46
1331	BCRK.7.1.4.005 KNP 16 0104-05.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	13,10
1332	BCRK.7.1.4.006 KNP 16 0104-06.01	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	27,37
1333	BCRK.7.1.4.007 KNP 16 0104-01.02	Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wagony kolejowe na torach stacyjnych i szlakowych	szt.	7,71
1334	BCRK.7.1.4.008 KNP 16 0104-02.02	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	9,43
1335	BCRK.7.1.4.009 KNP 16 0104-03.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	12,52
1336	BCRK.7.1.4.010 KNP 16 0104-04.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	13,76
1337	BCRK.7.1.4.011 KNP 16 0104-05.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	16,12
1338	BCRK.7.1.4.012 KNP 16 0104-06.02	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	31,48
1339	BCRK.7.1.4.013 KNP 16 0104-01.03	Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wózki torowe niezależnie od miejsca	szt.	4,33
1340	BCRK.7.1.4.014 KNP 16 0104-02.03	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	6,64
1341	BCRK.7.1.4.015 KNP 16 0104-03.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	7,93

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1342	BCRK.7.1.4.016 KNP 16 0104-04.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	8,44
1343	BCRK.7.1.4.017 KNP 16 0104-05.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	9,35
1344	BCRK.7.1.4.018 KNP 16 0104-06.03	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	21,59
<b>7.1.5 Wyładowanie podkładów kolejowych z wagonów kolejowych, wózków torowych</b>				
1345	BCRK.7.1.5.001 KNP 16 0105-01.01	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wagonów kolejowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	1,88
1346	BCRK.7.1.5.002 KNP 16 0105-02.01	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	2,03
1347	BCRK.7.1.5.003 KNP 16 0105-03.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	3,45
1348	BCRK.7.1.5.004 KNP 16 0105-04.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	4,77
1349	BCRK.7.1.5.005 KNP 16 0105-05.01	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	7,55
1350	BCRK.7.1.5.006 KNP 16 0105-06.01	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	13,89
1351	BCRK.7.1.5.007 KNP 16 0105-01.02	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wagonów kolejowych z odniesieniem na odl. do 10 m i ułożeniem w stosy	szt.	4,26
1352	BCRK.7.1.5.008 KNP 16 0105-02.02	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	5,20
1353	BCRK.7.1.5.009 KNP 16 0105-03.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	6,77
1354	BCRK.7.1.5.010 KNP 16 0105-04.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	7,86
1355	BCRK.7.1.5.011 KNP 16 0105-05.02	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	10,01
1356	BCRK.7.1.5.012 KNP 16 0105-06.02	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	18,00
1357	BCRK.7.1.5.013 KNP 16 0105-01.03	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	1,29
1358	BCRK.7.1.5.014 KNP 16 0105-02.03	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	1,65
1359	BCRK.7.1.5.015 KNP 16 0105-03.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	3,32
1360	BCRK.7.1.5.016 KNP 16 0105-04.03	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	4,33
1361	BCRK.7.1.5.017 KNP 16 0105-05.03	Wyładowanie drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60) z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	6,49

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1362	BCRK.7.1.5.018 KNP 16 0105-06.03	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	10,09
1363	BCRK.7.1.5.019 KNP 16 0105-01.04	Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wózków torowych z odniesieniem na odl. do 10 m i ułożeniem w stopy	szt.	3,32
1364	BCRK.7.1.5.020 KNP 16 0105-02.04	Jw. lecz - drewnianych nasyconych oraz dębowych i bukowych nienasyconych niezbrojonych podkładów kolejowych	szt.	4,38
1365	BCRK.7.1.5.021 KNP 16 0105-03.04	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-42)	szt.	6,06
1366	BCRK.7.1.5.022 KNP 16 0105-04.04	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów kolejowych (zbrojenie S-49)	szt.	7,12
1367	BCRK.7.1.5.023 KNP 16 0105-05.04	Jw. lecz - drewnianych zbrojonych podkładów bukowych podkładów kolejowych (zbrojenie S-60)	szt.	9,30
1368	BCRK.7.1.5.024 KNP 16 0105-06.04	Jw. lecz - żelbetowych podkładów kolejowych	szt.	14,19
1369	BCRK.7.1.5.025 KNP 16 0168-01.01	Wyładowanie podkładów kolejowych żelbetowych suwnicą bramową z wagonów kolejowych na bazie z ułożeniem w stopy	szt.	5,40
<b>7.1.6 Załadowanie podrozjazdnic drewnianych na wagony kolejowe, wózki torowe</b>				
1370	BCRK.7.1.6.001 KNP 16 0106-01.01	Załadowanie podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych na wagony kolejowe w składach i bazach	szt.	3,68
1371	BCRK.7.1.6.002 KNP 16 0106-02.01	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	5,27
1372	BCRK.7.1.6.003 KNP 16 0106-03.01	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	5,83
1373	BCRK.7.1.6.004 KNP 16 0106-04.01	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	6,41
1374	BCRK.7.1.6.005 KNP 16 0106-05.01	Jw. lecz - mostownic	szt.	5,12
1375	BCRK.7.1.6.006 KNP 16 0106-01.02	Załadowanie podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych na wagony kolejowe na torach stacyjnych i szlakowych	szt.	4,33
1376	BCRK.7.1.6.007 KNP 16 0106-02.02	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	6,49
1377	BCRK.7.1.6.008 KNP 16 0106-03.02	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	6,69
1378	BCRK.7.1.6.009 KNP 16 0106-04.02	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	7,35
1379	BCRK.7.1.6.010 KNP 16 0106-05.02	Jw. lecz - mostownic	szt.	5,98
1380	BCRK.7.1.6.011 KNP 16 0106-01.03	Załadowanie podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych na wagony kolejowe niezależnie od miejsca	szt.	2,89
1381	BCRK.7.1.6.012 KNP 16 0106-02.03	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	3,83

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1382	BCRK.7.1.6.013 KNP 16 0106-03.03	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	4,97
1383	BCRK.7.1.6.014 KNP 16 0106-04.03	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	5,47
1384	BCRK.7.1.6.015 KNP 16 0106-05.03	Jw. lecz - mostownic	szt.	4,11
<b>7.1.7 Wyładowanie podrozjazdnic drewnianych z wagonów kolejowych, wózków torowych</b>				
1385	BCRK.7.1.7.001 KNP 16 0107-01.01	Wyładowanie podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych z wagonów kolejowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	1,60
1386	BCRK.7.1.7.002 KNP 16 0107-02.01	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	2,66
1387	BCRK.7.1.7.003 KNP 16 0107-03.01	Jw. lecz - Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	3,45
1388	BCRK.7.1.7.004 KNP 16 0107-04.01	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	3,83
1389	BCRK.7.1.7.005 KNP 16 0107-05.01	Jw. lecz - mostownic	szt.	1,80
1390	BCRK.7.1.7.006 KNP 16 0107-01.02	Wyładowanie podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych z wagonów kolejowych z odniesieniem na odległość do 10 m i ułożeniem w stosy	szt.	2,53
1391	BCRK.7.1.7.007 KNP 16 0107-02.02	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	3,60
1392	BCRK.7.1.7.008 KNP 16 0107-03.02	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	4,38
1393	BCRK.7.1.7.009 KNP 16 0107-04.02	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	4,84
1394	BCRK.7.1.7.010 KNP 16 0107-05.02	Jw. lecz - mostownic	szt.	3,32
1395	BCRK.7.1.7.011 KNP 16 0107-01.03	Wyładowanie podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię	szt.	0,94
1396	BCRK.7.1.7.012 KNP 16 0107-02.03	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	2,03
1397	BCRK.7.1.7.013 KNP 16 0107-03.03	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	2,81
1398	BCRK.7.1.7.014 KNP 16 0107-04.03	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	3,09
1399	BCRK.7.1.7.015 KNP 16 0107-05.03	Jw. lecz - mostownic	szt.	1,37
1400	BCRK.7.1.7.016 KNP 16 0107-01.04	Wyładowanie podrozjazdnic drewnianych niezbrojonych z wózków torowych z odniesieniem na odległość do 10 m i ułożeniem w stosy	szt.	1,88
1401	BCRK.7.1.7.017 KNP 16 0107-02.04	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-42)	szt.	2,97

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1402	BCRK.7.1.7.018 KNP 16 0107-03.04	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-49)	szt.	3,75
1403	BCRK.7.1.7.019 KNP 16 0107-04.04	Jw. lecz - podrozjazdnic drewnianych zbrojonych (zbrojenie S-60)	szt.	4,11
1404	BCRK.7.1.7.020 KNP 16 0107-05.04	Jw. lecz - mostownic	szt.	2,23
	<b>7.1.8</b>	<b>Załadowanie materiałów podsypkowych na wagony kolejowe, wózki torowe</b>		
1405	BCRK.7.1.8.001 KNP 16 0108-01.01	Załadowanie pospółki, żwiru, grysu i kłińca w stanie luźnym na wagony kolejowe platformy	m3	59,77
1406	BCRK.7.1.8.002 KNP 16 0108-02.01	Jw. lecz - pospółki i żwiru ze złoża	m3	74,19
1407	BCRK.7.1.8.003 KNP 16 0108-03.01	Jw. lecz - tłucznia ze składowiska (luźnego)	m3	103,69
1408	BCRK.7.1.8.004 KNP 16 0108-04.01	Jw. lecz - tłucznia ze szlaku (ubitego)	m3	115,96
1409	BCRK.7.1.8.005 KNP 16 0108-05.01	Jw. lecz - tłucznia zanieczyszczonego i zachwaszczonego	m3	193,72
1410	BCRK.7.1.8.006 KNP 16 0108-01.02	Załadowanie pospółki, żwiru, grysu i kłińca w stanie luźnym na wagony kolejowe węglarki	m3	72,01
1411	BCRK.7.1.8.007 KNP 16 0108-02.02	Jw. lecz - pospółki i żwiru ze złoża	m3	98,67
1412	BCRK.7.1.8.008 KNP 16 0108-03.02	Jw. lecz - tłucznia ze składowiska (luźnego)	m3	120,98
1413	BCRK.7.1.8.009 KNP 16 0108-04.02	Jw. lecz - tłucznia ze szlaku (ubitego)	m3	139,00
1414	BCRK.7.1.8.010 KNP 16 0108-05.02	Jw. lecz - tłucznia zanieczyszczonego i zachwaszczonego	m3	213,89
1415	BCRK.7.1.8.011 KNP 16 0108-01.03	Załadowanie pospółki, żwiru, grysu i kłińca w stanie luźnym na wózki torowe	m3	45,37
1416	BCRK.7.1.8.012 KNP 16 0108-02.03	Jw. lecz - pospółki i żwiru ze złoża	m3	58,35
1417	BCRK.7.1.8.013 KNP 16 0108-03.03	Jw. lecz - tłucznia ze składowiska (luźnego)	m3	76,34
1418	BCRK.7.1.8.014 KNP 16 0108-04.03	Jw. lecz - tłucznia ze szlaku (ubitego)	m3	94,34
1419	BCRK.7.1.8.015 KNP 16 0108-05.03	Jw. lecz - tłucznia zanieczyszczonego i zachwaszczonego	m3	146,91
	<b>7.1.9</b>	<b>Wyładowanie materiałów podsypkowych z wagonów kolejowych, wózków torowych</b>		
1420	BCRK.7.1.9.001 KNP 16 0109-01.01	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wagonów kolejowych platform jednostronnie w torach stacyjnych	m3	41,06
1421	BCRK.7.1.9.002 KNP 16 0109-02.01	Jw. lecz - na szlaku	m3	44,66
1422	BCRK.7.1.9.003 KNP 16 0109-03.01	Wyładowanie tłucznia z wagonów kolejowych platform jednostronnie w torach stacyjnych	m3	45,37

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1423	BCRK.7.1.9.004 KNP 16 0109-04.01	Jw. lecz - na szlaku	m3	51,86
1424	BCRK.7.1.9.005 KNP 16 0109-01.02	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wagonów kolejowych platform dwustronnie w torach stacyjnych	m3	32,42
1425	BCRK.7.1.9.006 KNP 16 0109-02.02	Jw. lecz - na szlaku	m3	36,73
1426	BCRK.7.1.9.007 KNP 16 0109-03.02	Wyładowanie tłucznia z wagonów kolejowych platform dwustronnie w torach stacyjnych	m3	40,33
1427	BCRK.7.1.9.008 KNP 16 0109-04.02	Jw. lecz - na szlaku	m3	47,52
1428	BCRK.7.1.9.009 KNP 16 0109-01.03	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wagonów kolejowych węglarek jednostronnie w torach stacyjnych	m3	41,77
1429	BCRK.7.1.9.010 KNP 16 0109-02.03	Jw. lecz - na szlaku	m3	50,41
1430	BCRK.7.1.9.011 KNP 16 0109-03.03	Wyładowanie tłucznia z wagonów kolejowych węglarek jednostronnie w torach stacyjnych	m3	59,06
1431	BCRK.7.1.9.012 KNP 16 0109-04.03	Jw. lecz - na szlaku	m3	61,21
1432	BCRK.7.1.9.013 KNP 16 0109-01.04	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wagonów kolejowych węglarek dwustronnie w torach stacyjnych	m3	36,02
1433	BCRK.7.1.9.014 KNP 16 0109-02.04	Jw. lecz - na szlaku	m3	42,48
1434	BCRK.7.1.9.015 KNP 16 0109-03.04	Wyładowanie tłucznia z wagonów kolejowych węglarek dwustronnie w torach stacyjnych	m3	50,41
1435	BCRK.7.1.9.016 KNP 16 0109-04.04	Jw. lecz - na szlaku	m3	51,86
1436	BCRK.7.1.9.017 KNP 16 0109-01.05	Wyładowanie pospółki, żwiru, grysu, kłińca z wózków torowych jednostronnie lub dwustronnie w torach stacyjnych	m3	31,68
1437	BCRK.7.1.9.018 KNP 16 0109-02.05	Jw. lecz - na szlaku	m3	32,42
1438	BCRK.7.1.9.019 KNP 16 0109-03.05	Wyładowanie tłucznia z wózków torowych jednostronnie lub dwustronnie w torach stacyjnych	m3	40,33
1439	BCRK.7.1.9.020 KNP 16 0109-04.05	Jw. lecz - na szlaku	m3	44,66
	<b>7.1.10</b>	<b>Podnoszenie, układanie i segregacja materiałów nawierzchni kolejowej</b>		
1440	BCRK.7.1.10.001 KNP 16 0110-01.01	Przenoszenie szyn o dł. do 18 m na odl. do 10 m	t	48,26
1441	BCRK.7.1.10.002 KNP 16 0110-02.01	Jw. lecz - na każde następne 10 m	t	18,00
1442	BCRK.7.1.10.003 KNP 16 0110-03.01	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji szyn o dł. do 18 m	t	54,01
1443	BCRK.7.1.10.004 KNP 16 0110-04.01	Jw. lecz - z segregacją	t	83,54

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1444	BCRK.7.1.10.005 KNP 16 0110-01.02	Przenoszenie szyn o dł. ponad 18 m na odl. do 10 m	t	54,01
1445	BCRK.7.1.10.006 KNP 16 0110-02.02	Jw. lecz - na każde następne 10 m	t	21,59
1446	BCRK.7.1.10.007 KNP 16 0110-03.02	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji szyn o dł. ponad 18 m	t	59,77
1447	BCRK.7.1.10.008 KNP 16 0110-04.02	Jw. lecz - z segregacją	t	90,03
1448	BCRK.7.1.10.009 KNP 16 0110-01.03	Przenoszenie rozjazdów na odl. do 10 m	t	55,46
1449	BCRK.7.1.10.010 KNP 16 0110-02.03	Jw. lecz - na każde następne 10 m	t	18,00
1450	BCRK.7.1.10.011 KNP 16 0110-03.03	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji rozjazdów	t	61,21
1451	BCRK.7.1.10.012 KNP 16 0110-04.03	Jw. lecz - z segregacją	t	116,67
1452	BCRK.7.1.10.013 KNP 16 0110-01.04	Przenoszenie złączek torowych na odl. do 10 m	t	57,61
1453	BCRK.7.1.10.014 KNP 16 0110-02.04	Jw. lecz - na każde następne 10 m	t	21,59
1454	BCRK.7.1.10.015 KNP 16 0110-03.04	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji złączek torowych	t	61,95
1455	BCRK.7.1.10.016 KNP 16 0110-04.04	Jw. lecz - z segregacją	t	123,16
	<b>7.1.11</b>	<b>Podnoszenie, układanie i segregacja podkładów kolejowych</b>		
1456	BCRK.7.1.11.001 KNP 16 0111-01.01	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych nasyconych niezbrojonych	szt.	2,23
1457	BCRK.7.1.11.002 KNP 16 0111-02.01	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,85
1458	BCRK.7.1.11.003 KNP 16 0111-03.01	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podkładów kolejowych nasyconych niezbrojonych	szt.	2,89
1459	BCRK.7.1.11.004 KNP 16 0111-04.01	Jw. lecz - z segregacją	szt.	3,40
1460	BCRK.7.1.11.005 KNP 16 0111-01.02	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych sosnowych nasyconych zbrojonych S-42	szt.	2,97
1461	BCRK.7.1.11.006 KNP 16 0111-02.02	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,37
1462	BCRK.7.1.11.007 KNP 16 0111-03.02	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podkładów kolejowych sosnowych nasyconych zbrojonych S-42	szt.	3,60
1463	BCRK.7.1.11.008 KNP 16 0111-04.02	Jw. lecz - z segregacją	szt.	4,84
1464	BCRK.7.1.11.009 KNP 16 0111-01.03	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych sosnowych nasyconych zbrojonych S-49	szt.	3,24
1465	BCRK.7.1.11.010 KNP 16 0111-02.03	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,44

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1466	BCRK.7.1.11.011 KNP 16 0111-03.03	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podkładów kolejowych sosnowych nasyconych zbrojonych S-49	szt.	3,95
1467	BCRK.7.1.11.012 KNP 16 0111-04.03	Jw. lecz - z segregacją	szt.	5,55
1468	BCRK.7.1.11.013 KNP 16 0111-01.04	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych bukowych i dębowych zbrojonych S-60	szt.	3,83
1469	BCRK.7.1.11.014 KNP 16 0111-02.04	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,60
1470	BCRK.7.1.11.015 KNP 16 0111-03.04	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podkładów kolejowych bukowych i dębowych zbrojonych S-60	szt.	4,69
1471	BCRK.7.1.11.016 KNP 16 0111-04.04	Jw. lecz - z segregacją	szt.	7,00
1472	BCRK.7.1.11.017 KNP 16 0111-01.05	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych żelbetowych zbrojonych o ciężarze do 240 kg	szt.	8,87
1473	BCRK.7.1.11.018 KNP 16 0111-02.05	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	3,52
1474	BCRK.7.1.11.019 KNP 16 0111-03.05	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podkładów kolejowych żelbetowych zbrojonych o ciężarze do 240 kg	szt.	9,07
1475	BCRK.7.1.11.020 KNP 16 0111-04.05	Jw. lecz - z segregacją	szt.	10,87
1476	BCRK.7.1.11.021 KNP 16 0111-01.06	Przenoszenie na odl. do 10 m podkładów kolejowych żelbetowych zbrojonych o ciężarze ponad 240 kg	szt.	10,59
1477	BCRK.7.1.11.022 KNP 16 0111-02.06	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	4,26
1478	BCRK.7.1.11.023 KNP 16 0111-03.06	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podkładów kolejowych żelbetowych zbrojonych o ciężarze ponad 240 kg	szt.	10,87
1479	BCRK.7.1.11.024 KNP 16 0111-04.06	Jw. lecz - z segregacją	szt.	13,03
	<b>7.1.12</b>	<b>Podnoszenie, układanie i segregacja podrozdnic</b>		
1480	BCRK.7.1.12.001 KNP 16 0112-01.01	Przenoszenie na odl. do 10 m podrozdnic drewnianych niezbrojonych	szt.	1,88
1481	BCRK.7.1.12.002 KNP 16 0112-02.01	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	0,66
1482	BCRK.7.1.12.003 KNP 16 0112-03.01	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podrozdnic drewnianych niezbrojonych	szt.	1,44
1483	BCRK.7.1.12.004 KNP 16 0112-04.01	Jw. lecz - z segregacją	szt.	1,80
1484	BCRK.7.1.12.005 KNP 16 0112-01.02	Przenoszenie na odl. do 10 m podrozdnic drewnianych zbrojonych S-42	szt.	2,38
1485	BCRK.7.1.12.006 KNP 16 0112-02.02	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	0,86
1486	BCRK.7.1.12.007 KNP 16 0112-03.02	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podrozdnic drewnianych zbrojonych S-42	szt.	2,03

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1487	BCRK.7.1.12.008 KNP 16 0112-04.02	Jw. lecz - z segregacją	szt.	2,97
1488	BCRK.7.1.12.009 KNP 16 0112-01.03	Przenoszenie na odl. do 10 m podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-49	szt.	2,59
1489	BCRK.7.1.12.010 KNP 16 0112-02.03	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	0,94
1490	BCRK.7.1.12.011 KNP 16 0112-03.03	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-49	szt.	2,23
1491	BCRK.7.1.12.012 KNP 16 0112-04.03	Jw. lecz - z segregacją	szt.	3,40
1492	BCRK.7.1.12.013 KNP 16 0112-01.04	Przenoszenie na odl. do 10 m podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-60	szt.	2,89
1493	BCRK.7.1.12.014 KNP 16 0112-02.04	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,01
1494	BCRK.7.1.12.015 KNP 16 0112-03.04	Przenoszenie i układanie w stopy bez segregacji podrozjazdnic drewnianych zbrojonych S-60	szt.	2,46
1495	BCRK.7.1.12.016 KNP 16 0112-04.04	Jw. lecz - z segregacją	szt.	3,68
1496	BCRK.7.1.12.017 KNP 16 0112-01.05	Przenoszenie na łądzie na odl. do 10 m mostownic	szt.	2,38
1497	BCRK.7.1.12.018 KNP 16 0112-02.05	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	0,79
1498	BCRK.7.1.12.019 KNP 16 0112-03.05	Przenoszenie na łądzie i układanie w stopy bez segregacji mostownic	szt.	1,72
1499	BCRK.7.1.12.020 KNP 16 0112-04.05	Jw. lecz - z segregacją	szt.	2,23
1500	BCRK.7.1.12.021 KNP 16 0112-01.06	Przenoszenie na moście na odl. do 10 m mostownic	szt.	3,32
1501	BCRK.7.1.12.022 KNP 16 0112-02.06	Jw. lecz - za każde następne 10 m	szt.	1,37
	<b>7.1.13</b>	<b>Przenoszenie na nosiłkach, przerzucanie materiałów podsypkowych</b>		
1502	BCRK.7.1.13.001 KNP 16 0113-01.01	Przenoszenie na nosiłkach na odl. do 10 m żwiru lub pospółki	m3	84,25
1503	BCRK.7.1.13.002 KNP 16 0113-02.01	Jw. lecz - za każde następne 10 m	m3	32,42
1504	BCRK.7.1.13.003 KNP 16 0113-03.01	Przerzucanie bez oprofilowania pryzmy żwiru lub pospółki	m3	51,12
1505	BCRK.7.1.13.004 KNP 16 0113-04.01	Jw. lecz - oprofilowaniem pryzmy	m3	64,81
1506	BCRK.7.1.13.005 KNP 16 0113-01.02	Przenoszenie na nosiłkach na odl. do 10 m tłucznia	m3	105,87
1507	BCRK.7.1.13.006 KNP 16 0113-02.02	Jw. lecz - za każde następne 10 m	m3	32,42
1508	BCRK.7.1.13.007 KNP 16 0113-03.02	Przerzucanie bez oprofilowania pryzmy tłucznia	m3	66,99

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.1.14 Przetaczanie wagonów</b>				
1509	BCRK.7.1.14.001 KNP 16 0114-01.01	Przetaczanie wagonów próżnych o ładowności do 20 t na odl. do 50 m	szt.	50,41
1510	BCRK.7.1.14.002 KNP 16 0114-02.01	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	23,77
1511	BCRK.7.1.14.003 KNP 16 0114-01.02	Przetaczanie wagonów próżnych o ładowności 20-30 t na odl. do 50 m	szt.	62,66
1512	BCRK.7.1.14.004 KNP 16 0114-02.02	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	29,53
1513	BCRK.7.1.14.005 KNP 16 0114-01.03	Przetaczanie wagonów próżnych o ładowności ponad 30 t na odl. do 50 m	szt.	72,74
1514	BCRK.7.1.14.006 KNP 16 0114-02.03	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	36,02
1515	BCRK.7.1.14.007 KNP 16 0114-01.04	Przetaczanie wagonów z ładunkiem o ładowności do 20 t na odl. do 50 m	szt.	125,31
1516	BCRK.7.1.14.008 KNP 16 0114-02.04	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	54,75
1517	BCRK.7.1.14.009 KNP 16 0114-01.05	Przetaczanie wagonów z ładunkiem o ładowności 20-30 t na odl. do 50 m	szt.	151,24
1518	BCRK.7.1.14.010 KNP 16 0114-02.05	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	66,99
1519	BCRK.7.1.14.011 KNP 16 0114-01.06	Przetaczanie wagonów z ładunkiem o ładowności ponad 30 t na odl. do 50 m	szt.	179,32
1520	BCRK.7.1.14.012 KNP 16 0114-02.06	Jw. lecz - za każde dalsze 50 m	szt.	77,05
<b>7.1.15 Przepychanie wózków torowych z materiałami nawierzchni</b>				
1521	BCRK.7.1.15.001 KNP 16 0115-01.01	Przepychanie wózków torowych z nawierzchnią stalową - do 2 t	100 m	23,04
1522	BCRK.7.1.15.002 KNP 16 0115-02.01	Jw. lecz - za każdą dalszą tonę	100 m	10,80
1523	BCRK.7.1.15.003 KNP 16 0115-01.02	Przepychanie wózków torowych z podkładami drewnianymi nieuzbrojonymi - do 10 szt	100 m	10,09
1524	BCRK.7.1.15.004 KNP 16 0115-02.02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 podkład	100 m	0,66
1525	BCRK.7.1.15.005 KNP 16 0115-01.03	Przepychanie wózków torowych z podkładami drewnianymi uzbrojonymi - do 10 szt	100 m	11,81
1526	BCRK.7.1.15.006 KNP 16 0115-03.03	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 podkład	100 m	0,79
1527	BCRK.7.1.15.007 KNP 16 0115-01.04	Przepychanie wózków torowych z podkładami żelbetowymi bez względu na rodzaj - do 10 szt	100 m	16,58
1528	BCRK.7.1.15.008 KNP 16 0115-02.04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 podkład	100 m	1,17
1529	BCRK.7.1.15.009 KNP 16 0115-01.05	Przepychanie wózków torowych z podrozdajnicami i mostownicami drewnianymi - do 30 m	100 m	10,80
1530	BCRK.7.1.15.010 KNP 16 0115-02.05	Jw. lecz - za każde dalsze 10 m	100 m	1,95

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1531	BCRK.7.1.15.011 KNP 16 0115-01.06	Przepychanie wózków torowych z materiałami podsypkowymi - pełny ładunek wózka, minimum 0.75 m3	100 m	19,44
1532	BCRK.7.1.15.012 KNP 16 0115-01.07	Przepychanie wózków torowych - kurs powrotny (wózek próżny)	100 m	8,64
	<b>7.1.16</b>	<b>Załadowanie i wyładowanie agregatu elektrycznego wraz z podbijakami</b>		
1533	BCRK.7.1.16.001 KNP 16 0116-01.01	Załadowanie agregatu elektrycznego wraz z podbijakami na wózek torowy	szt.	237,64
1534	BCRK.7.1.16.002 KNP 16 0116-02.01	Jw. lecz - wyładowanie	szt.	201,65
1535	BCRK.7.1.16.003 KNP 16 0116-01.02	Załadowanie agregatu elektrycznego wraz z podbijakami na wózek WM-5	szt.	259,26
1536	BCRK.7.1.16.004 KNP 16 0116-02.02	Jw. lecz - wyładowanie	szt.	230,45
1537	BCRK.7.1.16.005 KNP 16 0116-01.03	Załadowanie agregatu elektrycznego wraz z podbijakami na wagon kolejowy	szt.	288,06
1538	BCRK.7.1.16.006 KNP 16 0116-02.03	Jw. lecz - wyładowanie	szt.	259,26
	<b>7.1.17</b>	<b>Wyładowanie tłucznia z wagonów samowyładowczych na szlaku</b>		
1539	BCRK.7.1.17.001 KNP 16 0117-01.01	Wyładowanie tłucznia z wagonów samowyładowczych na szlaku	t	0,86
1540	BCRK.7.1.17.002 KNP 16 0117-01.02	Oczyszczenie wagonu po wyładowaniu tłucznia z wagonów samowyładowczych na szlaku	szt.	7,20
	<b>7.1.18</b>	<b>Poprawienie plantu korony torowiska przed układaniem toru w gruncie</b>		
1541	BCRK.7.1.18.001 KNP 16 0118-01.01	Poprawienie plantu korony torowiska na nasypie przed układaniem toru w gruncie kat. I-II	m2	2,03
1542	BCRK.7.1.18.002 KNP 16 0118-02.01	Jw. lecz - w wykopie	m2	2,38
1543	BCRK.7.1.18.003 KNP 16 0118-01.02	Poprawienie plantu korony torowiska na nasypie przed układaniem toru w gruncie kat. III	m2	2,74
1544	BCRK.7.1.18.004 KNP 16 0118-02.02	Jw. lecz - w wykopie	m2	2,97
1545	BCRK.7.1.18.005 KNP 16 0118-01.03	Poprawienie plantu korony torowiska na nasypie przed układaniem toru w gruncie kat. IV	m2	3,45
1546	BCRK.7.1.18.006 KNP 16 0118-02.03	Jw. lecz - w wykopie	m2	3,83
	<b>7.1.19</b>	<b>Przygotowanie podkładów do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku</b>		
1547	BCRK.7.1.19.001 KNP 16 0119-01.01	Przygotowanie podkładów niezbrojonych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	3,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1548	BCRK.7.1.19.002 KNP 16 0119-02.01	Przygotowanie podkładów niezbrojonych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	4,33
1549	BCRK.7.1.19.003 KNP 16 0119-03.01	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	4,69
1550	BCRK.7.1.19.004 KNP 16 0119-01.02	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-42 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	4,11
1551	BCRK.7.1.19.005 KNP 16 0119-02.02	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-42 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	5,91
1552	BCRK.7.1.19.006 KNP 16 0119-03.02	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	6,34
1553	BCRK.7.1.19.007 KNP 16 0119-01.03	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-49 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	4,69
1554	BCRK.7.1.19.008 KNP 16 0119-02.03	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-49 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	6,64
1555	BCRK.7.1.19.009 KNP 16 0119-03.03	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	7,12
1556	BCRK.7.1.19.010 KNP 16 0119-01.04	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-60 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	5,63
1557	BCRK.7.1.19.011 KNP 16 0119-02.04	Przygotowanie podkładów zbrojonych S-60 do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	7,71
1558	BCRK.7.1.19.012 KNP 16 0119-03.04	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	8,29
1559	BCRK.7.1.19.013 KNP 16 0119-01.05	Przygotowanie podkładów żelbetowych lub strunobetonowych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z przenoszeniem do 10 m w poziomie torowiska	szt.	9,30
1560	BCRK.7.1.19.014 KNP 16 0119-02.05	Przygotowanie podkładów żelbetowych lub strunobetonowych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m	szt.	12,90
1561	BCRK.7.1.19.015 KNP 16 0119-03.05	Jw. lecz - z wnoszeniem na wys. do 2.5 m	szt.	13,84
	<b>7.1.20</b>	<b>Rozkładanie szyn i złączek do montażu toru</b>		
1562	BCRK.7.1.20.001 KNP 16 0120-01.01	Rozkładanie szyn do montażu toru - dostarczanie torem budowanym od czola	t	83,54
1563	BCRK.7.1.20.002 KNP 16 0120-02.01	Jw. lecz - dostarczanie torem równoległym do budowanego	t	69,14
1564	BCRK.7.1.20.003 KNP 16 0120-01.02	Rozkładanie złączek do montażu toru - dostarczanie torem budowanym od czola	t	116,67
1565	BCRK.7.1.20.004 KNP 16 0120-02.02	Jw. lecz - dostarczanie torem równoległym do budowanego	t	90,74

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>7.1.21</b>	<b>Łączenie łubkami styków szynowych</b>		
1566	BCRK.7.1.21.001 KNP 16 0121-01.01	Łączenie łubkami czterootworowymi styków szynowych	styk	15,84
1567	BCRK.7.1.21.002 KNP 16 0121-02.01	Jw. lecz - łubkami sześciootworowymi	styk	23,77
	<b>7.1.22</b>	<b>Wiercenie otworów w podkładach</b>		
1568	BCRK.7.1.22.001 KNP 16 0122-01.01	Wiercenie otworów w podkładach wiertarką elektryczną - drewno miękkie, podkładki trzyotworowe	szt.	4,11
1569	BCRK.7.1.22.002 KNP 16 0122-02.01	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	5,20
1570	BCRK.7.1.22.003 KNP 16 0122-03.01	Wiercenie otworów w podkładach wiertarką elektryczną - drewno twarde, podkładki trzyotworowe	szt.	4,69
1571	BCRK.7.1.22.004 KNP 16 0122-04.01	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	6,06
1572	BCRK.7.1.22.005 KNP 16 0122-01.02	Wiercenie otworów w podkładach wiertarką ręczną - drewno miękkie, podkładki trzyotworowe	szt.	10,80
1573	BCRK.7.1.22.006 KNP 16 0122-02.02	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	15,26
1574	BCRK.7.1.22.007 KNP 16 0122-03.02	Wiercenie otworów w podkładach wiertarką ręczną - drewno twarde, podkładki trzyotworowe	szt.	15,06
1575	BCRK.7.1.22.008 KNP 16 0122-04.02	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	21,47
1576	BCRK.7.1.22.009 KNP 16 0122-01.03	Wiercenie otworów w podkładach świdrem ręcznym - drewno miękkie, podkładki trzyotworowe	szt.	24,84
1577	BCRK.7.1.22.010 KNP 16 0122-02.03	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	33,13
1578	BCRK.7.1.22.011 KNP 16 0122-03.03	Wiercenie otworów w podkładach świdrem ręcznym - drewno twarde, podkładki trzyotworowe	szt.	38,02
1579	BCRK.7.1.22.012 KNP 16 0122-04.03	Jw. lecz - podkładki czterootworowe	szt.	50,77
	<b>7.1.23</b>	<b>Zbrojenie podkładów na bazie</b>		
1580	BCRK.7.1.23.001 KNP 16 0123-01.01	Zbrojenie podkładów na bazie - podkładki mocowane 4 wkrętami przykręcany całkowicie mechanicznie	szt.	4,77
1581	BCRK.7.1.23.002 KNP 16 0123-02.01	Jw. lecz - podkładki mocowane 3 wkrętami przykręcany całkowicie mechanicznie	szt.	3,55
1582	BCRK.7.1.23.003 KNP 16 0123-03.01	Jw. lecz - podkładki mocowane 2 wkrętami przykręcany na 2/3 długości mechanicznie	szt.	2,66
1583	BCRK.7.1.23.004 KNP 16 0123-01.02	Jw. lecz - podkładki mocowane 4 wkrętami przykręcany całkowicie ręcznie	szt.	15,69
1584	BCRK.7.1.23.005 KNP 16 0123-02.02	Jw. lecz - podkładki mocowane 3 wkrętami przykręcany całkowicie ręcznie	szt.	11,81
1585	BCRK.7.1.23.006 KNP 16 0123-03.02	Jw. lecz - podkładki mocowane 2 wkrętami przykręcany na 2/3 długości ręcznie	szt.	7,20

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>7.1.24</b>	<b>Przymocowanie szyn do podkładów</b>		
1586	BCRK.7.1.24.001 KNP 16 0124-01.01	Przymocowanie szyn do uzbrojonych podkładów drewnianych 1 śrubą stopową lub wkrętem (typ 8) przy użyciu zakrętek mechanicznych	szt.	9,07
1587	BCRK.7.1.24.002 KNP 16 0124-02.01	Jw. lecz - 2 śrubami stopowymi (S-49 i S60) przy użyciu zakrętek mechanicznych	szt.	12,75
1588	BCRK.7.1.24.003 KNP 16 0124-03.01	Jw. lecz - dokręcenie 2 wkrętami i całkowite wkręcenie trzeciego (S-42) przy użyciu zakrętek mechanicznych	szt.	7,20
1589	BCRK.7.1.24.004 KNP 16 0124-02.02	Przymocowanie szyn do uzbrojonych podkładów żelbetowych 2 śrubami stopowymi (S-49 i S60) przy użyciu zakrętek mechanicznych	szt.	15,56
1590	BCRK.7.1.24.005 KNP 16 0125-01.01	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych nieuzbrojonych - 3 haki, nawierzchnia lekka	szt.	24,99
1591	BCRK.7.1.24.006 KNP 16 0125-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	27,80
1592	BCRK.7.1.24.007 KNP 16 0125-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	28,74
1593	BCRK.7.1.24.008 KNP 16 0125-01.02	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych nieuzbrojonych - 3 wkręty, 1 hak i 2 wkręty, 4 wkręty i 2 śruby stopowe, nawierzchnia lekka	szt.	35,15
1594	BCRK.7.1.24.009 KNP 16 0125-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	36,65
1595	BCRK.7.1.24.010 KNP 16 0125-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	38,60
1596	BCRK.7.1.24.011 KNP 16 0125-01.03	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych uzbrojonych - 1 wkręt i zaczep, nawierzchnia lekka	szt.	15,13
1597	BCRK.7.1.24.012 KNP 16 0125-02.03	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	15,13
1598	BCRK.7.1.24.013 KNP 16 0125-01.04	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych uzbrojonych - 2 wkręty i zaczep, nawierzchnia lekka	szt.	20,61
1599	BCRK.7.1.24.014 KNP 16 0125-02.04	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	20,61
1600	BCRK.7.1.24.015 KNP 16 0125-01.05	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów drewnianych uzbrojonych - 2 śruby stopowe lub dokręcenie 2 wkrętów i wkręcenie 3, nawierzchnia lekka	szt.	16,78
1601	BCRK.7.1.24.016 KNP 16 0125-02.05	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	szt.	16,78
1602	BCRK.7.1.24.017 KNP 16 0125-03.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	24,33
1603	BCRK.7.1.24.018 KNP 16 0125-02.06	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów żelbetowych nieuzbrojonych - 2 wkręty całkowite i 2 śruby stopowe, nawierzchnia średnia	szt.	53,07
1604	BCRK.7.1.24.019 KNP 16 0125-03.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	54,29

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1605	BCRK.7.1.24.020 KNP 16 0125-02.07	Ręczne przymocowanie szyn do podkładów żelbetonowych uzbrojonych - 2 śruby stopowe, nawierzchnia średnia	szt.	28,44
1606	BCRK.7.1.24.021 KNP 16 0125-03.07	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka	szt.	29,68
<b>7.1.25 Nasuwanie zmontowanego toru</b>				
1607	BCRK.7.1.25.001 KNP 16 0126-01.01	Nasunięcie zmontowanego toru na oś według kółków i wyprostowanie - podkłady drewniane, nawierzchnia lekka	m	5,27
1608	BCRK.7.1.25.002 KNP 16 0126-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	m	6,18
1609	BCRK.7.1.25.003 KNP 16 0126-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	6,67
1610	BCRK.7.1.25.004 KNP 16 0126-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	m	7,48
1611	BCRK.7.1.25.005 KNP 16 0126-02.02	Nasunięcie zmontowanego toru na oś według kółków i wyprostowanie - podkłady żelbetowe, nawierzchnia średnia	m	8,06
1612	BCRK.7.1.25.006 KNP 16 0126-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	8,49
1613	BCRK.7.1.25.007 KNP 16 0126-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	m	9,48
<b>7.1.26 Układanie i zdejmowanie urządzeń kolejowych</b>				
1614	BCRK.7.1.26.001 KNP 16 0127-01.01	Zakładanie opórek przeciwpełznych	szt.	10,24
1615	BCRK.7.1.26.002 KNP 16 0127-02.01	Regulacja opórek przeciwpełznych	szt.	9,58
1616	BCRK.7.1.26.003 KNP 16 0127-03.01	Zdejmowanie opórek przeciwpełznych	szt.	7,55
1617	BCRK.7.1.26.004 KNP 16 0128-01.01	Układanie przyrządów wyrównawczych	kpl.	1 224,26
1618	BCRK.7.1.26.005 KNP 16 0128-02.01	Rozbieranie przyrządów wyrównawczych	kpl.	432,10
1619	BCRK.7.1.26.006 KNP 16 0129-01.01	Układanie odbojnic szynowych na przejazdach	m	23,77
1620	BCRK.7.1.26.007 KNP 16 0129-02.01	Układanie odbojnic typowych na łukach o R mniejszym niż 250 m	m	79,21
1621	BCRK.7.1.26.008 KNP 16 0129-03.01	Układanie odbojnic szynowych na mostach	m	61,21
1622	BCRK.7.1.26.009 KNP 16 0129-01.02	Zdejmowanie odbojnic szynowych na przejazdach	m	12,95
1623	BCRK.7.1.26.010 KNP 16 0129-02.02	Zdejmowanie odbojnic szynowych na przejazdach	m	34,57
1624	BCRK.7.1.26.011 KNP 16 0129-03.02	Zdejmowanie odbojnic szynowych na mostach	m	34,57
1625	BCRK.7.1.26.012 KNP 16 0130-01.01	Układanie kozłów oporowych stalowych	kpl.	3 168,65

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1626	BCRK.7.1.26.013 KNP 16 0130-02.01	Rozbieranie kozłów oporowych stalowych	kpl.	1 080,22
1627	BCRK.7.1.26.014 KNP 16 0130-01.02	Układanie kozłów oporowych drewnianych skrzyniowych	kpl.	2 520,51
1628	BCRK.7.1.26.015 KNP 16 0130-02.02	Rozbieranie kozłów oporowych drewnianych skrzyniowych	kpl.	864,17
<b>7.1.27 Rozbieranie torów</b>				
1629	BCRK.7.1.27.001 KNP 16 0131-01.01	Rozbieranie torów na podkładach drewnianych - szyny mocowane hakami lub wkrętami, nawierzchnia lekka	m	29,02
1630	BCRK.7.1.27.002 KNP 16 0131-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	m	31,76
1631	BCRK.7.1.27.003 KNP 16 0131-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	34,22
1632	BCRK.7.1.27.004 KNP 16 0131-02.02	Rozbieranie torów na podkładach drewnianych - szyny mocowane 4 wkrętami i 2 śrubami stopowymi, nawierzchnia średnia	m	48,26
1633	BCRK.7.1.27.005 KNP 16 0131-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	50,69
1634	BCRK.7.1.27.006 KNP 16 0131-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	m	54,75
1635	BCRK.7.1.27.007 KNP 16 0131-02.03	Rozbieranie torów na podkładach żelbetowych i strunobetonowych - szyny mocowane 2 wkrętami i 2 śrubami stopowymi, nawierzchnia średnia	m	58,63
1636	BCRK.7.1.27.008 KNP 16 0131-03.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	m	61,06
1637	BCRK.7.1.27.009 KNP 16 0131-04.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	m	66,69
<b>7.1.28 Poprzeczne przesunięcie toru na podkładach drewnianych</b>				
1638	BCRK.7.1.28.001 KNP 16 0132-01.01	Poprzeczne przesunięcie toru typu lekkiego na podkładach drewnianych na odl. do 0.5 m na żwirze lub pospółce	m	9,15
1639	BCRK.7.1.28.002 KNP 16 0132-02.01	Jw. lecz - toru typu średniego	m	9,73
1640	BCRK.7.1.28.003 KNP 16 0132-03.01	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-49	m	11,10
1641	BCRK.7.1.28.004 KNP 16 0132-04.01	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-60	m	13,53
1642	BCRK.7.1.28.005 KNP 16 0132-01.02	Poprzeczne przesunięcie toru typu lekkiego na podkładach drewnianych na odl. do 0.5 m na tłuczniu	m	12,67
1643	BCRK.7.1.28.006 KNP 16 0132-02.02	Jw. lecz - toru typu średniego	m	13,89
1644	BCRK.7.1.28.007 KNP 16 0132-03.02	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-49	m	15,26
1645	BCRK.7.1.28.008 KNP 16 0132-04.02	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-60	m	17,64

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1646	BCRK.7.1.28.009 KNP 16 0132-01.03	Poprzeczne przesunięcie toru typu lekkiego na podkładach drewnianych bez względu na rodzaj podsypki - dodatek za przesunięcie toru na dalszy 1 m	m	6,41
1647	BCRK.7.1.28.010 KNP 16 0132-02.03	Jw. lecz - toru typu średniego	m	6,79
1648	BCRK.7.1.28.011 KNP 16 0132-03.03	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-49	m	7,78
1649	BCRK.7.1.28.012 KNP 16 0132-04.03	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-60	m	9,56
1650	BCRK.7.1.28.013 KNP 16 0132-01.04	Poprzeczne przesunięcie toru typu lekkiego na podkładach drewnianych bez względu na rodzaj podsypki - nasuwanie toru do 10 cm z niezbędnym odkopaniem, podbiciem i uporządkowaniem podsypki	m	17,01
1651	BCRK.7.1.28.014 KNP 16 0132-02.04	Jw. lecz - toru typu średniego	m	17,36
1652	BCRK.7.1.28.015 KNP 16 0132-03.04	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-49	m	17,87
1653	BCRK.7.1.28.016 KNP 16 0132-04.04	Jw. lecz - toru typu ciężkiego S-60	m	18,68
	<b>7.1.29</b>	<b>Roboty różne</b>		
1654	BCRK.7.1.29.001 KNP 16 0133-01.01	Oznaczenie farbą olejną osi podkładów na szyjce szyny	szt.	0,36
1655	BCRK.7.1.29.002 KNP 16 0134-01.01	Podawanie ze stosu na montowany tor podkładów żelbetonowych przy użyciu dźwigu samochodowego "Star 20"	szt.	5,20
1656	BCRK.7.1.29.003 KNP 16 0135-01.01	Wyrównanie czoł podkładów strunobetonowych z jednoczesnym nasuwaniami na kreski podziału z wyrównaniem podkładek	szt.	0,96
1657	BCRK.7.1.29.004 KNP 16 0136-01.01	Nasuwanie drewnianych podkładów na kreski podziału przy montażu toru	szt.	0,28
1658	BCRK.7.1.29.005 KNP 16 0137-01.01	Wykonanie prowizorycznego połączenia toru	szt.	190,83
	<b>7.1.30</b>	<b>Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu rozjazdów</b>		
1659	BCRK.7.1.30.001 KNP 16 0138-01.01	Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu rozjazdów zwyczajnych - nawierzchnia lekka	kpl.	1 742,76
1660	BCRK.7.1.30.002 KNP 16 0138-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 973,21
1661	BCRK.7.1.30.003 KNP 16 0138-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	2 290,06
1662	BCRK.7.1.30.004 KNP 16 0138-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	2 398,08
1663	BCRK.7.1.30.005 KNP 16 0138-01.02	Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych - nawierzchnia lekka	kpl.	3 147,03
1664	BCRK.7.1.30.006 KNP 16 0138-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 471,11

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1665	BCRK.7.1.30.007 KNP 16 0138-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 903,21
1666	BCRK.7.1.30.008 KNP 16 0138-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 032,82
1667	BCRK.7.1.30.009 KNP 16 0138-01.03	Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu rozjazdów krzyżowych podwójnych - nawierzchnia lekka	kpl.	3 737,57
1668	BCRK.7.1.30.010 KNP 16 0138-02.03	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	4 162,44
1669	BCRK.7.1.30.011 KNP 16 0138-03.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 536,93
1670	BCRK.7.1.30.012 KNP 16 0138-04.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 623,34
<b>7.1.31 Zmontowanie rozjazdów na podrozjazdnicach drewnianych</b>				
1671	BCRK.7.1.31.001 KNP 16 0139-01.01	Zmontowanie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	7 417,50
1672	BCRK.7.1.31.002 KNP 16 0139-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	9 001,83
1673	BCRK.7.1.31.003 KNP 16 0139-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	11 234,28
1674	BCRK.7.1.31.004 KNP 16 0139-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	13 481,15
1675	BCRK.7.1.31.005 KNP 16 0139-01.02	Zmontowanie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	3 953,62
1676	BCRK.7.1.31.006 KNP 16 0139-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	4 969,00
1677	BCRK.7.1.31.007 KNP 16 0139-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	5 811,58
1678	BCRK.7.1.31.008 KNP 16 0139-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	6 971,01
1679	BCRK.7.1.31.009 KNP 16 0139-01.03	Zmontowanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	9 433,93
1680	BCRK.7.1.31.010 KNP 16 0139-02.03	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	10 370,11
1681	BCRK.7.1.31.011 KNP 16 0139-03.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	14 114,87
1682	BCRK.7.1.31.012 KNP 16 0139-04.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	16 512,96
1683	BCRK.7.1.31.013 KNP 16 0139-01.04	Zmontowanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	4 392,89
1684	BCRK.7.1.31.014 KNP 16 0139-02.04	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 350,69

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1685	BCRK.7.1.31.015 KNP 16 0139-03.04	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	6 733,36
1686	BCRK.7.1.31.016 KNP 16 0139-04.04	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	7 878,39
1687	BCRK.7.1.31.017 KNP 16 0139-01.05	Zmontowanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	10 442,14
1688	BCRK.7.1.31.018 KNP 16 0139-02.05	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	12 314,50
1689	BCRK.7.1.31.019 KNP 16 0139-03.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	14 618,98
1690	BCRK.7.1.31.020 KNP 16 0139-04.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	16 786,62
1691	BCRK.7.1.31.021 KNP 16 0139-01.06	Zmontowanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach drewnianych - wiercenie otworów i przykręcanie wkrętów mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	5 185,05
1692	BCRK.7.1.31.022 KNP 16 0139-02.06	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	6 265,27
1693	BCRK.7.1.31.023 KNP 16 0139-03.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	7 820,78
1694	BCRK.7.1.31.024 KNP 16 0139-04.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	8 987,43
<b>7.1.32      Rozebranie rozjazdów na podrozjazdnicach drewnianych</b>				
1695	BCRK.7.1.32.001 KNP 16 0140-01.01	Rozebranie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 887,79
1696	BCRK.7.1.32.002 KNP 16 0140-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 031,81
1697	BCRK.7.1.32.003 KNP 16 0140-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 011,20
1698	BCRK.7.1.32.004 KNP 16 0140-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 292,06
1699	BCRK.7.1.32.005 KNP 16 0140-01.02	Rozebranie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 218,05
1700	BCRK.7.1.32.006 KNP 16 0140-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	2 376,49
1701	BCRK.7.1.32.007 KNP 16 0140-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	2 902,19
1702	BCRK.7.1.32.008 KNP 16 0140-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	3 103,84
1703	BCRK.7.1.32.009 KNP 16 0140-01.03	Rozebranie rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	5 041,04
1704	BCRK.7.1.32.010 KNP 16 0140-02.03	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 444,32
1705	BCRK.7.1.32.011 KNP 16 0140-03.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	6 373,30

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1706	BCRK.7.1.32.012 KNP 16 0140-04.03	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	6 819,79
1707	BCRK.7.1.32.013 KNP 16 0140-01.04	Rozebranie rozjazdów krzyżowych pojedynczych lub skupionych na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	3 932,00
1708	BCRK.7.1.32.014 KNP 16 0140-02.04	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	4 198,46
1709	BCRK.7.1.32.015 KNP 16 0140-03.04	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 853,78
1710	BCRK.7.1.32.016 KNP 16 0140-04.04	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	5 192,25
1711	BCRK.7.1.32.017 KNP 16 0140-01.05	Rozebranie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	6 330,08
1712	BCRK.7.1.32.018 KNP 16 0140-02.05	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	6 863,01
1713	BCRK.7.1.32.019 KNP 16 0140-03.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	7 900,01
1714	BCRK.7.1.32.020 KNP 16 0140-04.05	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	8 454,53
1715	BCRK.7.1.32.021 KNP 16 0140-01.06	Rozebranie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	5 213,87
1716	BCRK.7.1.32.022 KNP 16 0140-02.06	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 739,57
1717	BCRK.7.1.32.023 KNP 16 0140-03.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	6 416,51
1718	BCRK.7.1.32.024 KNP 16 0140-04.06	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	6 863,01
<b>7.1.33 Zmontowanie i rozebranie urządzeń nastawczych rozjazdu</b>				
1719	BCRK.7.1.33.001 KNP 16 0141-01.01	Zmontowanie urządzeń nastawczych rozjazdu	kpl.	279,41
1720	BCRK.7.1.33.002 KNP 16 0141-02.01	Rozebranie urządzeń nastawczych rozjazdu	kpl.	91,45
<b>7.1.34 Rozłożenie materiałów nawierzchni do montażu skrzyżowań</b>				
1721	BCRK.7.1.34.001 KNP 16 0142-01.01	Rozłożenie materiałów nawierzchni lekkiej do montażu skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10	kpl.	2 254,07
1722	BCRK.7.1.34.002 KNP 16 0142-02.01	Jw. lecz - materiałów nawierzchni średniej	kpl.	2 419,70
1723	BCRK.7.1.34.003 KNP 16 0142-03.01	Jw. lecz - materiałów nawierzchni ciężkiej S-49	kpl.	2 988,62
1724	BCRK.7.1.34.004 KNP 16 0142-04.01	Jw. lecz - materiałów nawierzchni ciężkiej S-60	kpl.	3 665,54
1725	BCRK.7.1.34.005 KNP 16 0142-01.02	Rozłożenie materiałów nawierzchni lekkiej do montażu skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950	kpl.	1 454,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1726	BCRK.7.1.34.006 KNP 16 0142-02.02	Jw. lecz - materiałów nawierzchni średniej	kpl.	1 699,55
1727	BCRK.7.1.34.007 KNP 16 0142-03.02	Jw. lecz - materiałów nawierzchni ciężkiej S-49	kpl.	1 915,60
1728	BCRK.7.1.34.008 KNP 16 0142-04.02	Jw. lecz - materiałów nawierzchni ciężkiej S-60	kpl.	2 318,88
<b>7.1.35 Zmontowanie skrzyżowań torów na podrojazdnicach drewnianych</b>				
1729	BCRK.7.1.35.001 KNP 16 0143-01.01	Zmontowanie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie i przykręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	6 769,38
1730	BCRK.7.1.35.002 KNP 16 0143-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	7 633,55
1731	BCRK.7.1.35.003 KNP 16 0143-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	10 226,09
1732	BCRK.7.1.35.004 KNP 16 0143-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	12 242,49
1733	BCRK.7.1.35.005 KNP 16 0143-05.01	Zmontowanie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie i przykręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	5 401,10
1734	BCRK.7.1.35.006 KNP 16 0143-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	6 121,26
1735	BCRK.7.1.35.007 KNP 16 0143-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	7 777,59
1736	BCRK.7.1.35.008 KNP 16 0143-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	9 361,92
1737	BCRK.7.1.35.009 KNP 16 0143-01.02	Zmontowanie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie i przykręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	3 024,61
1738	BCRK.7.1.35.010 KNP 16 0143-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 384,68
1739	BCRK.7.1.35.011 KNP 16 0143-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 680,95
1740	BCRK.7.1.35.012 KNP 16 0143-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	5 617,15
1741	BCRK.7.1.35.013 KNP 16 0143-05.02	Zmontowanie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrojazdnicach drewnianych - wiercenie i przykręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 304,48
1742	BCRK.7.1.35.014 KNP 16 0143-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	2 664,55
1743	BCRK.7.1.35.015 KNP 16 0143-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 600,73
1744	BCRK.7.1.35.016 KNP 16 0143-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 320,88

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.1.36      Rozebranie skrzyżowań torów na podrozjazdnicach drewnianych</b>				
1745	BCRK.7.1.36.001 KNP 16 0144-01.01	Rozebranie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	3 514,32
1746	BCRK.7.1.36.002 KNP 16 0144-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 557,54
1747	BCRK.7.1.36.003 KNP 16 0144-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	4 364,10
1748	BCRK.7.1.36.004 KNP 16 0144-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	4 666,55
1749	BCRK.7.1.36.005 KNP 16 0144-05.01	Rozebranie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie ręczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 275,66
1750	BCRK.7.1.36.006 KNP 16 0144-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	2 369,29
1751	BCRK.7.1.36.007 KNP 16 0144-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 161,46
1752	BCRK.7.1.36.008 KNP 16 0144-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	3 384,68
1753	BCRK.7.1.36.009 KNP 16 0144-01.02	Rozebranie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	2 498,91
1754	BCRK.7.1.36.010 KNP 16 0144-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	2 563,72
1755	BCRK.7.1.36.011 KNP 16 0144-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 096,62
1756	BCRK.7.1.36.012 KNP 16 0144-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	3 312,62
1757	BCRK.7.1.36.013 KNP 16 0144-05.02	Rozebranie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych - rozkręcanie mechaniczne, nawierzchnia lekka	kpl.	1 641,94
1758	BCRK.7.1.36.014 KNP 16 0144-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 735,57
1759	BCRK.7.1.36.015 KNP 16 0144-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	2 110,03
1760	BCRK.7.1.36.016 KNP 16 0144-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	2 254,07
<b>7.1.37      Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań torów</b>				
1761	BCRK.7.1.37.001 KNP 16 0145-01.01	Przesuwanie rozjazdów zwyczajnych lub skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 do 3 m w poprzek lub 1 m wzdłuż - nawierzchnia lekka	kpl.	1 771,56
1762	BCRK.7.1.37.002 KNP 16 0145-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 937,19
1763	BCRK.7.1.37.003 KNP 16 0145-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	2 110,03

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1764	BCRK.7.1.37.004 KNP 16 0145-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	2 160,44
1765	BCRK.7.1.37.005 KNP 16 0145-05.01	Przesuwanie rozjazdów krzyżowych lub skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 do 3 m w poprzek lub 1 m wzdłuż - nawierzchnia lekka	kpl.	3 103,84
1766	BCRK.7.1.37.006 KNP 16 0145-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	3 233,46
1767	BCRK.7.1.37.007 KNP 16 0145-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	3 435,09
1768	BCRK.7.1.37.008 KNP 16 0145-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	3 492,70
1769	BCRK.7.1.37.009 KNP 16 0145-01.02	Przesuwanie rozjazdów zwyczajnych lub skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 - nawierzchnia lekka - na każde nast. 3 m w poprzek lub 1 m wzdłuż	kpl.	928,98
1770	BCRK.7.1.37.010 KNP 16 0145-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 094,62
1771	BCRK.7.1.37.011 KNP 16 0145-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	1 267,45
1772	BCRK.7.1.37.012 KNP 16 0145-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	1 317,86
1773	BCRK.7.1.37.013 KNP 16 0145-05.02	Przesuwanie rozjazdów krzyżowych lub skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 - nawierzchnia lekka - na każde nast. 3 m w poprzek lub 1 m wzdłuż	kpl.	1 562,71
1774	BCRK.7.1.37.014 KNP 16 0145-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	1 692,35
1775	BCRK.7.1.37.015 KNP 16 0145-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	1 908,40
1776	BCRK.7.1.37.016 KNP 16 0145-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	1 973,21
<b>7.1.38 Prowizoryczne podbicie nowo ułożonego toru</b>				
1777	BCRK.7.1.38.001 KNP 16 0146-01.01	Prowizoryczne podbicie nowo ułożonego toru dla przepuszczenia pociągów roboczych - podsypka z pospółki lub żwiru	m	14,40
1778	BCRK.7.1.38.002 KNP 16 0146-03.01	Jw. lecz - podsypka z tłucznia	m	23,04
1779	BCRK.7.1.38.003 KNP 16 0146-01.02	Podbicie toru po ciągłej wymianie podkładów lub szyn - podsypka z pospółki lub żwiru	m	73,45
1780	BCRK.7.1.38.004 KNP 16 0146-02.02	Jw. lecz - podsypka z tłucznia	m	99,38
<b>7.1.39 Podnoszenie na podsypkę i ręczne podbijanie nowo ułożonego toru</b>				
1781	BCRK.7.1.39.001 KNP 16 0147-01.01	Podnoszenie na podsypkę z pospółki lub żwiru i ręczne podbijanie nowo ułożonego toru - 1 warstwa 8 cm	m	54,01
1782	BCRK.7.1.39.002 KNP 16 0147-02.01	Jw. lecz - 1 warstwa 15 cm	m	64,10

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1783	BCRK.7.1.39.003 KNP 16 0147-03.01	Jw. lecz - 2 półwarstwy po 15 cm każda	m	122,42
1784	BCRK.7.1.39.004 KNP 16 0147-01.02	Podnoszenie na podsypkę z tłucznia i ręczne podbijanie nowo ułożonego toru - 1 warstwa 8 cm	m	74,19
1785	BCRK.7.1.39.005 KNP 16 0147-02.02	Jw. lecz - 1 warstwa 15 cm	m	92,89
1786	BCRK.7.1.39.006 KNP 16 0147-03.02	Jw. lecz - 2 półwarstwy po 15 cm każda	m	161,30
<b>7.1.40 Oprofilowanie toru</b>				
1787	BCRK.7.1.40.001 KNP 16 0148-01.01	Oprofilowanie nowo ułożonego toru na podsypce z pospółki lub żwiru	m	33,13
1788	BCRK.7.1.40.002 KNP 16 0148-02.01	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m	52,57
1789	BCRK.7.1.40.003 KNP 16 0148-01.02	Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednorodnej na podsypce z pospółki lub żwiru	m	4,33
1790	BCRK.7.1.40.004 KNP 16 0148-02.02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m	6,49
1791	BCRK.7.1.40.005 KNP 16 0148-01.03	Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii dwutorowej na podsypce z pospółki lub żwiru	m	3,60
1792	BCRK.7.1.40.006 KNP 16 0148-02.03	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	m	5,75
<b>7.1.41 Pokrycie warstwą podsypki lub zdjęcie warstwy podsypki</b>				
1793	BCRK.7.1.41.001 KNP 16 0149-01.01	Pokrycie warstwą tłucznia podsypki żwirowej lub z pospółki - linia jednorodna	m	33,84
1794	BCRK.7.1.41.002 KNP 16 0149-02.01	Jw. lecz - linia dwutorowa	m	40,33
1795	BCRK.7.1.41.003 KNP 16 0149-01.02	Zdjęcie warstwy tłucznia z przetrząśnięciem na widłach - linia jednorodna	m	56,17
1796	BCRK.7.1.41.004 KNP 16 0149-02.02	Jw. lecz - linia dwutorowa	m	66,99
<b>7.1.42 Wybieranie, oczyszczanie podsypki, podbicie toru oczyszczoną podsypką</b>				
1797	BCRK.7.1.42.001 KNP 16 0150-01.01	Wybieranie podsypki z pospółki lub żwiru bez oczyszczania	m3	105,87
1798	BCRK.7.1.42.002 KNP 16 0150-02.01	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	170,68
1799	BCRK.7.1.42.003 KNP 16 0150-01.02	Wybieranie podsypki z pospółki lub żwiru z oczyszczeniem	m3	170,68
1800	BCRK.7.1.42.004 KNP 16 0150-02.02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	226,85
1801	BCRK.7.1.42.005 KNP 16 0150-01.03	Podbicie toru oczyszczoną podsypką z pospółki lub żwiru	m3	108,02
1802	BCRK.7.1.42.006 KNP 16 0150-02.03	Jw. lecz - podsypką z tłucznia	m3	153,39

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>7.1.43</b>	<b>Przygotowanie toru na podsypce do mechanicznego podbijania podkładów</b>		
1803	BCRK.7.1.43.001 KNP 16 0151-01.01	Przygotowanie toru na podsypce z pospółki lub żwiru do mechanicznego podbijania podkładów - 1 warstwa 8 cm	m	26,64
1804	BCRK.7.1.43.002 KNP 16 0151-02.01	Jw. lecz - 1 warstwa 15 cm	m	37,44
1805	BCRK.7.1.43.003 KNP 16 0151-03.01	Jw. lecz - 2 półwarstwy po 15 cm każda	m	61,21
1806	BCRK.7.1.43.004 KNP 16 0151-01.02	Przygotowanie toru na podsypce z tłucznia do mechanicznego podbijania podkładów - 1 warstwa 8 cm	m	39,62
1807	BCRK.7.1.43.005 KNP 16 0151-02.02	Jw. lecz - 1 warstwa 15 cm	m	59,77
1808	BCRK.7.1.43.006 KNP 16 0151-03.02	Jw. lecz - 2 półwarstwy po 15 cm każda	m	77,05
	<b>7.1.44</b>	<b>Podnoszenie i podbijanie rozjazdów na podrozjazdnicach drewnianych</b>		
1809	BCRK.7.1.44.001 KNP 16 0152-01.01	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce - nawierzchnia lekka	kpl.	5 120,24
1810	BCRK.7.1.44.002 KNP 16 0152-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	5 523,52
1811	BCRK.7.1.44.003 KNP 16 0152-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	6 121,26
1812	BCRK.7.1.44.004 KNP 16 0152-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	7 035,84
1813	BCRK.7.1.44.005 KNP 16 0152-01.02	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu - nawierzchnia lekka	kpl.	8 281,70
1814	BCRK.7.1.44.006 KNP 16 0152-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	8 785,78
1815	BCRK.7.1.44.007 KNP 16 0152-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	10 154,06
1816	BCRK.7.1.44.008 KNP 16 0152-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	11 666,38
1817	BCRK.7.1.44.009 KNP 16 0153-01.01	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce, nawierzchnia lekka	kpl.	10 370,11
1818	BCRK.7.1.44.010 KNP 16 0153-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	10 946,22
1819	BCRK.7.1.44.011 KNP 16 0153-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	12 818,60
1820	BCRK.7.1.44.012 KNP 16 0153-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	15 411,14
1821	BCRK.7.1.44.013 KNP 16 0153-05.01	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce, nawierzchnia lekka	kpl.	11 162,27

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1822	BCRK.7.1.44.014 KNP 16 0153-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	12 026,44
1823	BCRK.7.1.44.015 KNP 16 0153-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	13 970,86
1824	BCRK.7.1.44.016 KNP 16 0153-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	16 779,42
1825	BCRK.7.1.44.017 KNP 16 0153-01.02	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu, nawierzchnia lekka	kpl.	17 067,48
1826	BCRK.7.1.44.018 KNP 16 0153-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	17 715,60
1827	BCRK.7.1.44.019 KNP 16 0153-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	21 388,36
1828	BCRK.7.1.44.020 KNP 16 0153-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	25 637,21
1829	BCRK.7.1.44.021 KNP 16 0153-05.02	Podnoszenie i podbijanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu, nawierzchnia lekka	kpl.	18 219,71
1830	BCRK.7.1.44.022 KNP 16 0153-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	19 155,91
1831	BCRK.7.1.44.023 KNP 16 0153-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	22 324,54
1832	BCRK.7.1.44.024 KNP 16 0153-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	26 789,46
<b>7.1.45 Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań na podrozjazdnicach drewnianych</b>				
1833	BCRK.7.1.45.001 KNP 16 0154-01.01	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce, nawierzchnia lekka	kpl.	6 834,19
1834	BCRK.7.1.45.002 KNP 16 0154-02.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	7 086,26
1835	BCRK.7.1.45.003 KNP 16 0154-03.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	8 137,66
1836	BCRK.7.1.45.004 KNP 16 0154-04.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	8 951,42
1837	BCRK.7.1.45.005 KNP 16 0154-05.01	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce, nawierzchnia lekka	kpl.	10 154,06
1838	BCRK.7.1.45.006 KNP 16 0154-06.01	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	10 514,15
1839	BCRK.7.1.45.007 KNP 16 0154-07.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	12 458,54
1840	BCRK.7.1.45.008 KNP 16 0154-08.01	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	13 682,78

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1841	BCRK.7.1.45.009 KNP 16 0154-01.02	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań torów podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu, nawierzchnia lekka	kpl.	10 082,05
1842	BCRK.7.1.45.010 KNP 16 0154-02.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	10 370,11
1843	BCRK.7.1.45.011 KNP 16 0154-03.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	12 818,60
1844	BCRK.7.1.45.012 KNP 16 0154-04.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	13 538,76
1845	BCRK.7.1.45.013 KNP 16 0154-05.02	Podnoszenie i podbijanie skrzyżowań torów pojedynczych o skosie 1:6.6 - 1:10 na podrozjazdnicach drewnianych na tłuczniu, nawierzchnia lekka	kpl.	14 907,04
1846	BCRK.7.1.45.014 KNP 16 0154-06.02	Jw. lecz - nawierzchnia średnia	kpl.	15 339,14
1847	BCRK.7.1.45.015 KNP 16 0154-07.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-49	kpl.	18 507,76
1848	BCRK.7.1.45.016 KNP 16 0154-08.02	Jw. lecz - nawierzchnia ciężka S-60	kpl.	20 308,14
<b>7.1.46 Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów i skrzyżowań</b>				
1849	BCRK.7.1.46.001 KNP 16 0155-01.01	Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce oraz oprofilowanie podsypki	kpl.	2 642,95
1850	BCRK.7.1.46.002 KNP 16 0155-02.01	Jw. lecz - na tłuczniu	kpl.	3 550,31
1851	BCRK.7.1.46.003 KNP 16 0155-01.02	Ostateczne wyregulowanie w planie rozjazdów pojedynczych i podwójnych krzyżowych oraz pojedynczych skrzyżowań torów na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce oraz oprofilowanie podsypki	kpl.	3 838,40
1852	BCRK.7.1.46.004 KNP 16 0155-02.02	Jw. lecz - na tłuczniu	kpl.	5 185,05
1853	BCRK.7.1.46.005 KNP 16 0155-01.03	Ostateczne wyregulowanie w planie podwójnych skrzyżowań torów o skosie 1:3.224 - 1:4.950 na podrozjazdnicach drewnianych na żwirze lub pospółce oraz oprofilowanie podsypki	kpl.	2 614,13
1854	BCRK.7.1.46.006 KNP 16 0155-02.03	Jw. lecz - na tłuczniu	kpl.	3 550,31
<b>7.1.47 Wybieranie, oczyszczanie podsypki, podbicie rozjazdów i skrzyżowań oczyszczoną podsypką</b>				
1855	BCRK.7.1.47.001 KNP 16 0156-01.01	Wybieranie bez oczyszczania podsypki ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym	m3	125,31
1856	BCRK.7.1.47.002 KNP 16 0156-02.01	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	192,27
1857	BCRK.7.1.47.003 KNP 16 0156-03.01	Wybieranie bez oczyszczania podsypki ze żwiru lub pospółki w torze czynnym	m3	156,99

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1858	BCRK.7.1.47.004 KNP 16 0156-04.01	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	262,13
1859	BCRK.7.1.47.005 KNP 16 0156-01.02	Wybieranie z oczyszczaniem podsypki ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym	m3	228,29
1860	BCRK.7.1.47.006 KNP 16 0156-02.02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	277,26
1861	BCRK.7.1.47.007 KNP 16 0156-03.02	Wybieranie z oczyszczaniem podsypki ze żwiru lub pospółki w torze czynnym	m3	259,97
1862	BCRK.7.1.47.008 KNP 16 0156-04.02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	303,90
1863	BCRK.7.1.47.009 KNP 16 0156-01.03	Podbicie rozjazdów i skrzyżowań torów oczyszczoną podsypką ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym	m3	136,82
1864	BCRK.7.1.47.010 KNP 16 0156-02.03	Jw. lecz - podsypką z tłucznia	m3	193,72
1865	BCRK.7.1.47.011 KNP 16 0156-03.03	Podbicie rozjazdów i skrzyżowań torów oczyszczoną podsypką ze żwiru lub pospółki w torze czynnym	m3	184,37
1866	BCRK.7.1.47.012 KNP 16 0156-04.03	Jw. lecz - podsypką z tłucznia	m3	261,42
1867	BCRK.7.1.47.013 KNP 16 0165-01.01	Usuwanie podsypki spycharką	m	1,70
	<b>7.1.48</b>	<b>Wykonanie koryta w podsypce (po uprzednim zdjęciu toru), ręczne oczyszczenie wybranej uprzednio podsypki</b>		
1868	BCRK.7.1.48.001 KNP 16 0157-01.01	Wykonanie koryta w podsypce (po uprzednim zdjęciu toru) dla układania torów, rozjazdów, skrzyżowań bez oczyszczania podsypki z piasku lub pospółki	m3	73,45
1869	BCRK.7.1.48.002 KNP 16 0157-02.01	Jw. lecz - w podsypce ze żwiru odsiewanego lub gysu	m3	105,14
1870	BCRK.7.1.48.003 KNP 16 0157-03.01	Jw. lecz - w podsypce z tłucznia	m3	133,95
1871	BCRK.7.1.48.004 KNP 16 0157-01.02	Ręczne oczyszczenie wybranej uprzednio podsypki z piasku lub pospółki	m3	88,58
1872	BCRK.7.1.48.005 KNP 16 0157-02.02	Jw. lecz - podsypki ze żwiru odsiewanego lub gysu	m3	102,98
1873	BCRK.7.1.48.006 KNP 16 0157-03.02	Jw. lecz - podsypki z tłucznia	m3	121,71
	<b>7.1.49</b>	<b>Suwnice bramowe</b>		
1874	BCRK.7.1.49.001 KNP 16 0159-01.01	Załadowanie suwnic bramowych na szynach	szt.	50,41
1875	BCRK.7.1.49.002 KNP 16 0159-02.01	Wyładowanie suwnic bramowych na szynach	szt.	32,42
1876	BCRK.7.1.49.003 KNP 16 0173-01.01	Zmontowanie suwnic bramowych	szt.	349,27
1877	BCRK.7.1.49.004 KNP 16 0173-02.01	Rozmontowanie suwnic bramowych	szt.	388,88

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.1.50 Tor pomocniczy dla suwnic bramowych</b>				
1878	BCRK.7.1.50.001 KNP 16 0161-01.01	Układanie na bazie toru pomocniczego dla suwnic bramowych	m	1,55
1879	BCRK.7.1.50.002 KNP 16 0161-02.01	Układanie na szlaku toru pomocniczego dla suwnic bramowych	m	2,26
1880	BCRK.7.1.50.003 KNP 16 0161-03.01	Rozbieranie toru pomocniczego dla suwnic bramowych	m	0,94
1881	BCRK.7.1.50.004 KNP 16 0161-04.01	Regulacja toru pomocniczego dla suwnic bramowych	m	1,09
<b>7.1.51 Załadowanie, wyładowanie, rozbieranie torów z przęseł</b>				
1882	BCRK.7.1.51.001 KNP 16 0160-01.01	Załadowanie torów z przęseł o długości do 30 m na podkładach drewnianych przy użyciu suwnic bramowych na szynach	przęseł o 30m	246,29
1883	BCRK.7.1.51.002 KNP 16 0160-02.01	Jw. lecz - wyładowanie	przęseł o 30m	229,00
1884	BCRK.7.1.51.003 KNP 16 0160-03.01	Jw. lecz - rozbieranie	przęseł o 30m	259,26
1885	BCRK.7.1.51.004 KNP 16 0160-01.02	Załadowanie torów z przęseł o długości do 30 m na podkładach żelbetowych przy użyciu suwnic bramowych na szynach	przęseł o 30m	324,07
1886	BCRK.7.1.51.005 KNP 16 0160-02.02	Jw. lecz - wyładowanie	przęseł o 30m	313,28
1887	BCRK.7.1.51.006 KNP 16 0160-03.02	Jw. lecz - rozbieranie	przęseł o 30m	352,87
1888	BCRK.7.1.51.007 KNP 16 0162-01.01	Rozbieranie toru przęsłami 12 m lub 15 m	przęseł o	75,61
1889	BCRK.7.1.51.008 KNP 16 0166-01.01	Załadowanie lub wyładowanie przęseł torowych na platformy kolejowe lub wózki wagonowe suwnicami elektrycznymi	m	45,37
<b>7.1.52 Podbijanie toru</b>				
1890	BCRK.7.1.52.001 KNP 16 0163-01.01	Podbijanie toru podbijakami pneumatycznymi, podsypka z tłucznią	podkł.	18,73
1891	BCRK.7.1.52.002 KNP 16 0163-02.01	Jw. lecz - podbijakami elektrycznymi typu "Madro"	podkł.	17,01
1892	BCRK.7.1.52.003 KNP 16 0163-01.02	Podbijanie toru podbijakami pneumatycznymi, podsypka z pospółki, żwiru lub grysu	podkł.	13,53
1893	BCRK.7.1.52.004 KNP 16 0163-02.02	Jw. lecz - podbijakami elektrycznymi typu "Madro"	podkł.	12,47
1894	BCRK.7.1.52.005 KNP 16 0164-01.01	Podbijanie podkładów podbijarką typu PD-90 ("Sfindex Matisa")	szt.	1,01
1895	BCRK.7.1.52.006 KNP 16 0164-01.02	Usunięcie lub ustawienie podbijarki	szt.	67,70
<b>7.1.53 Rozłożenie podkładów na stole montażowym</b>				
1896	BCRK.7.1.53.001 KNP 16 0167-01.01	Rozłożenie podkładów strunobetonowych na stole montażowym	szt.	7,20

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1897	BCRK.7.1.53.002 KNP 16 0167-02.01	Rozłożenie podkładów drewnianych podłączowych na stole montażowym	zesp.	5,40
<b>7.1.54 Przewożenie podkładów prefabrykowanych</b>				
1898	BCRK.7.1.54.001 KNP 16 0169-01.01	Przewożenie podkładów prefabrykowanych przy użyciu widlaka	szt.	1,22
<b>7.1.55 Przewiezienie, przesunięcie pary szyn</b>				
1899	BCRK.7.1.55.001 KNP 16 0170-01.01	Przewiezienie pary szyn przy użyciu suwnic ręcznych	2 szyny 30m	162,04
1900	BCRK.7.1.55.002 KNP 16 0170-02.01	Jw. lecz - przy użyciu suwnic elektrycznych	2 szyny 30m	14,40
1901	BCRK.7.1.55.003 KNP 16 0170-03.01	Jw. lecz - przy użyciu suwnic bramowych	2 szyny 30m	101,54
1902	BCRK.7.1.55.004 KNP 16 0171-01.01	Przesunięcie szyn ze stosu (sztapła) na tor montażowy	2 szyny 30m	18,00
<b>7.1.56 Układanie, wymiana szyn</b>				
1903	BCRK.7.1.56.001 KNP 16 0158-01.01	Układanie szyn za pomocą dźwigu jednoramiennego typu "Norberg"	prześl o 15m	118,11
1904	BCRK.7.1.56.002 KNP 16 0172-01.01	Ciągła wymiana szyn typu S-49 przy użyciu wózków wymiennikowych	km toru	7 518,33
<b>7.1.57 Montaż przęseł torowych i zbrojenie podkładów dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)</b>				
1905	BCRK.7.1.57.001 KNP 16 0174-03.01	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1733 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	przęsło	1 555,51
1906	BCRK.7.1.57.002 KNP 16 0174-04.01	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 857,99
1907	BCRK.7.1.57.003 KNP 16 0174-03.02	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1566 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	przęsło	1 418,69
1908	BCRK.7.1.57.004 KNP 16 0174-04.02	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 605,92
1909	BCRK.7.1.57.005 KNP 16 0174-01.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	przęsło	1 317,86
1910	BCRK.7.1.57.006 KNP 16 0174-02.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 483,50
1911	BCRK.7.1.57.007 KNP 16 0174-03.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	przęsło	1 317,86

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1912	BCRK.7.1.57.008 KNP 16 0174-04.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 483,50
1913	BCRK.7.1.57.009 KNP 16 0174-03.04	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1600 podkl/km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	przęsło	1 231,46
1914	BCRK.7.1.57.010 KNP 16 0174-04.04	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 389,90
1915	BCRK.7.1.57.011 KNP 16 0174-03.01	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1733 podkl/km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	51 821,76
1916	BCRK.7.1.57.012 KNP 16 0174-04.01	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	61 961,42
1917	BCRK.7.1.57.013 KNP 16 0174-03.02	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1566 podkl/km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	47 378,46
1918	BCRK.7.1.57.014 KNP 16 0174-04.02	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	53 571,70
1919	BCRK.7.1.57.015 KNP 16 0174-01.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	52 757,94
1920	BCRK.7.1.57.016 KNP 16 0174-02.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	59 311,27
1921	BCRK.7.1.57.017 KNP 16 0174-03.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl/km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	52 613,93
1922	BCRK.7.1.57.018 KNP 16 0174-04.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	59 275,28
1923	BCRK.7.1.57.019 KNP 16 0174-03.04	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1600 podkl/km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	49 423,65
1924	BCRK.7.1.57.020 KNP 16 0174-04.04	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	55 890,58
1925	BCRK.7.1.57.021 KNP 16 0174-01.05	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1700 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	26 306,95
1926	BCRK.7.1.57.022 KNP 16 0174-02.05	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	27 682,43
1927	BCRK.7.1.57.023 KNP 16 0174-03.05	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1700 podkl/km)dla metody bezprzęsłowej - bez załadunku i wyładunku materiałów (normy scalone)	km	26 198,93
1928	BCRK.7.1.57.024 KNP 16 0174-04.05	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	27 682,43

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>7.1.58</b>	<b>Montaż przęseł torowych i zbrojenie podkładów dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)</b>		
1929	BCRK.7.1.58.001 KNP 16 0175-03.01	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1733 podkł./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	2 138,85
1930	BCRK.7.1.58.002 KNP 16 0175-04.01	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	2 210,85
1931	BCRK.7.1.58.003 KNP 16 0175-03.02	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1566 podkł./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	1 966,01
1932	BCRK.7.1.58.004 KNP 16 0175-04.02	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	2 038,02
1933	BCRK.7.1.58.005 KNP 16 0175-01.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkł./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	1 836,37
1934	BCRK.7.1.58.006 KNP 16 0175-02.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 893,98
1935	BCRK.7.1.58.007 KNP 16 0175-03.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkł./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	1 821,97
1936	BCRK.7.1.58.008 KNP 16 0175-04.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 886,78
1937	BCRK.7.1.58.009 KNP 16 0175-03.04	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1600 podkł./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	przęsło	1 721,14
1938	BCRK.7.1.58.010 KNP 16 0175-04.04	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	przęsło	1 778,76
1939	BCRK.7.1.58.011 KNP 16 0175-03.01	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1733 podkł./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	71 258,51
1940	BCRK.7.1.58.012 KNP 16 0175-04.01	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	73 685,41
1941	BCRK.7.1.58.013 KNP 16 0175-03.02	Montaż przęseł torowych dł. 30 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1566 podkł./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	65 439,73
1942	BCRK.7.1.58.014 KNP 16 0175-04.02	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	67 715,39
1943	BCRK.7.1.58.015 KNP 16 0175-01.03	Montaż przęseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkł./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	73 562,99

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1944	BCRK.7.1.58.016 KNP 16 0175-02.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	75 910,66
1945	BCRK.7.1.58.017 KNP 16 0175-03.03	Montaż pręseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1720 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	72 922,04
1946	BCRK.7.1.58.018 KNP 16 0175-04.03	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	75 392,16
1947	BCRK.7.1.58.019 KNP 16 0175-03.04	Montaż pręseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1600 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	68 773,99
1948	BCRK.7.1.58.020 KNP 16 0175-04.04	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	71 042,46
1949	BCRK.7.1.58.021 KNP 16 0175-01.05	Montaż pręseł torowych dł. 25 m z szyn S-60 i zbrojenie podkładów drewnianych (1700 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	58 101,43
1950	BCRK.7.1.58.022 KNP 16 0175-02.05	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	66 584,76
1951	BCRK.7.1.58.023 KNP 16 0175-03.05	Montaż pręseł torowych dł. 25 m z szyn S-49 i zbrojenie podkładów drewnianych (1700 podkl./km)dla metody bezprzęsłowej - z załadunkiem i wyładunkiem materiałów (normy scalone)	km	57 604,52
1952	BCRK.7.1.58.024 KNP 16 0175-04.05	Jw. lecz - zbrojenie podkładów prefabrykowanych	km	66 181,48
	<b>7.1.59</b>	<b>Montaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego na stanowisku montażowym przy użyciu sprzętu mechanicznego</b>		
1953	BCRK.7.1.59.001 KNP 16 0176-01.01	Dowiezienie podrozjazdnic suwnicą portalową wraz rozłożeniem na stanowisku montażowym dla rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m	kpl.	655,35
1954	BCRK.7.1.59.002 KNP 16 0176-02.01	Jw. lecz - dla rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	kpl.	828,18
1955	BCRK.7.1.59.003 KNP 16 0176-01.02	Dowiezienie elementów stalowych, podkładek stalowych i kompl. śrub stopowych suwnicą portalową wraz rozłożeniem na stanowisku montażowym dla rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m	kpl.	482,51
1956	BCRK.7.1.59.004 KNP 16 0176-02.02	Jw. lecz - dla rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	kpl.	604,93
1957	BCRK.7.1.59.005 KNP 16 0176-01.03	Montaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m - części stalowych - na stanowisku montażowym przy użyciu sprzętu mechanicznego	kpl.	453,69
1958	BCRK.7.1.59.006 KNP 16 0176-02.03	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	kpl.	468,09
1959	BCRK.7.1.59.007 KNP 16 0176-01.04	Montaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 25 m - przymocowanie zmontowanej części stalowej do podrozjazdnic - na stanowisku montażowym przy użyciu sprzętu mechanicznego	kpl.	876,41

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1960	BCRK.7.1.59.008 KNP 16 0176-02.04	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	kpl.	1 051,43
	<b>7.1.60</b>	<b>Demontaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego zmontowanego na stanowisku montażowym, załadowanie na wagony kolejowe suwnicą portalową</b>		
1961	BCRK.7.1.60.001 KNP 16 0177-01.01	Demontaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym - odłączenie konstrukcji stalowej od podrozjazdnic	szt.	367,29
1962	BCRK.7.1.60.002 KNP 16 0177-02.01	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	szt.	381,69
1963	BCRK.7.1.60.003 KNP 16 0177-01.02	Demontaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym - zdjęcie elementów stalowych rozjazdu, akcesorii, ułożenie na miejscu składowania	szt.	568,92
1964	BCRK.7.1.60.004 KNP 16 0177-02.02	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	szt.	604,93
1965	BCRK.7.1.60.005 KNP 16 0177-01.03	Demontaż rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym - załadowanie zdemontowanego rozjazdu na wagony kolejowe suwnicą portalową	szt.	432,10
1966	BCRK.7.1.60.006 KNP 16 0177-02.03	Jw. lecz - rozjazdów zwyczajnych typu ciężkiego dł. 33 m	szt.	576,11
	<b>7.1.61</b>	<b>Wymiana pojedynczych szyn w torze</b>		
1967	BCRK.7.1.61.001 KNP 16 0178-01.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego	m szyny	21,59
1968	BCRK.7.1.61.002 KNP 16 0178-02.01	Jw. lecz - szyn mocowanych wkrętami	m szyny	30,24
1969	BCRK.7.1.61.003 KNP 16 0178-03.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego	m szyny	28,08
1970	BCRK.7.1.61.004 KNP 16 0178-04.01	Jw. lecz - szyn mocowanych śrubami stopowymi i wkrętami	m szyny	30,24
1971	BCRK.7.1.61.005 KNP 16 0178-01.02	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu ciężkiego	m szyny	30,97
1972	BCRK.7.1.61.006 KNP 16 0178-02.02	Jw. lecz - szyn mocowanych wkrętami	m szyny	36,02
1973	BCRK.7.1.61.007 KNP 16 0178-03.02	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu ciężkiego	m szyny	33,84
1974	BCRK.7.1.61.008 KNP 16 0178-04.02	Jw. lecz - szyn mocowanych śrubami stopowymi i wkrętami	m szyny	34,57
	<b>7.1.62</b>	<b>Przesuwanie podłużne szyn oraz miarkowanie luzów</b>		
1975	BCRK.7.1.62.001 KNP 16 0179-01.01	Przesuwanie podłużne szyn mocowanych hakami do 20 cm oraz miarkowanie luzów przyrządem śrubowym	km toru	5 393,90
1976	BCRK.7.1.62.002 KNP 16 0179-02.01	Jw. lecz - mocowanych wkrętami	km toru	10 586,16
1977	BCRK.7.1.62.003 KNP 16 0179-03.01	Jw. lecz - mocowanych śrubami stopowymi	km toru	9 938,03

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1978	BCRK.7.1.62.004 KNP 16 0179-01.02	Przesuwanie podłużne szyn mocowanych hakami do 20 cm oraz miarkowanie luzów przyrządem klinowym	km toru	2 714,96
1979	BCRK.7.1.62.005 KNP 16 0179-02.02	Jw. lecz - mocowanych wkrętami	km toru	12 314,50
1980	BCRK.7.1.62.006 KNP 16 0179-03.02	Jw. lecz - mocowanych śrubami stopowymi	km toru	11 666,38
1981	BCRK.7.1.62.007 KNP 16 0179-01.03	Przesuwanie podłużne szyn mocowanych hakami do 20 cm oraz miarkowanie luzów przyrządem hydraulicznym	km toru	3 543,11
1982	BCRK.7.1.62.008 KNP 16 0179-02.03	Jw. lecz - mocowanych wkrętami	km toru	8 857,81
1983	BCRK.7.1.62.009 KNP 16 0179-03.03	Jw. lecz - mocowanych śrubami stopowymi	km toru	7 921,61
<b>7.1.63 Poprawianie szerokości toru</b>				
1984	BCRK.7.1.63.001 KNP 16 0180-01.01	Poprawianie szerokości toru o szynach mocowanych 3 hakami z przesunięciem podkładów	podkła dka	25,19
1985	BCRK.7.1.63.002 KNP 16 0180-02.01	Jw. lecz - mocowanych 1 hakiem i 2 wkrętami	podkła dka	22,33
1986	BCRK.7.1.63.003 KNP 16 0180-03.01	Jw. lecz - mocowanych 3 wkrętami	podkła dka	25,93
1987	BCRK.7.1.63.004 KNP 16 0180-04.01	Jw. lecz - mocowanych 4 wkrętami	podkła dka	30,24
1988	BCRK.7.1.63.005 KNP 16 0180-01.02	Poprawianie szerokości toru o szynach mocowanych 3 hakami bez przesunięcia podkładów	podkła dka	40,33
1989	BCRK.7.1.63.006 KNP 16 0180-02.02	Jw. lecz - mocowanych 1 hakiem i 2 wkrętami	podkła dka	51,86
1990	BCRK.7.1.63.007 KNP 16 0180-03.02	Jw. lecz - mocowanych 3 wkrętami	podkła dka	57,61
1991	BCRK.7.1.63.008 KNP 16 0180-04.02	Jw. lecz - mocowanych 4 wkrętami	podkła dka	67,70
<b>7.1.64 Wymiana pojedynczych podkładów</b>				
1992	BCRK.7.1.64.001 KNP 16 0181-01.01	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na hakach na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	61,21
1993	BCRK.7.1.64.002 KNP 16 0181-01.02	Jw. lecz - podkładów drewnianych na wkrętach	szt.	106,58
1994	BCRK.7.1.64.003 KNP 16 0181-02.02	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na wkrętach na podsypce z tłucznia	szt.	159,88
1995	BCRK.7.1.64.004 KNP 16 0181-02.03	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na betonowe na podsypce z tłucznia	szt.	229,00
1996	BCRK.7.1.64.005 KNP 16 0181-01.04	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	118,11
1997	BCRK.7.1.64.006 KNP 16 0181-02.04	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	szt.	174,28
1998	BCRK.7.1.64.007 KNP 16 0181-02.05	Wymiana pojedynczych podkładów betonowych na betonowe na podsypce z tłucznia	szt.	267,17

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
1999	BCRK.7.1.64.008 KNP 16 0181-01.06	Wymiana pojedynczych podkładów podłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	190,83
2000	BCRK.7.1.64.009 KNP 16 0181-02.06	Jw. lecz - na wkrętach na podsypce z tłucznia	szt.	290,21
2001	BCRK.7.1.64.010 KNP 16 0181-01.07	Wymiana pojedynczych podkładów podłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	309,65
2002	BCRK.7.1.64.011 KNP 16 0181-02.07	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	szt.	383,13
	<b>7.1.65</b>	<b>Wymiana mostownic</b>		
2003	BCRK.7.1.65.001 KNP 16 0182-01.01	Wymiana krótkich mostownic z szynami na hakach	szt.	590,51
2004	BCRK.7.1.65.002 KNP 16 0182-02.01	Wymiana krótkich mostownic z szynami na wkrętach	szt.	648,12
2005	BCRK.7.1.65.003 KNP 16 0182-03.01	Wymiana krótkich mostownic z szynami na wkrętach i śrubach stopowych	szt.	691,34
2006	BCRK.7.1.65.004 KNP 16 0182-01.02	Wymiana długich mostownic z szynami na hakach	szt.	792,16
2007	BCRK.7.1.65.005 KNP 16 0182-02.02	Wymiana długich mostownic z szynami na wkrętach	szt.	849,77
2008	BCRK.7.1.65.006 KNP 16 0182-03.02	Wymiana długich mostownic z szynami na wkrętach i śrubach stopowych	szt.	892,99
	<b>7.1.66</b>	<b>Ściąganie i opaskowanie końców pękniętych podkładów</b>		
2009	BCRK.7.1.66.001 KNP 16 0183-01.01	Ściąganie i opaskowanie końców pękniętych podkładów na podsypce z pospółki w torze	koniec	25,19
2010	BCRK.7.1.66.002 KNP 16 0183-02.01	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia w torze	koniec	36,02
2011	BCRK.7.1.66.003 KNP 16 0183-02.02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia na bazie	koniec	10,09
	<b>7.1.67</b>	<b>Wymiana złączek</b>		
2012	BCRK.7.1.67.001 KNP 16 0184-01.01	Wymiana złączek - śruby łubkowe, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste	szt.	8,64
2013	BCRK.7.1.67.002 KNP 16 0184-01.02	Wymiana złączek - łubki czterootworowe	para	35,28
2014	BCRK.7.1.67.003 KNP 16 0184-01.03	Wymiana złączek - łubki sześciotworowe	para	58,35
2015	BCRK.7.1.67.004 KNP 16 0184-01.04	Wymiana złączek - wkrety	szt.	7,93
2016	BCRK.7.1.67.005 KNP 16 0184-01.05	Wymiana złączek - haki	szt.	2,89
2017	BCRK.7.1.67.006 KNP 16 0184-01.06	Wymiana złączek - podkładki na 3 haki	szt.	15,84
2018	BCRK.7.1.67.007 KNP 16 0184-01.07	Wymiana złączek - podkładki na 3 wkrety	szt.	27,37
2019	BCRK.7.1.67.008 KNP 16 0184-01.08	Wymiana złączek - podkładki na śruby i 4 wkrety	szt.	35,28

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2020	BCRK.7.1.67.009 KNP 16 0184-01.09	Wymiana złączek - podkładki podzłączowe podwójne na wkręty	szt.	64,81
2021	BCRK.7.1.67.010 KNP 16 0184-01.10	Wymiana złączek - podkładki podzłączowe podwójne na wkręty i śruby stopowe	szt.	69,85
2022	BCRK.7.1.67.011 KNP 16 0185-01.01	Założenie i wymiana łubków w szynach izolowanych	para	43,21
2023	BCRK.7.1.67.012 KNP 16 0186-01.01	Wymiana przekładek drewnianych	szt.	5,75
<b>7.1.68 Dokręcanie śrub i wkrętów przy konserwacji torów</b>				
2024	BCRK.7.1.68.001 KNP 16 0187-01.01	Dobijanie haków przy konserwacji torów	m	0,23
2025	BCRK.7.1.68.002 KNP 16 0187-01.02	Ręczne dokręcanie 3 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów	m	5,37
2026	BCRK.7.1.68.003 KNP 16 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów	m	5,68
2027	BCRK.7.1.68.004 KNP 16 0187-01.04	Ręczne dokręcanie śrub stopowych przy konserwacji torów	m	3,52
2028	BCRK.7.1.68.005 KNP 16 0187-01.05	Jw. lecz - śrub łubkowych 4 otworowych	złącz.	3,75
2029	BCRK.7.1.68.006 KNP 16 0187-01.06	Jw. lecz - śrub łubkowych 6 otworowych	złącz.	5,40
2030	BCRK.7.1.68.007 KNP 16 0187-01.07	Mechaniczne dokręcanie śrub stopowych przy konserwacji torów	m	1,80
2031	BCRK.7.1.68.008 KNP 16 0187-01.08	Jw. lecz - śrub łubkowych 4 otworowych	m	2,74
2032	BCRK.7.1.68.009 KNP 16 0187-01.09	Jw. lecz - śrub łubkowych 6 otworowych	m	3,60
<b>7.1.69 Dosycanie powierzchniowe podkładów w torze</b>				
2033	BCRK.7.1.69.001 KNP 16 0188-01.01	Dosycanie powierzchniowe podkładów w torze na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	14,40
2034	BCRK.7.1.69.002 KNP 16 0188-02.01	Dosycanie powierzchniowe podkładów w torze na podsypce z tłucznia	szt.	20,18
<b>7.1.70 Podbijanie pojedynczych podkładów</b>				
2035	BCRK.7.1.70.001 KNP 16 0189-01.01	Podbijanie pojedynczych podkładów drewnianych w torach stacyjnych na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	53,30
2036	BCRK.7.1.70.002 KNP 16 0189-02.01	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	57,61
2037	BCRK.7.1.70.003 KNP 16 0189-03.01	Podbijanie pojedynczych podkładów drewnianych w torach szlakowych na podsypce z pospółki lub żwiru	szt.	46,08
2038	BCRK.7.1.70.004 KNP 16 0189-04.01	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	53,30
2039	BCRK.7.1.70.005 KNP 16 0189-01.02	Podbijanie pojedynczych podkładów drewnianych w torach stacyjnych na podsypce z tłucznia	szt.	68,41
2040	BCRK.7.1.70.006 KNP 16 0189-02.02	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	76,34
2041	BCRK.7.1.70.007 KNP 16 0189-03.02	Podbijanie pojedynczych podkładów drewnianych w torach szlakowych na podsypce z tłucznia	szt.	57,61

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2042	BCRK.7.1.70.008 KNP 16 0189-04.02	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	68,41
	<b>7.1.71</b>	<b>Odmierzone podsypywanie podkładów</b>		
2043	BCRK.7.1.71.001 KNP 16 0190-01.01	Odmierzone podsypywanie podkładów drewnianych od czoła podsypką z pospółki lub grysiku	szt.	14,40
2044	BCRK.7.1.71.002 KNP 16 0190-02.01	Odmierzone podsypywanie podkładów drewnianych z boku podsypką z pospółki lub grysiku	szt.	16,58
2045	BCRK.7.1.71.003 KNP 16 0190-03.01	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	25,19
2046	BCRK.7.1.71.004 KNP 16 0190-01.02	Odmierzone podsypywanie podkładów drewnianych od czoła podsypką z tłucznia	szt.	18,73
2047	BCRK.7.1.71.005 KNP 16 0190-02.02	Odmierzone podsypywanie podkładów drewnianych z boku podsypką z tłucznia	szt.	21,59
2048	BCRK.7.1.71.006 KNP 16 0190-03.02	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	32,42
	<b>7.1.72</b>	<b>Nasuwanie podkładów na oś</b>		
2049	BCRK.7.1.72.001 KNP 16 0191-01.01	Nasuwanie podkładów na podsypce z pospółki lub żwiru na oś	szt.	19,44
2050	BCRK.7.1.72.002 KNP 16 0191-02.01	Nasuwanie podkładów na podsypce z tłucznia na oś	szt.	25,19
	<b>7.1.73</b>	<b>Wymiana części rozjazdu w nawierzchni</b>		
2051	BCRK.7.1.73.001 KNP 16 0192-01.01	Wymiana części rozjazdu - półwrotnicy w nawierzchni typu lekkiego	szt.	1 080,22
2052	BCRK.7.1.73.002 KNP 16 0192-02.01	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	1 224,26
2053	BCRK.7.1.73.003 KNP 16 0192-03.01	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	1 440,29
2054	BCRK.7.1.73.004 KNP 16 0192-01.02	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu lekkiego	szt.	756,15
2055	BCRK.7.1.73.005 KNP 16 0192-02.02	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	864,17
2056	BCRK.7.1.73.006 KNP 16 0192-03.02	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	1 116,24
2057	BCRK.7.1.73.007 KNP 16 0192-01.03	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy podwójnej w nawierzchni typu lekkiego	szt.	1 152,23
2058	BCRK.7.1.73.008 KNP 16 0192-02.03	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	1 296,27
2059	BCRK.7.1.73.009 KNP 16 0192-03.03	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	1 512,32
2060	BCRK.7.1.73.010 KNP 16 0192-02.04	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy specjalnej w rozjeździe krzyżowym w nawierzchni typu średniego	szt.	1 980,41
2061	BCRK.7.1.73.011 KNP 16 0192-03.04	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	2 304,48
2062	BCRK.7.1.73.012 KNP 16 0192-01.05	Wymiana części rozjazdu - szyny tocznej z kierownicą w nawierzchni typu lekkiego	szt.	316,88
2063	BCRK.7.1.73.013 KNP 16 0192-02.05	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	360,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2064	BCRK.7.1.73.014 KNP 16 0192-03.05	Jw. lecz - w nawierzchni typu ciężkiego	szt.	432,10
2065	BCRK.7.1.73.015 KNP 16 0192-01.06	Wymiana części rozjazdu - iglicy czopowej w nawierzchni typu lekkiego	szt.	194,43
2066	BCRK.7.1.73.016 KNP 16 0192-02.06	Jw. lecz - w nawierzchni typu średniego	szt.	230,45
2067	BCRK.7.1.73.017 KNP 16 0192-02.07	Wymiana części rozjazdu - iglicy łukkowej sprężystej w nawierzchni typu średniego	szt.	396,08
<b>7.1.74 Poprawienie prześwitu rozjazdu</b>				
2068	BCRK.7.1.74.001 KNP 16 0193-01.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu lekkiego i średniego	podkl.	28,82
2069	BCRK.7.1.74.002 KNP 16 0193-02.01	Jw. lecz - w rozjeździe typu ciężkiego	podkl.	34,57
<b>7.1.75 Wymiana pojedynczych podrozjazdnic</b>				
2070	BCRK.7.1.75.001 KNP 16 0194-01.01	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic drewnianych w rozjazdach typu lekkiego na podsypce z pospółki lub żwiru	m	36,02
2071	BCRK.7.1.75.002 KNP 16 0194-02.01	Jw. lecz - w rozjazdach typu średniego	m	57,61
2072	BCRK.7.1.75.003 KNP 16 0194-03.01	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic drewnianych w rozjazdach typu średniego na podsypce z tłuczni	m	54,01
2073	BCRK.7.1.75.004 KNP 16 0194-04.01	Jw. lecz - w rozjazdach typu ciężkiego	m	64,81
2074	BCRK.7.1.75.005 KNP 16 0194-01.02	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic stalowych na drewniane w rozjazdach typu lekkiego na podsypce z pospółki lub żwiru	m	39,62
2075	BCRK.7.1.75.006 KNP 16 0194-02.02	Jw. lecz - w rozjazdach typu średniego	m	57,61
2076	BCRK.7.1.75.007 KNP 16 0194-03.02	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic stalowych na drewniane w rozjazdach typu średniego na podsypce z tłuczni	m	54,01
2077	BCRK.7.1.75.008 KNP 16 0194-04.02	Jw. lecz - w rozjazdach typu ciężkiego	m	64,81
<b>7.1.76 Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic</b>				
2078	BCRK.7.1.76.001 KNP 16 0195-01.01	Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic pospółką, żwirem lub grysikiem	szt.	57,61
2079	BCRK.7.1.76.002 KNP 16 0195-02.01	Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic drewnianych tłuczniem	szt.	90,03
<b>7.1.77 Prostowanie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm)</b>				
2080	BCRK.7.1.77.001 KNP 16 0196-01.01	Prostowanie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm) typu lekkiego, podkłady drewniane, podsypka z pospółki lub żwiru	m	100,09
2081	BCRK.7.1.77.002 KNP 16 0196-02.01	Jw. lecz - toru typu średniego lub ciężkiego	m	118,82
2082	BCRK.7.1.77.003 KNP 16 0196-03.01	Prostowanie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm) typu średniego lub ciężkiego, podkłady żelbetowe, podsypka z pospółki lub żwiru	m	211,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2083	BCRK.7.1.77.004 KNP 16 0196-01.02	Prostowanie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm) typu lekkiego, podkłady drewniane, podsypka z tłucznią	m	115,96
2084	BCRK.7.1.77.005 KNP 16 0196-02.02	Jw. lecz - toru typu średniego lub ciężkiego	m	120,98
2085	BCRK.7.1.77.006 KNP 16 0196-03.02	Prostowanie toru (nasuwanie poprzeczne do 10 cm) typu średniego lub ciężkiego, podkłady żelbetowe, podsypka z tłucznią	m	239,09
<b>7.1.78 Ścięcie łąwy torowiska</b>				
2086	BCRK.7.1.78.001 KNP 16 0197-01.01	Ścięcie łąwy torowiska	m2	0,43
<b>7.2 Roboty różne</b>				
<b>7.2.1 Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej</b>				
2087	BCRK.7.2.1.001 KNP 16 0201-01.01	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z gruntu rodzimego; peron na prostej	m	148,29
2088	BCRK.7.2.1.002 KNP 16 0201-02.01	Jw. lecz - peron na łuku	m	162,68
2089	BCRK.7.2.1.003 KNP 16 0201-03.01	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z pospółki lub żwiru; peron na prostej	m	162,68
2090	BCRK.7.2.1.004 KNP 16 0201-04.01	Jw. lecz - peron na łuku	m	176,36
2091	BCRK.7.2.1.005 KNP 16 0201-05.01	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z betonu; peron na prostej	m	169,89
2092	BCRK.7.2.1.006 KNP 16 0201-06.01	Jw. lecz - peron na łuku	m	183,55
2093	BCRK.7.2.1.007 KNP 16 0201-01.02	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z gruntu rodzimego; peron na prostej	m	251,94
2094	BCRK.7.2.1.008 KNP 16 0201-02.02	Jw. lecz - peron na łuku	m	273,54
2095	BCRK.7.2.1.009 KNP 16 0201-03.02	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z pospółki lub żwiru; peron na prostej	m	280,72
2096	BCRK.7.2.1.010 KNP 16 0201-04.02	Jw. lecz - peron na łuku	m	309,53
2097	BCRK.7.2.1.011 KNP 16 0201-05.02	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, bez belki wieńczącej, na fundamencie z betonu; peron na prostej	m	280,72
2098	BCRK.7.2.1.012 KNP 16 0201-06.02	Jw. lecz - peron na łuku	m	302,32

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2099	BCRK.7.2.1.013 KNP 16 0201-01.03	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z gruntu rodzimego; peron na prostej	m	205,88
2100	BCRK.7.2.1.014 KNP 16 0201-02.03	Jw. lecz - peron na łuku	m	227,46
2101	BCRK.7.2.1.015 KNP 16 0201-03.03	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z pospółki lub żwiru; peron na prostej	m	220,27
2102	BCRK.7.2.1.016 KNP 16 0201-04.03	Jw. lecz - peron na łuku	m	249,79
2103	BCRK.7.2.1.017 KNP 16 0201-05.03	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 380 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z betonu; peron na prostej	m	227,46
2104	BCRK.7.2.1.018 KNP 16 0201-06.03	Jw. lecz - peron na łuku	m	256,26
2105	BCRK.7.2.1.019 KNP 16 0201-01.04	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z gruntu rodzimego; peron na prostej	m	323,92
2106	BCRK.7.2.1.020 KNP 16 0201-02.04	Jw. lecz - peron na łuku	m	359,91
2107	BCRK.7.2.1.021 KNP 16 0201-03.04	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z pospółki lub żwiru; peron na prostej	m	345,52
2108	BCRK.7.2.1.022 KNP 16 0201-04.04	Jw. lecz - peron na łuku	m	395,90
2109	BCRK.7.2.1.023 KNP 16 0201-05.04	Budowa peronów - ustawienie ścianki peronowej o wys. 760-960 mm nad główką szyny, z belką wieńczącą, na fundamencie z betonu; peron na prostej	m	345,52
2110	BCRK.7.2.1.024 KNP 16 0201-06.04	Jw. lecz - peron na łuku	m	388,69
<b>7.2.2 Wykonanie rowów odwadniających</b>				
2111	BCRK.7.2.2.001 KNP 16 0202-01.01	Wykonanie rowów odwadniających o szerokości dna do 0.60 m i gł. 0.60 m w wykopach lub rowów stokowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:2 w gruncie kat. I i II ze złożeniem gruntu po jednej stronie	m3	92,85
2112	BCRK.7.2.2.002 KNP 16 0202-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	155,47
2113	BCRK.7.2.2.003 KNP 16 0202-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	233,93
2114	BCRK.7.2.2.004 KNP 16 0202-04.01	Wykonanie rowów odwadniających o szerokości dna do 0.60 m i gł. 0.60 m w wykopach lub rowów stokowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:2 w gruncie kat. I i II ze złożeniem gruntu po obu stronach	m3	82,05

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2115	BCRK.7.2.2.005 KNP 16 0202-05.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	137,49
2116	BCRK.7.2.2.006 KNP 16 0202-06.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	208,03
2117	BCRK.7.2.2.007 KNP 16 0202-01.02	Wykonanie rowów odwadniających o szerokości dna do 0.60 m i gł. 1.00 m w wykopach lub rowów stokowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:2 w gruncie kat. I i II ze złożeniem gruntu po jednej stronie	m3	79,90
2118	BCRK.7.2.2.008 KNP 16 0202-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	133,88
2119	BCRK.7.2.2.009 KNP 16 0202-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	202,26
2120	BCRK.7.2.2.010 KNP 16 0202-04.02	Wykonanie rowów odwadniających o szerokości dna do 0.60 m i gł. 1.00 m w wykopach lub rowów stokowych o pochyleniu skarp od 1:1 do 1:2 w gruncie kat. I i II ze złożeniem gruntu po obu stronach	m3	70,54
2121	BCRK.7.2.2.011 KNP 16 0202-05.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	118,77
2122	BCRK.7.2.2.012 KNP 16 0202-06.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	179,24
<b>7.2.3 Wykonanie rowków w gruncie dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy</b>				
2123	BCRK.7.2.3.001 KNP 16 0203-01.01	Wykonanie rowków o gł. 0.40 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	90,92
2124	BCRK.7.2.3.002 KNP 16 0203-02.01	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	93,44
2125	BCRK.7.2.3.003 KNP 16 0203-03.01	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	97,28
2126	BCRK.7.2.3.004 KNP 16 0203-04.01	Wykonanie rowków o gł. 0.40 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	104,66
2127	BCRK.7.2.3.005 KNP 16 0203-05.01	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	109,56
2128	BCRK.7.2.3.006 KNP 16 0203-06.01	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	114,53
2129	BCRK.7.2.3.007 KNP 16 0203-01.02	Wykonanie rowków o gł. 0.50 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	96,81
2130	BCRK.7.2.3.008 KNP 16 0203-02.02	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	100,77
2131	BCRK.7.2.3.009 KNP 16 0203-03.02	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	104,95
2132	BCRK.7.2.3.010 KNP 16 0203-04.02	Wykonanie rowków o gł. 0.50 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	113,88
2133	BCRK.7.2.3.011 KNP 16 0203-05.02	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	120,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2134	BCRK.7.2.3.012 KNP 16 0203-06.02	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	126,12
2135	BCRK.7.2.3.013 KNP 16 0203-01.03	Wykonanie rowków o gł. 0.60 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	103,65
2136	BCRK.7.2.3.014 KNP 16 0203-02.03	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	108,40
2137	BCRK.7.2.3.015 KNP 16 0203-03.03	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	113,15
2138	BCRK.7.2.3.016 KNP 16 0203-04.03	Wykonanie rowków o gł. 0.60 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	124,23
2139	BCRK.7.2.3.017 KNP 16 0203-05.03	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	131,66
2140	BCRK.7.2.3.018 KNP 16 0203-06.03	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	138,85
2141	BCRK.7.2.3.019 KNP 16 0203-01.04	Wykonanie rowków o gł. 0.70 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	111,14
2142	BCRK.7.2.3.020 KNP 16 0203-02.04	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	116,68
2143	BCRK.7.2.3.021 KNP 16 0203-03.04	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	122,22
2144	BCRK.7.2.3.022 KNP 16 0203-04.04	Wykonanie rowków o gł. 0.70 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	135,97
2145	BCRK.7.2.3.023 KNP 16 0203-05.04	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	144,53
2146	BCRK.7.2.3.024 KNP 16 0203-06.04	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	152,25
2147	BCRK.7.2.3.025 KNP 16 0203-01.05	Wykonanie rowków o gł. 0.80 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. III dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	119,48
2148	BCRK.7.2.3.026 KNP 16 0203-02.05	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	125,82
2149	BCRK.7.2.3.027 KNP 16 0203-03.05	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	130,20
2150	BCRK.7.2.3.028 KNP 16 0203-04.05	Wykonanie rowków o gł. 0.80 m i szer. 0.30 m w gruncie kat. IV dla drenów żwirowych, kamiennych lub sączków i zbieraczy	m	148,71
2151	BCRK.7.2.3.029 KNP 16 0203-05.05	Jw. lecz - o szer. 0.40 m	m	158,58
2152	BCRK.7.2.3.030 KNP 16 0203-06.05	Jw. lecz - o szer. 0.50 m	m	168,45
<b>7.2.4</b>		<b>Układanie drenów z kruszyw mineralnych w gotowych rowkach</b>		
2153	BCRK.7.2.4.001 KNP 16 0204-01.01	Układanie drenów z żwiru w gotowych rowkach o szer. dna 0.3 m	m	28,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2154	BCRK.7.2.4.002 KNP 16 0204-02.01	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	38,37
2155	BCRK.7.2.4.003 KNP 16 0204-03.01	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	47,95
2156	BCRK.7.2.4.004 KNP 16 0204-01.02	Układanie drenów z tłucznia w gotowych rowkach o szer. dna 0.3 m	m	31,46
2157	BCRK.7.2.4.005 KNP 16 0204-02.02	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	41,96
2158	BCRK.7.2.4.006 KNP 16 0204-03.02	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	52,47
2159	BCRK.7.2.4.007 KNP 16 0204-01.03	Układanie drenów z kamienia łamanego lub polnego w gotowych rowkach o szer. dna 0.3 m	m	29,43
2160	BCRK.7.2.4.008 KNP 16 0204-02.03	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	39,22
2161	BCRK.7.2.4.009 KNP 16 0204-03.03	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	49,08
<b>7.2.5 Układanie sączków ceramicznych w gotowych rowkach</b>				
2162	BCRK.7.2.5.001 KNP 16 0205-01.01	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.40 m	m	21,17
2163	BCRK.7.2.5.002 KNP 16 0205-02.01	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	24,97
2164	BCRK.7.2.5.003 KNP 16 0205-03.01	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	30,23
2165	BCRK.7.2.5.004 KNP 16 0205-04.01	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	38,14
2166	BCRK.7.2.5.005 KNP 16 0205-01.02	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.50 m	m	28,87
2167	BCRK.7.2.5.006 KNP 16 0205-02.02	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	33,47
2168	BCRK.7.2.5.007 KNP 16 0205-03.02	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	39,30
2169	BCRK.7.2.5.008 KNP 16 0205-04.02	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	48,80
2170	BCRK.7.2.5.009 KNP 16 0205-01.03	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.60 m	m	37,94
2171	BCRK.7.2.5.010 KNP 16 0205-02.03	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	42,89
2172	BCRK.7.2.5.011 KNP 16 0205-03.03	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	49,88
2173	BCRK.7.2.5.012 KNP 16 0205-04.03	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	60,25
2174	BCRK.7.2.5.013 KNP 16 0205-01.04	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.70 m	m	48,43
2175	BCRK.7.2.5.014 KNP 16 0205-02.04	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	54,42
2176	BCRK.7.2.5.015 KNP 16 0205-03.04	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	61,77

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2177	BCRK.7.2.5.016 KNP 16 0205-04.04	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	72,55
2178	BCRK.7.2.5.017 KNP 16 0205-01.05	Układanie sączków ceramicznych śr. 5 cm w gotowych rowkach o gł. 0.80 m	m	60,39
2179	BCRK.7.2.5.018 KNP 16 0205-02.05	Jw. lecz - sączków śr. 7.5 cm	m	67,01
2180	BCRK.7.2.5.019 KNP 16 0205-03.05	Jw. lecz - sączków śr. 10 cm	m	70,82
2181	BCRK.7.2.5.020 KNP 16 0205-04.05	Jw. lecz - sączków śr. 15 cm	m	86,66
<b>7.2.6 Zasypanie pospółką drenów w rowkach</b>				
2182	BCRK.7.2.6.001 KNP 16 0206-01.01	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.40 m i szer. dna 0.30 m	m	9,22
2183	BCRK.7.2.6.002 KNP 16 0206-02.01	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	10,58
2184	BCRK.7.2.6.003 KNP 16 0206-03.01	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	12,02
2185	BCRK.7.2.6.004 KNP 16 0206-01.02	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.50 m i szer. dna 0.30 m	m	19,87
2186	BCRK.7.2.6.005 KNP 16 0206-02.02	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	22,67
2187	BCRK.7.2.6.006 KNP 16 0206-03.02	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	25,48
2188	BCRK.7.2.6.007 KNP 16 0206-01.03	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.60 m i szer. dna 0.30 m	m	31,89
2189	BCRK.7.2.6.008 KNP 16 0206-02.03	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	36,13
2190	BCRK.7.2.6.009 KNP 16 0206-03.03	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	40,38
2191	BCRK.7.2.6.010 KNP 16 0206-01.04	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.70 m i szer. dna 0.30 m	m	45,35
2192	BCRK.7.2.6.011 KNP 16 0206-02.04	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	51,03
2193	BCRK.7.2.6.012 KNP 16 0206-03.04	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	56,66
2194	BCRK.7.2.6.013 KNP 16 0206-01.05	Zasypanie pospółką drenów w rowkach o gł. 0.80 m i szer. dna 0.30 m	m	57,35
2195	BCRK.7.2.6.014 KNP 16 0206-02.05	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.4 m	m	67,31
2196	BCRK.7.2.6.015 KNP 16 0206-03.05	Jw. lecz - w rowkach o szer. dna 0.5 m	m	74,36
<b>7.2.7 Ręczne układanie korytek odwadniających w gotowym wykopie</b>				
2197	BCRK.7.2.7.001 KNP 16 0207-01.01	Ręczne układanie korytek odwadniających w gotowym wykopie	szt.	76,45

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.2.8 Odwodnienie zwrotnic rozjazdów</b>				
2198	BCRK.7.2.8.001 KNP 16 0208-01.01	Odwodnienie zwrotnic rozjazdów zwyczajnych na podsypce z pospółki	szt.	177,07
2199	BCRK.7.2.8.002 KNP 16 0208-02.01	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych pojedynczych	szt.	434,04
2200	BCRK.7.2.8.003 KNP 16 0208-03.01	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	szt.	663,67
2201	BCRK.7.2.8.004 KNP 16 0208-01.02	Odwodnienie zwrotnic rozjazdów zwyczajnych na podsypce z tłucznia	szt.	206,59
2202	BCRK.7.2.8.005 KNP 16 0208-02.02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych pojedynczych	szt.	490,92
2203	BCRK.7.2.8.006 KNP 16 0208-03.02	Jw. lecz - rozjazdów krzyżowych podwójnych	szt.	748,54
<b>7.2.9 Wykonanie studzienki chłonnej</b>				
2204	BCRK.7.2.9.001 KNP 16 0209-01.01	Wykonanie studzienki chłonnej w gruncie kat. II - materiał filtracyjny: kamień łamany lub polny	m3	377,92
2205	BCRK.7.2.9.002 KNP 16 0209-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	407,41
2206	BCRK.7.2.9.003 KNP 16 0209-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	464,29
2207	BCRK.7.2.9.004 KNP 16 0209-01.02	Wykonanie studzienki chłonnej w gruncie kat. II - materiał filtracyjny: tłuczeń	m3	390,14
2208	BCRK.7.2.9.005 KNP 16 0209-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	419,65
2209	BCRK.7.2.9.006 KNP 16 0209-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	475,07
2210	BCRK.7.2.9.007 KNP 16 0209-01.03	Wykonanie studzienki chłonnej w gruncie kat. II - materiał filtracyjny: żwir lub pospółka	m3	361,35
2211	BCRK.7.2.9.008 KNP 16 0209-02.03	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m3	399,49
2212	BCRK.7.2.9.009 KNP 16 0209-03.03	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m3	455,62
<b>7.2.10 Odwodnienie skarpi wykopów przy użyciu rurek ceramicznych, kieszek faszynowych, skrzynek z desek</b>				
2213	BCRK.7.2.10.001 KNP 16 0210-01.01	Odwodnienie skarpi wykopów przy użyciu rurek ceramicznych śr. 4-5 cm w gruncie kat. II	m	53,27
2214	BCRK.7.2.10.002 KNP 16 0210-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	64,80
2215	BCRK.7.2.10.003 KNP 16 0210-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	87,82
2216	BCRK.7.2.10.004 KNP 16 0210-01.02	Odwodnienie skarpi wykopów przy użyciu rurek ceramicznych śr. 7.5 cm w gruncie kat. II	m	60,47
2217	BCRK.7.2.10.005 KNP 16 0210-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	71,98
2218	BCRK.7.2.10.006 KNP 16 0210-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	98,61

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2219	BCRK.7.2.10.007 KNP 16 0210-01.03	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu rurek ceramicznych śr. 10 cm w gruncie kat. II	m	66,22
2220	BCRK.7.2.10.008 KNP 16 0210-02.03	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	82,05
2221	BCRK.7.2.10.009 KNP 16 0210-03.03	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	107,97
2222	BCRK.7.2.10.010 KNP 16 0210-01.04	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu kiszek faszynowych śr. 15 cm w gruncie kat. II	m	59,74
2223	BCRK.7.2.10.011 KNP 16 0210-02.04	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	75,57
2224	BCRK.7.2.10.012 KNP 16 0210-03.04	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	104,38
2225	BCRK.7.2.10.013 KNP 16 0210-01.05	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu kiszek faszynowych śr. 20 cm w gruncie kat. II	m	71,98
2226	BCRK.7.2.10.014 KNP 16 0210-02.05	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	89,99
2227	BCRK.7.2.10.015 KNP 16 0210-03.05	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	122,37
2228	BCRK.7.2.10.016 KNP 16 0210-01.06	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu kiszek faszynowych śr. 3x15 cm w gruncie kat. II	m	95,02
2229	BCRK.7.2.10.017 KNP 16 0210-02.06	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	123,81
2230	BCRK.7.2.10.018 KNP 16 0210-03.06	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	168,47
2231	BCRK.7.2.10.019 KNP 16 0210-01.07	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu skrzynek z desek o wym. 10x10 cm w gruncie kat. II	m	54,00
2232	BCRK.7.2.10.020 KNP 16 0210-02.07	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	66,95
2233	BCRK.7.2.10.021 KNP 16 0210-03.07	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	90,70
2234	BCRK.7.2.10.022 KNP 16 0210-01.08	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu skrzynek z desek o wym. 13x13 cm w gruncie kat. II	m	61,18
2235	BCRK.7.2.10.023 KNP 16 0210-02.08	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	74,86
2236	BCRK.7.2.10.024 KNP 16 0210-03.08	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	100,77
2237	BCRK.7.2.10.025 KNP 16 0210-01.09	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu skrzynek z desek o wym. 15x15 cm w gruncie kat. II	m	64,07
2238	BCRK.7.2.10.026 KNP 16 0210-02.09	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	79,90
2239	BCRK.7.2.10.027 KNP 16 0210-03.09	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	108,68
	<b>7.2.11</b>	<b>Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy kruszywa</b>		
2240	BCRK.7.2.11.001 KNP 16 0211-01.01	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy żwiru o przekroju 40x40 cm w gruncie kat. II	m	100,06
2241	BCRK.7.2.11.002 KNP 16 0211-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	128,84

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2242	BCRK.7.2.11.003 KNP 16 0211-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	172,75
2243	BCRK.7.2.11.004 KNP 16 0211-01.02	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy żwiru o przekroju 60x40 cm w gruncie kat. II	m	139,64
2244	BCRK.7.2.11.005 KNP 16 0211-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	178,51
2245	BCRK.7.2.11.006 KNP 16 0211-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	240,43
2246	BCRK.7.2.11.007 KNP 16 0211-01.03	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy żwiru o przekroju 80x40 cm w gruncie kat. II	m	172,75
2247	BCRK.7.2.11.008 KNP 16 0211-02.03	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	223,15
2248	BCRK.7.2.11.009 KNP 16 0211-03.03	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	293,69
2249	BCRK.7.2.11.010 KNP 16 0211-01.04	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy kamieniao przekroju 40x40 cm w gruncie kat. II	m	115,89
2250	BCRK.7.2.11.011 KNP 16 0211-02.04	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	143,96
2251	BCRK.7.2.11.012 KNP 16 0211-03.04	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	188,58
2252	BCRK.7.2.11.013 KNP 16 0211-01.05	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy kamieniao przekroju 60x40 cm w gruncie kat. II	m	160,53
2253	BCRK.7.2.11.014 KNP 16 0211-02.05	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	199,38
2254	BCRK.7.2.11.015 KNP 16 0211-03.05	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	260,54
2255	BCRK.7.2.11.016 KNP 16 0211-01.06	Odwodnienie skarp wykopów przy użyciu warstwy kamieniao przekroju 80x40 cm w gruncie kat. II	m	202,99
2256	BCRK.7.2.11.017 KNP 16 0211-02.06	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	253,38
2257	BCRK.7.2.11.018 KNP 16 0211-03.06	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	332,55
<b>7.2.12 Zabudowanie skarp wykopów</b>				
2258	BCRK.7.2.12.001 KNP 16 0212-01.01	Zabudowanie skarp wykopów - palisada z pali śr. 8-12 cm dł. 1.5 m wbitych na gł. 1.0 m w gruncie kat. I-II	m	158,36
2259	BCRK.7.2.12.002 KNP 16 0212-02.01	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	230,34
2260	BCRK.7.2.12.003 KNP 16 0212-03.01	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	352,70
2261	BCRK.7.2.12.004 KNP 16 0212-01.02	Zabudowanie skarp wykopów - palisada z pali śr. 12-15 cm dł. 2.0 m wbitych na gł. 1.5 m w gruncie kat. I-II	m	89,99
2262	BCRK.7.2.12.005 KNP 16 0212-02.02	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	136,76
2263	BCRK.7.2.12.006 KNP 16 0212-03.02	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	219,54

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2264	BCRK.7.2.12.007 KNP 16 0212-01.03	Zabudowanie skarp wykopów - płotek faszynowy (wiklinowy) o palikach 8-10 cm dł. 1.5 m wbitych na gł. 1.0 m w gruncie kat. I-II	m	323,92
2265	BCRK.7.2.12.008 KNP 16 0212-02.03	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	547,07
2266	BCRK.7.2.12.009 KNP 16 0212-03.03	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	791,80
2267	BCRK.7.2.12.010 KNP 16 0212-01.04	Zabudowanie skarp wykopów - płotek faszynowy (wiklinowy) o palikach 8-10 cm dł. 2.0 m wbitych na gł. 1.5 m w gruncie kat. I-II	m	115,18
2268	BCRK.7.2.12.011 KNP 16 0212-02.04	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m	172,75
2269	BCRK.7.2.12.012 KNP 16 0212-03.04	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m	277,13
2270	BCRK.7.2.12.013 KNP 16 0212-01.05	Zabudowanie skarp wykopów - murek darniowy grub. 30 cm w gruncie kat. I-II	m2 skarpy	113,01
2271	BCRK.7.2.12.014 KNP 16 0212-02.05	Jw. lecz - w gruncie kat. III	m2 skarpy	117,33
2272	BCRK.7.2.12.015 KNP 16 0212-03.05	Jw. lecz - w gruncie kat. IV	m2 skarpy	122,37
<b>7.2.13 Zabudowa przejazdów drogowych</b>				
2273	BCRK.7.2.13.001 KNP 16 0213-01.01	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej podkładami nowymi i starożytecznymi drewnianymi	m2	34,92
2274	BCRK.7.2.13.002 KNP 16 0213-02.01	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	39,58
2275	BCRK.7.2.13.003 KNP 16 0213-01.02	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej dyliną drewnianą	m2	27,57
2276	BCRK.7.2.13.004 KNP 16 0213-02.02	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	31,89
2277	BCRK.7.2.13.005 KNP 16 0213-01.03	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej dyliną żelbetową	m2	69,53
2278	BCRK.7.2.13.006 KNP 16 0213-02.03	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	92,14
2279	BCRK.7.2.13.007 KNP 16 0213-01.04	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej płytami chodnikowymi	m2	78,46
2280	BCRK.7.2.13.008 KNP 16 0213-02.04	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	96,46
2281	BCRK.7.2.13.009 KNP 16 0213-01.05	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej kostką kamienną	m2	116,32
2282	BCRK.7.2.13.010 KNP 16 0213-02.05	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	134,10
2283	BCRK.7.2.13.011 KNP 16 0213-01.06	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej brukowcem	m2	69,61
2284	BCRK.7.2.13.012 KNP 16 0213-02.06	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	85,30

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.2.14      Rozebranie przejazdów drogowych</b>				
2285	BCRK.7.2.14.001 KNP 16 0214-01.01	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z podkładów nowych i staroużytecznych drewnianymi	m2	10,52
2286	BCRK.7.2.14.002 KNP 16 0214-02.01	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	12,61
2287	BCRK.7.2.14.003 KNP 16 0214-01.02	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z dyliny drewnianej	m2	6,84
2288	BCRK.7.2.14.004 KNP 16 0214-02.02	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	8,34
2289	BCRK.7.2.14.005 KNP 16 0214-01.03	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z dyliny żelbetowej	m2	15,61
2290	BCRK.7.2.14.006 KNP 16 0214-02.03	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	15,83
2291	BCRK.7.2.14.007 KNP 16 0214-01.04	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z płyt chodnikowych	m2	19,00
2292	BCRK.7.2.14.008 KNP 16 0214-02.04	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	26,27
2293	BCRK.7.2.14.009 KNP 16 0214-01.05	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z kostki kamiennej	m2	61,61
2294	BCRK.7.2.14.010 KNP 16 0214-02.05	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	73,42
2295	BCRK.7.2.14.011 KNP 16 0214-01.06	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z brukowca	m2	20,30
2296	BCRK.7.2.14.012 KNP 16 0214-02.06	Jw. lecz - w linii dwutorowej	m2	23,89
<b>7.2.15      Przecięcie szyny</b>				
2297	BCRK.7.2.15.001 KNP 16 0215-01.01	Przecięcie szyny typu lekkiego piłą ręczną	szt.	105,82
2298	BCRK.7.2.15.002 KNP 16 0215-02.01	Jw. lecz - szyn typu średniego	szt.	146,12
2299	BCRK.7.2.15.003 KNP 16 0215-03.01	Jw. lecz - szyn typu ciężkiego	szt.	153,32
2300	BCRK.7.2.15.004 KNP 16 0215-01.02	Przecięcie szyny typu lekkiego piłą mechaniczną	szt.	57,59
2301	BCRK.7.2.15.005 KNP 16 0215-02.02	Jw. lecz - szyn typu średniego	szt.	71,98
2302	BCRK.7.2.15.006 KNP 16 0215-03.02	Jw. lecz - szyn typu ciężkiego	szt.	79,19
2303	BCRK.7.2.15.007 KNP 16 0215-01.03	Przecięcie szyny typu lekkiego autogenem	szt.	5,77
2304	BCRK.7.2.15.008 KNP 16 0215-02.03	Jw. lecz - szyn typu średniego	szt.	7,21
2305	BCRK.7.2.15.009 KNP 16 0215-03.03	Jw. lecz - szyn typu ciężkiego	szt.	10,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.2.16 Wiercenie otworów na śruby w szynie</b>				
2306	BCRK.7.2.16.001 KNP 16 0216-01.01	Wiercenie otworów na śruby grzechotką w szynie typu lekkiego	szt.	35,99
2307	BCRK.7.2.16.002 KNP 16 0216-02.01	Jw. lecz - wiertarką ręczną	szt.	28,78
2308	BCRK.7.2.16.003 KNP 16 0216-03.01	Jw. lecz - wiertarką mechaniczną	szt.	14,39
2309	BCRK.7.2.16.004 KNP 16 0216-04.01	Jw. lecz - przez wypalenie autogenem	szt.	2,94
2310	BCRK.7.2.16.005 KNP 16 0216-01.02	Wiercenie otworów na śruby grzechotką w szynie typu średniego i ciężkiego	szt.	46,79
2311	BCRK.7.2.16.006 KNP 16 0216-02.02	Jw. lecz - wiertarką ręczną	szt.	34,55
2312	BCRK.7.2.16.007 KNP 16 0216-03.02	Jw. lecz - wiertarką mechaniczną	szt.	15,83
2313	BCRK.7.2.16.008 KNP 16 0216-04.02	Jw. lecz - przez wypalenie autogenem	szt.	4,32
<b>7.2.17 Termitowe spawanie styków szyn</b>				
2314	BCRK.7.2.17.001 KNP 16 0217-01.01	Termitowe spawanie styków szyn typu S-49 lub S-60 przy użyciu gotowych suchych form	szt.	284,33
2315	BCRK.7.2.17.002 KNP 16 0217-01.02	Jw. lecz - przy użyciu mokrych form	szt.	359,91
<b>7.2.18 Gięcie, prostowanie szyn na zimno</b>				
2316	BCRK.7.2.18.001 KNP 16 0218-01.01	Gięcie szyn na zimno przy promieniu do 50 mm	m	95,02
2317	BCRK.7.2.18.002 KNP 16 0218-02.01	Jw. lecz - przy promieniu ponad 50 mm	m	84,22
2318	BCRK.7.2.18.003 KNP 16 0218-02.01	Prostowanie szyn na zimno	zagięci e	75,57
<b>7.2.19 Ześrubowanie pary podkładów lub podrozjazdnic</b>				
2319	BCRK.7.2.19.001 KNP 16 0219-01.01	Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego	para	61,91
2320	BCRK.7.2.19.002 KNP 16 0219-02.01	Jw. lecz - z drewna twardego	para	99,35
2321	BCRK.7.2.19.003 KNP 16 0219-01.02	Ześrubowanie pary podrozjazdnic podłączowych z drewna miękkiego	para	79,19
2322	BCRK.7.2.19.004 KNP 16 0219-02.02	Jw. lecz - z drewna twardego	para	126,69
<b>7.2.20 Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach</b>				
2323	BCRK.7.2.20.001 KNP 16 0220-01.01	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna miękkiego świdrem ręcznym	szt.	3,84
2324	BCRK.7.2.20.002 KNP 16 0220-02.01	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	4,57
2325	BCRK.7.2.20.003 KNP 16 0220-03.01	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna twardego świdrem ręcznym	szt.	5,66

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2326	BCRK.7.2.20.004 KNP 16 0220-04.01	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	6,13
2327	BCRK.7.2.20.005 KNP 16 0220-01.02	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna miękkiego wiertarką ręczną	szt.	1,81
2328	BCRK.7.2.20.006 KNP 16 0220-02.02	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	2,07
2329	BCRK.7.2.20.007 KNP 16 0220-03.02	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna twardego wiertarką ręczną	szt.	2,42
2330	BCRK.7.2.20.008 KNP 16 0220-04.02	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	2,62
2331	BCRK.7.2.20.009 KNP 16 0220-01.03	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna miękkiego wiertarką mechaniczną	szt.	0,91
2332	BCRK.7.2.20.010 KNP 16 0220-02.03	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	0,99
2333	BCRK.7.2.20.011 KNP 16 0220-03.03	Wiercenia pojedynczych otworów w podkładach czystych z drewna twardego wiertarką mechaniczną	szt.	1,01
2334	BCRK.7.2.20.012 KNP 16 0220-04.03	Jw. lecz - w podkładach zapiaszczonych	szt.	1,08
	<b>7.2.21</b>	<b>Wkręcanie wkrętów i śrub stopowych</b>		
2335	BCRK.7.2.21.001 KNP 16 0221-01.01	Ręczne wkręcanie pojedynczych wkrętów	szt.	3,15
2336	BCRK.7.2.21.002 KNP 16 0221-02.01	Jw. lecz - pojedynczych śrub stopowych	szt.	3,49
2337	BCRK.7.2.21.003 KNP 16 0221-01.02	Mechaniczne wkręcanie pojedynczych wkrętów	szt.	1,30
2338	BCRK.7.2.21.004 KNP 16 0221-02.02	Jw. lecz - pojedynczych śrub stopowych	szt.	0,97
	<b>7.2.22</b>	<b>Wykręcanie wkrętów, śrub stopowych i łubkowych</b>		
2339	BCRK.7.2.22.001 KNP 16 0222-01.01	Ręczne wyciąganie haków z podkładów z drewna miękkiego	szt.	0,73
2340	BCRK.7.2.22.002 KNP 16 0222-02.01	Jw. lecz - wkrętów	szt.	1,10
2341	BCRK.7.2.22.003 KNP 16 0222-03.01	Jw. lecz - śrub stopowych	szt.	1,83
2342	BCRK.7.2.22.004 KNP 16 0222-04.01	Mechaniczne wykręcanie wkrętów z podkładów z drewna miękkiego	szt.	0,39
2343	BCRK.7.2.22.005 KNP 16 0222-05.01	Mechaniczne wykręcanie śrub stopowych wyciąganie haków z podkładów z drewna miękkiego	szt.	0,61
2344	BCRK.7.2.22.006 KNP 16 0222-01.02	Ręczne wyciąganie haków z podkładów z drewna twardego	szt.	0,87
2345	BCRK.7.2.22.007 KNP 16 0222-02.02	Jw. lecz - wkrętów	szt.	1,58
2346	BCRK.7.2.22.008 KNP 16 0222-03.02	Jw. lecz - śrub stopowych	szt.	1,85
2347	BCRK.7.2.22.009 KNP 16 0222-04.02	Mechaniczne wykręcanie wkrętów z podkładów z drewna twardego	szt.	0,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2348	BCRK.7.2.22.010 KNP 16 0222-05.02	Mechaniczne wykręcanie śrub stopowych wyciąganie haków z podkładów z drewna twardego	szt.	0,61
2349	BCRK.7.2.22.011 KNP 16 0223-01.01	Odkręcenie śrub łubkowych	szt.	3,49
	<b>7.2.23</b>	<b>Roboty różne</b>		
2350	BCRK.7.2.23.001 KNP 16 0224-01.01	Ręczne zaciosanie podkładów cieślą	szt.	3,39
2351	BCRK.7.2.23.002 KNP 16 0224-02.01	Mechaniczne zaciosanie podkładów cieślą	szt.	0,93
2352	BCRK.7.2.23.003 KNP 16 0225-01.01	Ustawienie słupka ukresowego	szt.	74,86
2353	BCRK.7.2.23.004 KNP 16 0225-02.01	Ustawienie wskaźnika drogowego	szt.	125,25
2354	BCRK.7.2.23.005 KNP 16 0226-01.01	Założenie na śrubę stopową pierścieni stopowych i łapek (na bazie)	szt.	0,87
2355	BCRK.7.2.23.006 KNP 16 0227-01.01	Wykonanie drewnianej pojedynczej podkładki wysadzinowej	szt.	10,80
2356	BCRK.7.2.23.007 KNP 16 0227-02.01	Wykonanie drewnianej podwójnej podkładki wysadzinowej	szt.	16,56
2357	BCRK.7.2.23.008 KNP 16 0228-01.01	Wyrób kołków z drewna miękkiego do kołkowania otworów w podkładach	szt.	0,65
2358	BCRK.7.2.23.009 KNP 16 0228-02.01	Wyrób kołków z drewna twardego do kołkowania otworów w podkładach	szt.	0,85
2359	BCRK.7.2.23.010 KNP 16 0229-01.01	Kołkowanie otworów w podkładach kołkami pełnymi	szt.	0,39
2360	BCRK.7.2.23.011 KNP 16 0229-02.01	Kołkowanie otworów w podkładach kołkami karbowanymi dziurkowanymi	szt.	1,54
	<b>7.2.24</b>	<b>Oczyszczenie rowów</b>		
2361	BCRK.7.2.24.001 KNP 16 0230-01.01	Oczyszczenie rowów zanieczyszczonych warstwą do 10 cm	m	12,95
2362	BCRK.7.2.24.002 KNP 16 0230-02.01	Oczyszczenie rowów zanieczyszczonych warstwą powyżej 10 cm	m	40,31
	<b>7.2.25</b>	<b>Zasłony odśnieżne, przenośne</b>		
2363	BCRK.7.2.25.001 KNP 16 0231-01.01	Wykonanie przenośnych odśnieżnych zasłon o wym. 2.1x1.5 m	szt.	43,20
2364	BCRK.7.2.25.002 KNP 16 0231-02.01	Ustawienie przenośnych odśnieżnych zasłon i kołków z doniesieniem na odl. do 100 m	szt.	27,36
2365	BCRK.7.2.25.003 KNP 16 0231-03.01	Ustawienie przenośnych odśnieżnych zasłon w kozy z doniesieniem na odl. do 100 m	szt.	10,80
2366	BCRK.7.2.25.004 KNP 16 0231-04.01	Zdjęcie przenośnych odśnieżnych zasłon i kołków z odniesieniem na odl. do 100 m	szt.	7,21
2367	BCRK.7.2.25.005 KNP 16 0231-05.01	Przestawienie lub podniesienie i ustawienie przenośnych odśnieżnych zasłon	szt.	15,12

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.3 Roboty uzupełniające przy konserwacji i naprawie nawierzchni normalnotorowej</b>				
<b>7.3.1 Załadunek, wyładunek, przewóz</b>				
2368	BCRK.7.3.1.001 KNP 16 0501-01.01	Wyładunek podbijarki mechanicznej - PD90 ("Sfindex") z wagonu	szt.	1 439,71
2369	BCRK.7.3.1.002 KNP 16 0501-02.01	Załadunek podbijarki mechanicznej - PD90 ("Sfindex") na wagon	szt.	2 001,19
2370	BCRK.7.3.1.003 KNP 16 0502-01.01	Wyładunek walca do wałowania podsypki lub ciągnika z wagonu	szt.	827,84
2371	BCRK.7.3.1.004 KNP 16 0502-02.01	Załadunek walca do wałowania podsypki lub ciągnika na wagon	szt.	899,82
2372	BCRK.7.3.1.005 KNP 16 0503-01.01	Przewożenie podsypki (żwir lub pospółka) taczkami na odl. do 10 m	m3	61,92
2373	BCRK.7.3.1.006 KNP 16 0503-02.01	Przewożenie podsypki (żwir lub pospółka) taczkami - dodatek za każde dalsze 10 m	m3	10,09
2374	BCRK.7.3.1.007 KNP 16 0503-01.02	Przewożenie podsypki (tłuczeń) taczkami na odl. do 10 m	m3	77,75
2375	BCRK.7.3.1.008 KNP 16 0503-02.02	Przewożenie podsypki (tłuczeń) taczkami - dodatek za każde dalsze 10 m	m3	10,09
2376	BCRK.7.3.1.009 KNP 16 0504-01.01	Wyładowanie przenośnych zasłon odśnieżnych z wagonów	szt.	2,52
2377	BCRK.7.3.1.010 KNP 16 0505-01.01	Załadowanie lub wyładowanie przenośnych zasłon odśnieżnych z wózków torowych	szt.	3,96
<b>7.3.2 Roboty uzupełniające związane z podsypką</b>				
2378	BCRK.7.3.2.001 KNP 16 0506-01.01	Częściowe usunięcie podsypki (żwir lub kliniec) z okienek toru poniżej powierzchni górnej podkładu do zaciosania podkładu	m toru	0,59
2379	BCRK.7.3.2.002 KNP 16 0506-01.02	Częściowe usunięcie podsypki (tłuczeń) z okienek toru poniżej powierzchni górnej podkładu do zaciosania podkładu	m toru	0,79
2380	BCRK.7.3.2.003 KNP 16 0507-01.01	Dokładne wyrównanie ręczne warstwy podsypki do wałowania	m2	2,38
2381	BCRK.7.3.2.004 KNP 16 0508-01.01	Poprawienie kinety torowiska ręcznie po rozsunięciu podsypki tłuczniowej przez spychacz lub pług - tłuczeń czysty	m	12,95
2382	BCRK.7.3.2.005 KNP 16 0508-01.02	Jw. lecz - tłuczeń zanieczyszczony 50%	m	14,39
<b>7.3.3 Roboty uzupełniające związane z łubkami</b>				
2383	BCRK.7.3.3.001 KNP 16 0509-01.01	Zdjęcie starych łubków 4 otworowych na szlaku lub przy demontowaniu prześel na bazie	styk	18,01
2384	BCRK.7.3.3.002 KNP 16 0509-01.02	Jw. lecz - łubków 6 otworowych	styk	25,92
2385	BCRK.7.3.3.003 KNP 16 0510-01.01	Kompletowanie łubków 4 otworowych z założeniem śrub łubkowych i pierścieni	styk	7,21
2386	BCRK.7.3.3.004 KNP 16 0510-01.02	Jw. lecz - 6 otworowych	styk	8,63

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.3.4 Podbijanie toru podbijakami</b>				
2387	BCRK.7.3.4.001 KNP 16 0512-01.01	Podbijanie toru podbijakami pneumatycznymi na wys. 8 cm w torach czynnych dla ruchu (tłuczeń)	szt. podkł.	13,03
2388	BCRK.7.3.4.002 KNP 16 0512-02.01	Jw. lecz - na wys. 5 cm	szt. podkł.	8,71
2389	BCRK.7.3.4.003 KNP 16 0512-03.01	Podbijanie toru podbijakami wibracyjnymi na wys. 8 cm w torach czynnych dla ruchu (tłuczeń)	szt. podkł.	11,88
2390	BCRK.7.3.4.004 KNP 16 0512-04.01	Jw. lecz - na wys. 5 cm	szt. podkł.	8,00
2391	BCRK.7.3.4.005 KNP 16 0512-01.02	Podbijanie toru podbijakami pneumatycznymi na wys. 8 cm w torach czynnych dla ruchu (pospółka, żwir lub grys)	szt. podkł.	10,15
2392	BCRK.7.3.4.006 KNP 16 0512-02.02	Jw. lecz - na wys. 5 cm	szt. podkł.	7,21
2393	BCRK.7.3.4.007 KNP 16 0512-03.02	Podbijanie toru podbijakami wibracyjnymi na wys. 8 cm w torach czynnych dla ruchu (pospółka, żwir lub grys)	szt. podkł.	8,99
2394	BCRK.7.3.4.008 KNP 16 0512-04.02	Jw. lecz - na wys. 5 cm	szt. podkł.	6,19
<b>7.3.5 Roboty uzupełniające związane z komorami łubkowymi</b>				
2395	BCRK.7.3.5.001 KNP 16 0513-01.01	Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe)	styk	40,32
2396	BCRK.7.3.5.002 KNP 16 0513-01.02	Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 6 otworowe)	styk	57,59
2397	BCRK.7.3.5.003 KNP 16 0514-01.01	Rozłożenie przekładek topolowych na podkładki stalowe	styk	0,12
<b>7.3.6 Smarowanie, oliwienie</b>				
2398	BCRK.7.3.6.001 KNP 16 0511-01.01	Smarowanie smarem komór łubkowych	styk	5,03
2399	BCRK.7.3.6.002 KNP 16 0515-01.01	Smarowanie podkładek stalowych smarem pod podkładką topolową	szt.	0,28
2400	BCRK.7.3.6.003 KNP 16 0516-01.01	Posmarowanie górnych powierzchni spadowych podkładów betonowych lakierem izolacyjnym	szt.	2,03
2401	BCRK.7.3.6.004 KNP 16 0517-01.01	Smarowanie płaszczyzn powierzchni podkładów betonowych pod przekładką	szt.	1,30
2402	BCRK.7.3.6.005 KNP 16 0518-01.01	Oliwienie śrub stopowych ręcznie	szt.	3,59
2403	BCRK.7.3.6.006 KNP 16 0518-02.01	Oliwienie śrub stopowych mechanicznie	szt.	1,08
2404	BCRK.7.3.6.007 KNP 16 0518-01.02	Oliwienie śrub stopowych śrub łubkowych ręcznie	szt.	4,32
<b>7.3.7 Naprawa wysadzin w torze</b>				
2405	BCRK.7.3.7.001 KNP 16 0519-01.01	Naprawa wysadzin w torze przy użyciu podkładek krótkich i wkrętów wysadzinowych - 3 wkręty	podkład	64,78
2406	BCRK.7.3.7.002 KNP 16 0519-01.02	Jw. lecz - 4 wkręty	podkład	79,19

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2407	BCRK.7.3.7.003 KNP 16 0519-01.03	Naprawa wysadzin w torze przy użyciu podkładek długich i wkretów wysadzinowych - 3 wkrety	podkład	86,38
2408	BCRK.7.3.7.004 KNP 16 0519-01.04	Jw. lecz - 4 wkrety	podkl.	93,59
<b>7.3.8 Wyłożenie kanału w rozjazdach</b>				
2409	BCRK.7.3.8.001 KNP 16 0520-01.01	Wyłożenie kanału cegłą w rozjazdach zwyczajnych	kanał	444,93
2410	BCRK.7.3.8.002 KNP 16 0520-01.02	Wyłożenie kanału cegłą w rozjazdach krzyżowych	kanał	1 137,38
2411	BCRK.7.3.8.003 KNP 16 0521-01.01	Sprawdzenie iglic w osadach	kanał	76,31
<b>7.3.9 Prace zieleniarskie</b>				
2412	BCRK.7.3.9.001 KNP 16 0522-01.01	Pielenie trawy na torowisku - zachwaszczenie średnie, podsypka z pospółki, kłińca, żwiru	m2	2,88
2413	BCRK.7.3.9.002 KNP 16 0522-02.01	Jw. lecz - zachwaszczenie silne	m2	3,59
2414	BCRK.7.3.9.003 KNP 16 0522-01.02	Pielenie trawy na torowisku - zachwaszczenie średnie, podsypka z tłucznia	m2	3,59
2415	BCRK.7.3.9.004 KNP 16 0522-02.02	Jw. lecz - zachwaszczenie silne	m2	4,32
2416	BCRK.7.3.9.005 KNP 16 0523-01.01	Wykoszenie trawy na ławach i bankietach torowiska oraz na torach	m2	0,59
2417	BCRK.7.3.9.006 KNP 16 0524-01.01	Oczyszczenie drózek przez wygrabienie w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	0,37
2418	BCRK.7.3.9.007 KNP 16 0524-02.01	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	0,59
2419	BCRK.7.3.9.008 KNP 16 0524-01.02	Oczyszczenie drózek przez wycięcie trawy w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	1,20
2420	BCRK.7.3.9.009 KNP 16 0524-02.02	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	1,81
2421	BCRK.7.3.9.010 KNP 16 0524-01.03	Oczyszczenie drózek przez przekopanie w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	1,81
2422	BCRK.7.3.9.011 KNP 16 0524-02.03	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	1,93
2423	BCRK.7.3.9.012 KNP 16 0524-01.04	Oczyszczenie prostokątów przez wygrabienie i usunięcie lub zakopanie posuszy w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	0,59
2424	BCRK.7.3.9.013 KNP 16 0524-02.04	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	1,20
2425	BCRK.7.3.9.014 KNP 16 0524-01.05	Oczyszczenie prostokątów przez usunięcie wrzosu w pasach przeciwpożarowych - grunt lekki	m2	1,20
2426	BCRK.7.3.9.015 KNP 16 0524-02.05	Jw. lecz - grunt ciężki	m2	1,81
2427	BCRK.7.3.9.016 KNP 16 0525-01.01	Oczyszczenie torów z żużla, śmieci itp.	m3	115,19
2428	BCRK.7.3.9.017 KNP 16 0526-01.01	Obcinanie żywopłotów odśnieżnych i krzków przy torze do wys. 1,5 m	m	14,39

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7.3.10 Naprawa zasłon odśnieżnych</b>				
2429	BCRK.7.3.10.001 KNP 16 0527-01.01	Naprawa zasłon odśnieżnych z okorków, króciaków lub obrzynek o wym. 2,00x1,50 m do 25% uszkodzeń	szt.	23,04
<b>7.3.11 Roboty uzupełniające związane z podkładami</b>				
2430	BCRK.7.3.11.001 KNP 16 0528-01.01	Rozkręcenie podkładów zespolonych - zespół na 2 śruby	szt.	15,83
2431	BCRK.7.3.11.002 KNP 16 0528-01.02	Jw. lecz - zespół na 3 śruby	szt.	21,60
2432	BCRK.7.3.11.003 KNP 16 0529-01.01	Piłowanie ręczne starych podkładów na 2 części - drewno miękkie	szt.	10,09
2433	BCRK.7.3.11.004 KNP 16 0529-02.01	Jw. lecz - drewno twarde	szt.	12,95
2434	BCRK.7.3.11.005 KNP 16 0530-01.01	Przyciosanie podkładów na płask z wyrównaniem krawędzi pod sznur	100 cm2	0,71
<b>7.3.12 Prace uzupełniające - malarskie</b>				
2435	BCRK.7.3.12.001 KNP 16 0532-01.01	Malowanie farbą olejną cyfr na znakach drogowych kilometrowych i hektometrowych wg szablonu do wys. 10 cm	szt.	4,32
2436	BCRK.7.3.12.002 KNP 16 0533-01.01	Malowanie farbą olejną cyfr znaków drogowych kilometrowych i hektometrowych	m2	55,42
2437	BCRK.7.3.12.003 KNP 16 0534-01.01	Pobielanie mlekiem wapiennym znaków granicznych kilo- i hektometrowych oraz ogrodzeń przejazdów	m2	7,21
2438	BCRK.7.3.12.004 KNP 16 0535-01.01	Pobielanie wapnem gazowym słupków telegraficznych drewnianych	szt.	21,60
<b>7.3.13 Bariery ogrodzeniowe, słupki</b>				
2439	BCRK.7.3.13.001 KNP 16 0536-01.01	Wykonanie bariery ogrodzeniowej wys. 1,10 m przy rozstawie słupków betonowych 2,5 m	szt.	179,96
2440	BCRK.7.3.13.002 KNP 16 0537-01.01	Ustawienie słupków betonowych przy przejazdach	szt.	115,19
2441	BCRK.7.3.13.003 KNP 16 0537-01.02	Wykopanie słupków betonowych przy przejazdach	szt.	129,58
<b>7.3.14 Drobnie roboty kowalsko-monterskie w rozjazdach</b>				
2442	BCRK.7.3.14.001 KNP 16 0538-01.01	Drobne roboty kowalsko-monterskie w rozjazdach - przekucie łapki	szt.	18,01
2443	BCRK.7.3.14.002 KNP 16 0538-01.02	Jw. lecz - skrócenie cięgła zwrotnicowego, łącznika iglicowego lub pręta suwakowego	szt.	143,97
2444	BCRK.7.3.14.003 KNP 16 0538-01.03	Jw. lecz - wydłużenie cięgła zwrotnicowego, łącznika iglicowego lub pręta suwakowego	szt.	107,98
2445	BCRK.7.3.14.004 KNP 16 0538-01.04	Jw. lecz - przystosowanie rączki do przeciwwagi zwrotnika	szt.	640,66
2446	BCRK.7.3.14.005 KNP 16 0538-01.05	Jw. lecz - dopasowanie haka zamka zwrotnicowego	szt.	158,36
2447	BCRK.7.3.14.006 KNP 16 0538-01.06	Jw. lecz - dopasowanie klamry suwaka przy zamknięciu suwakowym	szt.	172,76

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2448	BCRK.7.3.14.007 KNP 16 0538-01.07	Jw. lecz - uszczelnienie pierścienia siodełka iglicowego	szt.	143,97
2449	BCRK.7.3.14.008 KNP 16 0538-01.08	Jw. lecz - przekucie półbuta do osady iglicy	szt.	287,94
2450	BCRK.7.3.14.009 KNP 16 0538-01.09	Jw. lecz - wykonanie i dopasowanie płaskiego łubka przejściowego	szt.	179,96
2451	BCRK.7.3.14.010 KNP 16 0538-01.10	Jw. lecz - wykonanie i dopasowanie kąтового łubka przejściowego	szt.	359,93
<b>7.3.15 Przeróbki, naprawy, spawanie</b>				
2452	BCRK.7.3.15.001 KNP 16 0539-01.01	Przeróbka łąpek rozjazdowych za pomocą napawania nosków - do 3 mm	szt.	4,79
2453	BCRK.7.3.15.002 KNP 16 0539-01.02	Jw. lecz - do 6 mm	szt.	5,97
2454	BCRK.7.3.15.003 KNP 16 0540-01.02	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania ręczna	szt.	1 154,35
2455	BCRK.7.3.15.004 KNP 16 0540-02.01	Jw. lecz - obróbka napawania mechaniczna	szt.	1 065,39
2456	BCRK.7.3.15.005 KNP 16 0541-01.01	Naprawa łącznika zwrotnicowego	szt.	431,91
2457	BCRK.7.3.15.006 KNP 16 0542-01.01	Naprawa gniazda czopowego w zwrotnicy	szt.	431,91
2458	BCRK.7.3.15.007 KNP 16 0543-01.01	Uszczelnienie siodła czopowego	szt.	151,18
2459	BCRK.7.3.15.008 KNP 16 0544-01.01	Przyspawanie do podkładów stalowych podkładek szynowych typ S49	szt.	59,74
2460	BCRK.7.3.15.009 KNP 16 0545-01.01	Napawanie wyboi szynowych w torze - obróbka napawania ręczna	m	921,42
2461	BCRK.7.3.15.010 KNP 16 0545-02.01	Jw. lecz - obróbka napawania mechaniczna	m	770,24
2462	BCRK.7.3.15.011 KNP 16 0546-01.01	Napawanie drobnych wyrobień i wyboi w poszczególnych częściach rozjazdu - do gł. 5 mm o pow. do 10 cm	szt.	28,79
2463	BCRK.7.3.15.012 KNP 16 0546-01.02	Jw. lecz - za każdy 1 mm ponad gł. 5 mm	szt.	5,77
2464	BCRK.7.3.15.013 KNP 16 0547-01.01	Regeneracja podrozjazdnic stalowych przez sztukowanie z 2 części	szt.	431,91
2465	BCRK.7.3.15.014 KNP 16 0548-01.01	Naprawa podrozjazdnicy stalowej z dopasowaniem otworów do potrzeb	otwór	18,01
2466	BCRK.7.3.15.015 KNP 16 0549-01.01	Spawanie pękniętych podrozjazdnic lub podkładów stalowych z zastosowaniem wstawki	szt.	120,22
<b>7.4 Roboty torowe zmechanizowane przy użyciu ciężkich maszyn drogowych</b>				
2467	BCRK.7.4.001 KNP 16 0601-01	Regulacja naprężeń w torze bezstykowym. Przecięcie szyn S 49 piłą mechaniczną	cięcie	86,38
2468	BCRK.7.4.002 KNP 16 0601-02	Jw. lecz - szyn S 60	cięcie	121,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2469	BCRK.7.4.003 KNP 16 0602-01	Odkręcenie śrub stopowych zakrętkami spalinowymi typu Madro	szt.	0,28
2470	BCRK.7.4.004 KNP 16 0602-02	Jw. lecz - dokręcenie	szt.	0,26
2471	BCRK.7.4.005 KNP 16 0603-01	Podniesienie szyny podnośnikami korbowymi i wstawienie lub zdjęcie rolek	szt.rol.	7,92
2472	BCRK.7.4.006 KNP 16 0604-01	Wymiana przekładek drewnianych	szt.	1,73
2473	BCRK.7.4.007 KNP 16 0605-01	Naciągnięcie szyny do spawania przyrządem hydraulicznym	naciąg	143,97
2474	BCRK.7.4.008 KNP 16 0606-01	Przejazd wózkiem motorowym po odprężonym torze	km	7,92
2475	BCRK.7.4.009 KNP 16 0607-01	Założenie łubków i ściskaczy na szynę	styk.	27,36
2476	BCRK.7.4.010 KNP 16 0608-01	Zdjęcie odcinka szyny lub złącza izolowanego	odc.	122,37
2477	BCRK.7.4.011 KNP 16 0608-02	Wstawienie odcinka szyny lub złącza izolowanego	odc.	136,76
2478	BCRK.7.4.012 KNP 16 0609-01.01	Termitowe spawanie styków szynowych S 49 lub S 60 przy użyciu gotowych suchych form	spaw	287,93
2479	BCRK.7.4.013 KNP 16 0609-01.02	Jw. lecz - przy użyciu mokrych form	spaw	359,92
2480	BCRK.7.4.014 KNP 16 0610-01	Zgrzewanie szyn w torze zgrzewarką typu PRSME-3	zgrzew	244,74
2481	BCRK.7.4.015 KNP 16 0611-01	Wymiana podkładów podłączowych na pojedyncze na podsypce ze żwiru lub pospółki	styk	215,95
2482	BCRK.7.4.016 KNP 16 0611-02	Jw. lecz - na podsypce z tłucznia	styk	323,92
2483	BCRK.7.4.017 KNP 16 0612-01	Wyznaczenie wielkości podniesienia toru na prostej i łuku	km osi	691,03
2484	BCRK.7.4.018 KNP 16 0612-02	Sprawdzenie położenia toru po podniesieniu na prostej i łuku	km osi	431,90
2485	BCRK.7.4.019 KNP 16 0613-01	Wyznaczenie wielkości przesunięcia bocznego toru na prostej	km osi	626,25
2486	BCRK.7.4.020 KNP 16 0613-02	Jw. lecz - na łuku	km osi	691,03
2487	BCRK.7.4.021 KNP 16 0613-03	Sprawdzenie położenia toru po przesunięciu i sporządzenie wykazu odchyłań na prostej i łuku	km osi	431,90
2488	BCRK.7.4.022 KNP 16 0614-01.01	Zdjęcie z podbijarki "Plasser-Duomatic" 06-32 SLC, ustawienie na torze oraz zdjęcie z toru i załadowanie na podbijkarkę wózka	ust.i zdj.	115,04
2489	BCRK.7.4.023 KNP 16 0614-02.01	Zdjęcie z podbijarki "Mainliner-Duomatic" 07-32, ustawienie na torze oraz zdjęcie z toru i załadowanie na podbijkarkę wózka	ust.i zdj.	28,79
2490	BCRK.7.4.024 KNP 16 0614-01.02	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie toru podbijkarkami "Plasser-Duomatic" 06-32 SLC	szt.po dkł.	0,28
2491	BCRK.7.4.025 KNP 16 0614-02.02	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie toru podbijkarkami "Mainliner-Duomatic" 07-32	szt.po dkł.	0,22

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2492	BCRK.7.4.026 KNP 16 0615-01.01	Jednokrotne rozprawienie tłucznia w torze	m toru	0,16
2493	BCRK.7.4.027 KNP 16 0615-01.02	Dwukrotne rozprawienie tłucznia w torze	m toru	0,35
2494	BCRK.7.4.028 KNP 16 0615-01.03	Oprofilowanie podsypki w torze zgarniarką podsypki typu "Plasser" USP 3000 C	m toru	0,28
2495	BCRK.7.4.029 KNP 16 0616-01	Zagęszczenie podsypki tłuczniowej zagęszczarką typu "Plasser" PDB 110	szt.po dkł.	0,24
2496	BCRK.7.4.030 KNP 16 0617-01	Łaładowanie zmontowanych przeseł torowych na wagony kolejowe przy użyciu suwnic bramowych	przeseł.	67,66
2497	BCRK.7.4.031 KNP 16 0618-01	Łaładowanie podkłałdów drewnianych zbrojonych na wagony kolejowe przy użyciu suwnic bramowych	szt.po dkł.	4,89
2498	BCRK.7.4.032 KNP 16 0619-01	Rozkłaładanie podkłałdów prefabrykowanych na stanowisku montażowym przy użyciu suwnic bramowych	szt.po dkł.	2,09
2499	BCRK.7.4.033 KNP 16 0620-01.01	Łaładowanie lub wylaładowanie podkłałdów prefabrykowanych na wagony kolejowe (węglarki) przy użyciu żurawia samochodowego typu Star 660	szt.po dkł.	6,05
2500	BCRK.7.4.034 KNP 16 0620-01.02	Jw. lecz - na wagony kolejowe (platformy)	szt.po dkł.	4,61
2501	BCRK.7.4.035 KNP 16 0621-01	Cięcie i wiercenie otworów w szynie S 49 piłowiertarką ZP-35	szyn	244,74
2502	BCRK.7.4.036 KNP 16 0622-01.01	Rozkłaładanie styków szynowych w torze klasycznym	styk	26,63
2503	BCRK.7.4.037 KNP 16 0622-01.02	Przecięcie szyn na długość jednego przeseła (25.40 m) w torze bezstykowym palnikiem tlenowo-acetylenowym	2 przec.	28,79
2504	BCRK.7.4.038 KNP 16 0623-01	Ułożenie toru podsuwnicowego pod suwnice bramowe typu SBT.5A	m szyny	7,23
2505	BCRK.7.4.039 KNP 16 0623-02	Jw. lecz - rozebranie toru podsuwnicowego	m szyny	3,59
2506	BCRK.7.4.040 KNP 16 0624-01	Prowadzenie szyn podsuwnicowych o długości 180 m przy zrywaniu i ukłaładaniu przeseł	m	1,44
2507	BCRK.7.4.041 KNP 16 0624-02	Jw. lecz - o długości 200 m	m	2,17
2508	BCRK.7.4.042 KNP 16 0624-03	Jw. lecz - o długości 300 m	m	2,88
2509	BCRK.7.4.043 KNP 16 0624-04	Jw. lecz - o długości 400 m	m	3,59
2510	BCRK.7.4.044 KNP 16 0625-01.01	Wylaładowanie i załadowanie suwnic nośnych SN-5	suw.	115,18
2511	BCRK.7.4.045 KNP 16 0625-01.02	Wylaładowanie i załadowanie suwnicy z zespołem prądotwórczym SAP-631	suw.	230,34
2512	BCRK.7.4.046 KNP 16 0625-01.03	Zrywanie przeseł torowych typu S 42, S-49, S-60 o długości 25 m zespołem suwnic bramowy	przeseł.	100,77
2513	BCRK.7.4.047 KNP 16 0625-02.03	Zrywanie przeseł torowych typu S 42, S-49, S-60 o długości 30 m zespołem suwnic bramowych typu SBT-5A niezależnie od rodzaju podkłałdów	przeseł.	122,37

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2514	BCRK.7.4.048 KNP 16 0626-01	Zrywanie pręseł torowych o długości do 25 m na podkładach drewnianych dźwigiem układkowym UK 25/9	przęsł.	115,18
2515	BCRK.7.4.049 KNP 16 0627-01	Przeciąganie pakietów (starych pręseł) o dług. 25 m za pomocą wciągarki mechanicznej na wagonie po rolkach przez drugi i pierwszy człon pociągu zrywkowego	pak.na 100m	287,93
2516	BCRK.7.4.050 KNP 16 0627-02	Przeciąganie pakietów (starych pręseł) o dług. 30 m za pomocą wciągarki mechanicznej na wagonie po rolkach przez drugi i pierwszy człon pociągu zrywkowego	pak.na 100m	309,53
2517	BCRK.7.4.051 KNP 16 0628-01	Wyrównanie podsypki spycharką typu "Mazur" po zerwaniu toru przez spychanie	m	1,26
2518	BCRK.7.4.052 KNP 16 0628-02	Wyrównanie podsypki spycharką typu "Mazur" po zerwaniu toru za pomocą brony	m	0,59
2519	BCRK.7.4.053 KNP 16 0629-01	Poprawienie plantu podsypki tłuczniowej po spychaczach	m	0,83
2520	BCRK.7.4.054 KNP 16 0629-02	Poprawienie plantu podsypki z pospółki po spychaczach	m	0,59
2521	BCRK.7.4.055 KNP 16 0630-01.01	Wyładowanie i załadowanie suwnic nośnych SN-5	suw.	115,18
2522	BCRK.7.4.056 KNP 16 0630-01.02	Wyładowanie i załadowanie suwnicy z zespołem prądowórczym SAP-631	suw.	230,34
2523	BCRK.7.4.057 KNP 16 0630-01.03	Układanie pręseł torowych typu S 42, S-49, S-60 o długości 25 m zespołem suwnic bramowych typu SBT-5A niezależnie od rodzaju podkładów	przęsł.	100,57
2524	BCRK.7.4.058 KNP 16 0630-01.03	Układanie pręseł torowych typu S 42, S-49, S-60 o długości 30 m zespołem suwnic bramowych typu SBT-5A niezależnie od rodzaju podkładów	przęsł.	122,37
2525	BCRK.7.4.059 KNP 16 0631-01	Układanie pręseł torowych o długości do 25 m na podkładach drewnianych dźwigiem układkowym UK 25/9	przęsł.	115,18
2526	BCRK.7.4.060 KNP 16 0632-01.01	Podłużne przesunięcie wzdłuż luzników nowoułożonego przęsła przy układaniu pręseł torowych zespołem suwnic bramowych typu SBT.5A i dźwigiem układkowym UK 25/9 - (podkłady drewniane)	przęsł.	79,19
2527	BCRK.7.4.061 KNP 16 0632-02.01	Nasunięcie na oś nowoułożonego przęsła przy układaniu pręseł torowych zespołem suwnic bramowych	przęsł.	93,58
2528	BCRK.7.4.062 KNP 16 0632-01.02	Podłużne przesunięcie wzdłuż luzników nowoułożonego przęsła przy układaniu pręseł torowych zespołem suwnic bramowych typu SBT.5A i dźwigiem układkowym UK 25/9 - (podkłady żelbetowe)	przęsł.	100,77
2529	BCRK.7.4.063 KNP 16 0632-02.02	Nasunięcie na oś nowoułożonego przęsła przy układaniu pręseł torowych zespołem suwnic bramowych	przęsł.	122,37
2530	BCRK.7.4.064 KNP 16 0633-01	Ułożenie przęsła przejściowego łączącego tor typu S-60 z torem typu S-49	przęsł.	431,90

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2531	BCRK.7.4.065 KNP 16 0634-01	Prowizoryczne wyrównanie nowoułożonego toru (wyrównanie dołków) na podkładach drewnianych	m	3,31
2532	BCRK.7.4.066 KNP 16 0634-02	Prowizoryczne wyrównanie nowoułożonego toru (wyrównanie dołków) na podkładach prefabrykowanych	m	3,78
2533	BCRK.7.4.067 KNP 16 0635-01.01	Wyładowanie i załadowanie suwnic nośnych SN-5, założenie i zdjęcie belek trawersowych	suw.	129,57
2534	BCRK.7.4.068 KNP 16 0635-01.02	Wyładowanie i załadowanie suwnicy z zespołem prądotwórczym SAP-63 A	suw.	230,34
2535	BCRK.7.4.069 KNP 16 0635-01.03	Rozkładanie zbrojonych podkładów zespołem suwnic SBT-5A przy bezprzęsłowej wymianie nawierzchni	suw. podkła dek	2,38
2536	BCRK.7.4.070 KNP 16 0636-01.01	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- posmarowanie podkładek	szt.	0,39
2537	BCRK.7.4.071 KNP 16 0636-01.02	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- ułożenie przekładek topolowych	szt.	0,20
2538	BCRK.7.4.072 KNP 16 0636-01.03	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- nasunięcie podkładów drewnianych	szt.	1,66
2539	BCRK.7.4.073 KNP 16 0636-01.04	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- nasunięcie podkładów żelbetowych	szt.	2,46
2540	BCRK.7.4.074 KNP 16 0636-01.05	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- ułożenie szyny bezстыkowej na podkładkach	m	2,01
2541	BCRK.7.4.075 KNP 16 0636-01.06	Montaż toru bezстыkowego typu S-49 i S-60 na szlaku metodą bezprzęsłową- założenie łapek śrub stopowych, pierścieni sprężystych i nakrętek	szt. podkła dek	1,58
2542	BCRK.7.4.076 KNP 16 0637-01	Przygotowanie toru do mechanicznego oczyszczania podsypki nasuwarą NS przed wymianą nawierzchni lub przy naprawach bieżących nawierzchni	m	1,87
2543	BCRK.7.4.077 KNP 16 0638-01.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - wykopanie dołu pod belkę prowadzącą	wykop (2m3)	143,97
2544	BCRK.7.4.078 KNP 16 0638-02.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - założenie belki prowadzącej	założ.	147,56
2545	BCRK.7.4.079 KNP 16 0638-03.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - zdjęcie belki prowadzącej	zdjęcie	140,37
2546	BCRK.7.4.080 KNP 16 0638-04.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - grubość warstwy do 20 cm	m toru	1,14
2547	BCRK.7.4.081 KNP 16 0638-05.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - grubość warstwy do 25 cm	m toru	1,40
2548	BCRK.7.4.082 KNP 16 0638-06.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - grubość warstwy do 30 cm	m toru	1,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2549	BCRK.7.4.083 KNP 16 0638-07.01	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami "Plasser" RM-76 - grubość warstwy do 35 cm	m toru	2,01
2550	BCRK.7.4.084 KNP 16 0638-01.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - wykopanie dołu pod belkę prowadzącą	wykop (2m3)	143,97
2551	BCRK.7.4.085 KNP 16 0638-02.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - założenie belki prowadzącej	założ.	179,96
2552	BCRK.7.4.086 KNP 16 0638-03.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - zdjęcie belki prowadzącej	zdjęcie	179,96
2553	BCRK.7.4.087 KNP 16 0638-04.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - grubość warstwy do 20 cm	m toru	1,14
2554	BCRK.7.4.088 KNP 16 0638-05.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - grubość warstwy do 25 cm	m toru	1,40
2555	BCRK.7.4.089 KNP 16 0638-06.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - grubość warstwy do 30 cm	m toru	1,71
2556	BCRK.7.4.090 KNP 16 0638-07.02	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarkami OT-400 - grubość warstwy do 35 cm	m toru	2,01
2557	BCRK.7.4.091 KNP 16 0639-01	Przygotowanie toru do mechanicznego podbicia przy użyciu nasuwarki typu NHC - wysokość podnoszenia do 8 cm	m toru	19,43
2558	BCRK.7.4.092 KNP 16 0639-02	Przygotowanie toru do mechanicznego podbicia przy użyciu nasuwarki typu NHC - wysokość podnoszenia do 15 cm	m toru	30,23
2559	BCRK.7.4.093 KNP 16 0640-01	Przerzucenie i rozplantowanie odsiewek przy słupach trakcyjnych	m3 odsiew	47,56
2560	BCRK.7.4.094 KNP 16 0640-02	Przerzucenie i rozplantowanie odsiewek między słupami trakcyjnymi na ławie torowiska	m3 odsiew	54,00
2561	BCRK.7.4.095 KNP 16 0641-01	Uporządkowanie skarp nasypu i wykopu	m2	10,09
2562	BCRK.7.4.096 KNP 16 0642-01.01	Ścięcie ławy torowiska o szerokości do 1 m - głębokość ścinania do 10 cm	m ławy	12,24
2563	BCRK.7.4.097 KNP 16 0642-02.01	Ścięcie ławy torowiska o szerokości do 1 m - głębokość ścinania do 15 cm	m ławy	16,56
2564	BCRK.7.4.098 KNP 16 0642-03.01	Ścięcie ławy torowiska o szerokości do 1 m - głębokość ścinania do 20 cm	m ławy	21,60
2565	BCRK.7.4.099 KNP 16 0642-01.02	Ścięcie ławy torowiska - głębokość ścinania do 10 cm - dodatek za każde następne 0.2 m szerokości ławy	m ławy	2,88
2566	BCRK.7.4.100 KNP 16 0642-02.02	Ścięcie ławy torowiska - głębokość ścinania do 15 cm - dodatek za każde następne 0.2 m szerokości ławy	m ławy	3,59
2567	BCRK.7.4.101 KNP 16 0642-03.02	Ścięcie ławy torowiska - głębokość ścinania do 20 cm - dodatek za każde następne 0.2 m szerokości ławy	m ławy	4,45
2568	BCRK.7.4.102 KNP 16 0643-01.01	Wsypianie tłucznia w tor ze zruszeniem i wybraniem spoza zasięgu belki prowadzącej oczyszczarki	m3	86,40

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2569	BCRK.7.4.103 KNP 16 0643-01.02	Wsypanie tłucznia w tor czystego złożonego na ławie torowiska	m3	71,27
2570	BCRK.7.4.104 KNP 16 0644-01	Przeprowadzenie pomiarów geodezyjnych - wyznaczenie elementów profilu dla regulacji rozjazdów i skrzyżowań	elem.	143,97
2571	BCRK.7.4.105 KNP 16 0645-01	Mechaniczne podbicie rozjazdów zwyczajnych dł. 28 m	rozjazd	1 274,10
2572	BCRK.7.4.106 KNP 16 0645-02	Mechaniczne podbicie rozjazdów krzyżowych dł. 36 m	rozjazd	1 907,56
2573	BCRK.7.4.107 KNP 16 0645-03	Mechaniczne podbicie skrzyżowań pojedynczych o skosie 1:16.6 - 1:10	skrzyż.	1 346,08
2574	BCRK.7.4.108 KNP 16 0645-04	Mechaniczne podbicie skrzyżowań podwójnych o skosie 1:3.224 - 1:4.950	rozjaz d	1 842,76
2575	BCRK.7.4.109 KNP 16 0646-01.01	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie rozjazdu zwyczajnego dł. 28 m podbijarką typu "Plasser" PLM-07-275 lub B-133 - ustawienie i zdjęcie podbijarki	ust.i zdjęcie	104,38
2576	BCRK.7.4.110 KNP 16 0646-02.01	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie rozjazdu krzyżowego dł. 36 m podbijarką typu "Plasser" PLM-07-275 lub B-133 - ustawienie i zdjęcie podbijarki	ust.i zdjęcie	104,38
2577	BCRK.7.4.111 KNP 16 0646-01.02	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie rozjazdu zwyczajnego dł. 28 m podbijarką typu "Plasser" PLM-07-275 lub B-133	rozjazd	446,29
2578	BCRK.7.4.112 KNP 16 0646-02.02	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie rozjazdu krzyżowego dł. 36 m podbijarką typu "Plasser" PLM-07-275 lub B-133	rozjazd	924,66
2579	BCRK.7.4.113 KNP 16 0647-01	Rozmontowanie rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	251,94
2580	BCRK.7.4.114 KNP 16 0647-02	Rozmontowanie rozjazdu krzyżowego	rozjazd	287,93
2581	BCRK.7.4.115 KNP 16 0647-03	Rozmontowanie skrzyżowania	skrzyż ow.	287,93
2582	BCRK.7.4.116 KNP 16 0648-01.01	Zerwanie rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	208,74
2583	BCRK.7.4.117 KNP 16 0648-02.01	Zerwanie rozjazdu krzyżowego	rozjazd	352,71
2584	BCRK.7.4.118 KNP 16 0648-03.01	Zerwanie skrzyżowania	skrzyż ow.	208,74
2585	BCRK.7.4.119 KNP 16 0648-01.02	Ułożenie rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	251,94
2586	BCRK.7.4.120 KNP 16 0648-02.02	Ułożenie rozjazdu krzyżowego	rozjazd	424,69
2587	BCRK.7.4.121 KNP 16 0648-03.02	Ułożenie skrzyżowania	skrzyż ow.	251,94
2588	BCRK.7.4.122 KNP 16 0649-01	Zamontowanie rozjazdu zwyczajnego	rozjazd	201,56
2589	BCRK.7.4.123 KNP 16 0649-02	Zamontowanie rozjazdu krzyżowego	rozjazd	230,34
2590	BCRK.7.4.124 KNP 16 0649-03	Zamontowanie skrzyżowania	skrzyż ow.	230,34

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2591	BCRK.7.4.125 KNP 16 0650-01.01	Wyrównanie podsypki tłuczniowej spycharką typu "Mazur" pod rozjazdem zwyczajnym	rozjazd	61,18
2592	BCRK.7.4.126 KNP 16 0650-02.01	Wyrównanie podsypki tłuczniowej spycharką typu "Mazur" pod rozjazdem krzyżowym	rozjazd	79,19
2593	BCRK.7.4.127 KNP 16 0650-03.01	Wyrównanie podsypki tłuczniowej spycharką typu "Mazur" pod skrzyżowaniem	skrzyż ow.	68,39
2594	BCRK.7.4.128 KNP 16 0650-01.02	Ręczne wyrównanie podsypki tłuczniowej po spycharce pod rozjazdem zwyczajnym	rozjazd	35,99
2595	BCRK.7.4.129 KNP 16 0650-02.02	Ręczne wyrównanie podsypki tłuczniowej po spycharce pod rozjazdem krzyżowym	rozjazd	43,20
2596	BCRK.7.4.130 KNP 16 0650-03.02	Ręczne wyrównanie podsypki tłuczniowej po spycharce pod skrzyżowaniem	skrzyż ow.	39,58
2597	BCRK.7.4.131 KNP 16 0651-01.01	Usunięcie na pobocze zanieczyszczonej podsypki spycharką	m2	7,21
2598	BCRK.7.4.132 KNP 16 0652-01	Ręczne nasunięcie podrozjazdnic na oś	szt.wkr ęt.	0,37
2599	BCRK.7.4.133 KNP 16 0653-01	Podniesienie rozjazdu zwyczajnego do niwelety	rozjazd	1 468,45
2600	BCRK.7.4.134 KNP 16 0653-02	Podniesienie rozjazdu krzyżowego do niwelety	rozjazd	1 857,15
2601	BCRK.7.4.135 KNP 16 0653-03	Podniesienie skrzyżowania do niwelety	skrzyż ow.	1 583,63
2602	BCRK.7.4.136 KNP 16 0654-01.01	Dowiezienie materiałów suwnicą bramową wraz z rozłożeniem ich do montażu na stanowisku montażowym - podrozjazdnicie dla rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m	rozjazd	655,06
2603	BCRK.7.4.137 KNP 16 0654-02.01	Dowiezienie materiałów suwnicą bramową wraz z rozłożeniem ich do montażu na stanowisku montażowym - podrozjazdnicie dla rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m	rozjazd	827,81
2604	BCRK.7.4.138 KNP 16 0654-01.02	Dowiezienie materiałów suwnicą bramową wraz z rozłożeniem ich do montażu na stanowisku montażowym - elementy stalowe rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m oraz podkładki stalowe i komplety śrub stopowych	rozjazd	482,28
2605	BCRK.7.4.139 KNP 16 0654-02.02	Dowiezienie materiałów suwnicą bramową wraz z rozłożeniem ich do montażu na stanowisku montażowym - elementy stalowe rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m oraz podkładki stalowe i komplety śrub stopowych	rozjazd	604,65
2606	BCRK.7.4.140 KNP 16 0655-01	Montaż części stalowych rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m na stanowisku montażowym	rozjazd	453,50
2607	BCRK.7.4.141 KNP 16 0655-02	Montaż części stalowych rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m na stanowisku montażowym	rozjazd	467,89
2608	BCRK.7.4.142 KNP 16 0656-01	Przymocowanie zmontowanej części stalowej rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m do podrozjazdnic	rozjazd	914,18
2609	BCRK.7.4.143 KNP 16 0656-02	Przymocowanie zmontowanej części stalowej rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m do podrozjazdnic	rozjazd	1 050,94

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2610	BCRK.7.4.144 KNP 16 0657-01.01	Demontaż rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym w celu przewiezienia w miejsce wbudowania - rozkręcenie części stalowych	rozjazd	367,12
2611	BCRK.7.4.145 KNP 16 0657-02.01	Demontaż rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m zmontowanego na stanowisku montażowym w celu przewiezienia w miejsce wbudowania - rozkręcenie części stalowych	rozjazd	381,52
2612	BCRK.7.4.146 KNP 16 0657-01.02	Demontaż rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 28 m zmontowanego na stanowisku montażowym w celu przewiezienia w miejsce wbudowania - transport części stalowych rozjazdu i podrojazdnic	rozjazd	568,66
2613	BCRK.7.4.147 KNP 16 0657-02.02	Demontaż rozjazdu zwyczajnego typu ciężkiego dł. 33 m zmontowanego na stanowisku montażowym w celu przewiezienia w miejsce wbudowania - transport części stalowych rozjazdu i podrojazdnic	rozjazd	604,65
2614	BCRK.7.4.148 KNP 16 0658-01	Załadowanie rozjazdu zwyczajnego na wagony kolejowe suwnicą bramową	rozjazd	431,90
<b>8 KNR 5-24 Kolejowa sieć trakcyjna</b>				
<b>8.1 Roboty fundamentowe dla konstrukcji wsporczych</b>				
<b>8.1.1 Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów w wykopach</b>				
2615	BCRK.8.1.1.001 KNR 5-24 0101-01	Fundamenty betonowe o objętości do 2.0 m3 wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych ręcznie (beton B-12,5)	m3	6 379,12
2616	BCRK.8.1.1.002 KNR 5-24 0101-02	Jw. lecz - o objętości 2.0 - 3.5 m3	m3	5 384,70
2617	BCRK.8.1.1.003 KNR 5-24 0101-03	Jw. lecz - o objętości 3.5 - 5.0 m3	m3	4 975,32
2618	BCRK.8.1.1.004 KNR 5-24 0101-04	Jw. lecz - o objętości 5.0 - 7.0 m3	m3	4 165,88
2619	BCRK.8.1.1.005 KNR 5-24 0101-05	Jw. lecz - o objętości 7.0 - 9.0 m3	m3	3 720,42
2620	BCRK.8.1.1.006 KNR 5-24 0101-06	Jw. lecz - o objętości ponad 9.0 m3	m3	3 745,60
2621	BCRK.8.1.1.007 KNR 5-24 0101-07	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych ręcznie; dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	4 244,46
2622	BCRK.8.1.1.008 KNR 5-24 0102-01	Fundamenty betonowe o objętości do 2.0 m3 wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie (beton B-12,5)	m3	8 224,05
2623	BCRK.8.1.1.009 KNR 5-24 0102-02	Jw. lecz - o objętości 2.0 - 3.5 m3	m3	7 974,94
2624	BCRK.8.1.1.010 KNR 5-24 0102-03	Jw. lecz - o objętości 3.5 - 5.0 m3	m3	7 755,67
2625	BCRK.8.1.1.011 KNR 5-24 0102-04	Jw. lecz - o objętości 5.0 - 7.0 m3	m3	6 378,90

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2626	BCRK.8.1.1.012 KNR 5-24 0102-05	Jw. lecz - o objętości 7.0 - 9.0 m3	m3	5 073,71
2627	BCRK.8.1.1.013 KNR 5-24 0102-06	Jw. lecz - o objętości ponad 9.0 m3	m3	4 733,46
2628	BCRK.8.1.1.014 KNR 5-24 0102-07	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie; dobetonowanie - beton B-12,5	m3	5 197,67
	<b>8.1.2</b>	<b>Fundamenty betonowe prefabrykowane dla słupów w wykopach</b>		
2629	BCRK.8.1.2.001 KNR 5-24 0103-01	Fundamenty betonowe prefabrykowane o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych ręcznie i o ścianach umocnionych	fund.	8 332,17
2630	BCRK.8.1.2.002 KNR 5-24 0103-02	Jw. lecz - o objętości 2.0 m3	fund.	10 670,57
2631	BCRK.8.1.2.003 KNR 5-24 0103-03	Jw. lecz - o objętości ponad 2 m3	fund.	12 712,41
2632	BCRK.8.1.2.004 KNR 5-24 0103-04	Fundamenty betonowe prefabrykowane o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie i o bezpiecznym nachyleniu skarp	fund.	9 326,84
2633	BCRK.8.1.2.005 KNR 5-24 0103-05	Jw. lecz - o objętości 2.0 m3	fund.	14 021,15
2634	BCRK.8.1.2.006 KNR 5-24 0103-06	Jw. lecz - o objętości ponad 2 m3	fund.	18 181,77
	<b>8.1.3</b>	<b>Fundamenty betonowe kotwowe na mokro dla słupów w wykopach</b>		
2635	BCRK.8.1.3.001 KNR 5-24 0104-01	Fundamenty betonowe kotwowe wykonywane na mokro o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych ręcznie i o ścianach umocnionych (beton B-12,5)	m3	6 033,95
2636	BCRK.8.1.3.002 KNR 5-24 0104-02	Jw. lecz - o objętości 1.5 - 2.0 m3	m3	5 250,22
2637	BCRK.8.1.3.003 KNR 5-24 0104-03	Jw. lecz - o objętości ponad 2 m3	m3	5 530,40
2638	BCRK.8.1.3.004 KNR 5-24 0104-04	Fundamenty betonowe kotwowe wykonywane na mokro o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie i o bezpiecznym nachyleniu skarp (beton B-12,5)	m3	7 448,67
2639	BCRK.8.1.3.005 KNR 5-24 0104-05	Jw. lecz - o objętości 1.5 - 2.0 m3	m3	7 110,82
2640	BCRK.8.1.3.006 KNR 5-24 0104-06	Jw. lecz - o objętości ponad 2 m3	m3	6 356,54
	<b>8.1.4</b>	<b>Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane, w wykopie</b>		
2641	BCRK.8.1.4.001 KNR 5-24 0105-01	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane w wykopie wykonanym ręcznie i o ścianach umocnionych - ustawienie fundamentu	szt.	8 101,22

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2642	BCRK.8.1.4.002 KNR 5-24 0105-02	Jw. lecz - dobetonowywanie ( beton B-12,5)	m3	4 724,71
2643	BCRK.8.1.4.003 KNR 5-24 0105-03	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane w wykopie wykonanym mechanicznie i o bezpiecznym nachyleniu skarp - ustawienie fundamentu	szt.	9 480,44
2644	BCRK.8.1.4.004 KNR 5-24 0105-04	Jw. lecz - dobetonowywanie ( beton B-12,5)	m3	6 026,53
2645	BCRK.8.1.4.005 KNR 5-24 0105-05	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane; wywóz nadmiaru gruntu z wykopów. na odległość do 5 km	m3	1 850,54
2646	BCRK.8.1.4.006 KNR 5-24 0105-06	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1 km	m3	134,64
<b>8.1.5 Głowice fundamentowe</b>				
2647	BCRK.8.1.5.001 KNR 5-24 0106-01	Głowice fundamentowe dla słupów trakcyjnych o objętości betonu do 0.15 m3; mieszanka betonowa przygotowywana ręcznie na pociągu gospodarczym (beton B-15)	m3	14 501,17
2648	BCRK.8.1.5.002 KNR 5-24 0106-02	Jw. lecz - o objętości betonu ponad 0.15 m3	m3	9 309,28
2649	BCRK.8.1.5.003 KNR 5-24 0106-03	Głowice odciągów prętowych o objętości betonu do 0.27 m3; mieszanka betonowa przygotowywana ręcznie na pociągu gospodarczym (beton B-15)	m3	11 582,21
2650	BCRK.8.1.5.004 KNR 5-24 0106-04	Stožki fundamentowe o objętości betonu do 0.10 m3; mieszanka betonowa przygotowywana ręcznie na pociągu gospodarczym (beton B-15)	m3	9 492,83
2651	BCRK.8.1.5.005 KNR 5-24 0106-05	Głowice fundamentowe dla słupów trakcyjnych o objętości betonu do 0.15 m3; mieszanka betonowa przygotowywana mechanicznie na pociągu o 1 betoniarce (beton B-15)	m3	9 480,17
2652	BCRK.8.1.5.006 KNR 5-24 0106-06	Jw. lecz - o objętości betonu ponad 0.15 m3	m3	6 860,67
2653	BCRK.8.1.5.007 KNR 5-24 0106-07	Głowice odciągów prętowych o objętości betonu do 0.27 m3; mieszanka betonowa przygotowywana mechanicznie na pociągu o 1 betoniarce (beton B-15)	m3	8 398,48
2654	BCRK.8.1.5.008 KNR 5-24 0106-08	Stožki fundamentowe o objętości betonu do 0.10 m3; mieszanka betonowa przygotowywana mechanicznie na pociągu o 1 betoniarce (beton B-15)	m3	3 775,08
2655	BCRK.8.1.5.009 KNR 5-24 0107-01	Głowice fundamentowe betonowe słupów i odciagu z rozporą. Mieszanka przygotowana ręcznie na pociągu gospodarczym. Do 0.50 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	9 826,33
2656	BCRK.8.1.5.010 KNR 5-24 0107-02	Jw. lecz - do 0.75 m3 betonu w konstrukcji.	m3	9 451,69
2657	BCRK.8.1.5.011 KNR 5-24 0107-03	Jw. lecz - ponad 0.75 m3 betonu w konstrukcji.	m3	8 385,23
2658	BCRK.8.1.5.012 KNR 5-24 0107-04	Głowice fundamentowe betonowe słupów i odciagu z rozporą. Mieszanka przygotowana mechanicznie na pociągu - betoniarce. Do 0.50 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	7 781,20

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2659	BCRK.8.1.5.013 KNR 5-24 0107-05	Jw. lecz - do 0.75 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 399,73
2660	BCRK.8.1.5.014 KNR 5-24 0107-06	Jw. lecz - ponad 0.75 m3 betonu w konstrukcji.	m3	6 835,91
2661	BCRK.8.1.5.015 KNR 5-24 0108-01	Głowice fundamentowe betonowe słupów ze studzienką ciężarów naprzężających. Mieszanka przygotowana ręcznie na pociągu gospodarczym. Do 0.3 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	11 246,23
2662	BCRK.8.1.5.016 KNR 5-24 0108-02	Jw. lecz - do 0.5 m3 betonu w konstrukcji.	m3	8 553,07
2663	BCRK.8.1.5.017 KNR 5-24 0108-03	Jw. lecz - ponad 0.5 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 932,64
2664	BCRK.8.1.5.018 KNR 5-24 0108-04	Głowice fundamentowe betonowe słupów ze studzienką ciężarów naprzężających. Mieszanka przygotowana mechanicznie na pociągu - betoniarce. Do 0.3 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	8 998,42
2665	BCRK.8.1.5.019 KNR 5-24 0108-05	Jw. lecz - do 0.5 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 369,66
2666	BCRK.8.1.5.020 KNR 5-24 0108-06	Jw. lecz - ponad 0.5 m3 betonu w konstrukcji.	m3	6 421,83
2667	BCRK.8.1.5.021 KNR 5-24 0108-07	Rowek obejściowy fundamentu.	rowek	5 351,23
2668	BCRK.8.1.5.022 KNR 5-24 0109-01	Głowice fundamentowe betonowe słupów ze studzienką ciężarów naprzężających z odciążeniem i rozporą. Mieszanka przygotowana ręcznie na pociągu gospodarczym. Do 0.6 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	10 149,82
2669	BCRK.8.1.5.023 KNR 5-24 0109-02	Jw. lecz - do 0.8 m3 betonu w konstrukcji.	m3	9 433,44
2670	BCRK.8.1.5.024 KNR 5-24 0109-03	Jw. lecz - ponad 0.8 m3 betonu w konstrukcji.	m3	8 937,10
2671	BCRK.8.1.5.025 KNR 5-24 0109-04	Głowice fundamentowe betonowe słupów ze studzienką ciężarów naprzężających z odciążeniem i rozporą. Mieszanka przygotowana mechanicznie na pociągu - betoniarce. Do 0.6 m3 betonu w konstrukcji (beton B-15)	m3	8 449,70
2672	BCRK.8.1.5.026 KNR 5-24 0109-05	Jw. lecz - do 0.8 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 936,54
2673	BCRK.8.1.5.027 KNR 5-24 0109-06	Jw. lecz - ponad 0.8 m3 betonu w konstrukcji.	m3	7 345,47
	<b>8.1.6</b>	<b>Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów na tzw. beztorzach</b>		
2674	BCRK.8.1.6.001 KNR 5-24 0111-01	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywane ręcznie na tzw. beztorzach Do 2.0 m3 betonu w fundamencie (beton B-12,5)	m3	10 749,51
2675	BCRK.8.1.6.002 KNR 5-24 0111-02	Jw. lecz - 2.0 - 3.5 m3 betonu w fundamencie.	m3	8 750,04

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2676	BCRK.8.1.6.003 KNR 5-24 0111-03	Jw. lecz - 3.5 - 5.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	7 003,39
2677	BCRK.8.1.6.004 KNR 5-24 0111-04	Jw. lecz - 5.0 - 7.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	5 860,35
2678	BCRK.8.1.6.005 KNR 5-24 0111-05	Jw. lecz - 7.0 - 9.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	5 114,70
2679	BCRK.8.1.6.006 KNR 5-24 0111-06	Jw. lecz - ponad 9.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	4 925,60
2680	BCRK.8.1.6.007 KNR 5-24 0112-01	Fundamenty betonowe wylewane na mokro dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywane mechanicznie na tzw. beztorzach Do 2.0 m3 betonu w fundamencie (beton B-12,5)	m3	9 398,10
2681	BCRK.8.1.6.008 KNR 5-24 0112-02	Jw. lecz - 2.0 - 3.5 m3 betonu w fundamencie.	m3	7 585,91
2682	BCRK.8.1.6.009 KNR 5-24 0112-03	Jw. lecz - 3.5 - 5.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	5 846,85
2683	BCRK.8.1.6.010 KNR 5-24 0112-04	Jw. lecz - 5.0 - 7.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	4 867,94
2684	BCRK.8.1.6.011 KNR 5-24 0112-05	Jw. lecz - 7.0 - 9.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	4 280,71
2685	BCRK.8.1.6.012 KNR 5-24 0112-06	Jw. lecz - ponad 9.0 m3 betonu w fundamencie.	m3	3 859,64
<b>8.1.7 Fundamenty betonowe prefabrykowane dla słupów na tzw. beztorzach</b>				
2686	BCRK.8.1.7.001 KNR 5-24 0113-01	Fundamenty betonowe prefabrykowane dla słupów trakcyjnych ustawiane na tzw. beztorzach - ustawienie. Grunt odpajany ręcznie. Wykop o ścianach umocnionych. Objętość fundamentu do 1.5 m3	fund.	12 493,73
2687	BCRK.8.1.7.002 KNR 5-24 0113-02	Jw. lecz - objętość fundamentu do 2.0 m3	fund.	15 230,54
2688	BCRK.8.1.7.003 KNR 5-24 0113-03	Jw. lecz - objętość fundamentu ponad 2.0 m3	fund.	17 821,73
2689	BCRK.8.1.7.004 KNR 5-24 0113-04	Jw. lecz - dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	6 862,96
2690	BCRK.8.1.7.005 KNR 5-24 0113-05	Fundamenty betonowe prefabrykowane dla słupów trakcyjnych ustawiane na tzw. beztorzach - ustawienie. Grunt odpajany mechanicznie. Wykop o bezpiecznym nachyleniu skarp. Objętość fundamentu do 1.5 m3	fund.	10 384,92
2691	BCRK.8.1.7.006 KNR 5-24 0113-06	FJw. lecz - objętość fundamentu do 2.0 m3	fund.	12 027,46
2692	BCRK.8.1.7.007 KNR 5-24 0113-07	Jw. lecz - objętość fundamentu ponad 2.0 m3	fund.	13 934,47
2693	BCRK.8.1.7.008 KNR 5-24 0113-08	Jw. lecz - dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	5 769,17

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>8.1.8 Fundamenty betonowe kotwowe dla słupów na tzw. beztorzach</b>				
2694	BCRK.8.1.8.001 KNR 5-24 0114-01	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane ustawiane na tzw. beztorzach - ustawienie. Grunt odpajany ręcznie. Wykop o ścianach umocnionych.	fund.	11 708,73
2695	BCRK.8.1.8.002 KNR 5-24 0114-02	Jw. lecz - dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	9 524,41
2696	BCRK.8.1.8.003 KNR 5-24 0114-03	Fundamenty betonowe kotwowe prefabrykowane ustawiane na tzw. beztorzach - ustawienie. Grunt odpajany mechanicznie. Wykop o bezpiecznym nachyleniu skarp.	fund.	9 313,34
2697	BCRK.8.1.8.004 KNR 5-24 0114-04	Jw. lecz - dobetonowanie (beton B-12,5)	m3	9 160,32
<b>8.2 Montaż konstrukcji wsporczych, wskaźników, tablic informacyjnych i zbiorczych</b>				
<b>8.2.1 Montaż słupów trakcyjnych ustawianych w studzienkach fundamentowych</b>				
2698	BCRK.8.2.1.001 KNR 5-24 0201-03	Montaż słupów trakcyjnych stalowych ceownikowych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg gospodarczy) - słup stalowy nr. kat. 1611-2	słup	4 984,56
2699	BCRK.8.2.1.002 KNR 5-24 0201-04	Jw. lecz - pociąg - betoniarka	słup	5 124,41
2700	BCRK.8.2.1.003 KNR 5-24 0201-05	Montaż słupów trakcyjnych stalowych bramkowych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg gospodarczy) - słup bramkowy nr. kat. 3033, 3034	słup	10 324,61
2701	BCRK.8.2.1.004 KNR 5-24 0201-05	Montaż słupów trakcyjnych stalowych kratowych przestrzennych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg gospodarczy) - słup kratowy do wysięgu przez dwa tory nr. kat. 1901	słup	11 984,68
2702	BCRK.8.2.1.005 KNR 5-24 0201-06	Montaż słupów trakcyjnych stalowych bramkowych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg - betoniarka) - słup bramkowy nr. kat. 3033, 3034	słup	10 570,19
2703	BCRK.8.2.1.006 KNR 5-24 0201-06	Montaż słupów trakcyjnych stalowych kratowych przestrzennych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg - betoniarka) - słup kratowy do wysięgu przez dwa tory nr. kat. 1901	słup	12 230,26
2704	BCRK.8.2.1.007 KNR 5-24 0201-07	Montaż słupów trakcyjnych ustawianych w studzienkach fundamentowych - wykonanie zabezpieczeń konstrukcji wsporczych w pobliżu dróg dojazdowych na teren PKP (pociąg gospodarczy)	szyn.	4 146,37
2705	BCRK.8.2.1.008 KNR 5-24 0201-08	Jw. lecz - pociąg - betoniarka	szyn.	4 084,72

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>8.2.2 Montaż słupów trakcyjnych na mostach i wiaduktach</b>				
2706	BCRK.8.2.2.001 KNR 5-24 0202-01	Montaż słupów trakcyjnych na mostach i wiaduktach - zamocowanie do ściany muru oporowego - słup stalowy nr. kat. 1611-5	słup	9 989,18
2707	BCRK.8.2.2.002 KNR 5-24 0202-02	Jw. lecz - zamocowanie na fundamencie filaru	słup	9 101,85
2708	BCRK.8.2.2.003 KNR 5-24 0202-03	Montaż słupów trakcyjnych na mostach i wiaduktach - rusztowania drewniane montażowe stojakowe przyściennie o powierzchni pomostu roboczego 6.0 m2	rusztow	8 236,82
2709	BCRK.8.2.2.004 KNR 5-24 0202-04	Jw. lecz - rusztowania drewniane montażowe na wysuwnicach o powierzchni wysuwanego pomostu 8.0 m2	rusztow	10 016,33
2710	BCRK.8.2.2.005 KNR 5-24 0202-05	Montaż słupów trakcyjnych na mostach i wiaduktach na uprzednio zamontowanych śrubach montażowych	4 śruby	6 416,46
<b>8.2.3 Montaż różnych elementów konstrukcyjnych bramek i słupów trakcyjnych</b>				
2711	BCRK.8.2.3.001 KNR 5-24 0203-01	Montaż dźwigara bramkowego o rozpiętości do 15 m	elem.	14 409,18
2712	BCRK.8.2.3.002 KNR 5-24 0203-01	Jw. lecz - o rozpiętości 15-20 m	elem.	17 498,64
2713	BCRK.8.2.3.003 KNR 5-24 0203-01	Jw. lecz - o rozpiętości 25 m	elem.	23 132,36
2714	BCRK.8.2.3.004 KNR 5-24 0203-01	Jw. lecz - o rozpiętości 32 m	elem.	30 219,94
2715	BCRK.8.2.3.005 KNR 5-24 0203-02	Jw. lecz - o rozpiętości 37 m	elem.	35 630,28
2716	BCRK.8.2.3.006 KNR 5-24 0203-03	Montaż wysięgu przestrzennego kratowego na słupie bramkowym lub kratowym	elem.	8 962,42
2717	BCRK.8.2.3.007 KNR 5-24 0203-04	Montaż wspornika dźwigara bramki lub wysięgu	elem.	3 046,19
<b>8.2.4 Montaż i demontaż odciągów, konstrukcji wsporczych</b>				
2718	BCRK.8.2.4.001 KNR 5-24 0204-01	Montaż stałych prętowych odciągów konstrukcji wsporczych	szt.	1 298,11
2719	BCRK.8.2.4.002 KNR 5-24 0204-02	Montaż stałych odciągów konstrukcji wsporczych (ceownikowy z podstawą)	szt.	1 831,81
2720	BCRK.8.2.4.003 KNR 5-24 0204-03	Montaż prowizorycznych montażowych odciągów konstrukcji wsporczych	szt.	5 134,54
2721	BCRK.8.2.4.004 KNR 5-24 0205-01	Demontaż konstrukcji wsporczych - odciąganie sieci znad osi toru	słup	1 561,76
2722	BCRK.8.2.4.005 KNR 5-24 0205-02	Demontaż konstrukcji wsporczych - wycinanie słupów stalowych [2 przecięcia]	kpl.	2 685,02
2723	BCRK.8.2.4.006 KNR 5-24 0205-03	Demontaż konstrukcji wsporczych - wycinanie słupów żelbetowych [2 przecięcia]	kpl.	2 942,41
2724	BCRK.8.2.4.007 KNR 5-24 0205-04	Demontaż konstrukcji wsporczych - rozbijanie fundamentów	m3	3 852,68

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2725	BCRK.8.2.4.008 KNR 5-24 0205-05	Demontaż konstrukcji wsporczych - wyciąganie fundamentów z ziemi	słup	7 298,55
2726	BCRK.8.2.4.009 KNR 5-24 0205-06	Demontaż konstrukcji wsporczych - pionowanie wychylonych słupów w sieci czynnej	słup	1 978,71
2727	BCRK.8.2.4.010 KNR 5-24 0205-07	Demontaż odciągów stałych	słup	625,50
2728	BCRK.8.2.4.011 KNR 5-24 0205-08	Demontaż odciągów prowizorycznych	słup	4 223,66
<b>8.2.5 Malowanie konstrukcji wsporczych</b>				
2729	BCRK.8.2.5.001 KNR 5-24 0206-01	Malowanie konstrukcji wsporczych - słupy stalowe ceownikowe, wsporniki	t	5 656,99
2730	BCRK.8.2.5.002 KNR 5-24 0206-02	Malowanie konstrukcji wsporczych - słupy stalowe przestrzenne kratowe, dwigary bramek	t	9 243,06
2731	BCRK.8.2.5.003 KNR 5-24 0206-03	Malowanie konstrukcji wsporczych - wysięgi kratowe	t	9 326,68
2732	BCRK.8.2.5.004 KNR 5-24 0206-04	Malowanie konstrukcji wsporczych - odciągi	t	8 208,13
2733	BCRK.8.2.5.005 KNR 5-24 0206-05	Malowanie konstrukcji wsporczych - ciężary naprężające	t	3 524,28
2734	BCRK.8.2.5.006 KNR 5-24 0206-06	Malowanie konstrukcji wsporczych - skrzynki napędowe odłączników selekcyjnych	szt.	126,15
2735	BCRK.8.2.5.007 KNR 5-24 0206-07	Malowanie konstrukcji wsporczych - pasy ostrzegawcze	szt.	54,01
2736	BCRK.8.2.5.008 KNR 5-24 0206-08	Malowanie konstrukcji wsporczych - tło i tabliczki numeracyjne	szt.	87,93
2737	BCRK.8.2.5.009 KNR 5-24 0206-09	Malowanie konstrukcji wsporczych - styk głowicy fundamentu ze słupem stalowym	szt.	28,27
<b>8.2.6 Ustawianie wskaźników, tablic, siatek ochronnych</b>				
2738	BCRK.8.2.6.001 KNR 5-24 0207-01	Ustawianie wskaźników We zamocowanych śrubami	szt.	711,76
2739	BCRK.8.2.6.002 KNR 5-24 0207-02	Ustawianie wskaźników We wolnostojących	szt.	581,76
2740	BCRK.8.2.6.003 KNR 5-24 0207-04	Ustawianie tablic ostrzegawczych na słupie	szt.	328,42
2741	BCRK.8.2.6.004 KNR 5-24 0207-05	Ustawianie tablic ostrzegawczych na osłonie zabezpieczającej	szt.	160,64
2742	BCRK.8.2.6.005 KNR 5-24 0207-06	Ustawianie tablic ostrzegawczych peronowych	szt.	966,27
2743	BCRK.8.2.6.006 KNR 5-24 0207-07	Ustawianie tablic ostrzegawczych przejazdowych na wsporniku własnym	szt.	1 555,51
2744	BCRK.8.2.6.007 KNR 5-24 0207-08	Ustawianie tablic ostrzegawczych przejazdowych na wsporniku istniejącym	szt.	328,42

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>8.3 Montaż podwieszni sieci na wysięgnikach stalowych</b>				
<b>8.3.1 Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej</b>				
2745	BCRK.8.3.1.001 KNR 5-24 0301-01	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej jednodrutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku ; przechylnie o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	3 978,23
2746	BCRK.8.3.1.002 KNR 5-24 0301-02	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 476,98
2747	BCRK.8.3.1.003 KNR 5-24 0301-03	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 533,21
2748	BCRK.8.3.1.004 KNR 5-24 0301-04	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej jednodrutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku ; nieprzechylnie o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 329,69
2749	BCRK.8.3.1.005 KNR 5-24 0301-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 828,43
2750	BCRK.8.3.1.006 KNR 5-24 0301-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 884,66
2751	BCRK.8.3.1.007 KNR 5-24 0301-07	Podwieszenie liny nośnej o odległości 1.45 - 3.85 m	podw.	2 827,22
2752	BCRK.8.3.1.008 KNR 5-24 0302-01	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej 2-drutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku ; przechylnie o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 310,11
2753	BCRK.8.3.1.009 KNR 5-24 0302-02	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 797,90
2754	BCRK.8.3.1.010 KNR 5-24 0302-03	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 870,68
2755	BCRK.8.3.1.011 KNR 5-24 0302-04	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej 2-drutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku ; nieprzechylnie o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 661,56
2756	BCRK.8.3.1.012 KNR 5-24 0302-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	4 149,36
2757	BCRK.8.3.1.013 KNR 5-24 0302-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	4 222,14
<b>8.3.2 Podwieszenie sieci jezdnej w przęśle naprężenia</b>				
2758	BCRK.8.3.2.001 KNR 5-24 0303-01	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na prostej bez odsuwu o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 815,68
2759	BCRK.8.3.2.002 KNR 5-24 0303-02	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	3 937,48
2760	BCRK.8.3.2.003 KNR 5-24 0303-03	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na łuku w sieci zewnętrznej z odsuwem od stupa o odległości 1.75 - 2.95 m (nr kat. 1052 - 1054)	podw.	3 566,73
2761	BCRK.8.3.2.004 KNR 5-24 0303-04	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m (nr kat. 1055, 1956)	podw.	3 623,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2762	BCRK.8.3.2.005 KNR 5-24 0303-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m (nr kat. 1081 - 1084)	podw.	4 926,49
2763	BCRK.8.3.2.006 KNR 5-24 0303-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m (nr kat. 1085, 1086)	podw.	4 870,70
2764	BCRK.8.3.2.007 KNR 5-24 0303-07	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na łuku w sieci wewnętrznej z odsuwem od słupa o odległości 1.75 - 2.95 m (nr kat. 1052 - 1054)	podw.	5 144,31
2765	BCRK.8.3.2.008 KNR 5-24 0303-08	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m (nr kat. 1055, 1956)	podw.	5 217,23
2766	BCRK.8.3.2.009 KNR 5-24 0304-01	Podwieszenie sieci jezdnej 2-drutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na prostej bez odsuwu o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	4 032,91
2767	BCRK.8.3.2.010 KNR 5-24 0304-02	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	4 106,72
2768	BCRK.8.3.2.011 KNR 5-24 0304-03	Podwieszenie sieci jezdnej 2-drutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na prostej z odsuwem do i od słupa o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	4 240,34
2769	BCRK.8.3.2.012 KNR 5-24 0304-04	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	4 313,27
2770	BCRK.8.3.2.013 KNR 5-24 0304-05	Podwieszenie sieci jezdnej 2-drutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na łuku w sieci zewnętrznej z odsuwem do słupa o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 902,00
2771	BCRK.8.3.2.014 KNR 5-24 0304-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	4 000,33
2772	BCRK.8.3.2.015 KNR 5-24 0304-07	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	5 146,46
2773	BCRK.8.3.2.016 KNR 5-24 0304-08	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	5 219,38
2774	BCRK.8.3.2.017 KNR 5-24 0304-09	Podwieszenie sieci jezdnej 2-drutowej w przęśle naprężenia na wysięgnikach rurowych na łuku w sieci wewnętrznej z odsuwem od słupa o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	5 490,19
2775	BCRK.8.3.2.018 KNR 5-24 0304-10	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.55 m	podw.	5 563,10
<b>8.3.3 Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci na wysięgnikach rurowych</b>				
2776	BCRK.8.3.3.001 KNR 5-24 0305-01	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci jednodrutowej na wysięgnikach rurowych przechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m na ramionach pojedynczych	podw.	4 253,55
2777	BCRK.8.3.3.002 KNR 5-24 0305-02	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 3.55 m	podw.	3 421,96
2778	BCRK.8.3.3.003 KNR 5-24 0305-03	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 504,97
2779	BCRK.8.3.3.004 KNR 5-24 0305-04	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci jednodrutowej na wysięgnikach rurowych nieprzechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m na ramionach pojedynczych	podw.	4 765,02
2780	BCRK.8.3.3.005 KNR 5-24 0305-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 3.55 m	podw.	4 187,46

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2781	BCRK.8.3.3.006 KNR 5-24 0305-06	Jw. lecz - o odległości 3.55 - 4.45 m	podw.	5 596,71
2782	BCRK.8.3.3.007 KNR 5-24 0305-07	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci jednodrutowej na wysięgnikach rurowych przechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m na ramionach podwójnych	podw.	4 522,94
2783	BCRK.8.3.3.008 KNR 5-24 0305-08	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 704,94
2784	BCRK.8.3.3.009 KNR 5-24 0305-09	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	4 151,93
2785	BCRK.8.3.3.010 KNR 5-24 0305-10	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci jednodrutowej na wysięgnikach rurowych nieprzechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m na ramionach podwójnych	podw.	5 225,13
2786	BCRK.8.3.3.011 KNR 5-24 0305-11	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 3.55 m	podw.	4 300,80
2787	BCRK.8.3.3.012 KNR 5-24 0305-12	Jw. lecz - o odległości 3.55 - 4.45 m	podw.	5 879,01
2788	BCRK.8.3.3.013 KNR 5-24 0306-01	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci dwudrutowej na wysięgnikach rurowych przechylne do słupa o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 583,96
2789	BCRK.8.3.3.014 KNR 5-24 0306-02	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	3 695,00
2790	BCRK.8.3.3.015 KNR 5-24 0306-03	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	3 742,39
2791	BCRK.8.3.3.016 KNR 5-24 0306-04	Podwieszenie rozjazdowe jednej sieci dwudrutowej na wysięgnikach rurowych nieprzechylne od słupa o odległości 1.45 - 1.75 m	podw.	4 962,05
2792	BCRK.8.3.3.017 KNR 5-24 0306-05	Jw. lecz - o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	4 426,28
2793	BCRK.8.3.3.018 KNR 5-24 0306-06	Jw. lecz - o odległości 2.95 - 3.85 m	podw.	5 870,66
<b>8.3.4 Podwieszenie sieci jezdnej dla nietypowych wysięgników konstrukcyjnych</b>				
2794	BCRK.8.3.4.001 KNR 5-24 0307-01	Podwieszenie w przęśle naprężenia jednodrutowej sieci jezdnej dla wysięgników konstrukcyjnych 0.45 - 1.30 m	podw.	4 530,14
2795	BCRK.8.3.4.002 KNR 5-24 0307-02	Podwieszenie przelotowe, nieprzechylne jednodrutowej sieci jezdnej dla wysięgników konstrukcyjnych 0.25 - 0.45 m	podw.	3 735,84
2796	BCRK.8.3.4.003 KNR 5-24 0307-03	Jw. lecz - dla wysięgników konstrukcyjnych 0.45 - 1.30 m	podw.	4 558,35
2797	BCRK.8.3.4.004 KNR 5-24 0307-04	Jw. lecz - dla wysięgników konstrukcyjnych ponad 1.30 m	podw.	4 542,50
2798	BCRK.8.3.4.005 KNR 5-24 0307-05	Podwieszenie w przęśle naprężenia dwudrutowej sieci jezdnej dla wysięgników konstrukcyjnych 0.45 - 1.30 m	podw.	4 736,46
2799	BCRK.8.3.4.006 KNR 5-24 0307-06	Podwieszenie przelotowe, nieprzechylne dwudrutowej sieci jezdnej dla wysięgników konstrukcyjnych 0.25 - 0.45 m	podw.	3 955,59
2800	BCRK.8.3.4.007 KNR 5-24 0307-07	Jw. lecz - dla wysięgników konstrukcyjnych 0.45 - 1.30 m	podw.	4 778,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2801	BCRK.8.3.4.008 KNR 5-24 0307-08	Jw. lecz - dla wysięgników konstrukcyjnych ponad 1.30 m	podw.	4 713,86
	<b>8.3.5</b>	<b>Zawieszenie przewodów jezdnych, montaż konsol, montaż konstrukcji</b>		
2802	BCRK.8.3.5.001 KNR 5-24 0308-01	Zawieszenie przewodów jezdnych ramionami odciągowymi	zawies z.	3 518,19
2803	BCRK.8.3.5.002 KNR 5-24 0308-02	Zawieszenie przewodów jezdnych rozstawionymi wysięgnikami pomocniczymi	zawies z.	3 286,57
2804	BCRK.8.3.5.003 KNR 5-24 0308-03	Montaż konsol na konstrukcjach wsporczych stalowych /wyk.2/	szt.	245,80
2805	BCRK.8.3.5.004 KNR 5-24 0308-04	Montaż konsol na konstrukcjach wsporczych żelbetowych /wyk.3/	szt.	388,34
2806	BCRK.8.3.5.005 KNR 5-24 0308-05	Montaż konstrukcji do zamocowania rozstawionych wysięgników pomocniczych na konstrukcjach wsporczych stalowych	szt.	928,07
2807	BCRK.8.3.5.006 KNR 5-24 0308-06	Jw. lecz - na konstrukcjach wsporczych żelbetowych	szt.	965,59
	<b>8.3.6</b>	<b>Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej</b>		
2808	BCRK.8.3.6.001 KNR 5-24 0311-01	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 1.45-1.75m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102110,102120,102130,102140 wykonanie 3,4	podw.	4 097,40
2809	BCRK.8.3.6.002 KNR 5-24 0311-02	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 1.75-2.95m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102111-102114,102121-102124,102131-102134,102141-102144 wykonanie 3,4	podw.	3 595,66
2810	BCRK.8.3.6.003 KNR 5-24 0311-03	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 2.95-3.85m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102115,102125-102126,102135-102136,102145-102147 wykonanie 3,4	podw.	3 651,93
2811	BCRK.8.3.6.004 KNR 5-24 0311-04	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 1.45-1.75m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102210,102220,102230,102240 wykonanie 3,4	podw.	4 451,85
2812	BCRK.8.3.6.005 KNR 5-24 0311-05	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 1.75-2.95m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102211-102214,102221-102224,102232-102234,102241-102244 wykonanie 3,4	podw.	3 947,23
2813	BCRK.8.3.6.006 KNR 5-24 0311-06	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-C150 o odległości 2.95-3.85m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102215-102217,102225-102227,102235-102137,102245-102247 wykonanie 3,4	podw.	4 003,52
2814	BCRK.8.3.6.007 KNR 5-24 0312-01	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 1.45-1.75m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102110,102120,102130,102140 wykonanie 1,2	podw.	4 656,88

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2815	BCRK.8.3.6.008 KNR 5-24 0312-02	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 1.75-2.95m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102111-102114,102121-102124,102131-102134,102141-102144 wykonanie 1,2	podw.	3 713,23
2816	BCRK.8.3.6.009 KNR 5-24 0312-03	Podwieszenie przechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 2.95-3.85m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102115,102125-102126,102135-102136,102145-102147 wykonanie 1,2	podw.	3 790,72
2817	BCRK.8.3.6.010 KNR 5-24 0312-04	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 1.45-1.75m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102210,102220,102230,102240 wykonanie 1,2	podw.	4 705,83
2818	BCRK.8.3.6.011 KNR 5-24 0312-05	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 1.75-2.95m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102211-102214,102221-102224,102232-102234,102241-102244 wykonanie 1,2	podw.	4 068,87
2819	BCRK.8.3.6.012 KNR 5-24 0312-06	Podwieszenie nieprzechylne przelotowe sieci jezdnej C150-2C150 o odległości 2.95-3.85m na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku. 102215-102217,102225-102227,102235-102137,102245-102247 wykonanie 1,2	podw.	4 141,70
<b>8.3.7 Podwieszenie sieci jezdnej w przypadku naprawy</b>				
2820	BCRK.8.3.7.001 KNR 5-24 0313-01	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrut. o odległości 1.45-3.85 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102200-102205 wykonanie 2	podw.	2 495,07
2821	BCRK.8.3.7.002 KNR 5-24 0313-02	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrut. o odległości 1.75-2.95 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102251-102254,102261-102264,102271-102274,102281-102284 wykonanie 3,4	podw.	4 255,49
2822	BCRK.8.3.7.003 KNR 5-24 0313-03	Podwieszenie sieci jezdnej jednodrut. o odległości 2.95-3.85 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102255,102265,102275,102285 wykonanie 3,4	podw.	4 311,66
2823	BCRK.8.3.7.004 KNR 5-24 0313-04	Podwieszenie sieci jezdnej dwudrut. o odległości 1.45-3.85 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102200-102205 wykonanie 1	podw.	2 597,95
2824	BCRK.8.3.7.005 KNR 5-24 0313-05	Podwieszenie sieci jezdnej dwudrut. o odległości 1.75-2.95 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102251-102254,102261-102264,102271-102274,102281-102284 wykonanie 1,2	podw.	4 519,69
2825	BCRK.8.3.7.006 KNR 5-24 0313-06	Podwieszenie sieci jezdnej dwudrut. o odległości 2.95-3.85 m na wysięgnikach rurowych w przypadku naprawy Nr kat. 102255,102265,102275,102285 wykonanie 1,2	podw.	4 747,68

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>8.4</b>	<b>Montaż przewodów, wyposażenia na rozjazdach i kotwieni sieci jezdnej</b>		
	<b>8.4.1</b>	<b>Wywieszanie przewodów sieci jezdnej</b>		
2826	BCRK.8.4.1.001 KNR 5-24 0401-01	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - lina nośna (przekrój 70 mm <sup>2</sup> )	km	51 412,31
2827	BCRK.8.4.1.002 KNR 5-24 0401-02	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny pojedynczy Djps 100	km	185 159,46
2828	BCRK.8.4.1.003 KNR 5-24 0401-02	Jw. lecz - przewód jezdny pojedynczy Djps 150	km	275 308,54
2829	BCRK.8.4.1.004 KNR 5-24 0401-03	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny podwójny Djps 100	km	365 518,33
2830	BCRK.8.4.1.005 KNR 5-24 0401-03	Jw. lecz - przewód jezdny podwójny Djps 150	km	545 816,49
2831	BCRK.8.4.1.006 KNR 5-24 0401-04	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - złącze liny nośnej	szt.	616,82
2832	BCRK.8.4.1.007 KNR 5-24 0401-05	Jw. lecz - złącze przewodu jezdnego	szt.	377,40
	<b>8.4.2</b>	<b>Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach</b>		
2833	BCRK.8.4.2.001 KNR 5-24 0402-01	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - połączenie mechaniczne rozjazdu	połącz	566,73
2834	BCRK.8.4.2.002 KNR 5-24 0402-02	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - dodatkowy przewód jezdny z podwieszeniem - wykonanie 1 (przewód jezdny Djps 100)	podw.	5 703,41
2835	BCRK.8.4.2.003 KNR 5-24 0402-02	Jw. lecz - wykonanie 2	podw.	6 781,91
2836	BCRK.8.4.2.004 KNR 5-24 0402-02	Jw. lecz - wykonanie 3	podw.	7 680,67
2837	BCRK.8.4.2.005 KNR 5-24 0402-02	Jw. lecz - wykonanie 4	podw.	8 482,06
2838	BCRK.8.4.2.006 KNR 5-24 0402-03	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych na rozjeździe - wykonanie 1 L=810 mm	uchwyt	603,70
2839	BCRK.8.4.2.007 KNR 5-24 0402-03	Jw. lecz - wykonanie 3	uchwyt	618,92
2840	BCRK.8.4.2.008 KNR 5-24 0402-03	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych na rozjeździe - wykonanie 1 L=1040 mm	uchwyt	615,52
2841	BCRK.8.4.2.009 KNR 5-24 0402-03	Jw. lecz - wykonanie 3	uchwyt	630,74
2842	BCRK.8.4.2.010 KNR 5-24 0402-03	Montaż wyposażenia sieci na rozjazdach z iglicami poza granicami czworoboku - uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych na rozjeździe - wykonanie 1 L=1240 mm	uchwyt	625,37

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2843	BCRK.8.4.2.011 KNR 5-24 0402-03	Jw. lecz - wykonanie 3	uchwyt	625,41
<b>8.4.3 Kotwienie krańcowe sieci i przewodów</b>				
2844	BCRK.8.4.3.001 KNR 5-24 0403-01	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej jednodrutowej z izolatorami	kotw.	10 326,63
2845	BCRK.8.4.3.002 KNR 5-24 0403-02	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej jednodrutowej bez izolatorów	kotw.	9 590,25
2846	BCRK.8.4.3.003 KNR 5-24 0403-03	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną dźwignią z izolatorami	kotw.	11 731,79
2847	BCRK.8.4.3.004 KNR 5-24 0403-04	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną dźwignią bez izolatorów	kotw.	10 814,51
2848	BCRK.8.4.3.005 KNR 5-24 0403-05	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z dwiema dźwigniami z izolatorami	kotw.	14 595,66
2849	BCRK.8.4.3.006 KNR 5-24 0403-06	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z dwiema dźwigniami bez izolatorów	kotw.	13 643,28
2850	BCRK.8.4.3.007 KNR 5-24 0403-07	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej - lina nośna	kotw.	7 508,88
2851	BCRK.8.4.3.008 KNR 5-24 0403-08	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej - przewód jezdny	kotw.	7 397,31
2852	BCRK.8.4.3.009 KNR 5-24 0404-01	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej jednodrutowej z izolatorami	kotw.	2 880,82
2853	BCRK.8.4.3.010 KNR 5-24 0404-02	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej jednodrutowej z odsuniętym izolatorem	kotw.	3 630,11
2854	BCRK.8.4.3.011 KNR 5-24 0404-03	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej jednodrutowej bez izolatorów	kotw.	2 049,33
2855	BCRK.8.4.3.012 KNR 5-24 0404-04	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną liną nośną z izolatorami	kotw.	3 474,88
2856	BCRK.8.4.3.013 KNR 5-24 0404-05	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną liną nośną z odsuniętym izolatorem	kotw.	3 695,64
2857	BCRK.8.4.3.014 KNR 5-24 0404-06	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną liną nośną bez izolatorów	kotw.	2 561,31
2858	BCRK.8.4.3.015 KNR 5-24 0404-07	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną liną nośną z dwoma izolatorami	kotw.	4 415,13
2859	BCRK.8.4.3.016 KNR 5-24 0404-08	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z dwiema linami nośnymi z trzema izolatorami	kotw.	5 526,76
2860	BCRK.8.4.3.017 KNR 5-24 0404-09	Kotwienia krańcowe stałe sieci jezdnej dwudrutowej z dwiema linami nośnymi bez izolatorów	kotw.	4 289,90
2861	BCRK.8.4.3.018 KNR 5-24 0405-01	Kotwienia stałe jednego przewodu jezdnyego	kotw.	1 392,55
2862	BCRK.8.4.3.019 KNR 5-24 0405-02	Kotwienia stałe dwóchprzewodów jezdnych	kotw.	1 898,65
2863	BCRK.8.4.3.020 KNR 5-24 0405-03	Kotwienia stałe liny nośnej	kotw.	1 504,12
2864	BCRK.8.4.3.021 KNR 5-24 0405-04	Kotwienia środkowe sieci z izolatorami	kotw.	6 191,46
2865	BCRK.8.4.3.022 KNR 5-24 0405-05	Kotwienia środkowe sieci z jednym izolatorem	kotw.	5 821,19

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2866	BCRK.8.4.3.023 KNR 5-24 0405-06	Kotwienia środkowe sieci bez izolatorów	kotw.	5 399,80
2867	BCRK.8.4.3.024 KNR 5-24 0405-07	Kotwienia środkowe sieci na dźwigarze bramki	kotw.	5 081,92
<b>8.4.4 Montaż pojedynczych elementów sieci</b>				
2868	BCRK.8.4.4.001 KNR 5-24 0406-01	Montaż pojedynczych elementów sieci - wieszak stały pojedynczy normalny	wiesz.	113,93
2869	BCRK.8.4.4.002 KNR 5-24 0406-02	Montaż pojedynczych elementów sieci - wieszak stały pojedynczy krótki	wiesz.	83,03
2870	BCRK.8.4.4.003 KNR 5-24 0406-03	Montaż pojedynczych elementów sieci - wieszak stały podwójny	wiesz.	167,78
2871	BCRK.8.4.4.004 KNR 5-24 0406-04	Montaż pojedynczych elementów sieci - uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych	uchwyt	50,46
2872	BCRK.8.4.4.005 KNR 5-24 0406-05	Montaż pojedynczych elementów sieci - uchwyt do dwóch lin nośnych	uchwyt	94,53
2873	BCRK.8.4.4.006 KNR 5-24 0406-06	Montaż pojedynczych elementów sieci - zawieszenie elastyczne linki (bez wieszaków podwieszenia) przy 2 wieszakach	podwi esz.	314,61
2874	BCRK.8.4.4.007 KNR 5-24 0406-07	Montaż pojedynczych elementów sieci - zawieszenie elastyczne linki (bez wieszaków podwieszenia) przy 4 wieszakach	podwi esz.	434,48
2875	BCRK.8.4.4.008 KNR 5-24 0406-09	Montaż pojedynczych elementów sieci - zastrzał przeciwwiatrowy wysięgnika	zastrz.	69,88
<b>8.4.5 Wywieszanie przewodów sieci jezdnej</b>				
2876	BCRK.8.4.5.001 KNR 5-24 0411-01	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - linka nośna o przekroju 70 mm	km	51 578,50
2877	BCRK.8.4.5.002 KNR 5-24 0411-02	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - linka nośna o przekroju 150 mm	km	104 134,27
2878	BCRK.8.4.5.003 KNR 5-24 0411-03	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewody jezdne pojedyncze o przekroju 150 mm <sup>2</sup>	km	256 378,88
2879	BCRK.8.4.5.004 KNR 5-24 0411-04	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewody jezdne podwójne o przekroju 150 mm <sup>2</sup>	km	508 204,42
2880	BCRK.8.4.5.005 KNR 5-24 0411-05	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - złącza liny nośnej	szt.	726,50
2881	BCRK.8.4.5.006 KNR 5-24 0411-06	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - złącza przewodu jezdnego	szt.	564,07
<b>8.4.6 Kotwienia ciężarowe sieci</b>				
2882	BCRK.8.4.6.001 KNR 5-24 0412-01	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat.102401-19	kotw.	10 976,67
2883	BCRK.8.4.6.002 KNR 5-24 0412-02	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat.102401-24,0401-25	kotw.	11 256,59
2884	BCRK.8.4.6.003 KNR 5-24 0412-03	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat.102401-23	kotw.	13 268,77

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2885	BCRK.8.4.6.004 KNR 5-24 0412-04	Kotwienia przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat.102401-21	kotw.	7 354,60
2886	BCRK.8.4.6.005 KNR 5-24 0412-05	Kotwienia przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat.102401-22,22	kotw.	10 425,63
2887	BCRK.8.4.6.006 KNR 5-24 0412-06	Kotwienia lin nośnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C z izolatorami Nr kat.102402-20,21,22	kotw.	8 102,85
2888	BCRK.8.4.6.007 KNR 5-24 0412-07	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat.102411-19	kotw.	10 061,12
2889	BCRK.8.4.6.008 KNR 5-24 0412-08	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat.102411-24,0411-25	kotw.	10 340,62
2890	BCRK.8.4.6.009 KNR 5-24 0412-09	Kotwienia lin nośnych i przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat.102411-23	kotw.	12 353,24
2891	BCRK.8.4.6.010 KNR 5-24 0412-10	Kotwienia przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat.102411-21	kotw.	6 815,14
2892	BCRK.8.4.6.011 KNR 5-24 0412-11	Kotwienia przewodów jezdnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat.102411-22,22	kotw.	9 845,76
2893	BCRK.8.4.6.012 KNR 5-24 0412-12	Kotwienia lin nośnych ciężarowe sieci z Djp 150 oraz sieci C 70-C bez izolatorów Nr kat.102412-20,21,22	kotw.	7 563,39
2894	BCRK.8.4.6.013 KNR 5-24 0413-01	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych lub przewodów jezdnych z przewodami jezdnych i linami z izolatorami o przekrojach 150 mm2 Nr kat.102405-1,102404-1	kotw.	1 888,01
2895	BCRK.8.4.6.014 KNR 5-24 0413-02	Kotwienia stałe sieci jezdnej przewodów jezdnych z przewodami jezdnych i linami z izolatorami o przekrojach 150 mm2 Nr kat.102404-2	kotw.	3 052,72
2896	BCRK.8.4.6.015 KNR 5-24 0413-03	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych i przewodów jezdnych z przewodami jezdnych i linami z izolatorami o przekrojach 150 mm2 Nr kat.102403-19,21,102423-19,21	kotw.	3 935,60
2897	BCRK.8.4.6.016 KNR 5-24 0413-04	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych i przewodów jezdnych z przewodami jezdnych i linami z izolatorami o przekrojach 150 mm2 Nr kat.102403-20,22,102423-20,22	kotw.	3 767,18
2898	BCRK.8.4.6.017 KNR 5-24 0413-05	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych i przewodów jezdnych z przewodami jezdnych i linami bez izolatorów o przekrojach 150 mm2 Nr kat.102413-19,21	kotw.	2 981,28
2899	BCRK.8.4.6.018 KNR 5-24 0413-06	Kotwienia stałe sieci jezdnej lin nośnych i przewodów jezdnych z przewodami jezdnych i linami bez izolatorów o przekrojach 150 mm2 Nr kat.102413-20,22	kotw.	3 842,63
2900	BCRK.8.4.6.019 KNR 5-24 0414-01	Kotwienia środkowe sieci z izolatorami Nr kat.102406-19,20,21,22 0406-25	kotw.	6 232,09

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2901	BCRK.8.4.6.020 KNR 5-24 0414-02	Kotwienia środkowe sieci z jednym izolatorem Nr kat. 102418-19,20,21,22 0418-25	kotw.	5 842,93
2902	BCRK.8.4.6.021 KNR 5-24 0414-03	Kotwienia środkowe sieci bez izolatorów Nr kat. 102408-19,20,21,22 0408-25	kotw.	5 393,09
2903	BCRK.8.4.6.022 KNR 5-24 0414-04	Kotwienia środkowe sieci na dźwigarze bramki Nr kat. 102416-19,20,21,22	kotw.	5 154,72
<b>8.4.7 Elastyczne podwieszenie przewodów</b>				
2904	BCRK.8.4.7.001 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102581-2	podw.	833,88
2905	BCRK.8.4.7.002 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102582-1	podw.	1 159,36
2906	BCRK.8.4.7.003 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102582-2	podw.	1 084,25
2907	BCRK.8.4.7.004 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102582-3	podw.	1 009,13
2908	BCRK.8.4.7.005 KNR 5-24 0415-01	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102582-4	podw.	959,07
2909	BCRK.8.4.7.006 KNR 5-24 0415-02	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102581-1	podw.	858,36
2910	BCRK.8.4.7.007 KNR 5-24 0415-03	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102583-1	podw.	953,67
2911	BCRK.8.4.7.008 KNR 5-24 0415-03	Elastyczne podwieszenie przewodów Nr kat.102583-2	podw.	803,44
<b>8.5 Montaż połączeń elektrycznych i obwodów uszyniających</b>				
<b>8.5.1 Montaż przewodu rozdzielczego oraz połączeń do sieci</b>				
2912	BCRK.8.5.1.001 KNR 5-24 0501-01	Montaż przewodu rozdzielczego 3 kV pojedynczego	odc.	1 487,36
2913	BCRK.8.5.1.002 KNR 5-24 0501-02	Montaż przewodu rozdzielczego 3 kV podwójnego	odc.	2 328,75
2914	BCRK.8.5.1.003 KNR 5-24 0501-03	Montaż przewodu rozdzielczego 3 kV - montaż izolatora	izol.	446,28
2915	BCRK.8.5.1.004 KNR 5-24 0501-04	Montaż połączeń do sieci jezdnej przez odłącznik (1 przewód)	połącz .	3 572,82
2916	BCRK.8.5.1.005 KNR 5-24 0501-05	Montaż połączeń do sieci jezdnej przez odłącznik (2 przewody)	połącz .	6 453,52
2917	BCRK.8.5.1.006 KNR 5-24 0501-06	Montaż połączeń do sieci jezdnej bezpośrednio (1 przewód)	połącz .	1 733,07
2918	BCRK.8.5.1.007 KNR 5-24 0501-07	Montaż połączeń do sieci jezdnej bezpośrednio (2 przewody)	połącz .	3 435,38
2919	BCRK.8.5.1.008 KNR 5-24 0501-08	Montaż połączeń do sieci zasilającej do odłącznika kabla zasilacza (1 przewód)	połącz .	2 288,28
2920	BCRK.8.5.1.009 KNR 5-24 0501-09	Montaż połączeń do sieci zasilającej do odłącznika kabla zasilacza (2 przewody)	połącz .	3 346,45

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>8.5.2 Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik oraz połączenie odłącznika kabla zasilacza z siecią</b>				
2921	BCRK.8.5.2.001 KNR 5-24 0502-01	Połączenie odłącznika kabla zasilacza z siecią (1 przewód)	połącz.	2 712,75
2922	BCRK.8.5.2.002 KNR 5-24 0502-02	Połączenie odłącznika kabla zasilacza z siecią (2 przewody)	połącz.	4 621,66
2923	BCRK.8.5.2.003 KNR 5-24 0502-03	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/1 przew.) ; nr kat. E-0603-10,15 0604-2	połącz.	5 434,87
2924	BCRK.8.5.2.004 KNR 5-24 0502-04	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/1 przew.) ; nr kat. E-0604-10,15 0604-2	połącz.	6 623,85
2925	BCRK.8.5.2.005 KNR 5-24 0502-05	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/2 przew.) ; nr kat. E-0603-11,12 0603-3	połącz.	6 364,11
2926	BCRK.8.5.2.006 KNR 5-24 0502-06	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/2 przew.) ; nr kat. E-0604-11,12 0604-3	połącz.	7 569,49
2927	BCRK.8.5.2.007 KNR 5-24 0502-07	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/2 przew.) ; nr kat. 0603-1	połącz.	9 810,25
2928	BCRK.8.5.2.008 KNR 5-24 0502-08	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik na bramce (1/2 przew.) ; nr kat. 0604-1	połącz.	11 559,75
2929	BCRK.8.5.2.009 KNR 5-24 0502-09	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik w izolowanym prześle naprężenia (1/1 przew.)	połącz.	5 086,47
2930	BCRK.8.5.2.010 KNR 5-24 0502-10	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik w izolowanym prześle naprężenia (1/2 przew.)	połącz.	6 034,27
2931	BCRK.8.5.2.011 KNR 5-24 0502-11	Połączenia elektryczne dwóch sieci przez odłącznik w izolowanym prześle naprężenia (2/2 przew.)	połącz.	9 741,88
<b>8.5.3 Połączenia elektryczne sieci równoległych w prześle naprężenia oraz górnych lin nośnych</b>				
2932	BCRK.8.5.3.001 KNR 5-24 0503-01	Połączenia elektryczne sieci równoległych (1/1 przew.)	połącz.	4 100,92
2933	BCRK.8.5.3.002 KNR 5-24 0503-02	Połączenia elektryczne sieci równoległych (1/2 przew.)	połącz.	4 607,94
2934	BCRK.8.5.3.003 KNR 5-24 0503-03	Połączenia elektryczne sieci równoległych (2/2 przew.)	połącz.	7 525,79
2935	BCRK.8.5.3.004 KNR 5-24 0503-04	Połączenia elektryczne w prześle naprężenia (1/1 przew.)	połącz.	2 199,71
2936	BCRK.8.5.3.005 KNR 5-24 0503-05	Połączenia elektryczne w prześle naprężenia (1/2 przew.)	połącz.	2 812,35
2937	BCRK.8.5.3.006 KNR 5-24 0503-05	Połączenia elektryczne w prześle naprężenia (2/2 przew.)	połącz.	4 325,61
2938	BCRK.8.5.3.007 KNR 5-24 0503-07	Połączenia elektryczne górnych lin nośnych	połącz.	1 151,83
<b>8.5.4 Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych</b>				
2939	BCRK.8.5.4.001 KNR 5-24 0504-01	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych przez odłącznik w prześle naprężenia (2/2 przew.) ; nr kat. EN-10703-1	połącz.	11 912,12

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2940	BCRK.8.5.4.002 KNR 5-24 0504-02	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych przez odłącznik w prześle naprężenia (2/2 przew.) ; nr kat. EN-10708-1	połącz.	11 683,63
2941	BCRK.8.5.4.003 KNR 5-24 0504-03	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych równoległych przez odłącznik (2/2 przew.)	połącz.	9 496,63
2942	BCRK.8.5.4.004 KNR 5-24 0504-04	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych równoległych przez odłącznik (2/1 przew.)	połącz.	4 852,86
2943	BCRK.8.5.4.005 KNR 5-24 0504-05	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych równoległych bezpośrednio (2/2 przew.)	połącz.	2 580,05
2944	BCRK.8.5.4.006 KNR 5-24 0504-06	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych równoległych bezpośrednio (2/1 przew.)	połącz.	3 889,48
2945	BCRK.8.5.4.007 KNR 5-24 0504-07	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych rozjazdowych bezpośrednio (2/2 przew.0	połącz.	3 730,24
2946	BCRK.8.5.4.008 KNR 5-24 0504-08	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych rozjazdowych bezpośrednio (2/1 przew.0	połącz.	3 406,94
2947	BCRK.8.5.4.009 KNR 5-24 0504-09	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych międzysekcyjnych bezpośrednio (2/2 przew.)	połącz.	3 746,45
2948	BCRK.8.5.4.010 KNR 5-24 0504-10	Połączenia elektryczne w sieciach jezdnych dwulinowych - odłącznik kabla zasilacza	połącz.	6 288,68
	<b>8.5.5</b>	<b>Montaż łączników szynowych w sieci powrotnej</b>		
2949	BCRK.8.5.5.001 KNR 5-24 0505-01	Montaż łączników szynowych w sieci powrotnej - wiercenie otworów śr. 20 mm w szynach	2 otw.	200,32
2950	BCRK.8.5.5.002 KNR 5-24 0505-02	Montaż łączników podłużnych szynowych w sieci powrotnej przez spawanie	łączn.	144,85
2951	BCRK.8.5.5.003 KNR 5-24 0505-03	Montaż łączników podłużnych szynowych w sieci powrotnej przez zaciskanie tulejką	łączn.	347,18
2952	BCRK.8.5.5.004 KNR 5-24 0505-04	Montaż łączników poprzecznych międzytokowych przez spawanie	łączn.	388,94
2953	BCRK.8.5.5.005 KNR 5-24 0505-05	Montaż łączników poprzecznych międzytokowych przez zaciskanie tulejką	łączn.	388,09
2954	BCRK.8.5.5.006 KNR 5-24 0505-06	Montaż łączników poprzecznych międzytorowych przez spawanie	łączn.	962,17
2955	BCRK.8.5.5.007 KNR 5-24 0505-07	Montaż łączników poprzecznych międzytorowych przez zaciskanie tulejką	łączn.	630,24
	<b>8.5.6</b>	<b>Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na rozjazdach i skrzyżowaniach torów</b>		
2956	BCRK.8.5.6.001 KNR 5-24 0506-01	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na zwyczajnych rozjazdach torowych	rozjazd	2 997,89
2957	BCRK.8.5.6.002 KNR 5-24 0506-02	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na krzyżowych (angielskich) pojedynczych rozjazdach torowych	rozjazd	6 372,94

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2958	BCRK.8.5.6.003 KNR 5-24 0506-03	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na krzyżowych (angielskich) podwójnych zwykłych rozjazdach torowych	rozjazd	8 436,38
2959	BCRK.8.5.6.004 KNR 5-24 0506-04	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na krzyżowych (angielskich) podwójnych z iglicami poza czworobokiem rozjazdach torowych	rozjazd	9 642,63
2960	BCRK.8.5.6.005 KNR 5-24 0506-05	Montaż połączeń elektrycznych sieci powrotnej na skrzyżowaniach torów	skrzyż.	5 649,38
<b>8.5.7 Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej</b>				
2961	BCRK.8.5.7.001 KNR 5-24 0507-01	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej pręt Fe ; słupy trakcyjne łączone do bliższego toku szyn	uszyn.	238,76
2962	BCRK.8.5.7.002 KNR 5-24 0507-02	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej pręt Fe ; słupy trakcyjne łączone do dalszego toku szyn	uszyn.	292,00
2963	BCRK.8.5.7.003 KNR 5-24 0507-03	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; słupy trakcyjne łączone do bliższego toku szyn	uszyn.	434,11
2964	BCRK.8.5.7.004 KNR 5-24 0507-04	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; słupy trakcyjne łączone do dalszego toku szyn	uszyn.	753,86
2965	BCRK.8.5.7.005 KNR 5-24 0507-05	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; żuraw wodny	uszyn.	1 507,89
2966	BCRK.8.5.7.006 KNR 5-24 0507-06	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; iskierniki niskonapięciowe na konstrukcji stalowej	uszyn.	955,92
2967	BCRK.8.5.7.007 KNR 5-24 0507-07	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; iskierniki niskonapięciowe na konstrukcji żelbetowej	uszyn.	1 074,62
2968	BCRK.8.5.7.008 KNR 5-24 0507-08	Montaż uszynień indywidualnych przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej linka Cu ; układanie linki w wykopie	m	83,45
<b>8.5.8 Montaż przewodw uszyniających na konstrukcjach żelbetowych i stalowych oraz zawieszenie sieci jezdnej w tunelach i pod wiaduktami</b>				
2969	BCRK.8.5.8.001 KNR 5-24 0508-01	Zawieszenie ustalające sieć pod wiaduktem na konstrukcjach żelbetowych	szt.	3 056,89
2970	BCRK.8.5.8.002 KNR 5-24 0508-02	Zawieszenie ustalające sieć pod wiaduktem na konstrukcjach stalowych	szt.	1 996,89
2971	BCRK.8.5.8.003 KNR 5-24 0508-03	Ogranicznik uniesienia sieci jezdnej	szt.	1 195,63
2972	BCRK.8.5.8.004 KNR 5-24 0508-04	Uszynienie indywidualne konstrukcji mocujących linką Al 70 na słupach żelbetowych z 1 zaciskiem	szt.	247,96
2973	BCRK.8.5.8.005 KNR 5-24 0508-05	Jw. lecz - za każdy następny zacisk	szt.	52,02

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
2974	BCRK.8.5.8.006 KNR 5-24 0508-06	Układanie linki L 50 na ścianach i stropach betonowych	szt.	446,89
2975	BCRK.8.5.8.007 KNR 5-24 0508-07	Układanie linki L 50 na ścianach i stropach stalowych	szt.	256,52
<b>8.5.9 Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV oraz połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej i zasilacza</b>				
2976	BCRK.8.5.9.001 KNR 5-24 0511-01	Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV - odcinek dla sieci jednodrutowej Nr kat. 102630-2	odc.	1 805,94
2977	BCRK.8.5.9.002 KNR 5-24 0511-02	Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV - odcinek dla sieci dwudrutowej Nr kat. 102630-1	odc.	2 663,78
2978	BCRK.8.5.9.003 KNR 5-24 0511-03	Połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej przez odłącznik Nr kat. 102632-19,21	połącz.	5 637,17
2979	BCRK.8.5.9.004 KNR 5-24 0511-04	Połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej przez odłącznik Nr kat. 102632-20-22	połącz.	9 572,59
2980	BCRK.8.5.9.005 KNR 5-24 0511-05	Połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej bezpośrednio Nr kat. 102634-19,21	połącz.	3 271,19
2981	BCRK.8.5.9.006 KNR 5-24 0511-06	Połączenia przewodów rozdzielczych do sieci jezdnej bezpośrednio Nr kat. 102634-20,22	połącz.	5 782,92
2982	BCRK.8.5.9.007 KNR 5-24 0511-07	Połączenia przewodów rozdzielczych do odłącznika kabla zasilacza Nr kat. 102637-2	połącz.	2 682,57
2983	BCRK.8.5.9.008 KNR 5-24 0511-08	Połączenia przewodów rozdzielczych do odłącznika kabla zasilacza Nr kat. 102637-1637-2	połącz.	3 841,28
<b>8.5.10 Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik kabla zasilacza z siecią</b>				
2984	BCRK.8.5.10.001 KNR 5-24 0512-01	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik kabla zasilacza z siecią Nr kat. 102617-19,21	połącz.	2 896,12
2985	BCRK.8.5.10.002 KNR 5-24 0512-02	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik kabla zasilacza z siecią Nr kat. 102617-20,22	połącz.	4 853,04
2986	BCRK.8.5.10.003 KNR 5-24 0512-03	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102603-1,2,3,5	połącz.	8 730,26
2987	BCRK.8.5.10.004 KNR 5-24 0512-04	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102603-4,6	połącz.	15 094,88
2988	BCRK.8.5.10.005 KNR 5-24 0512-05	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. E-06-03-14	połącz.	8 509,99
2989	BCRK.8.5.10.006 KNR 5-24 0512-06	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. E-06-03-13	połącz.	9 818,12
2990	BCRK.8.5.10.007 KNR 5-24 0512-07	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102604-1,2,3,5	połącz.	11 119,51
2991	BCRK.8.5.10.008 KNR 5-24 0512-08	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102604-4,6	połącz.	18 605,61
2992	BCRK.8.5.10.009 KNR 5-24 0512-09	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. E-0604-14	połącz.	12 092,42
2993	BCRK.8.5.10.010 KNR 5-24 0512-10	Połączenie elektryczne dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. E-0604-13	połącz.	13 385,02

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>8.5.11 Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle naprężenia</b>				
2994	BCRK.8.5.11.001 KNR 5-24 0513-01	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle naprężenia Nr kat. E-0611-14	połącz.	5 792,12
2995	BCRK.8.5.11.002 KNR 5-24 0513-02	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle naprężenia Nr kat. 102611-3,4,5	połącz.	7 370,53
2996	BCRK.8.5.11.003 KNR 5-24 0513-03	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle naprężenia Nr kat. E-0611-13	połącz.	7 084,72
2997	BCRK.8.5.11.004 KNR 5-24 0513-04	Połączenia elektryczne odłącznika w izolowanym prześle naprężenia Nr kat. 102611-1,2,6	połącz.	12 444,76
<b>8.5.12 Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych</b>				
2998	BCRK.8.5.12.001 KNR 5-24 0514-01	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102602-1	połącz.	4 842,68
2999	BCRK.8.5.12.002 KNR 5-24 0514-02	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. E-0602-14	połącz.	5 193,53
3000	BCRK.8.5.12.003 KNR 5-24 0514-03	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102601-4,5,6	połącz.	4 875,38
3001	BCRK.8.5.12.004 KNR 5-24 0514-04	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. E-0601-14	połącz.	4 148,84
3002	BCRK.8.5.12.005 KNR 5-24 0514-05	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102602-2,3	połącz.	5 167,29
3003	BCRK.8.5.12.006 KNR 5-24 0514-06	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. E-0602-13	połącz.	6 482,08
3004	BCRK.8.5.12.007 KNR 5-24 0514-07	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102601-3,8	połącz.	4 775,25
3005	BCRK.8.5.12.008 KNR 5-24 0514-08	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. E-601-13	połącz.	5 468,89
3006	BCRK.8.5.12.009 KNR 5-24 0514-09	Połączenia elastyczne sieci równoległych i rozjazdowych Nr kat. 102601-1,2,7	połącz.	8 665,75
<b>8.5.13 Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV oraz połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią i zasilaczami</b>				
3007	BCRK.8.5.13.001 KNR 5-24 0515-01	Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV - odcinek w sieci jednodrutowej Nr kat. 102640-2	odc.	2 148,68
3008	BCRK.8.5.13.002 KNR 5-24 0515-02	Montaż przewodów rozdzielczych 3 kV - odcinek w sieci dwudrutowej Nr kat. 102640-1	odc.	2 925,63
3009	BCRK.8.5.13.003 KNR 5-24 0515-03	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią przez odłącznik Nr kat. 102642-19,21	połącz.	9 055,62
3010	BCRK.8.5.13.004 KNR 5-24 0515-04	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią przez odłącznik Nr kat. 102642-20,22	połącz.	13 964,54
3011	BCRK.8.5.13.005 KNR 5-24 0515-05	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią bezpośrednio Nr kat. 102644-19,21	połącz.	5 953,81

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3012	BCRK.8.5.13.006 KNR 5-24 0515-06	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z siecią jezdnią bezpośrednio Nr kat. 102644-20,22	połącz.	9 662,82
3013	BCRK.8.5.13.007 KNR 5-24 0515-07	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z odłącznikiem kabla zasilacza Nr kat. 102649-2	połącz.	3 199,83
3014	BCRK.8.5.13.008 KNR 5-24 0515-08	Połączenie zaprasowywanych przewodów rozdzielczych z odłącznikiem kabla zasilacza Nr kat. 102649-1	połącz.	4 287,76
<b>8.5.14 Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce</b>				
3015	BCRK.8.5.14.001 KNR 5-24 0516-01	Połączenia odłącznika kabla zasilacza z siecią Nr kat. 102647-19,21	połącz.	6 632,90
3016	BCRK.8.5.14.002 KNR 5-24 0516-02	Połączenia odłącznika kabla zasilacza z siecią Nr kat. 102647-20,22	połącz.	10 637,37
3017	BCRK.8.5.14.003 KNR 5-24 0516-03	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102645-1,5	połącz.	14 958,30
3018	BCRK.8.5.14.004 KNR 5-24 0516-04	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102645-2,3	połącz.	16 393,41
3019	BCRK.8.5.14.005 KNR 5-24 0516-05	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102645-4,6	połącz.	23 518,61
3020	BCRK.8.5.14.006 KNR 5-24 0516-06	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102646-1,5	połącz.	17 292,07
3021	BCRK.8.5.14.007 KNR 5-24 0516-07	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102646-2,3	połącz.	18 711,21
3022	BCRK.8.5.14.008 KNR 5-24 0516-08	Połączenia elektryczne zaciskami zaprasowanymi dwóch sieci poprzez odłącznik na bramce Nr kat. 102646-4,6	połącz.	26 170,04
<b>8.5.15 Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru</b>				
3023	BCRK.8.5.15.001 KNR 5-24 0517-01	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102641-1,2,7	połącz.	16 172,59
3024	BCRK.8.5.15.002 KNR 5-24 0517-02	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102641-3,8	połącz.	10 842,82
3025	BCRK.8.5.15.003 KNR 5-24 0517-03	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102641-4,5,6	połącz.	9 766,90
3026	BCRK.8.5.15.004 KNR 5-24 0517-04	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102643-1,2,6	połącz.	21 176,40
3027	BCRK.8.5.15.005 KNR 5-24 0517-05	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102643-3	połącz.	13 985,80

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3028	BCRK.8.5.15.006 KNR 5-24 0517-06	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102643-4,5	połącz.	13 135,55
3029	BCRK.8.5.15.007 KNR 5-24 0517-07	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102648-1	połącz.	9 876,05
3030	BCRK.8.5.15.008 KNR 5-24 0517-08	Połączenia elektryczne zaprasowywane sieci równoległych, rozjazdowych oraz odłącznika z siecią jednego toru Nr kat. 102648-2,3	połącz.	11 481,08
<b>8.6 Montaż odciągów sieciowych, izolatorów, odłączników, odgromników i pomontażowa regulacja sieci</b>				
<b>8.6.1 Montaż odciągów dla sieci pierwszej</b>				
3031	BCRK.8.6.1.001 KNR 5-24 0601-01	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci pierwszej jednodrutowej	odciąg	1 658,34
3032	BCRK.8.6.1.002 KNR 5-24 0601-02	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci pierwszej dwudrutowej	odciąg	1 955,73
3033	BCRK.8.6.1.003 KNR 5-24 0601-03	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci pierwszej dwudrutowej	odciąg	2 375,68
3034	BCRK.8.6.1.004 KNR 5-24 0601-04	Montaż odciągów podwójnych dla sieci pierwszej dwudrutowej ; nr kat. 0321+0372,0322+0371,0323+0372,0324+0371	odciąg	2 690,17
3035	BCRK.8.6.1.005 KNR 5-24 0601-05	Montaż odciągów podwójnych dla sieci pierwszej dwudrutowej ; nr kat. E-0323-14+0372	odciąg	2 841,53
<b>8.6.2 Montaż odciągów dla sieci każdej następnej</b>				
3036	BCRK.8.6.2.001 KNR 5-24 0602-01	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci każdej następnej jednodrutowej bez izolacji	odciąg	737,68
3037	BCRK.8.6.2.002 KNR 5-24 0602-02	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci każdej następnej dwudrutowej bez izolacji	odciąg	914,25
3038	BCRK.8.6.2.003 KNR 5-24 0602-03	Montaż odciągów podwójnych dla sieci każdej następnej jednodrutowej bez izolacji	odciąg	952,38
3039	BCRK.8.6.2.004 KNR 5-24 0602-04	Montaż odciągów podwójnych dla sieci każdej następnej dwudrutowej bez izolacji	odciąg	1 118,65
3040	BCRK.8.6.2.005 KNR 5-24 0602-05	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci każdej następnej jednodrutowej z izolacją	odciąg	1 280,70
3041	BCRK.8.6.2.006 KNR 5-24 0602-06	Montaż odciągów pojedynczych dla sieci każdej następnej dwudrutowej z izolacją	odciąg	1 457,71
3042	BCRK.8.6.2.007 KNR 5-24 0602-07	Montaż odciągów podwójnych dla sieci każdej następnej jednodrutowej z izolacją	odciąg	2 037,99
3043	BCRK.8.6.2.008 KNR 5-24 0602-08	Montaż odciągów podwójnych dla sieci każdej następnej dwudrutowej z izolacją	odciąg	2 237,75
<b>8.6.3 Montaż izolatorów sekcyjnych i punktów izolujących</b>				
3044	BCRK.8.6.3.001 KNR 5-24 0603-01	Montaż izolatorów sekcyjnych w sieci jednodrutowej	elem.	4 697,79
3045	BCRK.8.6.3.002 KNR 5-24 0603-02	Montaż izolatorów sekcyjnych w sieci dwudrutowej	elem.	5 176,00
3046	BCRK.8.6.3.003 KNR 5-24 0603-03	Montaż przewodnic dodatkowych do izolatora sekcyjnego w sieci dwudrutowej	elem.	1 143,83

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3047	BCRK.8.6.3.004 KNR 5-24 0603-04	Montaż punktów izolujących w sieci jednodrutowej	elem.	2 250,79
3048	BCRK.8.6.3.005 KNR 5-24 0603-05	Montaż punktów izolujących w sieci dwudrutowej	elem.	3 022,43
3049	BCRK.8.6.3.006 KNR 5-24 0603-06	Montaż punktów izolujących w linii nośnej	elem.	1 267,97
3050	BCRK.8.6.3.007 KNR 5-24 0603-07	Montaż punktów izolujących w przewodzie jezdnym w sieci jednodrutowej	elem.	1 046,10
3051	BCRK.8.6.3.008 KNR 5-24 0603-08	Montaż punktów izolujących w przewodzie jezdnym w sieci dwudrutowej	elem.	1 613,77
<b>8.6.4 Montaż odłączników i odgromników</b>				
3052	BCRK.8.6.4.001 KNR 5-24 0604-01	Montaż odłączników sekcyjnych	elem.	17 650,22
3053	BCRK.8.6.4.002 KNR 5-24 0604-02	Montaż odłączników ze stykiem uszyniającym	elem.	8 254,11
3054	BCRK.8.6.4.003 KNR 5-24 0604-03	Montaż odłączników w punkcie zasilania	elem.	17 289,35
3055	BCRK.8.6.4.004 KNR 5-24 0604-04	Montaż transformatora izolującego Zb-2 (koszt R)	elem.	390,11
3056	BCRK.8.6.4.005 KNR 5-24 0604-05	Montaż odgromników różkowych	elem.	1 864,05
<b>8.6.5 Montaż izolacji termicznej lin nośnych i przewodów jezdnych</b>				
3057	BCRK.8.6.5.001 KNR 5-24 0605-01	Montaż izolacji termicznej na linii nośnej w przęśle naprężenia normalnym w sieci jednodrutowej	izol.	5 035,89
3058	BCRK.8.6.5.002 KNR 5-24 0605-02	Montaż izolacji termicznej na linii nośnej w przęśle naprężenia normalnym w sieci dwudrutowej ; nr kat. 0444	izol.	4 999,62
3059	BCRK.8.6.5.003 KNR 5-24 0605-03	Montaż izolacji termicznej na linii nośnej w przęśle naprężenia normalnym w sieci dwudrutowej ; nr kat. EN-20446	izol.	6 497,36
3060	BCRK.8.6.5.004 KNR 5-24 0605-04	Montaż izolacji termicznej na linii nośnej w przęśle naprężenia normalnym w sieci dwudrutowej ; nr kat. EN-20447	izol.	6 426,03
3061	BCRK.8.6.5.005 KNR 5-24 0605-05	Montaż izolacji termicznej na linii nośnej w przęśle naprężenia skróconym w sieci jednodrutowej	izol.	958,67
3062	BCRK.8.6.5.006 KNR 5-24 0605-06	Montaż izolacji termicznej na linii nośnej w przęśle naprężenia skróconym w sieci dwudrutowej	izol.	1 178,81
3063	BCRK.8.6.5.007 KNR 5-24 0605-07	Montaż izolacji termicznej na przewodach jezdnych w sieci jednodrutowej	izol.	1 213,34
3064	BCRK.8.6.5.008 KNR 5-24 0605-08	Montaż izolacji termicznej na przewodach jezdnych w sieci dwudrutowej	izol.	1 645,61
<b>8.6.6 Pomontażowa regulacja sieci</b>				
3065	BCRK.8.6.6.001 KNR 5-24 0606-01	Pomontażowa regulacja sieci jednodrutowej ; do 400 m odcinka naprężenia	odc. napr.	8 185,08
3066	BCRK.8.6.6.002 KNR 5-24 0606-02	Pomontażowa regulacja sieci jednodrutowej ; do 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	11 871,44

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3067	BCRK.8.6.6.003 KNR 5-24 0606-03	Pomontażowa regulacja sieci jednodrutowej ; ponad 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	13 558,89
3068	BCRK.8.6.6.004 KNR 5-24 0606-04	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej jednolinowej ; do 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	10 000,54
3069	BCRK.8.6.6.005 KNR 5-24 0606-05	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej jednolinowej ; do 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	13 158,06
3070	BCRK.8.6.6.006 KNR 5-24 0606-06	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej jednolinowej ; ponad 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	15 573,26
3071	BCRK.8.6.6.007 KNR 5-24 0606-07	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej dwulinowej ; do 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	10 999,35
3072	BCRK.8.6.6.008 KNR 5-24 0606-08	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej dwulinowej ; do 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	14 465,75
3073	BCRK.8.6.6.009 KNR 5-24 0606-09	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej dwulinowej ; ponad 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	17 133,97
<b>8.6.7 Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm2</b>				
3074	BCRK.8.6.7.001 KNR 5-24 0611-01	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm2 w sieci Nr kat. 102441-19,21	punkt	2 136,12
3075	BCRK.8.6.7.002 KNR 5-24 0611-02	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm2 w sieci Nr kat. 102441-20,22	punkt	2 874,90
3076	BCRK.8.6.7.003 KNR 5-24 0611-03	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm2 w przewodach jezdnych Nr kat. 102442-1	punkt	1 151,91
3077	BCRK.8.6.7.004 KNR 5-24 0611-04	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm2 w przewodach jezdnych Nr kat. 102442-2	punkt	1 903,85
3078	BCRK.8.6.7.005 KNR 5-24 0611-05	Montaż punktów izolujących w sieciach z przewodem jezdnym o przekroju 150 mm2 w linie nośnej Nr kat. 102443-1	punkt	1 080,17
<b>8.6.8 Montaż połączeń mechanicznych rozjazdu, izolatorów sekcyjnych, odgromników różkowych oraz izolacji przewodów jezdnych</b>				
3079	BCRK.8.6.8.001 KNR 5-24 0612-01	Montaż połączeń mechanicznych rozjazdu, Nr kat. 102561	szt.	1 245,23
3080	BCRK.8.6.8.002 KNR 5-24 0612-03	Montaż izolatorów sekcyjnych Nr kat. 102439-20,22	elem.	5 101,91
3081	BCRK.8.6.8.003 KNR 5-24 0612-04	Montaż dodatkowych prowadnic izolatora Nr kat. 50135	elem.	1 403,72
3082	BCRK.8.6.8.004 KNR 5-24 0612-05	Montaż izolacji przewodów jezdnych Nr kat. 102447-2	elem.	1 367,63
3083	BCRK.8.6.8.005 KNR 5-24 0612-06	Montaż izolacji przewodów jezdnych Nr kat. 102447-1	elem.	1 008,46
3084	BCRK.8.6.8.006 KNR 5-24 0612-07	Montaż odgromników różkowych Nr kat. 102681-1,102683-1,102685-1	elem.	1 935,15

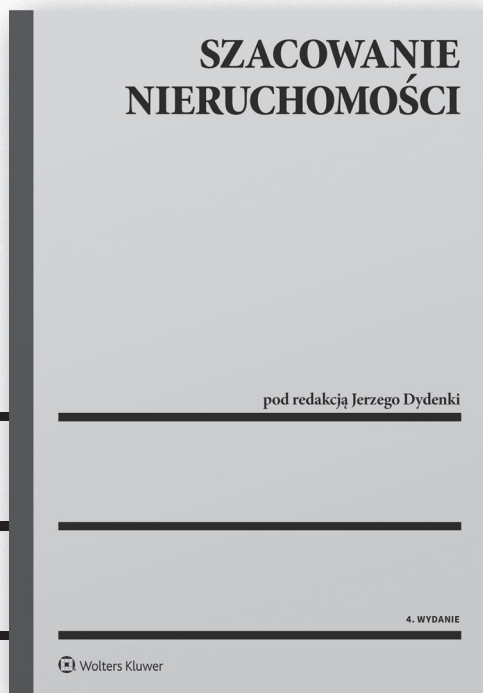
Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>9</b>	<b>KNR 5-26 Sterowanie ruchem kolejowym</b>		
3085	BCRK.9.001 KNR 5-26 0101-03	Montaż sygnalizatorów świetlnych karzełkowych, do 2 komór sygnałowych	sygn.	13 037,31
3086	BCRK.9.002 KNR 5-26 0101-06	Montaż sygnalizatorów jednokomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	16 309,24
3087	BCRK.9.003 KNR 5-26 0101-06	Montaż sygnalizatorów dwukomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	21 119,24
3088	BCRK.9.004 KNR 5-26 0101-06	Montaż sygnalizatorów trzykomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	25 929,22
3089	BCRK.9.005 KNR 5-26 0101-07	Montaż sygnalizatorów czterokomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	31 877,92
3090	BCRK.9.006 KNR 5-26 0101-08	Montaż sygnalizatorów pięciokomorowych na maszcie prostym lub na maszcie z wysięgnikiem	sygn.	37 362,95
3091	BCRK.9.007 KNR 5-26 0101-09	Montaż sygnalizatorów świetlnych, tarcza rozrządowa	sygn.	30 300,69
3092	BCRK.9.008 KNR 5-26 0101-09	Montaż sygnalizatorów świetlnych, tarcza ostrzegawcza przejazdowa (Top)	sygn.	37 816,32
3093	BCRK.9.009 KNR 5-26 0103-01	Montaż wskaźników wolnostojących elektrycznie nieoświetlonych: W4, W5. W11a, W11b. W11p. W15	sygn.	2 081,78
3094	BCRK.9.010 KNR 5-26 0103-01	Montaż sygnału zamknięcia toru Z1,Z2, Z1wk, Z1wk2	sygn.	1 511,12
3095	BCRK.9.011 KNR 5-26 0103-04	Montaż wskaźnika typu W zamontowanego na semaforze, elektrycznie nieoświetlony W1, W18, W19, W20	sygn.	722,72
3096	BCRK.9.012 KNR 5-26 0103-05	Montaż wskaźnika W24	sygn.	4 126,50
3097	BCRK.9.013 KNR 5-26 0104-04	Montaż soczewki	sygn.	145,17
3098	BCRK.9.014 KNR 5-26 0104-07	Montaż latarni sygnałowej jednokomorowej	sygn.	7 471,93
3099	BCRK.9.015 KNR 5-26 0104-07	Montaż latarni sygnałowej dwukomorowej	sygn.	10 778,82
3100	BCRK.9.016 KNR 5-26 0104-07	Montaż latarni sygnałowej trzykomorowej	sygn.	14 085,67
3101	BCRK.9.017 KNR 5-26 0104-08	Montaż latarni sygnałowej czterokomorowej	sygn.	17 443,88
3102	BCRK.9.018 KNR 5-26 0104-08	Montaż latarni sygnałowej pięciokomorowej	sygn.	20 750,77
3103	BCRK.9.019 KNR 5-26 0201-01	Montaż uniwersalnego zamka zwrotnicowego UZZ-1	sygn.	2 817,54
3104	BCRK.9.020 KNR 5-26 0201-01	Montaż zamka zwrotnicowego trzpieniowego EEZ-1	sygn.	2 007,01
3105	BCRK.9.021 KNR 5-26 0201-01	Montaż zamka - spona iglicowa EEZ-7	szt.	1 609,14
3106	BCRK.9.022 KNR 5-26 0201-02	Montaż zamka wykolejnicowego EEZ-5	sygn.	1 617,94
3107	BCRK.9.023 KNR 5-26 0201-03	Montaż zamka zwrotnicowego ryglowego pojedynczego EEZ-3	sygn.	3 889,12

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3108	BCRK.9.024 KNR 5-26 0201-05	Montaż zamka zwrotnicowego ryglowego podwójnego EEZ-4	sygn.	4 791,49
3109	BCRK.9.025 KNR 5-26 0202-05	Montaż wykolejnic pojedynczych	szt.	18 603,88
3110	BCRK.9.026 KNR 5-26 0202-06	Montaż wykolejnic podwójnych	szt.	28 111,89
3111	BCRK.9.027 KNR 5-26 0303-02	Montaż stojaków dla przekaźników wtykowych typu AT4002, AT 7002	szt.	7 060,40
3112	BCRK.9.028 KNR 5-26 0304-01	Montaż nastawników lokalnych	szt.	3 834,66
3113	BCRK.9.029 KNR 5-26 0304-02	Montaż kontrolera iglic zwrotnicowych	szt.	12 351,86
3114	BCRK.9.030 KNR 5-26 0304-04	Montaż elektrycznych napędów zwrotnicowych typu EEA-5 bez kontroli iglic	szt.	47 250,79
3115	BCRK.9.031 KNR 5-26 0304-05	Montaż elektrycznych napędów zwrotnicowych typu EEA-5 z kontrolą iglic	szt.	47 731,53
3116	BCRK.9.032 KNR 5-26 0305-02	Montaż przekaźników zaciskowych wolnostojących JRV, (przełącznik torowy)	szt.	7 267,44
3117	BCRK.9.033 KNR 5-26 0305-03	Montaż przekaźników zaciskowych wolnostojących JRB, JRC, JRM	szt.	7 084,99
3118	BCRK.9.034 KNR 5-26 0305-08	Montaż przekaźników wtykowych JRK, RK, JRF, ERF, ZPG	szt.	6 172,62
3119	BCRK.9.035 KNR 5-26 0305-08	Montaż układu nastawczego zwrotnicowego	szt.	19 550,39
3120	BCRK.9.036 KNR 5-26 0306-02	Montaż elementów przekaźnikowych; transformator REJ	elem.	1 099,67
3121	BCRK.9.037 KNR 5-26 0401-07	Montaż szafy kontenerowej z wyposażeniem dla samoczynnej blokady liniowej	szt.	195 269,37
3122	BCRK.9.038 KNR 5-26 0402-02	Montaż dławików torowych z obwodem rezonansowym	szt.	10 294,63
3123	BCRK.9.039 KNR 5-26 0402-03	Montaż urządzeń EON w terenie	szt.	20 372,90
3124	BCRK.9.040 KNR 5-26 0402-05	Montaż elektromagnesów torowych z odbijaczem	szt.	6 414,56
3125	BCRK.9.041 KNR 5-26 0402-06	Montaż urządzeń systemu kontroli niezajętości toru- Czujnik torowy systemu licznika osi wraz z elektroniką przytorową i odbijaczmi	szt.	42 314,52
3126	BCRK.9.042 KNR 5-26 0402-07	Montaż czujników torowych dla sygnalizacji przejazdowej- Czujnik torowy dla sygnalizacji przejazdowej typu EOC wraz z przewodami połączeniowymi do toru	szt.	16 785,28
3127	BCRK.9.043 KNR 5-26 0406-07	Montaż uniwersalnego zamka elektromagnetycznego UZE-01	szt.	5 535,02
3128	BCRK.9.044 KNR 5-26 0406-07	Montaż uniwersalnego zamka elektromagnetycznego UZE-02	szt.	7 489,06
3129	BCRK.9.045 KNR 5-26 0511-07	Montaż szaf aparatuowych- kablowych	szt.	11 031,18
3130	BCRK.9.046 KNR 5-26 0601-06	Montaż zapór drogowych o napędzie elektrycznym i długości drąga drewnianego 5-9 m	szt.	54 454,51

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
3131	BCRK.9.047 KNR 5-26 0603-02	Montaż szaf aparaturowych kontenerowych sygnalizacji przejazdowej samoczynnej systemu SPA	szt.	501 226,21
3132	BCRK.9.048 KNR 5-26 0603-08	Montaż sygnalizatorów świetlnych czerwonych z krzyżem św. Andrzeja, bez dzwonu i bucza	szt.	17 191,39
3133	BCRK.9.049 KNR 5-26 0603-09	Montaż sygnalizatorów świetlnych czerwonych z krzyżem św. Andrzeja, z dzwonem lub bucukiem	szt.	18 783,39
3134	BCRK.9.050 KNR 5-26 0701-05	Montaż agregatów spalinowo-elektrycznych trójfazowych o mocy do 55 kW	szt.	94 045,29
<b>10 Wagi kolejowe</b>				
3135	BCRK.10.001	Waga kolejowa MARS-K200 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 4m+4m, Nośność 100 t, Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8, Fundament żelbetowy	szt.	167 505,51
3136	BCRK.10.002	Waga kolejowa MARS-K200 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 4-5m+4-5m Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8 Fundament żelbetowy	szt.	193 030,16
3137	BCRK.10.003	Waga kolejowa MARS-K200 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 5-6+5-6 Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8 Fundament żelbetowy	szt.	220 150,10
3138	BCRK.10.004	Waga kolejowa MARS-K400 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 15-18m Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8	szt.	256 841,78
3139	BCRK.10.005	Waga kolejowa MARS-K400 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 15-20m Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8	szt.	279 175,85
3140	BCRK.10.006	Waga kolejowa MARS-K400 firmy Masa Polskie Wagi Długość zabudowy 17-22m Nośność 100 t Ilość modułów ważących-2 Ilość czujników-8	szt.	299 914,62

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>11</b>	<b>KNR 2-02 Kolejowe objekty stacyjne</b>		
	<b>11.1</b>	<b>Ścianki oporowe</b>		
3141	BCRK.11.1.001 KNR 2-02 2201-03	Ścianki oporowe pochylni z betonu monolitycznego z betonu B-15	m3	2 384,83
3142	BCRK.11.1.002 KNR 2-02 2204-01	Ściany oporowe składów opału żelbetowe z prefabrykowanych elementów kątowych - element 167-60	m	1 384,78
3143	BCRK.11.1.003 KNR 2-02 2204-02	Ściany oporowe składów opału żelbetowe z prefabrykowanych elementów kątowych - element 245-60	m	1 462,71
3144	BCRK.11.1.004 KNR 2-02 2204-03	Ściany oporowe składów opału żelbetowe z prefabrykowanych elementów kątowych - element 300-60	m	1 491,16
	<b>11.2</b>	<b>Zapadnie</b>		
3145	BCRK.11.2.001 KNR 2-02 2202-01	Zapadnie - płyta denna z betonu B-20	m3	1 705,70
3146	BCRK.11.2.002 KNR 2-02 2202-02	Zapadnie - ściany z betonu B-20	m3	2 092,52
3147	BCRK.11.2.003 KNR 2-02 2202-03	Zapadnie - płyta górna z betonu B-20	m3	2 185,78
3148	BCRK.11.2.004 KNR 2-02 2202-04	Zapadnie - schody z betonu B-20	m3	2 757,74
	<b>11.3</b>	<b>Kanały rewizyjne</b>		
3149	BCRK.11.3.001 KNR 2-02 2203-01	Kanały rewizyjne monolityczne normalne	m3	2 408,24
3150	BCRK.11.3.002 KNR 2-02 2203-02	Kanały rewizyjne monolityczne do obniżonego obejścia	m3	2 170,45
3151	BCRK.11.3.003 KNR 2-02 2203-05	Tory na kanałach	m	1 048,82
3152	BCRK.11.3.004 KNR 2-02 2203-06	Tory w hali	m	1 896,89

# SPRAWDZONE ŹRÓDŁO PRAKTYCZNEJ WIEDZY



Cena: **149 zł**

Niezbędnik dla osób zawodowo związanych z nieruchomościami i ich obsługą.

Całościowe opracowanie problematyki gospodarki nieruchomościami dotyczy w szczególności kwestii wyceny nieruchomości. W książce uwzględniono aktualny stan przepisów prawnych i wiedzy branżowej.

**Autorzy omawiają zagadnienie z zakresu:**

- ekonomii, ze szczególnym uwzględnieniem bankowości, inwestycji w nieruchomości i rachunkowości,
- geodezji i planowania przestrzennego,
- budownictwa, rolnictwa i leśnictwa,
- rzeczoznawstwa majątkowego,
- teorii wycen nieruchomości i jej praktycznego wykorzystania.

W obecnym wydaniu szerzej omówiono **wykorzystanie statystyki matematycznej** w analizie rynku nieruchomości.

## II. CENNIK OBIEKTÓW KOLEJOWYCH

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1 UKŁADKA TORÓW - KLASA 1.1 do 5.3</b>				
1	BCOK.1.001	<b>Roboty torowe - tor bezстыkowy 1.1 - UIC60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 rozstaw 0,6m na podsypce kl.I gr. 35 cm - PKOB 2121</b>		
<p>Zakres robót:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): <ul style="list-style-type: none"> <li>a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym</li> <li>b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)</li> <li>c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej</li> <li>d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym</li> </ul> </li> <li>- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)</li> <li>- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)</li> <li>- ściąganie szyn z wagonów spycharką</li> <li>- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-94 w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT</li> <li>- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie SB-3</li> <li>- zgrzewanie szyn w torze</li> <li>- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 12cm</li> <li>- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów</li> </ul> <p>Elementy robót</p>				
Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km			km	862 947,38
Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km			km	1 935 203,78

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	38 397,44
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 038,18
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 853 586,79</b>
<b>2</b>	<b>BCOK.1.002</b>	<b>Roboty torowe - tor bezстыkowy 1.2 - UIC60, K, podkłady drewno twarde II/B rozstaw 0,6m na podsypce kl.I gr. 30 cm - PKOB 2121</b>		
		<p>Zakres robót:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):</li> <li>a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym</li> <li>b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)</li> <li>c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej</li> <li>d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym</li> <li>- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)</li> <li>- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)</li> <li>- ściąganie szyn z wagonów spycharką</li> <li>- zbrojenie podkładów drewnianych</li> <li>- mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna twardego II/B w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT</li> <li>- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie K</li> <li>- zgrzewanie szyn w torze</li> <li>- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm</li> <li>- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów</li> </ul> <p>Elementy robót</p>		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	708 383,76
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 690 803,82

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	27 430,41
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 818,18
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>3 444 436,17</b>

**3 BCOK.1.003 Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.1 - UIC60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,7m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
  - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
  - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
  - ściąganie szyn z wagonów spycharką
  - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
  - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie SB-3
  - zgrzewanie szyn w torze
  - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm
  - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów
- Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	775 068,58
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 872 786,77

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	35 175,30
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 793,62
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 700 824,26</b>

**4 BCOK.1.004 Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.2 - UIC60, K, podkłady drewno twarde II/B rozstaw 0,7m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna twardego II/B w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	636 464,31
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 546 226,44

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	25 118,27
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	18 204,35
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>3 226 013,37</b>

**5 BCOK.1.005 Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.3 - S49, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	758 796,37
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 763 456,74

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	34 585,90
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 465,05
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 574 304,06</b>

**6 BCOK.1.006 Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.3 - S49, SB-3, podkłady strunobetonowe INBK 7M rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7M w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny 49E1, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	745 626,26
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 767 148,37

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	33 985,61
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 161,91
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 563 922,15</b>

<b>7</b>	<b>BCOK.1.007</b>	<b>Roboty torowe - tor bezстыkowy 2.4 – S49, K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121</b>		
----------	-------------------	--	--	--

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):

a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym  
b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)

c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej

d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym  
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)

- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)

- ściąganie szyn z wagonów spycharką

- zbrojenie podkładów drewnianych

- mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna miękkiego II/B w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT

- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K

- zgrzewanie szyn w torze

- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm  
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	674 291,88
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 143 722,46

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	26 177,68
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 351,86
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 863 543,88</b>

**8 BCOK.1.008 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofilowane kl.II , SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
  - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
  - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
  - ściąganie szyn z wagonów spycharką
  - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
  - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60, przytwierdzenie SB-3
  - zgrzewanie szyn w torze
  - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm
  - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów
- Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	838 506,50
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 947 745,96

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	37 128,46
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 216,87
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 842 597,79</b>

**9 BCOK.1.009 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofilowane kl.II , K, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	896 334,53
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 295 121,85

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	39 689,05
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	20 542,17
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>3 251 687,59</b>

**10 BCOK.1.010 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.1 - UIC60 reprofilmowane kl.II , K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 30 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
  - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
  - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
  - ściąganie szyn z wagonów spycharką
  - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
  - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60 reprofilmowane kl.II, przytwierdzenie K
  - zgrzewanie szyn w torze
  - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 10cm
  - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów
- Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	759 604,80
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 975 175,66

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	33 634,75
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 408,60
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 785 823,82</b>

**11 BCOK.1.011 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.2 - UIC60 reprofilowane kl.II , K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
  - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
  - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
  - ściąganie szyn z wagonów spycharką
  - zbrojenie podkładów drewnianych
  - mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna miękkiego II/B w rozstawie co 0,80m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
  - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60 reprofilowane kl.II , przytwierdzenie K
  - zgrzewanie szyn w torze
  - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
  - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów
- Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	676 319,19
--	--	---	----	------------

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 170 836,56
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	25 907,82
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 246,28
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 892 309,86</b>

---

**12 BCOK.1.012 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.3 - UIC60 reprofilmowane kl.II , K, podkłady drewno miękkie II/B rozstaw 0,65m na podsypce kl.III gr. 25 cm - PKOB 2121**

---

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa)
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów z drewna miękkiego II/B w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny UIC60 reprofilmowane kl.II , przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	677 976,40
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 304 652,92
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	27 255,16
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 457,60
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>3 029 342,08</b>
<b>13</b>	<b>BCOK.1.013</b>	<b>Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 – S49 reprofilowane kl.II, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121</b>		

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągami zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	650 727,70
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 609 046,80
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	29 927,58
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	16 970,44
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 306 672,52</b>
<b>14</b>	<b>BCOK.1.014</b>	<b>Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 – S49 reprofilowane kl.II, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121</b>		

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągami zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	662 683,39
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 843 565,88
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	30 477,44
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 282,23
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 554 008,94</b>
<b>15</b>	<b>BCOK.1.015</b>	<b>Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.4 – S49 reprofilowane kl.II, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 rozstaw 0,60m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121</b>		

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągami zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 3 w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	654 779,08
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 935 545,58
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	33 135,78
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 265,76
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 640 726,20</b>

**16 BCOK.1.016 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.5 – S49 reprofilowane kl.II, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr.20 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego III/B w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	462 939,21
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 041 980,63
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	43 387,83
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 788,52
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 568 096,18</b>

**17 BCOK.1.017 Roboty torowe - tor bezстыkowy 3.6 – S49 reprofilowane kl.II, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,60m na tłuczniu kl.III gr. 20 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osiowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego III/B w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.II, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	459 379,78
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 211 705,55
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	22 063,58
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 935,22
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 713 084,13</b>

**18 BCOK.1.018 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofilowane kl.III, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 w rozstawie co 0,80m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.III, przytwierdzenie SB-3
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	659 558,64
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 566 767,36
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	29 600,73
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 169,77
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 273 096,50</b>

**19 BCOK.1.019 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofelowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 w rozstawie co 0,80m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofelowane kl.III, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	665 445,65
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 771 354,77
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	29 864,94
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 323,02
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 483 988,38</b>

**20 BCOK.1.020 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofilmowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 3 w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilmowane kl.III, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	662 929,25
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 799 314,71
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	31 347,43
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 340,04
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 510 931,43</b>

**21 BCOK.1.021 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.1 – S49 reprofilowane kl.III, K, podkłady strunobetonowe INBK 4 rozstaw 0,60m na podsypce kl.II gr. 25 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 4 w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.III, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	658 886,70
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 911 372,27
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	33 343,66
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 374,07
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 620 976,70</b>

**22 BCOK.1.022 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.2 – S49 reprofilmowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,80m na podsypce kl.II gr. 20 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego III/B w rozstawie co 0,80m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilmowane kl.III, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	463 566,56
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 916 642,46
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	20 102,29
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 610,76
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 419 922,08</b>

**23 BCOK.1.023 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.3 – S49 reprofilowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie IV/O rozstaw 0,70m na podsypce kl.II gr. 20 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-uładowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego IV/O w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilowane kl.III, przytwierdzenie K
- zgrzewanie szyn w torze

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	449 776,13
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 951 688,27
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	20 382,75
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 225,86
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 441 073,02</b>

**24 BCOK.1.024 Roboty torowe - tor bezстыkowy 4.4 – S49 reprofilmowane kl.III, K, podkłady drewno miękkie III/B rozstaw 0,60m na tłuczniu podsypce miękkiej gr. 20 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- zbrojenie podkładów drewnianych
- mechaniczne rozłożenie podkładów drewna miękkiego III/B w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49 reprofilmowane kl.III, przytwierdzenie K

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 3cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	459 831,04
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 182 969,48
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	22 085,25
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 954,81
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 684 840,58</b>

**25 BCOK.1.025 Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-83 starso użyteczne, rozstaw 0,70m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych PS-83 starso użytecznych, w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu sunnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		do podkładów - szyny S49 regenerowane, przytwierdzenie SB-3 - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	478 688,12
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 359 739,04
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	26 785,29
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 084,85
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>1 882 297,30</b>

**26 BCOK.1.026 Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 staro użyteczne, rozstaw 0,70m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektovej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 staro użytecznych, w rozstawie co 0,70m przy wykorzystaniu sunnicy

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały staro użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	474 414,12
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 370 365,53
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	26 546,13
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	16 932,31
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>1 888 258,09</b>

**27 BCOK.1.027 Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 7 staro użyteczne, rozstaw 0,85m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
  - a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
  - b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
  - c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
  - d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 7 staro użytecznych, w

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		rozstawie co 0,85m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały staro użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	475 603,94
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 434 581,94
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	28 943,41
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 237,09
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>1 956 366,38</b>

**28 BCOK.1.028 Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 staro użyteczne, rozstaw 0,75m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		strunobetonowych INBK 3 starso użytecznych, w rozstawie co 0,75m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały starso użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	477 932,36
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 291 426,50
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	24 457,98
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	16 915,40
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>1 810 732,24</b>
<b>29</b>	<b>BCOK.1.029</b>	<b>Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.1 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 3 starso użyteczne, rozstaw 0,60m na podsypce miękkiej gr. 21 cm - PKOB 2121</b>		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. III na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa): a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%) c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym - wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 3 starso użytecznych, w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały starso użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	479 819,03
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 320 157,82
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	25 942,77
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 033,91
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>1 842 953,53</b>

**30 BCOK.1.030 Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.2 – S49 regenerowane, K, podkłady strunobetonowe INBK 4 starso użyteczne, rozstaw 0,65m na podsypce kl.II gr. 21 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiekowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiekowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma'

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - mechaniczne rozłożenie podkładów strunobetonowych INBK 4 staro użytecznych, w rozstawie co 0,65m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały staro użyteczne) - grzewanie szyn w torze - mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 4cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	403 817,73
		Ułożenie toru bezстыkowy, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 370 564,77
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	25 943,55
		Prześcieżenie maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	16 932,31
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>1 817 258,36</b>

**31 BCOK.1.031 Roboty torowe - tor bezстыkowy 5.3 – S49 regenerowane, K, podkłady drewniane staro użyteczne, rozstaw 0,60m na podsypce nieatestowanej gr. 16 cm - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy żwiru 31,5-63mm na gotowym podtorzu - warstwa 16cm (bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma'

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - ściąganie szyn z wagonów spycharką - zbrojenie podkładów drewnianych - mechaniczne rozłożenie podkładów drewnianych staro użytecznych, w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT - mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów - szyny S49, przytwierdzenie K (materiały staro użyteczne) - zgrzewanie szyn w torze - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłuczni z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	425 025,54
		Ułożenie toru bezстыkowyego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 639 065,97
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	19 517,12
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	18 794,33
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>2 102 402,96</b>
<b>32</b>	<b>BCOK.1.032</b>	<b>Roboty torowe - tor bezстыkowy w tunelu – nawierzchnia niekonwencjonalna, bezpodсыpkowa, S60, SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 rozstaw 0,80 m - PKOB 2121</b>		
		Zakres robót: - wykonanie płyty betonowej, zbrojonej gr. 18cm na gotowym podtorzu - wykonanie izolacji typu ciężkiego GRACE z folii samoprzylepnej - wewnętrzny transport pręseł torowych pociągiem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku) - mechaniczne układanie toru z prefabrykowanych pręseł torowych dł. 25cm przy wykorzystaniu suwnicy SBT - szyny S60, przytwierdzenie SB-3, podkłady strunobetonowe PS-94 w rozstawie co 0,80m - zgrzewanie szyn w torze - jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów Elementy robót		
		Wykonanie pyty fundamentowej	km	1 577 338,50

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Ułożenie toru bezстыkowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	1 499 047,45
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	14 743,08
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	19 070,59
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>3 110 199,62</b>

---

**33 BCOK.1.033 Roboty torowe - UIC60, S 15 401, podkłady stalowe St 98 Y No-600-60 rozstaw 0,60m na podsypce kl.I gr. 21 cm - PKOB 2121**

---

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 14cm  
(ilość tłucznia = 60% ilości jak przy podkładach strunobetonowych - bez transportu zewnętrznego kruszywa):
- a) załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym
- b) wewnętrzny transport tłucznia z bazy w miejsce wbudowania na odl. 10km, wagonami typu DUMPCAR (przyjęto bazowanie 25%)
- c) rozścielenie tłucznia przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej
- d) zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym
- wewnętrzny transport podkładów pociągłem zrywkowo-układkowym, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- wewnętrzny transport szyn wagonami 'platforma' 4-osioowymi, ze stacji przyobiektowej w miejsce wbudowania na odl. 10km (bez załadunku)
- ściąganie szyn z wagonów spycharką
- mechaniczne rozłożenie podkładów stalowych St 98 Y No-600-60 w rozstawie co 0,60m przy wykorzystaniu suwnicy SBT
- mechaniczne ułożenie szyn i przymocowanie ich do podkładów przy użyciu suwnicy SBT - szyny UIC60, przytwierdzenie sprężyste S 15 401
- zgrzewanie szyn w torze
- mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki torowej do 600m/h i dostawą tłucznia wagonami HOPPER (411 Vd) - pozostałe 7cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem torów, z transportem kruszywa do 1km	km	539 372,89
		Ułożenie toru bezstykowego, z transportem szyn i podkładów do 1km	km	2 599 637,29
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	km	24 104,72
		Przestoje maszyn torowych z przyczyn ruchowych 15m-g	km	17 749,13
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>3 180 864,03</b>

## 2 UKŁADKA ROZJAZDÓW

<b>34</b>	<b>BCOK.2.001</b>	<b>Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121</b>		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 12cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)		
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	69 784,13
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	327 829,26
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 664,34
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>402 277,73</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**35 BCOK.2.002 Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl. I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	56 209,87
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	334 769,73
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 611,38
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>395 590,98</b>

**36 BCOK.2.003 Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	55 370,73
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	329 772,06
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 542,54
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>389 685,33</b>

**37 BCOK.2.004 Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	61 292,70
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	329 772,06
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 542,54
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>395 607,31</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**38 BCOK.2.005 Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	55 311,74
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	319 264,00
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 537,70
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>379 113,44</b>

**39 BCOK.2.006 Rozjazd 190 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.II, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	47 443,10
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	319 322,60
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 463,88
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>371 229,58</b>
<b>40</b>	<b>BCOK.2.007</b>	<b>Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 4.1 - PKOB 2121</b>		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 reprofilowanych kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	45 153,37
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	261 496,06
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 248,44
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>310 897,87</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**41 BCOK.2.008 Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 reprofilowanych kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 3cm ?
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	24 186,72
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	264 590,26
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 156,78
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>292 933,75</b>

**42 BCOK.2.009 Rozjazd 190 1:9 szyny 49E1 regenerowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 5.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.III na gotowym podtorzu - warstwa 21cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 regenerowanych, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 190m
- spawanie termitowe szyn w torze
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	17 033,49
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	211 684,62
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 047,93
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>232 766,05</b>

**43 BCOK.2.010 Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłuczni 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłuczni, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 12cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	82 575,87
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	366 615,94
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 277,77
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>454 469,58</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**44 BCOK.2.011 Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	70 821,33
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	394 641,81
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 500,88
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>470 964,01</b>

**45 BCOK.2.012 Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	65 210,25
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	363 364,78
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 064,91
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>433 639,94</b>

**46 BCOK.2.013 Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	55 232,53
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	364 081,86
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 979,05
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>424 293,44</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**47 BCOK.2.014 Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	64 882,98
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	350 061,34
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 039,49
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>419 983,81</b>

**48 BCOK.2.015 Rozjazd 300 1:9 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.II, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	55 123,05
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	351 822,60
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 969,18
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>411 914,83</b>
<b>49</b>	<b>BCOK.2.016</b>	<b>Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnicie strunobetonowe w torze klasy 4.1 - PKOB 2121</b>		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 reprofilowanych kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	55 506,56
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	306 406,58
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 003,75
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>366 916,89</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**50 BCOK.2.017 Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 4.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 reprofilowanych kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 3cm ?
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	29 971,03
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	308 063,29
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 862,69
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>342 897,01</b>

**51 BCOK.2.018 Rozjazd 300 1:9 szyny 49E1 regenerowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 5.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.III na gotowym podtorzu - warstwa 21cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S49 regenerowanych, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:9, promień łuku 300m
- spawanie termitowe szyn w torze
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	21 118,91
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	241 871,93
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	4 696,80
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>267 687,64</b>

**52 BCOK.2.019 Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 12cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	102 748,89
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	449 415,16
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 871,52
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>558 035,58</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**53 BCOK.2.020 Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	81 849,75
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	452 012,94
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 690,92
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>539 553,60</b>

**54 BCOK.2.021 Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	80 640,14
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	445 332,94
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 606,82
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>531 579,91</b>

**55 BCOK.2.022 Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłuczni 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłuczni, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	68 617,53
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	445 759,51
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 497,28
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>519 874,32</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**56 BCOK.2.023 Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	81 694,95
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	435 882,41
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 680,16
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>523 257,52</b>

**57 BCOK.2.024 Rozjazd 500 1:12 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnicze strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.II, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:12, promień łuku 500m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	68 551,87
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	430 254,48
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	5 492,02
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>504 298,37</b>
<b>58</b>	<b>BCOK.2.025</b>	<b>Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.1 - PKOB 2121</b>		
		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłuczni 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 23cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłuczni, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 12cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznią z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	155 897,34
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	662 658,23
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 821,25
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>827 376,82</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**59 BCOK.2.026 Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 1.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.I na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	122 801,27
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	658 269,56
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 442,59
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>789 513,42</b>

**60 BCOK.2.027 Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych UIC60, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	124 274,89
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	666 168,80
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 543,90
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>798 987,58</b>

**61 BCOK.2.028 Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 nowe podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 2.2 - PKOB 2121**

		Zakres robót: - mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm - mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m - spawanie termitowe szyn w torze - mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	106 059,20
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	667 959,49
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 390,78

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>Obiekt ogółem:</b>			<b>kpl.</b>	<b>782 409,47</b>

**62 BCOK.2.029 Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.1 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 20cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.III, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m
- spawanie termitowe szyn w torze
- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 10cm
- jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych
- wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km
- wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%)

Elementy robót

Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	124 128,32
Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	642 177,79
Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	8 533,82
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>774 839,94</b>

**63 BCOK.2.030 Rozjazd 1200 1:18,5 szyny UIC60 reprofilowane podrozjazdnice strunobetonowe w torze klasy 3.2 - PKOB 2121**

Zakres robót:

- mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5-63mm kl.II na gotowym podtorzu - warstwa 17cm
- mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu UIC60 reprofilowane kl.II, na podrozjazdnicach strunobetonowych; skos rozjazdu 1:18,5, promień łuku 1200m
- spawanie termitowe szyn w torze

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia, przy użyciu podbijarki rozjazdowej - pozostałe 8cm - jednorazowa naprawa nowo ułożonych rozjazdów kolejowych - wewnętrzny transport konstrukcji stalowej rozjazdów i podrozjazdnic z bazy z odl. 10km - wewnętrzny transport kruszywa z bazy z odl. 10km (przyjęto bazowanie 25%) Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy z tłucznia z balastowaniem rozjazdu, z transportem kruszywa do 1km	kpl.	131 405,14
		Ułożenie i montaż rozjazdu, z transportem materiałów do 1km	kpl.	591 035,24
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na dalsze 9km	kpl.	35 700,67
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>758 141,04</b>

### 3 BOCZNICA KOLEJOWA

#### 64 BCOK.3.001 Bocznicą kolejową na nasypie, w terenie podmokłym – dł. 690 mb - PKOB 2121

Zakres robót:

- formowanie i zagęszczanie nasypu pod tory z dowiezionego gruntu – 400m<sup>3</sup>
- wykonanie warstwy ochronnej z pospółki gr. 10cm – 38m<sup>3</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego - dolna warstwa tłucznia gr. 15 cm – 91m<sup>3</sup>
- montaż toru bezстыkowego, zgrzewanego, z szyn typu 49EI na podkładach strunobetonowych Ps-83 w rozstawie 0,65m, z przytwierdzeniem sprężystym SB-3, na warstwie podsypki z tłucznia gr. 30cm, z podbiciem, z jednorazową naprawą i szlifowaniem szyn po stabilizacji toru – 620mb
- montaż toru z szyn S-49 na tacy żelbetowej – 90mb
- montaż koźła oporowego z szyn (materiał z odzysku) – 2szt
- ułożenie sączków ceramicznych o śr. 100mm – 900mb
- wykonanie studni chłonnych – 43szt
- budowa peronu z prefabrykowanych ścianek oporowych, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, łącznie z wykonaniem prac ziemnych. Wymiary peronu: dł. 200m, szer. 5m

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- budowa magazynu z elementów prefabrykowanych o pow. 280m2 Elementy robót		
		Roboty ziemne nasypowe	kpl	171 072,25
		Warstwa ochronna z pospółki	kpl	3 467,69
		Podbudowa z kruszywa łamanego	kpl	13 088,24
		Roboty torowe	kpl	1 781 393,90
		Kozły oporowe	kpl	18 725,36
		Odwodnienie bocznic	kpl	260 157,38
		Rampa	kpl	2 406 776,41
		Budynki pomocnicze - wiata magazynowa	kpl	555 855,61
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>5 210 536,84</b>

#### 4 KOZŁY OPOROWE

##### 65 BCOK.4.001 Kozłó oporowy typ 1 - wymiary skrzyni 6.0x3.2m, wysokość 2.80 m - PKOB 2121

Zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych z wywozem gruntu - 130m3
- podbudowa z betonu B15 – 102m3
- wykonanie skrzyni żelbetowej o wym. 6x3,2m wys. 2,8m, z betonu B-30 W6 – 102m3
- wykonanie izolacji konstrukcji betonowej lepikiem na gorąco 2xR+P
- wypełnienie skrzyni kozła tłuczniem, z zakupem i dowozem materiału i z zagęszczeniem– 38m3
- zasypka piaskowa przed kozłem o wys. 30 cm ponad główkę szyny ( całkowita wysokość nasypu 55 cm ) z gruntu piaszczystego z zakupem i dowozem gruntu – 69m3

Elementy robót

		Roboty ziemne - wykop z odwozem gruntu	kpl.	59 304,37
		Żelbetowa konstrukcja z izolacją bitumiczną	kpl.	374 486,12
		Wypełnienie skrzyni kozła tłuczniem	kpl.	57 564,86
		Zasypka piaskowa przed kozłem	kpl.	24 851,05
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>516 206,39</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**66 BCOK.4.002 Koziół oporowy typ 2 długość 9.0m, szerokość belki oporowej 3.4 m - PKOB 2121**

Zakres robót:

- podbudowa z betonu B15 – 62m<sup>3</sup>
- wykonanie konstrukcji żelbetowej o dł. 9m i szer. belki oporowej 3,4m, z betonu B-30 W 6 – 62m<sup>3</sup>
- wykonanie izolacji konstrukcji betonowej lepikiem na gorąco 2xR+P
- wypełnienie skrzyni kozła tłuczniem, z zakupem i dowozem materiału i z zagęszczeniem – 22m<sup>3</sup>
- zasypka piaskowa przed kozłem o wys. 30 cm ponad główkę szyny ( całkowita wysokość nasypu 55 cm ) z gruntu piaszczystego z zakupem i dowozem gruntu – 13m<sup>3</sup>

Elementy robót

Żelbetowa konstrukcja z izolacją bitumiczną	kpl.	232 024,93
Wypełnienie skrzyni kozła tłuczniem	kpl.	18 708,47
Zasypka piaskowa przed kozłem	kpl.	8 665,89
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>259 399,29</b>

## 5 PERONY

**67 BCOK.5.001 Peron jednokrawędziowy L=200 m, szer. 5 m - PKOB 2122**

Zakres robót:

- formowanie i zagęszczanie nasypu pod peron z dowiezionego gruntu – 2800m<sup>3</sup>
- wykonanie podbudowy z betonu zwykłego B-7.5 gr. 15 cm pod ścianki oporowe – 17,5m<sup>3</sup>
- montaż ścianek peronowych z elementów prefabrykowanych typu „L2” o wys. 139cm, z płytą peronową o wym. 200x100x10cm zdejmowalną, w wykonaniu antypoślizgowym, z izolacją preparatami bitumicznymi (R+2xP), z warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej grub. 3cm – 206m
- ścianki oporowe pochylni i peronu z betonu B25 "na mokro", ze zbrojeniem klasy A-I, z izolacją preparatami bitumicznymi (R+2xP), z warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej grub. 3 cm – 4m<sup>3</sup>
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej – 1000m<sup>2</sup>
- montaż tablic informacyjnych - 6szt. oraz gablot – 2szt.
- montaż elementów DFA: ławki - 4szt, kosze na

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		śmieci - 5szt, stojaki na rowery – 2szt. - ustawienie wiat peronowych punktowych – 2szt Elementy robót		
		Roboty ziemne nasypowe	kpl	1 217 407,62
		Ścianki peronowe prefabrykowane	kpl	261 298,96
		Ścianki oporowe wylewane	kpl	7 667,26
		Nawierzchnia peronu z kostki betonowej	kpl	168 337,21
		Informacja peronowa i mała architektura	kpl	231 785,61
		Wiaty punktowe dla podróżnych	kpl	236 717,22
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>2 123 213,87</b>

**68 BCOK.5.002 Peron dwukrawędziowy L=200 m, szer. 5 m - PKOB 2122**

Zakres robót:

- formowanie i zagęszczanie nasypu pod peron z dowiezionego gruntu – 3600m<sup>3</sup>
- wykonanie podbudowy z betonu zwykłego B-7.5 gr. 15 cm pod ścianki oporowe – 35m<sup>3</sup>
- montaż ścianek peronowych z elementów prefabrykowanych typu „L2” o wys. 139cm, z płytą peronową o wym. 200x100x10cm zdejmowalną, w wykonaniu antypoślizgowym, z izolacją preparatami bitumicznymi (R+2xP), z warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej grub. 3cm – 412m
- ścianki oporowe pochyłni i peronu z betonu B25 "na mokro", ze zbrojeniem klasy A-I, z izolacją preparatami bitumicznymi (R+2xP), z warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej grub. 3 cm – 4m<sup>3</sup>
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej – 1000m<sup>2</sup>
- montaż tablic informacyjnych - 6szt. oraz gablot – 2szt.
- montaż elementów DFA: ławki - 4szt, kosze na śmieci - 5szt, stojaki na rowery – 2szt.
- ustawienie wiat peronowych – 2szt

Elementy robót

		Roboty ziemne nasypowe	kpl	1 966 906,80
		Ścianki peronowe prefabrykowane	kpl	659 484,07
		Ścianki oporowe wylewane	kpl	9 634,81
		Nawierzchnia peronu z kostki betonowej	kpl	211 535,54

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Informacja peronowa i mała architektura	kpl	291 265,93
		Wiaty punktowe dla podróżnych	kpl	297 463,08
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>3 436 290,23</b>

**69 BCOK.5.003 Budowa peronów tymczasowych o wym. 56x4 m z dyliny drewnianej wraz z dojazdami do peronów - PKOB 2122**

Zakres robót:

- przygotowanie terenu pod perony tymczasowe – 448 m<sup>2</sup>
- obsadzenie w gruncie słupków z podkładów staroużytkowych pod podwaliny – 270 szt.
- montaż legarów z podkładów staroużytkowych, układ krzyżowy – 675 m
- wykonanie pomostów drewnianych z bali grubości 50 mm – 448 m<sup>2</sup>
- malowanie pasów rozgraniczających na peronach – 224 m
- montaż balustrad drewnianych pomostów – 190 m
- wykonanie schodów drewnianych z poręczami – 100 m<sup>2</sup>
- wykonanie dojazdów do peronów z kostki brukowej, w obrzeżach betonowych – 100 m<sup>2</sup>
- demontaż peronów tymczasowych wraz z dojazdami i wywozem materiałów z rozbiórk

Elementy robót

		Przygotowanie terenu	kpl.	8 471,59
		Montaż peronów tymczasowych z dyliny drewnianej	kpl.	253 035,29
		Dojścia do peronów z kostki brukowej	kpl.	22 119,65
		Demontaż peronów tymczasowych wraz z dojazdami	kpl.	91 721,32
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl.</b>	<b>375 347,85</b>

**6 NAWIERZCHNIE PERONOWE**

**70 BCOK.6.001 Nawierzchnia peronowa z kostki betonowej gr 8 cm - PKOB 2122**

Wykonanie nawierzchni peronowej z kostki betonowej szarej gr 8 cm

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm - pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm - ława pod krawężniki betonowa zwykła - krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy	m2	46,87
		Montaż krawężników	m2	103,93
		Wykonanie nawierzchni	m2	157,72
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>308,52</b>

**71 BCOK.6.002 Nawierzchnia peronowa z płyt chodnikowych 50x50x7cm - PKOB 2122**

Wykonanie nawierzchni peronowej z płyt chodnikowych 50x50x7cm

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm
- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm
- ława pod krawężniki betonowa zwykła
- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

Elementy robót

		Wykonanie podbudowy	m2	44,89
		Montaż krawężników	m2	97,94
		Wykonanie nawierzchni	m2	128,37
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>271,19</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**72 BCOK.6.003 Nawierzchnia peronowa - dywanik asfaltowy gr. 5 cm - PKOB 2122**

Wykonanie nawierzchni peronowej - dywanik asfaltowy gr. 5 cm

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm
- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm
- ława pod krawężniki betonowa zwykła
- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- nawierzchnia z asfaltu lanego na mieszance żwirowej - grubość warstwy 5 cm

Elementy robót

Wykonanie podbudowy	m2	44,48
Montaż krawężników	m2	97,10
Wykonanie nawierzchni	m2	90,65
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>232,23</b>

**73 BCOK.6.004 Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm żółtych z wypustkami ostrzegawczymi- PKOB 2122**

Wykonanie nawierzchni na peronach z płyt betonowych 35x35x5 cm żółtych z wypustkami ostrzegawczymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Płyty betonowe w kolorze żółtym z wypustkami w górnej nawierzchni ostrzegające o zagrożeniu i zbliżaniu się do strefy niebezpiecznej, które umożliwiają intuicyjne poruszanie się osób niepełnosprawnych i osób z dysfunkcją ruchu.

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - nawierzchnia z płyt betonowych żółtych 35x35x5 cm z wypustkami ostrzegawczymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Elementy robót		
		Podbudowa	m2	45,82
		Nawierzchnia	m2	230,51
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>276,34</b>

**74 BCOK.6.005 Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm czerwonych gładkich - PKOB 2122**

Wykonanie nawierzchni na peronach z płyt betonowych 35x35x5 cm czerwonych gładkich na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Zakres robót:

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – gr. po zagęszczeniu 15 cm
- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm
- ława pod krawężniki betonowa z beton B15
- krawężniki betonowe wtopione kolorowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm czerwonych gładkich na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

Elementy robót

	Podbudowa	m2	45,26
	Krawężniki	m2	107,97
	Nawierzchnia	m2	151,23
	<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>304,46</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>7 ZABUDOWA SKARP PERONÓW</b>				
<b>75</b>	<b>BCOK.7.001</b>	<b>Darniowanie skarp z obsianiem - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - darniowanie skarp pasami darniny szer. 30 cm z humusem - transport darniny 3 km		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>102,58</b>
<b>76</b>	<b>BCOK.7.002</b>	<b>Humusowanie z obsianiem - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - humusowanie skarp z obsianiem, przy gr. warstwy humusu 10cm		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>42,68</b>
<b>77</b>	<b>BCOK.7.003</b>	<b>Obruk - brukowiec 16-20 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp brukiem 16-20cm na podsypce piaskowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>198,73</b>
<b>78</b>	<b>BCOK.7.004</b>	<b>Obruk - brukowiec 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp brukiem 16-20cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>242,21</b>
<b>79</b>	<b>BCOK.7.005</b>	<b>Obruk - płyty sześciokątne gr 15 cm - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami sześciokątnymi gr. 15cm na podsypce żwirowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>147,92</b>
<b>80</b>	<b>BCOK.7.006</b>	<b>Obruk - płyty sześciokątne gr 20 cm - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami sześciokątnymi gr. 20		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		cm na podsypce żwirowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>199,96</b>
<b>81</b>	<b>BCOK.7.007</b>	<b>Płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce piaskowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>126,96</b>
<b>82</b>	<b>BCOK.7.008</b>	<b>Płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122</b>		
		- umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>144,74</b>
<b>83</b>	<b>BCOK.7.009</b>	<b>Płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x5 cm na podsypce piaskowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>122,76</b>
<b>84</b>	<b>BCOK.7.010</b>	<b>Płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>136,04</b>
<b>85</b>	<b>BCOK.7.011</b>	<b>Płyty ażurowe typu "krata" mała o wym. 90x60x10 cm - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi wielootworowymi o wym. 90x60x10		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>136,33</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>86</b>	<b>BCOK.7.012</b>	<b>Płyty ażurowe typu "krata" duża o wym.183x82x25 cm - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami betonowymi wielootworowymi o wym. 183x82x25 cm		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>153,82</b>
<b>87</b>	<b>BCOK.7.013</b>	<b>Płyty prefabrykowane gr 12 cm na podsypce cementowo -piaskowej - PKOB 2122</b>		
		- plantowanie skarp i korony nasypów - umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi gr. 12cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>468,25</b>
	<b>8</b>	<b>ODWODNIENIE PERONÓW</b>		
<b>88</b>	<b>BCOK.8.001</b>	<b>Zabudowa w korpusie peronu korytek odwodnieniowych z polimerobetonu, kpl=400 m - PKOB 2122</b>		
		- wykopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. III - ławy fundamentowe betonowe pod korytka odwadniające - montaż korytek odwodnieniowych „ACO-DRAIN” V100 z rusztem ze stali ocynk. z profilami w poprzeczne mostki o klasie obc. A15 - zasypywanie wykopów		
		Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	7,40
		Wykonaniem fundamentu	m	23,02
		Montaż odwodnienia	m	728,50
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m</b>	<b>758,92</b>
<b>89</b>	<b>BCOK.8.002</b>	<b>Zabudowa w korpusie peronu korytek odwodnieniowych specjalnych, kpl=22 m - PKOB 2122</b>		
		- wykopy jwykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. III - ławy fundamentowe betonowe pod korytka odwadniające		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- montaż korytek odwodnieniowych specjalnych - zasypywanie wykopów Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	7,63
		Wykonaniem fundamentu	m	25,49
		Montaż odwodnienia	m	1 021,02
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m</b>	<b>1 054,15</b>
<b>90</b>	<b>BCOK.8.003</b>	<b>Zabudowa skrzynek odpływowych np. typu Aco Drain - PKOB 2122</b>		
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>szt.</b>	<b>1 850,11</b>
<b>91</b>	<b>BCOK.8.004</b>	<b>Zabudowa rur karbowanych dwuściennych PP SN8 D: 110 mm 1kpl=19 m - PKOB 2122</b>		
		- ręczne odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odl. do 10 m - wykonanie podłoża z piasku o gr. 10 cm - montaż rur karbowanych dwuściennych PP SN8 D:110mm - zasypywanie wykopów Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	133,65
		Montaż rur z wykonaniem podłoża	m	108,58
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m</b>	<b>242,23</b>
	<b>9</b>	<b>ODWODNIENIE TORÓW</b>		
<b>92</b>	<b>BCOK.9.001</b>	<b>Budowa sączków z rur PP karbowanych SN8 D:160mm w otulinie 50/50 kokos/polipropylen z perforacją typu TP - PKOB 2121</b>		
		- roboty ziemne wykonywane koparkami w gr.kat. III-IV z transp. urobku sam. samowyląd. na odl. do 1. Wykop o gł. 1,50 m (60% wykopu) - jw. lecz wykonywane ręcznie dla nieprzegłębienia dna wykopu - pozostałe 10 cm głębokości - roboty ziemne wykonywane ręcznie na odkład w gr.kat. III-IV. Wykop o gł. 1,50 m (pozostałe 40% wykopu)		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- wykonanie podłoża z piasku o gr. 5cm - wzmocnienie podłoża gruntowego geowłókniną - montaż rurociągu z rur PP karbowanych SN8 D:160mm w otulinie 50/50 kokos/polipropylen z perforacją typu TP - ręczne zasypianie wykopu z dostarczeniem ziemi i ręcznym zagęszczeniem Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	441,45
		Wykonanie podłoża pod rurociąg	m	27,22
		Montaż rurociągu	m	164,79
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m</b>	<b>633,46</b>

**93 BCOK.9.002 Budowa zbieraczy z rur HOBAS D: 220x,2 mm o sztywności SN 10000 n/m2 - PKOB 2121**

		- umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi - roboty ziemne wykonywane ręcznie na odkład w gr.kat. III-IV. Wykop o gł. 2,50 m - wykonanie podłoża z piasku o gr. 10cm - wzmocnienie podłoża gruntowego geowłókniną - montaż rurociągu z rur HOBAS D: 220x,2 mm o sztywności SN 10000n/m2 - podłączenie ułożonych rur do studzienki - ręczne zasypianie wykopu z dostarczeniem ziemi i ręcznym zagęszczeniem Elementy robót		
		Roboty ziemne	m	1 117,44
		Wykonanie podłoża pod rurociąg	m	12,69
		Montaż rurociągu	m	590,00
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m</b>	<b>1 720,13</b>

**10 PRZEJAZDY KOLEJOWE**

**94 BCOK.10.001 Zabudowa przejazdu - płyty CBP (przejazd dwutorowy o szer. 3 m, o pow. 15,6 m2) - PKOB 2121**

		- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem – gr. po zagęszczeniu 35 cm - pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu		
--	--	---	--	--

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		stabilizowanego cementem - ułożenie nawierzchni z płyt przejazdowych CBP - montaż oznakowania przejazdu – 2szt - montaż drenażu opaskowego – 41m - regulacja podkładów kolejowych przejazdu Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy	kpl	1 624,09
		Wykonanie nawierzchni	kpl	14 351,75
		Oznakowanie	kpl	2 122,91
		Drenaż opaskowy	kpl	12 721,36
		Regulacja podkładów	kpl	3 036,10
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>33 856,20</b>

**95 BCOK.10.002 Zabudowa przejazdu – płyty MIROSŁAW – przejazd 1 torowy 60E1 (40,85 m2) - PKOB 2121**

Zakres robót:

- podbudowa pod ławę betonową z tłucznia gr. 25 cm – 25 m<sup>2</sup>
- ława betonowa B-37 wym. 0,2x0,6 m pod belki podporowe – 2,40 m<sup>3</sup>
- izolacja z folii na ławie betonowej
- ułożenie belek podporowych na ławach – 20 m
- obsypanie podpór tłuczniem
- rozłożenie na belkach podporowych pasów gumowych amortyzujących - 20 m
- ułożenie amortyzatorów na stopach szyn – 72 szt.
- ułożenie pasów gumowych amortyzujących pomiędzy szyny i płyty – 20 m
- ułożenie płyt MIROSŁAW z przytwierdzeniem ich do belek podporowych – 51 szt.
- montaż uchwytów oporowych – 4 szt.

Elementy robót

		Podbudowa z kruszywa	kpl.	141,31
		Ława betonowa	kpl.	2 367,04
		Podwalwiny z belek prefabrykownych	kpl.	6 969,45
		Ułożenie nawierzchni z płyt MIROSŁAW	kpl.	59 039,57
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>68 517,38</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**96 BCOK.10.003 Zabudowa przejazdu – płyty MIROSŁAW – przejazd 1 torowy S49 (39,85 m2) - PKOB 2121**

Zakres robót:

- podbudowa pod ławę betonową z tłucznia gr. 25 cm – 25 m<sup>2</sup>
- ława betonowa B-37 wym. 0,2x0,6 m pod belki podporowe – 2,40 m<sup>3</sup>
- izolacja z folii na ławie betonowej
- ułożenie belek podporowych na ławach – 20 m
- obsypanie podpór tłuczniem
- rozłożenie na belkach podporowych pasów gumowych amortyzujących - 20 m
- ułożenie amortyzatorów na stopach szyn – 72 szt.
- ułożenie pasów gumowych amortyzujących pomiędzy szyny i płyty – 20 m
- ułożenie płyt MIROSŁAW z przytwierdzeniem ich do belek podporowych – 51 szt.
- montaż uchwytów oporowych – 4 szt.

Elementy robót

Podbudowa z kruszywa	kpl	136,78
Ława betonowa	kpl	2 291,07
Podwalwiny z belek prefabrykownaych	kpl	4 764,01
Ułożenie nawierzchni z pyt MIROSŁAW	kpl	50 164,28
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>57 356,14</b>

**97 BCOK.10.003 Zabudowa przejazdu - płyty gumowe - tor normalny - PKOB 2121**

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem – gr. po zagęszczeniu 35 cm
- pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem
- ułożenie płyty przejazdowych gumowych zewnętrznych 0,625x1,22 x0,175 cm z wkrętami długimi, osłonami i podkładkami metalowymi – szt. 26
- ułożenie płyty przejazdowych gumowych wewnętrznych 0,610x1,475 x0,175 cm z wkrętami długimi, osłonami i podkładkami metalowymi – szt. 26
- montaż oznakowania przejazdu
- montaż drenażu opaskowego
- regulacja podkładów kolejowych przejazdu

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Elementy robót		
		Wykonanie podbudowy	m2	74,22
		Wykonanie nawierzchni	m2	5 782,76
		Oznakowanie	m2	174,26
		Drenaż opaskowy	m2	225,89
		Regulacja podkładów	m2	80,67
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>6 337,80</b>

## 11 MAŁA ARCHITEKTURA I INFORMACJA

### 98 BCOK.11.001 Tablica informacyjna z nazwą stacji - PKOB 2122

- stopy fundamentowe betonowe szt. 3 o wym. 80x80x80 cm, na podbetonie, z izolacją bitumiczną dwuwarstwową  
- konstrukcja nośna tablicy, stalowa  
- panel kasetowy o dł. 6,5m z blach stalow. ocynkow. powlekanych lakierem akrylowym lub tworzywem PCW (z napisem nazwy stacji)

Elementy robót

		Stopy fundamentowe	kpl	1 688,90
		Konstrukcje nośna	kpl	3 683,72
		Panel informacyjny	kpl	7 085,31
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>12 457,93</b>

### 99 BCOK.11.002 Tablica - "TOR PERON" - PKOB 2122

- stopy fundamentowe betonowe szt. 2 o wym. 80x60x60 cm, na podbetonie, z izolacją bitumiczną dwuwarstwową  
- konstrukcja nośna tablicy, stalowa  
- panel kasetowy o dł. 1,2 m z blach stalow. ocynkow. powlekanych lakierem akrylowym lub tworzywem PCW (z napisem „tor – peron”)

Elementy robót

		Stopy fundamentowe	kpl	646,36
		Konstrukcje nośna	kpl	1 188,11
		Panel informacyjny	kpl	767,80
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>2 602,27</b>



Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**10 BCOK.12.002 2 Ekran** akustyczne wzdłuż toru kolejowego w konstrukcji stalowej (słupy HEB) posadowione na palach z wypełnieniem panelami z blachy perforowanej jednostronnie z wypełnieniem wełną mineralną do wys. 4,00 m i panelami przezroczystymi w górnej części wys. 1,5 m (odcinek 1000 m) - PKOB 2112

- przygotowanie terenu - przekopy kontrolne, podwieszenie urządzeń obcych
- usunięcie krzewów z pow. 0,60 ha
- niwelacja terenu w obrębie trasy ekranów, śr. gł. 0,5 m - 1150m<sup>3</sup>
- fundamenty pod słupy konstrukcji wsporczej ekranów w postaci pali żelbetowych B30 W6 - pale o śr. 60 cm dł. 8,0 m, w rozstawie co 4m – 251 szt
- słupy konstrukcji wsporczej HEB 220 – 111,27 t
- podwaliny podwieszane na głowicach pali, o wym. 0,5x0,2m
- panele akustyczne na odcinku 1000 m o wys. 4,00 m z blachy perforowanej jednostronnie profilowanej z wypełnieniem wełną mineralną gr. 12 cm, z zabezpieczeniem antykorozyjnym na okres min. 15 lat + drzwi ewakuacyjne
- panele akustyczne na odcinku 1000 m o wys. 1,5 m przezroczyste

Elementy robót

Przygotowanie terenu	kpl	103 319,03
Niwelacja terenu	kpl	116 996,59
Pale fundamentowe	kpl	1 580 619,95
Słupy stalowe HEB	kpl	1 044 006,02
Podwaliny żelbetowe	kpl	148 146,04
Panele akustyczne	kpl	4 149 220,22
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>7 142 307,85</b>

**10 BCOK.12.003 3 Ekran** dźwiękochłonne ziemne o wys. 6,09 m - PKOB 2112

Parametry techniczne:

- długość - 216,00 m
- wysokość - 6,09 m
- grubość - 80 cm na górze, 148 cm u podstawy
- powierzchnia - 1315,44 m<sup>2</sup>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

Podstawowe elementy systemu "KLN"  
 -elementy główne w kształcie litery "A"  
 zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie  
 ogniowe elementów stalowych zgodnie z PN-EN  
 ISO 14061  
 -siatka stalowa z przymocowaną geotkaniną TS30  
 z warstwą masy kokosowej  
 -pręty stalowe gładkie śr. 12 mm z wykonanymi  
 na jednym końcu specjalnymi oczkami  
 -pręty stalowe gładkie śr. 12 mm z wykonanymi  
 po obu stronach specjalnymi oczkami  
 -płaskowniki 50x6 mm do usztywnienia konstrukcji  
 -kotwy do tymczasowego mocowania elementów  
 głównych  
 -materiał wypełniający - grunt piaszczysty o  
 ziarnistości 0-60 mm (bez zagęszczania)

Zakres robót:

1. Roboty przygotowawcze
  - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,
  - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. 15 cm
2. Roboty ziemne
  - wykonanie wykopów o głębokości 0,75 m z odwiezieniem urobku na odległość 10 km (579,96 m<sup>3</sup>)
3. Budowa ekranów
  - wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno warstwa dolna z tłuczni o grub. warstwy po zagęszczeniu 0,45 m (302,78 m<sup>3</sup>)
  - wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno warstwa górna z tłuczni o grub. warstwy po zagęszczeniu 0,30 m (150,01 m<sup>3</sup>)
  - montaż nośnej konstrukcji stalowej bariery ochronnej przed hałasem wypełnionej siatką stalową z przymocowaną geotkaniną TS30 z warstwą masy kokosowej (1315,44 m<sup>2</sup>)
  - wypełnienie mechaniczne (koparkami) konstrukcji barier gruntem piaszczystym z dowiezieniem gruntu z odległości 10 km. (1483,85 m<sup>3</sup>)
4. Zieleń drogowa
  - humusowanie skarp z obsianiem trawą (648,00 m<sup>2</sup>)
  - przygotowanie terenu pod obsadzenie pnączami z wymianą gleby rodzimej warstwa ziemi grub. 25 cm (108,00 m<sup>2</sup>)
  - obustronne obsadzenie podstawy konstrukcji sadzonkami Hedera helix "Hibernica", 2/4 szczepki w odległości między sadzonkami 0,33 m

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- położenie na koronie górnej konstrukcji maty wegetatywnej z mieszanki trawy i ziół. Elementy robót		
		Roboty przygotowawcze	m	16,63
		Roboty ziemne	m	262,06
		Ekran ziemny o wys. 6,09 m	m	7 095,19
		Zieleń drogową	m	456,35
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m</b>	<b>7 830,22</b>

### 13 ROBOTY REMONTOWE KOLEJOWE

10 4	BCOK.13.001	<b>Modernizacja linii kolejowej dwutorowej na odcinku dł. 9,1 km – wymiana istniejących szyn UIC60 na podkładach betonowych - na tor kl. 0.1/SB-3 - PKOB 2121</b>		
		Zakres robót: 1) wymiana nawierzchni przejazdów kolejowych – 3 szt. o łącznej pow. 141,8m <sup>2</sup> - rozebranie nawierzchni mineralno-bitumicznej o gr. 5cm - rozebranie podbudowy mineralno-bitumicznej o gr. 10cm - wywóz gruzu z utylizacją - wykonanie nawierzchni z płyt CBP na podsypce żwirowej gr. 5cm 2) roboty ziemne przekopowo-nasypowe - zdjęcie warstwy humusu gr. 20cm – 405m <sup>2</sup> - wykopy w gr. III kat. z wywozem urobku sam. samowładowczymi – 97 967m <sup>2</sup> - formowanie nasypu z gruntu nowego, z zagęszczeniem i plantowaniem – 499m <sup>3</sup> - wykonanie stopni na skarpach nasypów 3) stabilizacja podłoża, umocnienie skarp, odwodnienie płytkie - ułożenie na koronie torowiska geowłókniny – 106 480m <sup>2</sup> - zagęszczenie podłoża, wbudowanie warstwy ochronnej gr. 20cm z niesortu kamiennego 0-31,5mm – 22 101m <sup>3</sup> - humusowanie skarp nasypów gr. 10cm z obsianiem nasionami traw (humus z odkładu z uzupełnieniem ilości) – 75 062m <sup>2</sup> - umocnienie dna rowu odwadniającego korytkami płytkimi na ławie betonowej gr. 10cm z humusowaniem skarp rowu i obsianiem nasionami traw – 6 446m		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów z wywozem urobku, z humusowaniem dna i skarp rowów i obsianiem nasionami traw – 7 040m 3) rozbiórka istniejącej nawierzchni toru - mechaniczne wybranie tłucznia z wywozem urobku na odl. 9km– 29 920m3 - mechaniczna rozbiórka torów z demontażem na części składowe, segregacją materiałów i wywozem na odl. 9km – szyny UIC60 na podkładach betonowych – 18,2km 4) budowa nowej nawierzchni torowej - montaż toru klasy 0.01 – tor bezстыkowy, zgrzewany, z nowych szyn typu 60EI na podkładach strunobetonowych Ps-94 w rozstawie 0,60m, z przytwierdzeniem sprężystym SB, na warstwie podsypki z tłucznia gr. 35cm, z podbiciem, z jednorazowa naprawą i szlifowaniem szyn po stabilizacji toru - 18,2km - wbudowanie odbojnic szynowych – 170m Elementy robót		
		Rozbiórka nawierzchni przejazdów z wywozem gruzu	km	2 797,37
		Wykonanie nowej nawierzchni przejazdów z płyt CBP	km	14 973,80
		Roboty ziemne przekopowo-nasypowe	km	993 957,69
		Humusowanie skarp nasypów z obsianiem nasionami traw	km	293 948,96
		Umocnienie dna rowu odwadniającego korytkami płytkimi	km	170 030,19
		Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów	km	13 654,08
		Humusowanie skarp rowów z obsianiem nasionami traw	km	105 624,98
		Ułożenie na koronie torowiska geowłókniny	km	131 876,60
		Wbudowanie warstwy ochronnej z niesortu kamiennego profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	km	234 801,98
		Rozbiórka podsypki z tłucznia z wywozem materiału	km	548 830,68
		Rozbiórka torów S60 na podkładach betonowych z wywozem materiału	km	633 640,86
		Wykonanie podsypki z tłucznia gr. 35cm z balastowaniem toru	km	1 990 494,68
		Wykonanie nowego toru klasy 0.1./SB-3	km	4 518 938,89
		Transport wewnętrzny materiałów w miejsce wbudowania na odl. 9km	km	88 618,96
		Prześcieżenie maszyn torowych	km	39 300,35
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>9 781 490,07</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**10 BCOK.13.002 Remont przejazdu kolejowego**  
**5 bocznicy kolejowej, o pow. 36 m2 -**  
**PKOB 2121**

Zakres robót:

- rozebranie przejazdu drogowego z dyliny żelbetowej gr. 2x15cm, w linii jednotorowej na pow. 36m<sup>2</sup>
- rozebranie krawężników betonowych – 24m
- wywóz gruzu - 11,88m<sup>3</sup>
- ręczna rozbiórka toru kolejowego o szynach S42 na podkładach betonowych, na podsypce żwirowej z odwiezieniem materiałów na składowisko – 300m toru
- roboty ziemne pod nowe warstwy filtracyjne i podsypkowe, z wywozem urobku – 30m<sup>3</sup>
- wykonanie drenażu - podsypka filtracyjna z pospółki gr. 15cm – 18m<sup>3</sup>
- wykonanie drenażu rurowego z sączków PCV – 30m
- ułożenie toru z szyn staro użytecznych S42 na podkładach betonowych typ PS z przytwierdzeniem SB-4 – 300m
- ręczne balastowanie toru z dowozem podsypki z tłucznia – 30m<sup>3</sup>
- ręczne podnoszenie toru warstwami gr. 8cm – 100m
- wykonanie ławy betonowej pod montaż płyt żelbetowych przejazdu typu. Mirosław Ujski – 2,4m<sup>3</sup>
- montaż nawierzchni przejazdu z płyt żelbetowych typ Mirosław Ujski – 36m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni bitumicznej o gr. 11cm – 42m<sup>2</sup>

Elementy robót

Rozbiórka nawierzchni przejazdu z wywozem gruzu	m2	102,30
Rozbiórka toru z wywozem materiału na składowisko	m2	161,98
Roboty ziemne	m2	75,84
Drenaż	m2	139,96
Roboty torowe	m2	2 934,31
Montaż nawierzchni z płyt żelbetowych	m2	1 820,51
Wykonanie nawierzchni bitumicznej	m2	168,38
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m2</b>	<b>5 403,28</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
10 6	BCOK.13.003	<b>Remont przejazdu kolejowego publicznego, z poszerzeniem. Przejazd 2-torowy, o międzytorzu 4,0 m – moduł 6,0 m - PKOB 2121</b>		
Zakres robót:				
- rozebranie przejazdu drogowego z płyt żelbetonowych na pow. 117m <sup>2</sup>				
- wywóz gruzu - 16,38 m <sup>3</sup>				
- ręczna rozbiórka toru kolejowego o szynach S42 na podkładach betonowych, z odwiezieniem materiałów na składowisko – 60 m toru				
- roboty ziemne pod nowe warstwy filtracyjne i podsypkowe, z wywozem urobku – 114 m <sup>3</sup>				
- wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku gr. 15cm – 270,8 m <sup>2</sup>				
- brukowanie skarp nasypów – 502 m <sup>2</sup>				
- odwodnienie toru – rurki drenarskie z tworzywa o śr. 160 mm na podsypce z piasku gr. 10cm, z zasypaniem				
- wykonanie podbudowy z tłucznia w torowisku – 54,6 m <sup>3</sup>				
- ułożenie toru z szyn S49 o długości 30 m, na podkładach betonowych, rozstaw zagęszczony – dł. 60m				
- ręczne podnoszenie toru warstwami gr. 15cm – 60 m				
- wykonanie ławy betonowej pod montaż płyt żelbetonowych przejazdu – 16,0 m <sup>3</sup>				
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej gr. 4cm – 53,3 m <sup>3</sup>				
- montaż belek podwali nowych – 173,4 szt				
- montaż nawierzchni przejazdu z płyt żelbetonowych typ PRK – 173,4 m <sup>2</sup>				
Elementy robót				
		Rozbiórka nawierzchni przejazdu z wywozem gruzu	kpl	13 085,43
		Rozbiórka toru z wywozem materiału na składowisko	kpl	11 329,53
		Roboty ziemne	kpl	15 766,26
		Warstwa odsączająca	kpl	3 417,84
		Brukowanie skarp	kpl	10 712,29
		Odwodnienie toru	kpl	11 392,17
		Roboty torowe	kpl	186 790,72
		Montaż nawierzchni z płyt żelbetonowych	kpl	130 673,72
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>383 167,95</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**10 BCOK.13.004 Remont stalowego wiaduktu  
7 kolejowego – długość całkowita  
wiaduktu (wraz z przyczółkami) -  
165,50 m - PKOB 2141**

Konstrukcja nośna mostu - stalowa belka ciągła dwudźwigarowa z płytą ortotropową. W obu torach konstrukcja składa się z ośmiu przęseł o rozpiętościach od 9,60 m do 28,8 m. Przyczółki wiaduktu żelbetowe z betonu kl. B.30 wybudowane na palach żelbetowych. Podpory pośrednie – słupy żelbetowe o śr. 150 cm i 180 cm, posadowione na palach. Jezdnia wiaduktu - tory ułożone na podsypce tłuczniowej w korytach balastowych. W jednym z torów między szynami tocznymi znajdują się odbojnice z szyn staroużytecznych przedłużonych po około 6 m z obu stron wiaduktu, bez zakończenia dziobem łączącym. Konstrukcja nośna wiaduktu to przęsła blachownicowe spawane jako belki ciągłe ośmio-przęsłowe zakrzywione w planie z płytami ortotropowymi. Waga konstrukcji nośnej - 534,51 Mg.

Podstawowe parametry techniczne wiaduktu:

- długość przęseł wiaduktu - 158,40 m
- długość całkowita wiaduktu (wraz z przyczółkami) - 165,50 m
- rozpiętość teoretyczna przęseł - od 9,60 m do 28,8 m
- szerokość całkowita w przęśle 3,82 m
- szerokość całkowita na przyczółku 2x5,0 m
- wysokość konstrukcyjna przęsła - 1,42 m
- wysokość przęsła blachownicowego - 1545 mm
- światło pionowe pod mostem (skrajnia) - 6,26 m

Zakres robót:

- wykonanie tymczasowej drogi dojazdowej z rozbiórka: naw. z płyt żelbet. Pełnych - 450 m<sup>2</sup>; naw. żwirowa gr. 20 cm - 200 m<sup>2</sup>
- uporządkowanie terenu pod wiaduktem: odchwaszczanie, karczowanie zagajników, wycinanie drzew – 600 m
- wydłużenie skrzydeł przyczółków – 4,48 m<sup>3</sup> betonu
- wykonanie schodów na skarpach: wylanie belek kotwiących – 4,54 m<sup>3</sup>, montaż stopni skarpowych prefabrykowanych – 58 szt, montaż poręczy
- rozbiórka nawierzchni kolejowej na odcinku 500 m, z wywozem materiału na odl. 18 km
- nowa nawierzchnia kolejowa – szyny S49 na podkładach drewnianych typ IB o dł. 2,6 m, przytwierdzenie typu K, rozstaw normalny

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- remont odbojnic: demontaż starych - 158 m, montaż nowych wykonanych z szyn staroużytecznych - 316,55 m, wykonanie dziobów odbojnicowych z szyn staroużytecznych – szt. 4</li> <li>- stalowe koryta balastowe prześel nośnych - oczyszczenie i wykonanie nowej izolacji – 1259 m<sup>2</sup></li> <li>- wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami: roboty ziemne – 42,72 m<sup>3</sup>, płyty przejściowe Geoweb wys. 20 cm wypełnionych tłucznem + wzmocnienie powierzchni skarp geowłókniną nad i pod płytą przejściową – 200 m<sup>2</sup></li> <li>- wykonanie odwodnienia poprzecznego: odwodnienie skarp z warstwy tłucznia o przekroju 60x40 cm – 4 m; odwodnienie poprzeczne za przyczółkami wiaduktu z perforowanych rur PCV o średnicy 100 mm - 2x20 m</li> <li>- szczeliny dylatacyjne nad przyczółkami: wymiana elementów dylatacji – 12 m</li> <li>- wymiana sączki odwodnienia prześel nośnych – 12 szt</li> <li>- łożyska na przyczółkach i filarach: naprawa ciosów podłożyskowych na podporach – 28 szt; konserwacja łożysk - piaskowanie, konserwacja smarami, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego – 18 szt.</li> <li>- remont głowic słupów trakcji – piaskowanie i naprawa konstr. betonowej wokół zakotwień słupów trakcyjnych – 84 m<sup>2</sup>, piaskowanie i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego słupów trakcyjnych na wys. 80 cm – 56 m<sup>2</sup></li> <li>- remont chodników służbowych: wymiana istniejącej nawierzchni na kraty pomostowe Mostostal – 247 m<sup>2</sup>, wywóz złomu na odl. 18 km – 9,705 t</li> <li>- remont poręczy wiaduktu – wydłużenie istniejących poręczy na skrzydłach przyczółków, podwyższenie poręczy wiaduktu – 317 m, osłonowych dwudzielnych typu AP</li> <li>- wymiana osłon przeciwporażeńowych – 0,35 t</li> <li>- urządzenia obce - kanalizacja kablowa z rur PCW osłonowych dwudzielnych typu AP – 360 m</li> <li>- antykorozja stali prześel nośnych - piaskowanie i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego – 6224 m<sup>2</sup>, montaż i demontaż rusztowań</li> <li>- antykorozja betonów podpór - czyszczenie hydrodynamiczne, zatarcie powierzchni konstrukcji masami szpachlowymi PCC, zabezpieczenie powierzchni zmodyfikowanym biochemicznie roztworem krzemianowym do betonu – 718 m<sup>2</sup>, montaż i demontaż rusztowań</li> <li>- remont stożków i skarp przyczółków: ręczne</li> </ul>		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		formowanie nasypów – 29,3 m3, umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi – 4 m2 - oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci – 234 m2 Elementy robót		
		Wykonanie tymczasowej drogi dojazdowej	m	805,79
		Uporządkowanie terenu	m	11,62
		Wydłużenie skrzydeł przyczółków	m	137,53
		Wykonanie schodów na skarpach	m	249,87
		Rozbiórka nawierzchni kolejowej z wywozem materiału	m	2 492,92
		Nowa nawierzchnia kolejowa	m	7 323,79
		Wymiana odbojnic	m	1 396,58
		Stalowe koryta balastowe przęseł nośnych - oczyszczenie i wykonanie nowej izolacji	m	4 532,57
		Wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami i odwodnienia poprzecznego	m	300,23
		Szczeliny dylatacyjne nad przyczółkami	m	426,14
		Sączi odwodnienia przęseł nośnych	m	145,27
		Łożyska na przyczółkach	m	1 030,48
		Łożyska na filarach	m	3 606,69
		Remont głowic słupów trakcji	m	873,59
		Remont chodników służbowych	m	1 278,42
		Poręcze wiaduktu - wydłużenie i podwyższenie	m	3 767,46
		Wymiana osłon przeciwporażeńowych	m	46,49
		Urządzenia obce - kanalizacja kablowa	m	751,56
		Antykorozja stali przęseł nośnych	m	13 588,04
		Antykorozja betonów podpór	m	2 996,54
		Remont stożków i skarp przyczółków	m	34,87
		Oczyszczenie terenu	m	612,09
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>m</b>	<b>46 408,53</b>
<b>10</b>	<b>BCOK.13.005</b>	<b>Przebudowa peronu dwutorowego o długości 200 m - PKOB 2122</b>		
<b>8</b>		Zakres robót: 1) Roboty rozbiórkowe: - rozebranie ścianek oporowych – 454 m - rozebranie ław betonowych pod ścianki – 163,3 m3		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- rozebranie nawierzchni bitumicznej peronu o gr. 15 cm – 1910 m <sup>2</sup> - rozebranie podbudowy betonowej o gr. 12 cm – 1910 m <sup>2</sup> - wywóz gruzu z utylizacją - 819,6 m <sup>3</sup> (1725 t) 2) Roboty ziemne: - wkopy na odkład – 2295 m <sup>3</sup> - formowanie i zagęszczenie nasypu pod peron z gruntu z odkładu – 1356 m <sup>3</sup> - wywóz nadmiaru gruntu z opłatą za składowanie – 970 m <sup>3</sup> 3) Budowa peronu: - wykonanie betonowych ław fundamentowych o gr. 30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – 149 m <sup>3</sup> - ścianki peronowe typu L1 dla peronów h=96 cm – 414 m - izolacja szczelin dylatacyjnych konstruk. pionowych kitem SIKAFLEX 11Pc 4) Budowa nawierzchni peronu – całkowita szer. 9,2 m - warstwa odsączająca gr. 20 cm – 1654 m <sup>2</sup> - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm – 1654 m <sup>2</sup> - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym. 20x20x8cm o fakturze granitu układana na podsypce cementowo-piaskowej – 1092 m <sup>2</sup> - płyty peronowe barwione typu P, zabezpieczone przez 2-krotne malowanie preparatem ASOLIN WS – 800 m <sup>2</sup> Elementy robót		
		Roboty rozbiórkowe z wywozem gruzu	kpl	980 874,19
		Wykopy na odkład	kpl	46 324,89
		Formowanie nasypu pod peron	kpl	48 299,27
		Wywóz nadmiaru ziemi i opłaty za składowanie	kpl	265 547,57
		Ścianki peronowe na ławie betonowej	kpl	642 798,78
		Warstwa odsączająca nawierzchni	kpl	28 543,76
		Podsypka cementowo-piaskowa nawierzchni	kpl	47 722,35
		Nawierzchnia peronu z kostki brukowej betonowej	kpl	172 336,46
		Nawierzchnia peronu z płyt peronowych	kpl	341 082,79
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>2 573 530,07</b>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

**10 BCOK.13.006 9 Modernizacja nawierzchni torów przy peronie dwustronnym, na odcinku 0,515 km - PKOB 2121**

Zakres robót:

- 1) Wymiana torów przy peronie
  - ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych; szyny S49 mocowane na śruby i wkręty – 0,515 km
  - przewóz materiałów z rozbiórki na bazę odl. 17 km, przenoszenie, układanie w stosy
  - ułożenie nowego toru bezстыkowego na podkładach strunobetonowych PS94, szyny typu 49E1, przymocowanie sprężyste SB3, rozstaw podkładów 0,6 m – 0,515 km
  - spawanie szyn metodą termitową
  - oczyszczenie podsypki tłuczniowej wraz z jej 50% uzupełnieniem w celu uzyskania warstwy gr. 35 cm – 627,8 m3 (po zagęszczeniu)
  - dowóz tłucznia z odl. 10 km
  - regulacja nowo ułożonych torów w planie i w profilu – 0,515 km
- 2) Połączenie nowych torów z istniejącym układem geometrycznym
  - balastowanie i podbicie torów poza odcinkami wymiany nawierzchni z 10 % uzupełnieniem tłucznia - 233,8 m3 (po zagęszczeniu)
  - dowóz tłucznia z odl. 10 km
  - regulacja istniejących torów w planie i w profilu poza odcinkami wymiany nawierzchni - dł. 0,959 km

Elementy robót

Roboty rozbiórkowe	km	115 101,69
Przewóz na bazę materiałów z rozbiórki, przenoszenie, układanie w stosy	km	155 041,20
Budowa nowych torów	km	2 296 547,07
Regulacja istniejących torów poza odcinkami wymiany nawierzchni, z uzupełnieniem tłucznia	km	491 850,86
<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>3 058 540,82</b>



## LEX Budownictwo

### Wiedzę buduj na solidnych fundamentach

**LEX Budownictwo** to program, który zapewnia praktyczną i aktualną wiedzę z zakresu prawa budowlanego, mieszkaniowego, nieruchomości oraz planowania przestrzennego.

Użytkownik otrzymuje dokumenty autorskie i urzędowe (m.in. analizy tematyczne, komentarze praktyczne, poradniki, wzory dokumentów), a także wsparcie doświadczonych ekspertów.

#### LEX Budownictwo:



Pomaga w ustaleniu zgodności realizacji inwestycji z ustaleniami wynikającymi z MPZP



Wspiera użytkowników w ocenie zgodności projektu budowlanego z przepisami



Ułatwia prawidłowe przeprowadzenie postępowań administracyjno-budowlanych

Dowiedz się więcej:

[www.produkty.LEX.pl/budownictwo](http://www.produkty.LEX.pl/budownictwo)

### **III. CENNIK ROBÓT TRAMWAJOWYCH**

<b>Lp.</b>	<b>Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny</b>	<b>Opis robót</b>	<b>Jedn. miary</b>	<b>Cena jedn. w zł</b>
	<b>1</b>	<b>KNR 2-09 Nawierzchnie tramwajowe</b>		
	<b>1.1</b>	<b>Podbudowy i urządzenia odwadniające</b>		
	<b>1.1.1</b>	<b>Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku</b>		
1	BCRT.1.1.1.001 KNR 2-09 0101-01	Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku zagęszczonej ręcznie o grubości 10 cm	m3	201,16
2	BCRT.1.1.1.002 KNR 2-09 0101-02	Jw. lecz - o grubości 15 cm	m3	209,80
3	BCRT.1.1.1.003 KNR 2-09 0101-03	Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku zagęszczonej mechanicznie o grubości 10 cm	m3	209,37
4	BCRT.1.1.1.004 KNR 2-09 0101-04	Jw. lecz - o grubości 15 cm	m3	211,82
	<b>1.1.2</b>	<b>Wykonanie podbudowy z pospółki lub z tłucznia</b>		
5	BCRT.1.1.2.001 KNR 2-09 0102-01	Wykonanie podbudowy z pospółki z zagęszczeniem ręcznym w torowiskach z podkładami	m3	387,98
6	BCRT.1.1.2.002 KNR 2-09 0102-02	Wykonanie podbudowy z pospółki z zagęszczeniem ubijakiem elektrycznym w torowiskach bez podkładów	m3	390,48
7	BCRT.1.1.2.003 KNR 2-09 0102-03	Jw. lecz - z zagęszczeniem walcem	m3	364,06
8	BCRT.1.1.2.004 KNR 2-09 0102-04	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ręcznym w torowiskach z podkładami	m3	644,49
9	BCRT.1.1.2.005 KNR 2-09 0102-05	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ubijakiem elektrycznym w torowiskach bez podkładów	m3	637,05
10	BCRT.1.1.2.006 KNR 2-09 0102-06	Jw. lecz - z zagęszczeniem walcem	m3	629,87
11	BCRT.1.1.2.007 KNR 2-09 0102-07	Ręczne wykonanie zasypki z pospółki	m3	313,80
12	BCRT.1.1.2.008 KNR 2-09 0102-08	Ręczne wykonanie zasypki z tłucznia	m3	558,34
	<b>1.1.3</b>	<b>Wykonanie podbudowy betonowej</b>		
13	BCRT.1.1.3.001 KNR 2-09 0103-01	Wykonanie podbudowy betonowej z gotowej masy z zagęszczeniem mechanicznym grub.warstwy 10 cm	m2	64,99
14	BCRT.1.1.3.002 KNR 2-09 0103-02	Jw. lecz - grub.warstwy 15 cm	m2	93,80
15	BCRT.1.1.3.003 KNR 2-09 0103-03	Jw. lecz - grub.warstwy 20 cm	m2	123,12
16	BCRT.1.1.3.004 KNR 2-09 0103-04	Wykonanie podbudowy betonowej z ręcznym przygot.masy B25 z zagęszczeniem ręcznym grub.warstwy 10 cm	m2	111,34
17	BCRT.1.1.3.005 KNR 2-09 0103-05	Jw. lecz - grub.warstwy 15 cm	m2	162,96

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
18	BCRT.1.1.3.006 KNR 2-09 0103-06	Jw. lecz - grub.warstwy 20 cm	m2	214,97
19	BCRT.1.1.3.007 KNR 2-09 0103-07	Wykonanie podbudowy betonowej z mechanicznym przygot.masy B25 z zagęszczeniem mechanicznym grub.warstwy 10 cm	m2	97,00
20	BCRT.1.1.3.008 KNR 2-09 0103-08	Jw. lecz - grub.warstwy 15 cm	m2	141,81
21	BCRT.1.1.3.009 KNR 2-09 0103-09	Jw. lecz - grub.warstwy 20 cm	m2	187,10
<b>1.1.4      Rozebranie podbudowy z pospółki lub z tłucznia</b>				
22	BCRT.1.1.4.001 KNR 2-09 0104-01	Ręczne rozbieganie podbudowy z pospółki w torowiskach z podkładami	m3	218,27
23	BCRT.1.1.4.002 KNR 2-09 0104-02	Ręczne rozbieganie podbudowy z pospółki w torowiskach bez podkładów	m3	196,25
24	BCRT.1.1.4.003 KNR 2-09 0104-03	Mechaniczne rozbieganie podbudowy z pospółki zrywarką w torowiskach bez podkładów	m3	119,62
25	BCRT.1.1.4.004 KNR 2-09 0104-04	Ręczne rozbieganie podbudowy z tłucznia w torowiskach z podkładami	m3	333,48
26	BCRT.1.1.4.005 KNR 2-09 0104-05	Ręczne rozbieganie podbudowy z tłucznia w torowiskach bez podkładów	m3	295,81
27	BCRT.1.1.4.006 KNR 2-09 0104-06	Mechaniczne rozbieganie podbudowy z tłucznia zrywarką w torowiskach bez podkładów	m3	167,98
28	BCRT.1.1.4.007 KNR 2-09 0104-07	Mechaniczne rozbieganie podbudowy z pospółki lub tłucznia spycharką w torowiskach bez podkładów	m3	146,69
<b>1.1.5      Rozebranie podbudowy betonowej</b>				
29	BCRT.1.1.5.001 KNR 2-09 0105-01	Ręczne rozbieganie podbudowy betonowej w torowisku po zdjęciu szyn	m3	526,89
30	BCRT.1.1.5.002 KNR 2-09 0105-02	Ręczne rozbieganie podbudowy betonowej w torowisku z ułożonymi szynami	m3	611,48
31	BCRT.1.1.5.003 KNR 2-09 0105-03	Mechaniczne rozbieganie podbudowy betonowej w torowisku po zdjęciu szyn	m3	462,39
32	BCRT.1.1.5.004 KNR 2-09 0105-04	Mechaniczne rozbieganie podbudowy betonowej w torowisku z ułożonymi szynami	m3	532,77
<b>1.1.6      Oczyszczenie podbudowy z pospółki lub z tłucznia</b>				
33	BCRT.1.1.6.001 KNR 2-09 0106-01	Ręczne oczyszczenie podbudowy z pospółki	m3	111,41
34	BCRT.1.1.6.002 KNR 2-09 0106-02	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z pospółki	m3	107,36
35	BCRT.1.1.6.003 KNR 2-09 0106-03	Ręczne oczyszczenie podbudowy z tłucznia	m3	131,68
36	BCRT.1.1.6.004 KNR 2-09 0106-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z tłucznia	m3	107,36
<b>1.1.7      Układanie i rozbieganie drenażu z rur ceramicznych</b>				
37	BCRT.1.1.7.001 KNR 2-09 0107-01	Układanie drenażu z rurek drenarskich ceramicznych o śr.przewodów 100 mm w gruncie kat.III	m	230,41

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
38	BCRT.1.1.7.002 KNR 2-09 0107-02	Jw. lecz - o śr.przewodów 150 mm	m	265,67
39	BCRT.1.1.7.003 KNR 2-09 0107-03	Układanie drenażu z rurek drenarskich ceramicznych o śr.przewodów 100 mm w gruncie kat.IV	m	250,17
40	BCRT.1.1.7.004 KNR 2-09 0107-04	Jw. lecz - o śr.przewodów 150 mm	m	284,77
41	BCRT.1.1.7.005 KNR 2-09 0107-05	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 110 mm w gruncie kat.III - rura drenarska karbowana PVC, fi 100 mm	m	187,71
42	BCRT.1.1.7.006 KNR 2-09 0107-05	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 100 mm w gruncie kat.III - rura drenarska karbowana PVC, fi 100 mm, z filtrem syntetycznym	m	201,80
43	BCRT.1.1.7.007 KNR 2-09 0107-06	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 160 mm w gruncie kat.IV - rura drenarska karbowana PVC, fi 160 mm	m	236,50
44	BCRT.1.1.7.008 KNR 2-09 0107-06	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 160 mm w gruncie kat.IV - rura drenarska karbowana PVC, fi 160 mm, z filtrem syntetycznym	m	267,20
45	BCRT.1.1.7.009 KNR 2-09 0107-07	Układanie drenażu z kruszywa w gruncie kat.III	m	177,64
46	BCRT.1.1.7.010 KNR 2-09 0107-08	Jw. lecz - w gruncie kat.IV	m	192,93
47	BCRT.1.1.7.011 KNR 2-09 0107-09	Rozbieranie drenażu z rurek drenarskich	m	96,28
<b>1.1.8</b>		<b>Wykonanie studni chłonnych z kręgów</b>		
48	BCRT.1.1.8.001 KNR 2-09 0108-01	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o śr. 800 mm głębok. 2.0 m	stud.	4 209,73
49	BCRT.1.1.8.002 KNR 2-09 0108-02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1.0 m głębok.	stud.	1 231,83
50	BCRT.1.1.8.003 KNR 2-09 0108-03	Wykonanie studni chłonnych z kręgów o śr. 1000 mm głębok. 2.0 m	stud.	5 042,72
51	BCRT.1.1.8.004 KNR 2-09 0108-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1.0 m głębok.	stud.	1 600,95
<b>1.1.9</b>		<b>Wykonanie studni osadowych z kręgów</b>		
52	BCRT.1.1.9.001 KNR 2-09 0109-01	Wykonanie studni osadowych z kręgów o śr. 800 mm głębok. 2.0 m	stud.	4 682,64
53	BCRT.1.1.9.002 KNR 2-09 0109-02	Jw. lecz - za każdy dalszy 1.0 m głębok.	stud.	1 266,79
54	BCRT.1.1.9.003 KNR 2-09 0109-03	Wykonanie studni osadowych z kręgów o śr. 1000 mm głębok. 2.0 m	stud.	6 210,05
55	BCRT.1.1.9.004 KNR 2-09 0109-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1.0 m głębok.	stud.	1 553,25
<b>1.1.10</b>		<b>Układanie przykanalików</b>		
56	BCRT.1.1.10.001 KNR 2-09 0110-01	Układanie przykanalików żeliwnych o śr. 150 mm studni osadowych	zwrotn.	7 604,20

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
57	BCRT.1.1.10.002 KNR 2-09 0110-02	Jw. lecz - o śr. 200 mm	zwrotn.	11 234,92
58	BCRT.1.1.10.003 KNR 2-09 0110-03	Układanie przykanalików kamionkowych o śr. 150 mm studni osadowych	zwrotn.	3 987,33
59	BCRT.1.1.10.004 KNR 2-09 0110-04	Jw. lecz - o śr. 200 mm	zwrotn.	5 586,00
60	BCRT.1.1.10.005 KNR 2-09 0111-01	Układanie przykanalików żeliwnych o śr. 150 mm skrzynek odwadniających	m	741,63
61	BCRT.1.1.10.006 KNR 2-09 0111-02	Jw. lecz - o śr. 200 mm	m	1 117,07
62	BCRT.1.1.10.007 KNR 2-09 0111-03	Układanie przykanalików kamionkowych o śr. 150 mm skrzynek odwadniających	m	378,98
63	BCRT.1.1.10.008 KNR 2-09 0111-04	Jw. lecz - o śr. 200 mm	m	551,44
<b>1.1.11 Rozbieranie skrzynek odwadniających</b>				
64	BCRT.1.1.11.001 KNR 2-09 01112-03	Rozbieranie skrzynek odwadniających o szer. 1435 mm	skrzyzn.	362,32
65	BCRT.1.1.11.002 KNR 2-09 01112-04	Jw. lecz - o szer. 1000 mm	skrzyzn.	240,46
<b>1.2 Układanie i rozbieranie torów</b>				
<b>1.2.1 Układanie torów tramwajowych</b>				
66	BCRT.1.2.1.001 KNR 2-09 0201-01	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na budowie	km	1 495 662,37
67	BCRT.1.2.1.002 KNR 2-09 0201-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 454 198,98
68	BCRT.1.2.1.003 KNR 2-09 0201-03	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na budowie	km	1 689 008,25
69	BCRT.1.2.1.004 KNR 2-09 0201-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 669 691,72
70	BCRT.1.2.1.005 KNR 2-09 0201-05	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na budowie	km	1 628 250,37
71	BCRT.1.2.1.006 KNR 2-09 0201-06	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 600 299,17
72	BCRT.1.2.1.007 KNR 2-09 0201-07	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na budowie	km	1 839 608,87
73	BCRT.1.2.1.008 KNR 2-09 0201-08	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 820 340,78
74	BCRT.1.2.1.009 KNR 2-09 0202-01	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na bazie	km	1 584 122,22
75	BCRT.1.2.1.010 KNR 2-09 0202-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 535 097,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
76	BCRT.1.2.1.011 KNR 2-09 0202-03	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na bazie	km	1 857 555,23
77	BCRT.1.2.1.012 KNR 2-09 0202-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 837 144,14
78	BCRT.1.2.1.013 KNR 2-09 0202-05	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów drewnianych uzbrojonych na bazie	km	1 716 318,18
79	BCRT.1.2.1.014 KNR 2-09 0202-06	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 667 389,99
80	BCRT.1.2.1.015 KNR 2-09 0202-07	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na bazie	km	1 989 848,05
81	BCRT.1.2.1.016 KNR 2-09 0202-08	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 969 390,14
82	BCRT.1.2.1.017 KNR 2-09 0203-01	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych bez podkładów	km	737 394,91
83	BCRT.1.2.1.018 KNR 2-09 0203-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	725 423,61
84	BCRT.1.2.1.019 KNR 2-09 0203-03	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km	857 067,49
85	BCRT.1.2.1.020 KNR 2-09 0203-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	848 618,66
86	BCRT.1.2.1.021 KNR 2-09 0203-05	Układanie torów na kanałach przeglądowych	km	627 591,59
87	BCRT.1.2.1.022 KNR 2-09 0204-01	Układanie torów prowizorycznych szer. 1435 mm z szyn kolejowych	km	1 164 821,94
88	BCRT.1.2.1.023 KNR 2-09 0204-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 118 765,87
89	BCRT.1.2.1.024 KNR 2-09 0204-03	Układanie torów prowizorycznych szer. 1435 mm z szyn tramwajowych	km	1 292 491,81
90	BCRT.1.2.1.025 KNR 2-09 0204-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	1 246 387,27
91	BCRT.1.2.1.026 KNR 2-09 0204-05	Układanie odbojnicy z szyn kolejowych	km	985 315,88
<b>1.2.2 Gięcie szyn</b>				
92	BCRT.1.2.2.001 KNR 2-09 0205-01	Gięcie szyn kolejowych przy układaniu torów w lukach o promieniu do 30 m	km	170 961,46
93	BCRT.1.2.2.002 KNR 2-09 0205-03	Jw. lecz - o promieniu 30-50 m	km	136 956,37
94	BCRT.1.2.2.003 KNR 2-09 0205-05	Jw. lecz - o promieniu 51-100 m	km	97 120,64
95	BCRT.1.2.2.004 KNR 2-09 0205-02	Gięcie szyn tramwajowych przy układaniu torów w lukach o promieniu do 30 m	km	190 879,28
96	BCRT.1.2.2.005 KNR 2-09 0205-04	Jw. lecz - o promieniu 30-50 m	km	161 002,51
97	BCRT.1.2.2.006 KNR 2-09 0205-06	Jw. lecz - o promieniu 51-100 m	km	96 269,54

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.2.3 Rozbieranie torów</b>				
98	BCRT.1.2.3.001 KNR 2-09 0206-01	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach drewnianych z poprzeczkami przy połączeniach spawanych szyn w styku	km	94 103,38
99	BCRT.1.2.3.002 KNR 2-09 0206-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	91 390,84
100	BCRT.1.2.3.003 KNR 2-09 0206-03	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych z poprzeczkami przy połączeniach spawanych szyn w styku	km	122 031,85
101	BCRT.1.2.3.004 KNR 2-09 0206-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	106 765,96
102	BCRT.1.2.3.005 KNR 2-09 0206-05	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach drewnianych z poprzeczkami przy połączeniach łubkami szyn w styku	km	93 113,86
103	BCRT.1.2.3.006 KNR 2-09 0206-06	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	90 401,33
104	BCRT.1.2.3.007 KNR 2-09 0206-07	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych z poprzeczkami przy połączeniach łubkami szyn w styku	km	121 042,33
105	BCRT.1.2.3.008 KNR 2-09 0206-08	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	105 776,44
106	BCRT.1.2.3.009 KNR 2-09 0207-01	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn kolejowych bez podkładów	km	75 427,79
107	BCRT.1.2.3.010 KNR 2-09 0207-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	74 194,20
108	BCRT.1.2.3.011 KNR 2-09 0207-03	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km	86 895,10
109	BCRT.1.2.3.012 KNR 2-09 0207-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	84 851,82
110	BCRT.1.2.3.013 KNR 2-09 0207-05	Rozbieranie torów na kanałach przeglądowych	km	61 121,42
111	BCRT.1.2.3.014 KNR 2-09 0208-01	Rozbieranie torów prowizorycznych szer. 1435 mm z szyn kolejowych	km	124 143,68
112	BCRT.1.2.3.015 KNR 2-09 0208-02	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	104 198,87
113	BCRT.1.2.3.016 KNR 2-09 0208-03	Rozbieranie torów prowizorycznych szer. 1435 mm z szyn tramwajowych	km	136 657,13
114	BCRT.1.2.3.017 KNR 2-09 0208-04	Jw. lecz - torów szer. 1000 mm	km	116 270,76
115	BCRT.1.2.3.018 KNR 2-09 0208-05	Rozbieranie odbojnicy z szyn kolejowych	km	24 734,31
<b>1.2.4 Rozbieranie przyrządów wyrównawczych</b>				
116	BCRT.1.2.4.001 KNR 2-09 0209-03	Rozbieranie przyrządów wyrównawczych z szyn kolejowych w torze	kpl.	467,02
117	BCRT.1.2.4.002 KNR 2-09 0209-04	Jw. lecz - z szyn tramwajowych	kpl.	553,30

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.2.5 Zakładanie i rozbieganie poprzeczek</b>				
118	BCRT.1.2.5.001 KNR 2-09 0210-01	Zakładanie poprzeczek płaskich dwuotworowych przy szer.toru 1435 mm	szt.	150,74
119	BCRT.1.2.5.002 KNR 2-09 0210-02	Jw. lecz - poprzeczek płaskich czterotworowych	szt.	217,28
120	BCRT.1.2.5.003 KNR 2-09 0210-03	Jw. lecz - poprzeczek okrągłych	szt.	128,11
121	BCRT.1.2.5.004 KNR 2-09 0210-04	Zakładanie poprzeczek płaskich dwuotworowych przy szer.toru 1000 mm	szt.	128,82
122	BCRT.1.2.5.005 KNR 2-09 0210-05	Jw. lecz - poprzeczek płaskich czterotworowych	szt.	195,72
123	BCRT.1.2.5.006 KNR 2-09 0210-06	Jw. lecz - poprzeczek okrągłych	szt.	106,37
124	BCRT.1.2.5.007 KNR 2-09 0210-07	Rozbieganie poprzeczek płaskich dwuotworowych przy szer.toru 1435-1000 mm	szt.	9,85
125	BCRT.1.2.5.008 KNR 2-09 0210-08	Jw. lecz - poprzeczek płaskich czterotworowych	szt.	16,44
126	BCRT.1.2.5.009 KNR 2-09 0210-09	Jw. lecz - poprzeczek okrągłych	szt.	10,90
<b>1.3 Układanie i rozbieganie rozjazdów i skrzyżowań</b>				
<b>1.3.1 Układanie rozjazdów z szyn tramwajowych, na podkładach</b>				
127	BCRT.1.3.1.001 KNR 2-09 0301-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedynczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1435 mm	m	4 391,02
128	BCRT.1.3.1.002 KNR 2-09 0301-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	4 402,65
129	BCRT.1.3.1.003 KNR 2-09 0301-03	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych niepełnych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1435 mm	m	4 534,73
130	BCRT.1.3.1.004 KNR 2-09 0301-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1435 mm	m	4 534,40
131	BCRT.1.3.1.005 KNR 2-09 0301-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 889,28
132	BCRT.1.3.1.006 KNR 2-09 0302-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedynczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1000 mm	m	4 224,30
133	BCRT.1.3.1.007 KNR 2-09 0302-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	4 403,67
134	BCRT.1.3.1.008 KNR 2-09 0302-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyncz.niepełnych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1000 mm	m	4 593,95
135	BCRT.1.3.1.009 KNR 2-09 0302-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1000 mm	m	4 573,27
136	BCRT.1.3.1.010 KNR 2-09 0302-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 965,47

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.3.2 Układanie rozjazdów z szyn blokowych, na podkładach</b>				
137	BCRT.1.3.2.001 KNR 2-09 0303-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1435 mm	m	3 920,55
138	BCRT.1.3.2.002 KNR 2-09 0303-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	4 068,62
139	BCRT.1.3.2.003 KNR 2-09 0303-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1435 mm	m	4 280,99
140	BCRT.1.3.2.004 KNR 2-09 0303-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1435 mm	m	4 327,04
141	BCRT.1.3.2.005 KNR 2-09 0303-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 674,96
142	BCRT.1.3.2.006 KNR 2-09 0304-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1000 mm	m	3 896,91
143	BCRT.1.3.2.007 KNR 2-09 0304-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	4 073,11
144	BCRT.1.3.2.008 KNR 2-09 0304-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1000 mm	m	4 056,49
145	BCRT.1.3.2.009 KNR 2-09 0304-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych na podkładach z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru 1000 mm	m	4 401,56
146	BCRT.1.3.2.010 KNR 2-09 0304-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 774,28
<b>1.3.3 Układanie rozjazdów z szyn tramwajowych, bez podkładów</b>				
147	BCRT.1.3.3.001 KNR 2-09 0305-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1435 mm	m	3 022,29
148	BCRT.1.3.3.002 KNR 2-09 0305-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	3 201,78
149	BCRT.1.3.3.003 KNR 2-09 0305-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1435 mm	m	3 324,98
150	BCRT.1.3.3.004 KNR 2-09 0305-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1435 mm	m	3 329,95
151	BCRT.1.3.3.005 KNR 2-09 0305-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	3 798,10
152	BCRT.1.3.3.006 KNR 2-09 0306-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedyńczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru 1000 mm	m	3 049,58
153	BCRT.1.3.3.007 KNR 2-09 0306-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	3 230,44
154	BCRT.1.3.3.008 KNR 2-09 0306-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyńcz.niepełnych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1000 mm	m	3 418,22

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
155	BCRT.1.3.3.009 KNR 2-09 0306-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn tramwajow. o szer.toru1000 mm	m	3 403,34
156	BCRT.1.3.3.010 KNR 2-09 0306-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	3 873,75
<b>1.3.4 Układanie rozjazdów z szyn blokowych, bez podkładów</b>				
157	BCRT.1.3.4.001 KNR 2-09 0307-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1435 mm	m	3 163,44
158	BCRT.1.3.4.002 KNR 2-09 0307-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	3 343,54
159	BCRT.1.3.4.003 KNR 2-09 0307-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyncz.niepełnych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1435 mm	m	3 561,22
160	BCRT.1.3.4.004 KNR 2-09 0307-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1435 mm	m	3 612,51
161	BCRT.1.3.4.005 KNR 2-09 0307-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 111,94
162	BCRT.1.3.4.006 KNR 2-09 0308-01	Układ.rozjazdów jednotor.pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1000 mm	m	3 180,97
163	BCRT.1.3.4.007 KNR 2-09 0308-02	Jw. lecz - rozjazdów jednotor.podwójnych	m	3 375,61
164	BCRT.1.3.4.008 KNR 2-09 0308-03	Układ.rozjazdów dwutor.pojedyncz.niepełnych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1000 mm	m	3 693,00
165	BCRT.1.3.4.009 KNR 2-09 0308-04	Układ.rozjazdów dwutorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżownicami bloków.i końcówk.z szyn blokowych o szer.toru1000 mm	m	3 725,81
166	BCRT.1.3.4.010 KNR 2-09 0308-05	Jw. lecz - rozjazdów dwutorowych podwójnych	m	4 205,73
<b>1.3.5 Układanie rozjazdów z szyn kolejowych, na podkładach</b>				
167	BCRT.1.3.5.001 KNR 2-09 0309-01	Układanie skrzyżowań o szer.toru 1435 mm z szyn kolejowych na podkładach - kąt 90 st.	m	6 351,60
168	BCRT.1.3.5.002 KNR 2-09 0309-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	5 970,34
169	BCRT.1.3.5.003 KNR 2-09 0309-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 214,15
170	BCRT.1.3.5.004 KNR 2-09 0309-04	Układanie skrzyżowań o szer.toru 1000 mm z szyn kolejowych na podkładach - kąt 90 st.	m	6 624,78
171	BCRT.1.3.5.005 KNR 2-09 0309-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	6 264,03
172	BCRT.1.3.5.006 KNR 2-09 0309-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 450,66

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.3.6 Układanie skrzyżowań z szyn tramwajowych, na podkładach</b>				
173	BCRT.1.3.6.001 KNR 2-09 0310-01	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1435 mm na podkładach z końcówkami z szyn tramwajowych - kąt 90 st.	m	4 732,59
174	BCRT.1.3.6.002 KNR 2-09 0310-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 875,21
175	BCRT.1.3.6.003 KNR 2-09 0310-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 359,53
176	BCRT.1.3.6.004 KNR 2-09 0310-04	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1000 mm na podkładach z końcówkami z szyn tramwajowych - kąt 90 st.	m	4 941,92
177	BCRT.1.3.6.005 KNR 2-09 0310-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	5 222,86
178	BCRT.1.3.6.006 KNR 2-09 0310-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 459,56
<b>1.3.7 Układanie skrzyżowań z szyn blokowych, na podkładach</b>				
179	BCRT.1.3.7.001 KNR 2-09 0311-01	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1435 mm na podkładach z końcówkami z szyn blokowych - kąt 90 st.	m	5 142,36
180	BCRT.1.3.7.002 KNR 2-09 0311-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	5 506,69
181	BCRT.1.3.7.003 KNR 2-09 0311-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 211,44
182	BCRT.1.3.7.004 KNR 2-09 0311-04	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1000 mm na podkładach z końcówkami z szyn blokowych - kąt 90 st.	m	5 247,51
183	BCRT.1.3.7.005 KNR 2-09 0311-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	5 740,53
184	BCRT.1.3.7.006 KNR 2-09 0311-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 263,96
<b>1.3.8 Układanie skrzyżowań z szyn tramwajowych, bez podkładów</b>				
185	BCRT.1.3.8.001 KNR 2-09 0312-01	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1435 mm bez podkładów z końcówkami z szyn tramwajowych - kąt 90 st.	m	3 953,53
186	BCRT.1.3.8.002 KNR 2-09 0312-02	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 148,21
187	BCRT.1.3.8.003 KNR 2-09 0312-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	3 649,32
188	BCRT.1.3.8.004 KNR 2-09 0312-04	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1000 mm bez podkładów z końcówkami z szyn tramwajowych - kąt 90 st.	m	4 183,62
189	BCRT.1.3.8.005 KNR 2-09 0312-05	Jw. lecz - kąt 30 st.	m	4 513,28
190	BCRT.1.3.8.006 KNR 2-09 0312-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	3 800,07

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.3.9 Układanie skrzyżowań z szyn blokowych, bez podkładów</b>				
191	BCRT.1.3.9.001 KNR 2-09 0313-01	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1435 mm bez podkładów z końcówkami z szyn blokowych - ką 90 st.	m	4 361,78
192	BCRT.1.3.9.002 KNR 2-09 0313-02	Jw. lecz - ką 30 st.	m	4 775,70
193	BCRT.1.3.9.003 KNR 2-09 0313-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 474,78
194	BCRT.1.3.9.004 KNR 2-09 0313-04	Układanie skrzyżowań blokowych o szer.toru 1000 mm bez podkładów z końcówkami z szyn blokowych - ką 90 st.	m	4 481,30
195	BCRT.1.3.9.005 KNR 2-09 0313-05	Jw. lecz - ką 30 st.	m	4 999,99
196	BCRT.1.3.9.006 KNR 2-09 0313-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 577,22
<b>1.3.10 Układanie krzyżownic blokowych na podkładach</b>				
197	BCRT.1.3.10.001 KNR 2-09 0314-01	Układanie na podkładach krzyżownic blokowych o kącie 90 st. z końcówkami z szyn tramwajowych	m	3 454,83
198	BCRT.1.3.10.002 KNR 2-09 0314-02	Jw. lecz - ką 30 st.	m	4 178,62
199	BCRT.1.3.10.003 KNR 2-09 0314-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 615,37
200	BCRT.1.3.10.004 KNR 2-09 0314-04	Układanie na podkładach krzyżownic blokowych o kącie 90 st. z końcówkami z szyn blokowych	m	4 455,50
201	BCRT.1.3.10.005 KNR 2-09 0314-05	Jw. lecz - ką 30 st.	m	4 929,93
202	BCRT.1.3.10.006 KNR 2-09 0314-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 240,85
<b>1.3.11 Układanie krzyżownic blokowych bez podkładów</b>				
203	BCRT.1.3.11.001 KNR 2-09 0315-01	Układanie bez podkładów krzyżownic blokowych o kącie 90 st. z końcówkami z szyn tramwajowych	m	3 484,63
204	BCRT.1.3.11.002 KNR 2-09 0315-02	Jw. lecz - ką 30 st.	m	4 093,37
205	BCRT.1.3.11.003 KNR 2-09 0315-03	Jw. lecz - skos 1:6	m	4 507,25
206	BCRT.1.3.11.004 KNR 2-09 0315-04	Układanie bez podkładów krzyżownic blokowych o kącie 90 st. z końcówkami z szyn blokowych	m	4 390,94
207	BCRT.1.3.11.005 KNR 2-09 0315-05	Jw. lecz - ką 30 st.	m	4 838,39
208	BCRT.1.3.11.006 KNR 2-09 0315-06	Jw. lecz - skos 1:6	m	5 122,50
<b>1.3.12 Układanie zwrotnic</b>				
209	BCRT.1.3.12.001 KNR 2-09 0316-01	Układanie zwrotnic na podkładach przy szerokości toru 1435 mm	zwrotn.	36 181,68
210	BCRT.1.3.12.002 KNR 2-09 0316-02	Jw. lecz - bez podkładów	zwrotn.	35 804,02

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
211	BCRT.1.3.12.003 KNR 2-09 0316-03	Układanie zwrotnic na podkładach przy szerokości toru 1000 mm	zwrotn.	34 430,31
212	BCRT.1.3.12.004 KNR 2-09 0316-04	Jw. lecz - bez podkładów	zwrotn.	34 052,65
<b>1.3.13 Rozbieranie rozjazdów na podkładach</b>				
213	BCRT.1.3.13.001 KNR 2-09 0317-01	Rozbieranie rozjazdów jednotor.pojedyńczych na podkładach	m	141,89
214	BCRT.1.3.13.002 KNR 2-09 0317-02	Jw. lecz - jednotor.podwójnych	m	136,10
215	BCRT.1.3.13.003 KNR 2-09 0317-03	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych niepełnych	m	134,20
216	BCRT.1.3.13.004 KNR 2-09 0317-04	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych	m	136,19
217	BCRT.1.3.13.005 KNR 2-09 0317-05	Jw. lecz - dwutorowych podwójnych	m	118,03
<b>1.3.14 Rozbieranie rozjazdów bez podkładów</b>				
218	BCRT.1.3.14.001 KNR 2-09 0318-01	Rozbieranie rozjazdów jednotor.pojedyńczych bez podkładów	m	72,36
219	BCRT.1.3.14.002 KNR 2-09 0318-02	Jw. lecz - jednotor.podwójnych	m	69,75
220	BCRT.1.3.14.003 KNR 2-09 0318-03	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych niepełnych	m	67,83
221	BCRT.1.3.14.004 KNR 2-09 0318-04	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych	m	70,30
222	BCRT.1.3.14.005 KNR 2-09 0318-05	Jw. lecz - dwutorowych podwójnych	m	67,61
<b>1.3.15 Rozebranie skrzyżowań</b>				
223	BCRT.1.3.15.001 KNR 2-09 0319-01	Rozbieranie skrzyżowań ułożonych na podkładach o kącie 90 st.	m	131,19
224	BCRT.1.3.15.002 KNR 2-09 0319-02	Jw. lecz - o kącie 30 st.	m	112,64
225	BCRT.1.3.15.003 KNR 2-09 0319-03	Jw. lecz - o skosie 1:6	m	102,11
226	BCRT.1.3.15.004 KNR 2-09 0319-04	Rozbieranie skrzyżowań ułożonych bez podkładów o kącie 90 st.	m	63,72
227	BCRT.1.3.15.005 KNR 2-09 0319-05	Jw. lecz - o kącie 30 st.	m	49,90
228	BCRT.1.3.15.006 KNR 2-09 0319-06	Jw. lecz - o skosie 1:6	m	38,86
<b>1.3.16 Rozbieranie krzyżownic</b>				
229	BCRT.1.3.16.001 KNR 2-09 0320-01	Rozbieranie krzyżownic na podkładach	m	93,90
230	BCRT.1.3.16.002 KNR 2-09 0320-02	Jw. lecz - bez podkładów	m	66,86
231	BCRT.1.3.16.003 KNR 2-09 0320-03	Rozbieranie zwrotnic na podkładach	zwrotn.	840,16

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
232	BCRT.1.3.16.004 KNR 2-09 0320-04	Jw. lecz - bez podkładów	zwrotn.	795,60
<b>1.3.17 Przymiarka rozjazdów i skrzyżowań torów</b>				
233	BCRT.1.3.17.001 KNR 2-09 0321-01	Przymiarka rozjazdów jednorodowych pojedynczych	m	67,57
234	BCRT.1.3.17.002 KNR 2-09 0321-02	Jw. lecz - jednorodowych podwójnych	m	68,55
235	BCRT.1.3.17.003 KNR 2-09 0321-03	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych	m	69,56
236	BCRT.1.3.17.004 KNR 2-09 0321-04	Jw. lecz - dwutorowych pojedynczych niepełnych	m	69,56
237	BCRT.1.3.17.005 KNR 2-09 0321-05	Jw. lecz - dwutorowych podwójnych	m	68,55
238	BCRT.1.3.17.006 KNR 2-09 0321-06	Jw. lecz - skrzyżowań torów	m	74,58
<b>1.4 Roboty różne i pomocnicze</b>				
<b>1.4.1 Regulacja położenia torów</b>				
239	BCRT.1.4.1.001 KNR 2-09 0401-01	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435mm na podkładach drewnianych	km	64 871,95
240	BCRT.1.4.1.002 KNR 2-09 0401-03	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	km	83 406,79
241	BCRT.1.4.1.003 KNR 2-09 0401-05	Jw. lecz - bez podkładów	km	87 898,72
242	BCRT.1.4.1.004 KNR 2-09 0401-02	Mechaniczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach drewnianych	km	140 495,37
243	BCRT.1.4.1.005 KNR 2-09 0401-04	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	km	184 980,23
244	BCRT.1.4.1.006 KNR 2-09 0402-01	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1000mm na podkładach drewnianych	km	40 748,35
245	BCRT.1.4.1.007 KNR 2-09 0402-03	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	km	50 793,96
246	BCRT.1.4.1.008 KNR 2-09 0402-05	Jw. lecz - bez podkładów	km	75 447,83
247	BCRT.1.4.1.009 KNR 2-09 0402-02	Mechaniczna regulacja położenia torów o szer. 1000 mm na podkładach drewnianych	km	82 195,08
248	BCRT.1.4.1.010 KNR 2-09 0402-04	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	km	107 900,99
<b>1.4.2 Regulacja położenia rozjazdów lub skrzyżowań</b>				
249	BCRT.1.4.2.001 KNR 2-09 0403-01	Regulacja położenia rozjazdów lub skrzyżowań o szer.toru 1435mm na podkładach	m	117,21
250	BCRT.1.4.2.002 KNR 2-09 0403-03	Jw. lecz - bez podkładów	m	119,35
251	BCRT.1.4.2.003 KNR 2-09 0403-02	Regulacja położenia rozjazdów lub skrzyżowań o szer.toru 1000mm na podkładach	m	89,62
252	BCRT.1.4.2.004 KNR 2-09 0403-04	Jw. lecz - bez podkładów	m	113,83

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.4.3 Podbijanie podkładów w torach</b>				
253	BCRT.1.4.3.001 KNR 2-09 0404-01	Ręczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm pospółka przy rozstawie podkładów 67 cm	km	78 973,66
254	BCRT.1.4.3.002 KNR 2-09 0404-02	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	70 567,00
255	BCRT.1.4.3.003 KNR 2-09 0404-03	Ręczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm	km	104 316,42
256	BCRT.1.4.3.004 KNR 2-09 0404-04	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	93 209,81
257	BCRT.1.4.3.005 KNR 2-09 0404-05	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm pospółka przy rozstawie podkładów 67 cm	km	64 779,71
258	BCRT.1.4.3.006 KNR 2-09 0404-06	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	57 826,90
259	BCRT.1.4.3.007 KNR 2-09 0404-07	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm	km	75 287,89
260	BCRT.1.4.3.008 KNR 2-09 0404-08	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	67 233,99
261	BCRT.1.4.3.009 KNR 2-09 0405-01	Ręczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1000 mm pospółka przy rozstawie podkładów 67 cm	km	66 823,86
262	BCRT.1.4.3.010 KNR 2-09 0405-02	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	59 767,20
263	BCRT.1.4.3.011 KNR 2-09 0405-03	Ręczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1000 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm	km	89 098,53
264	BCRT.1.4.3.012 KNR 2-09 0405-04	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	79 587,30
265	BCRT.1.4.3.013 KNR 2-09 0405-05	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1000 mm pospółka przy rozstawie podkładów 67 cm	km	57 739,38
266	BCRT.1.4.3.014 KNR 2-09 0405-06	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	51 502,42
267	BCRT.1.4.3.015 KNR 2-09 0405-07	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1000 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm	km	66 482,97
268	BCRT.1.4.3.016 KNR 2-09 0405-08	Jw. lecz - przy rozstawie podkładów 75 cm	km	59 798,15
<b>1.4.4 Regulacja położenia torów</b>				
269	BCRT.1.4.4.001 KNR 2-09 0406-01	Regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na pospółce z podbijaniem podkładów podbijarką przy rozstawie 67 cm	km	143 798,28
270	BCRT.1.4.4.002 KNR 2-09 0406-02	Jw. lecz - przy rozstawie 75 cm	km	130 410,80
271	BCRT.1.4.4.003 KNR 2-09 0406-03	Regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na tłuczniu z podbijaniem podkładów podbijarką przy rozstawie 67 cm	km	157 265,26
272	BCRT.1.4.4.004 KNR 2-09 0406-04	Jw. lecz - przy rozstawie 75 cm	km	143 131,87

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
273	BCRT.1.4.4.005 KNR 2-09 0406-05	Regulacja położenia torów o szer. 1000 mm na pospółce z podbijaniem podkładów podbijarką przy rozstawie 67 cm	km	140 386,64
274	BCRT.1.4.4.006 KNR 2-09 0406-06	Jw. lecz - przy rozstawie 75 cm	km	127 214,53
275	BCRT.1.4.4.007 KNR 2-09 0406-07	Regulacja położenia torów o szer. 1000 mm na tłuczniu z podbijaniem podkładów podbijarką przy rozstawie 67 cm	km	151 898,14
276	BCRT.1.4.4.008 KNR 2-09 0406-08	Jw. lecz - przy rozstawie 75 cm	km	138 510,67
<b>1.4.5 Podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach</b>				
277	BCRT.1.4.5.001 KNR 2-09 0407-01	Ręczne podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach o szer.torów 1435 mm pospółką	m	92,04
278	BCRT.1.4.5.002 KNR 2-09 0407-02	J.w. lecz - tłuczniem	m	109,86
279	BCRT.1.4.5.003 KNR 2-09 0407-03	Mechaniczne podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach o szer.torów 1435 mm pospółką	m	65,79
280	BCRT.1.4.5.004 KNR 2-09 0407-04	J.w. lecz - tłuczniem	m	76,84
281	BCRT.1.4.5.005 KNR 2-09 0407-05	Ręczne podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach o szer.torów 1000 mm pospółką	m	73,63
282	BCRT.1.4.5.006 KNR 2-09 0407-06	J.w. lecz - tłuczniem	m	87,74
283	BCRT.1.4.5.007 KNR 2-09 0407-07	Mechaniczne podbijanie podkładów w rozjazdach i skrzyżowaniach o szer.torów 1000 mm pospółką	m	50,50
284	BCRT.1.4.5.008 KNR 2-09 0407-08	J.w. lecz - tłuczniem	m	61,49
<b>1.4.6 Podnoszenie i opuszczanie torów, rozjazdów i skrzyżowań</b>				
285	BCRT.1.4.6.001 KNR 2-09 0408-01	Podnoszenie do 15 cm torów na pospółce	m	58,30
286	BCRT.1.4.6.002 KNR 2-09 0408-02	Jw. lecz - na tłuczniu	m	87,13
287	BCRT.1.4.6.003 KNR 2-09 0408-03	Podnoszenie do 15 cm rozjazdów lub skrzyżowań na pospółce	m	110,45
288	BCRT.1.4.6.004 KNR 2-09 0408-04	Jw. lecz - na tłuczniu	m	176,11
289	BCRT.1.4.6.005 KNR 2-09 0408-05	Opuszczanie do 15 cm torów na pospółce	m	104,93
290	BCRT.1.4.6.006 KNR 2-09 0408-06	Jw. lecz - na tłuczniu	m	159,55
291	BCRT.1.4.6.007 KNR 2-09 0408-07	Opuszczanie do 15 cm rozjazdów lub skrzyżowań na pospółce	m	153,39
292	BCRT.1.4.6.008 KNR 2-09 0408-08	Jw. lecz - na tłuczniu	m	241,16
<b>1.4.7 Podbijanie szyn w torach</b>				
293	BCRT.1.4.7.001 KNR 2-09 0409-01	Podbijanie szyn w torach pospółką (bez kosztu materiałów)	km	9 572,57

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
294	BCRT.1.4.7.002 KNR 2-09 0409-02	Podbijanie szyn w torach tłucznem (bez kosztu materiałów)	km	20 924,64
295	BCRT.1.4.7.003 KNR 2-09 0409-03	Podbijanie szyn w torach betonem grub. 5 cm	km	51 201,55
296	BCRT.1.4.7.004 KNR 2-09 0409-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 cm grub.	km	10 291,26
297	BCRT.1.4.7.005 KNR 2-09 0409-05	Podbijanie szyn w torach masą asfaltową grub. 5 cm - BIGUMA 700	km	1 159 032,68
298	BCRT.1.4.7.006 KNR 2-09 0409-06	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 cm grub.	km	385 881,80
299	BCRT.1.4.7.007 KNR 2-09 0409-07	Podbijanie szyn w torach - ułożenie dyliny pod szyną grub. 5 cm	km	201 004,99
<b>1.4.8 Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach</b>				
300	BCRT.1.4.8.001 KNR 2-09 0410-01	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów pospółką (bez kosztu materiałów)	m	12,26
301	BCRT.1.4.8.002 KNR 2-09 0410-02	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów tłucznem (bez kosztu materiałów)	m	28,25
302	BCRT.1.4.8.003 KNR 2-09 0410-03	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów betonem grub. 5 cm	m	64,04
303	BCRT.1.4.8.004 KNR 2-09 0410-04	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 cm grub.	m	12,60
304	BCRT.1.4.8.005 KNR 2-09 0410-05	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów masa asfaltowa grub. 5 cm	m	1 405,02
305	BCRT.1.4.8.006 KNR 2-09 0410-06	Jw. lecz - za każdy dalszy 1 cm grub.	m	646,60
306	BCRT.1.4.8.007 KNR 2-09 0410-07	Podbijanie szyn w rozjazdach lub skrzyżowaniach torów - ułożenie dyliny pod szyną grub. 5 cm	m	200,91
<b>1.4.9 Przesuwanie torów</b>				
307	BCRT.1.4.9.001 KNR 2-09 0411-01	Przesuwanie torów o szerokości 1435 mm na podkładach drewnianych na odleg.do 50 cm	km	16 567,92
308	BCRT.1.4.9.002 KNR 2-09 0411-02	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	8 958,93
309	BCRT.1.4.9.003 KNR 2-09 0411-03	Przesuwanie torów o szerokości 1435 mm na podkładach żelbetowych na odleg.do 50 cm	km	21 538,27
310	BCRT.1.4.9.004 KNR 2-09 0411-04	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	11 658,91
311	BCRT.1.4.9.005 KNR 2-09 0411-05	Przesuwanie torów o szerokości 1435 mm bez podkładów na odleg.do 50 cm	km	11 904,34
312	BCRT.1.4.9.006 KNR 2-09 0411-06	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	6 013,54
313	BCRT.1.4.9.007 KNR 2-09 0412-01	Przesuwanie torów o szerokości 1000 mm na podkładach drewnianych na odleg.do 50 cm	km	9 633,95
314	BCRT.1.4.9.008 KNR 2-09 0412-02	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	7 670,34
315	BCRT.1.4.9.009 KNR 2-09 0412-03	Przesuwanie torów o szerokości 1000 mm na podkładach żelbetowych na odleg.do 50 cm	km	13 070,26

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
316	BCRT.1.4.9.010 KNR 2-09 0412-04	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	7 609,00
317	BCRT.1.4.9.011 KNR 2-09 0412-05	Przesuwanie torów o szerokości 1000 mm bez podkładów na odleg.do 50 cm	km	6 504,45
318	BCRT.1.4.9.012 KNR 2-09 0412-06	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	km	5 952,15
<b>1.4.10 Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań</b>				
319	BCRT.1.4.10.001 KNR 2-09 0413-01	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań o szer.torów 1435 mm na podkładach na odleg.do 50 cm	m	36,21
320	BCRT.1.4.10.002 KNR 2-09 0413-02	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	m	22,10
321	BCRT.1.4.10.003 KNR 2-09 0413-03	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań o szer.torów 1435 mm bez podkładów na odleg.do 50 cm	m	29,44
322	BCRT.1.4.10.004 KNR 2-09 0413-04	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	m	15,33
323	BCRT.1.4.10.005 KNR 2-09 0413-05	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań o szer.torów 1000 mm na podkładach na odleg.do 50 cm	m	19,65
324	BCRT.1.4.10.006 KNR 2-09 0413-06	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	m	7,98
325	BCRT.1.4.10.007 KNR 2-09 0413-07	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań o szer.torów 1000 mm bez podkładów na odleg.do 50 cm	m	16,55
326	BCRT.1.4.10.008 KNR 2-09 0413-08	Jw. lecz - za każde dalsze 50 cm odleg.	m	7,35
<b>1.4.11 Regulacja szerokości torów</b>				
327	BCRT.1.4.11.001 KNR 2-09 0414-01	Regulacja szerokości torów w torach ułożonych na podkładach drewnianych	m	98,19
328	BCRT.1.4.11.002 KNR 2-09 0414-02	Jw. lecz - na podkładach żelbetowych	m	101,88
329	BCRT.1.4.11.003 KNR 2-09 0414-03	Jw. lecz - bez podkładów	m	71,20
330	BCRT.1.4.11.004 KNR 2-09 0414-04	Jw. lecz - w rozjazdach	m	122,10
<b>1.4.12 Wypełnianie komór szynowych oraz kotwienie torów</b>				
331	BCRT.1.4.12.001 KNR 2-09 0415-01	Wypełnianie komór szynowych zaprawą cementową	km	32 565,79
332	BCRT.1.4.12.002 KNR 2-09 0415-02	Wypełnianie komór szynowych wkładkami betonowymi	km	34 298,48
333	BCRT.1.4.12.003 KNR 2-09 0415-03	Kotwienie torów z wykuciem otworów ręcznie	kpl.	312,47
334	BCRT.1.4.12.004 KNR 2-09 0415-04	Kotwienie torów z wykuciem otworów mechanicznie	kpl.	264,41
335	BCRT.1.4.12.005 KNR 2-09 0415-05	Kotwienie torów z wykorzystaniem istniejących otworów	kpl.	123,48

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
336	BCRT.1.4.12.006 KNR 2-09 0415-06	Kotwienie torów z wykorzystaniem istniejących śrub	kpl.	16,51
<b>1.4.13 Łączenie szyn łubkami</b>				
337	BCRT.1.4.13.001 KNR 2-09 0416-01	Łączenie szyn łubkami zwykłymi do szyn kolejowych	par łubków	450,30
338	BCRT.1.4.13.002 KNR 2-09 0416-02	Łączenie szyn łubkami zwykłymi do szyn tramwajowych	par łubków	541,42
339	BCRT.1.4.13.003 KNR 2-09 0416-03	Łączenie szyn łubkami przejściowymi	par łubków	501,50
340	BCRT.1.4.13.004 KNR 2-09 0416-04	Łączenie szyn łubkami tymczasowymi lub na uszkodzone złącza spawane	par łubków	368,46
<b>1.4.14 Spawanie szyn</b>				
341	BCRT.1.4.14.001 KNR 2-09 0417-01	Spawanie termitem szyn kolejowych	styk	2 623,95
342	BCRT.1.4.14.002 KNR 2-09 0417-02	Spawanie termitem szyn tramwajowych	styk	3 314,33
343	BCRT.1.4.14.003 KNR 2-09 0417-03	Spawanie termitem szyn przejściowych	styk	3 327,44
344	BCRT.1.4.14.004 KNR 2-09 0417-04	Spawanie elektrodami szyn kolejowych	styk	448,99
345	BCRT.1.4.14.005 KNR 2-09 0417-05	Spawanie elektrodami szyn przejściowych	styk	614,66
346	BCRT.1.4.14.006 KNR 2-09 0417-06	Spawanie elektrodami szyn tramwajowych zwykłych	styk	555,73
347	BCRT.1.4.14.007 KNR 2-09 0417-07	J.w. lecz - szyn tramwajowych wzmocnionych	styk	662,34
<b>1.4.15 Cięcie szyn i oczyszczenie komór szynowych</b>				
348	BCRT.1.4.15.001 KNR 2-09 0418-01	Cięcie szyn kolejowych palnikiem	szt. cięć	12,10
349	BCRT.1.4.15.002 KNR 2-09 0418-02	Cięcie szyn kolejowych piłą mechaniczną	szt. cięć	131,12
350	BCRT.1.4.15.003 KNR 2-09 0418-03	Cięcie szyn tramwajowych palnikiem	szt. cięć	13,34
351	BCRT.1.4.15.004 KNR 2-09 0418-04	Cięcie szyn tramwajowych piłą mechaniczną	szt. cięć	159,86
352	BCRT.1.4.15.005 KNR 2-09 0418-05	Oczyszczenie komór szynowych wypełnionych zaprawą cementową	km	16 108,66
353	BCRT.1.4.15.006 KNR 2-09 0418-06	Jw. lecz - wypełnionych wykładkami	km	14 604,30
<b>1.4.16 Demontaż kotew i łubków</b>				
354	BCRT.1.4.16.001 KNR 2-09 0419-01	Demontaż kotew z wykuciem otworów ręcznie z zabetonowaniem	kpl.	300,93
355	BCRT.1.4.16.002 KNR 2-09 0419-02	Demontaż kotew z wykuciem otworów ręcznie bez betonowania	kpl.	199,08
356	BCRT.1.4.16.003 KNR 2-09 0419-03	Demontaż kotew z wykuciem otworów mechanicznie z zabetonowaniem	kpl.	252,88

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
357	BCRT.1.4.16.004 KNR 2-09 0419-04	Demontaż kotew z wykuciem otworów mechanicznie bez betonowania	kpl.	151,02
358	BCRT.1.4.16.005 KNR 2-09 0419-05	Demontaż kotew z pozostawieniem zabetonowanych otworów	kpl.	6,74
359	BCRT.1.4.16.006 KNR 2-09 0419-06	Demontaż kotew z obcięciem śrub palnikiem	kpl.	11,90
360	BCRT.1.4.16.007 KNR 2-09 0420-01	Demontaż łubków zwykłych do szyn kolejowych	par łubków	40,77
361	BCRT.1.4.16.008 KNR 2-09 0420-02	Demontaż łubków zwykłych do szyn tramwajowych	par łubków	49,48
362	BCRT.1.4.16.009 KNR 2-09 0420-03	Demontaż łubków przejściowych	par łubków	52,85
363	BCRT.1.4.16.010 KNR 2-09 0420-04	Demontaż łubków tymczasowych	par łubków	41,38
<b>1.4.17 Usuwanie ław</b>				
364	BCRT.1.4.17.001 KNR 2-09 0421-01	Usuwanie ław tłuczniowych po zdjęciu szyn	km	6 197,64
365	BCRT.1.4.17.002 KNR 2-09 0421-02	Usuwanie ław betonowych po zdjęciu szyn	km	11 352,07
366	BCRT.1.4.17.003 KNR 2-09 0421-03	Usuwanie ław asfaltowych po zdjęciu szyn	km	15 770,19
367	BCRT.1.4.17.004 KNR 2-09 0421-04	Usuwanie ław z dyliny po zdjęciu szyn	km	8 529,41
368	BCRT.1.4.17.005 KNR 2-09 0421-05	Usuwanie ław tłuczniowych spód szyny	km	17 304,25
369	BCRT.1.4.17.006 KNR 2-09 0421-06	Usuwanie ław betonowych spód szyny	km	28 229,09
370	BCRT.1.4.17.007 KNR 2-09 0421-07	Usuwanie ław asfaltowych spód szyny	km	39 149,33
371	BCRT.1.4.17.008 KNR 2-09 0421-08	Usuwanie ław z dyliny spód szyny	km	21 845,10
<b>1.4.18 Rozebranie wiat przystankowych</b>				
372	BCRT.1.4.18.001 KNR 2-09 0422-03	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x2m	wiat.	3 197,16
373	BCRT.1.4.18.002 KNR 2-09 0422-04	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x3 m	wiat.	3 609,47
<b>1.4.19 Ustawienie, rozebranie wygradzeń ochronnych</b>				
374	BCRT.1.4.19.001 KNR 2-09 0423-01	Ustawienie wygradzeń ochronnych z siatki w ramach	m	579,39
375	BCRT.1.4.19.002 KNR 2-09 0423-02	Ustawienie wygradzeń ochronnych z prętów w ramach	m	498,33
376	BCRT.1.4.19.003 KNR 2-09 0423-03	Rozbieranie wygradzeń ochronnych z usuwaniem słupków	m	56,51
377	BCRT.1.4.19.004 KNR 2-09 0423-04	Jw. lecz - z odcięciem słupków	m	34,21
378	BCRT.1.4.19.005 KNR 2-09 0423-05	Jw. lecz - z odkręceniem przęseł	m	29,10

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>1.4.20</b>	<b>Usuwanie wkładek dystansowych przy płytках żelbetowych</b>		
379	BCRT.1.4.20.001 KNR 2-09 0424-03	Usuwanie wkładek dystansowych przy płytках żelbetowych w torach na liniach dwutorowych	m	39,85
380	BCRT.1.4.20.002 KNR 2-09 0424-04	Jw. lecz - na liniach jednotorowych	m	20,25
	<b>1.4.21</b>	<b>Transport materiałów z rozbiórki samochodami</b>		
381	BCRT.1.4.21.001 KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	246,00
382	BCRT.1.4.21.002 KNR 2-09 0425-02	Jw. lecz - rozjazdów	t	318,35
383	BCRT.1.4.21.003 KNR 2-09 0425-03	Jw. lecz - akcesoriów torowych i wygradzeń	t	809,59
384	BCRT.1.4.21.004 KNR 2-09 0425-04	Jw. lecz - podkładów drewnianych	t	628,43
385	BCRT.1.4.21.005 KNR 2-09 0425-05	Jw. lecz - podkładów i elementów żelbetowych	t	173,79
386	BCRT.1.4.21.006 KNR 2-09 0425-06	Jw. lecz - materiałów drogowych	t	294,91
387	BCRT.1.4.21.007 KNR 2-09 0425-07	Jw. lecz - wiat przystankowych	t	914,86
388	BCRT.1.4.21.008 KNR 2-09 0425-08	Jw. lecz - gruzu i materiałów podsypkowych	t	372,98
389	BCRT.1.4.21.009 KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km	t	28,95
	<b>1.4.22</b>	<b>Transport materiałów z rozbiórki wagonami</b>		
390	BCRT.1.4.22.001 KNR 2-09 0426-01	Transport szyn z rozbiórki wagonami na odległość do 1 km	t	184,94
391	BCRT.1.4.22.002 KNR 2-09 0426-02	Jw. lecz - rozjazdów	t	242,30
392	BCRT.1.4.22.003 KNR 2-09 0426-03	Jw. lecz - akcesoriów torowych i wygradzeń	t	515,20
393	BCRT.1.4.22.004 KNR 2-09 0426-04	Jw. lecz - podkładów drewnianych	t	382,95
394	BCRT.1.4.22.005 KNR 2-09 0426-05	Jw. lecz - podkładów i elementów żelbetowych	t	212,18
395	BCRT.1.4.22.006 KNR 2-09 0426-06	Jw. lecz - materiałów drogowych	t	180,83
396	BCRT.1.4.22.007 KNR 2-09 0426-07	Jw. lecz - wiat przystankowych	t	630,84
397	BCRT.1.4.22.008 KNR 2-09 0426-08	Jw. lecz - gruzu i materiałów podsypkowych	t	237,74
398	BCRT.1.4.22.009 KNR 2-09 0426-08	Transport materiałów z rozbiórki wagonami - dodatek za każdy dalszy 1 km	t	9,66

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>1.4.23 Segregowanie materiałów z rozbiórki</b>				
399	BCRT.1.4.23.001 KNR 2-09 0427-01	Segregowanie szyn z rozbiórki	t	84,69
400	BCRT.1.4.23.002 KNR 2-09 0427-02	Segregowanie rozjazdów z rozbiórki	t	109,23
401	BCRT.1.4.23.003 KNR 2-09 0427-03	Segregowanie akcesoriów torowych i wygradzeń z rozbiórki	t	115,38
402	BCRT.1.4.23.004 KNR 2-09 0427-04	Segregowanie podkładów drewnianych z rozbiórki	t	63,23
403	BCRT.1.4.23.005 KNR 2-09 0427-05	Segregowanie podkładów i elementów żelbetowych z rozbiórki	t	61,35
404	BCRT.1.4.23.006 KNR 2-09 0427-06	Segregowanie materiałów drogowych z rozbiórki	t	35,60
<b>1.4.24 Zbrojenie podkładów</b>				
405	BCRT.1.4.24.001 KNR 2-09 0428-01	Zbrojenie podkładów drewnianych do szyn tramwajowych przy szerok.toru 1435 mm na bazie	szt.	570,70
406	BCRT.1.4.24.002 KNR 2-09 0428-02	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	742,19
407	BCRT.1.4.24.003 KNR 2-09 0428-03	Zbrojenie podkładów drewnianych do szyn tramwajowych przy szerok.toru 1000 mm na bazie	szt.	540,13
408	BCRT.1.4.24.004 KNR 2-09 0428-04	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	730,46
409	BCRT.1.4.24.005 KNR 2-09 0428-05	Zbrojenie podkładów drewnianych do szyn kolejowych przy szerok.toru 1435 mm na bazie	szt.	557,47
410	BCRT.1.4.24.006 KNR 2-09 0428-06	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	729,12
411	BCRT.1.4.24.007 KNR 2-09 0428-07	Zbrojenie podkładów drewnianych do szyn kolejowych przy szerok.toru 1000 mm na bazie	szt.	732,51
412	BCRT.1.4.24.008 KNR 2-09 0428-08	Jw. lecz - podkładów żelbetowych	szt.	717,37
<b>1.4.25 Oczyszczenie nawierzchni w torach</b>				
413	BCRT.1.4.25.001 KNR 2-09 0429-01	Ręczne oczyszczenie nawierzchni tłuczniowej lub poboczy ziemnych w torach	m2	5,09
414	BCRT.1.4.25.002 KNR 2-09 0429-02	Jw. lecz - nawierzchni betonowej z kostki lub płyt betonowych	m2	4,00
415	BCRT.1.4.25.003 KNR 2-09 0429-03	Jw. lecz - nawierzchni bitumicznej	m2	2,93
416	BCRT.1.4.25.004 KNR 2-09 0429-04	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni tłuczniowej lub poboczy ziemnych w torach	m2	3,62
417	BCRT.1.4.25.005 KNR 2-09 0429-05	Jw. lecz - nawierzchni betonowej z kostki lub płyt betonowych	m2	2,97
418	BCRT.1.4.25.006 KNR 2-09 0429-06	Jw. lecz - nawierzchni bitumicznej	m2	2,73

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>2 KNR 2-31 Nawierzchnie torowisk tramwajowych</b>				
<b>2.1 Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)</b>				
419	BCRT.2.1.001 KNR 2-31 0303-01	Nawierzchnia z kostki rzędowej betonowej 14x12 cm w torowiskach tramwajowych na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	222,79
420	BCRT.2.1.002 KNR 2-31 0303-02	Jw. lecz - z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	234,72
421	BCRT.2.1.003 KNR 2-31 0303-03	Nawierzchnia z kostki rzędowej betonowej 14x12 cm w torowiskach tramwajowych na podsypce cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	252,10
422	BCRT.2.1.004 KNR 2-31 0304-01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	373,73
423	BCRT.2.1.005 KNR 2-31 0304-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18 cm	m2	453,33
424	BCRT.2.1.006 KNR 2-31 0304-03	Jw. lecz - z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm	m2	244,83
425	BCRT.2.1.007 KNR 2-31 0304-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cem.piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	255,73
426	BCRT.2.1.008 KNR 2-31 0305-01	Rolka przy szynach tramwajowych z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm	m	27,40
427	BCRT.2.1.009 KNR 2-31 0305-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm	m	54,31
428	BCRT.2.1.010 KNR 2-31 0305-03	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18 cm	m	86,32
429	BCRT.2.1.011 KNR 2-31 0305-04	Jw. lecz - z kostki betonowej 14x12 cm	m	32,82
430	BCRT.2.1.012 KNR 2-31 0306-01	Nawierzchnia z płyt żelbetowych EPT (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach dwutorowych	m	2 405,25
431	BCRT.2.1.013 KNR 2-31 0306-02	Jw. lecz - w liniach jednotorowych	m	1 219,47
432	BCRT.2.1.014 KNR 2-31 0306-03	Nawierzchnia z płyt żelbetowych EPT (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm w liniach dwutorowych	m	2 170,00
433	BCRT.2.1.015 KNR 2-31 0306-04	Jw. lecz - w liniach jednotorowych	m	1 022,48
<b>2.2 Wypełnienie szczelin między szyną a nawierzchnią drogową</b>				
434	BCRT.2.2.001 KNR 2-31 0315-01	Wypełnienie zaprawa cementowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową	m	26,56
435	BCRT.2.2.002 KNR 2-31 0315-02	Jw. lecz - o szerokości 4 cm	m	28,28

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
436	BCRT.2.2.003 KNR 2-31 0315-03	Jw. lecz - o szerokości 6 cm	m	31,93
437	BCRT.2.2.004 KNR 2-31 0315-04	Jw. lecz - o szerokości 8 cm	m	35,57
438	BCRT.2.2.005 KNR 2-31 0315-05	Wypełnienie masa zalewowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową	m	293,51
439	BCRT.2.2.006 KNR 2-31 0315-06	Jw. lecz - o szerokości 4 cm	m	446,38
440	BCRT.2.2.007 KNR 2-31 0315-07	Jw. lecz - o szerokości 6 cm	m	600,55
441	BCRT.2.2.008 KNR 2-31 0315-08	Jw. lecz - o szerokości 8 cm	m	734,03
<b>2.3      Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)</b>				
442	BCRT.2.3.001 KNR 2-31 0805-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce piaskowej	m2	16,51
443	BCRT.2.3.002 KNR 2-31 0805-04	Jw. lecz - na podsypce cem.piaskowej	m2	52,89
444	BCRT.2.3.003 KNR 2-31 0806-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys. 14 cm na podsypce piaskowej	m2	21,10
445	BCRT.2.3.004 KNR 2-31 0806-03	Jw. lecz - o wys. 18 cm	m2	24,34
446	BCRT.2.3.005 KNR 2-31 0806-04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem.piaskowej	m2	56,42
447	BCRT.2.3.006 KNR 2-31 0806-05	Jw. lecz - o wys. 18 cm	m2	59,97
448	BCRT.2.3.007 KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem	m2	56,42
449	BCRT.2.3.008 KNR 2-31 0807-02	Jw. lecz - z wyp.spoim masą asfaltową	m2	59,43
450	BCRT.2.3.009 KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawa cement.	m2	98,27
451	BCRT.2.3.010 KNR 2-31 0808-01	Rozebranie rolki z kostki kamiennej nieregularnej przy szynach tramwajowych	m	11,03
452	BCRT.2.3.011 KNR 2-31 0808-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej	m	18,90
453	BCRT.2.3.012 KNR 2-31 0808-03	Jw. lecz - z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm	m	16,64
454	BCRT.2.3.013 KNR 2-31 0809-01	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii dwutorowych	m	336,67
455	BCRT.2.3.014 KNR 2-31 0809-02	Jw. lecz - w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm	m	322,57
456	BCRT.2.3.015 KNR 2-31 0809-03	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii jednotorowych	m	161,99

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
457	BCRT.2.3.016 KNR 2-31 0809-04	Jw. lecz - w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm	m	137,27
	<b>2.4</b>	<b>Remont cząstkowy nawierzchni w torowiskach tramwajowych (wyłączonych z ruchu na czas wykonania prac)</b>		
458	BCRT.2.4.001 KNR 2-31 1211-01	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem w torowiskach tramwajowych	m2	195,44
459	BCRT.2.4.002 KNR 2-31 1211-02	Jw. lecz - z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	245,29
460	BCRT.2.4.003 KNR 2-31 1211-03	Jw. lecz - na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	307,66
461	BCRT.2.4.004 KNR 2-31 1212-01	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	243,12
462	BCRT.2.4.005 KNR 2-31 1212-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm	m2	271,27
463	BCRT.2.4.006 KNR 2-31 1212-03	Jw. lecz - z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm	m2	214,50
464	BCRT.2.4.007 KNR 2-31 1212-04	Jw. lecz - z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	264,22
465	BCRT.2.4.008 KNR 2-31 1213-01	Remont cząstkowy rolki z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm przy szynach tramwajowych	m	28,64
466	BCRT.2.4.009 KNR 2-31 1213-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm	m	40,71
467	BCRT.2.4.010 KNR 2-31 1213-04	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm	m	52,72
468	BCRT.2.4.011 KNR 2-31 1213-04	Jw. lecz - z kostki betonowej 14x12 cm	m	36,09
469	BCRT.2.4.012 KNR 2-31 1214-01	Remont nawierzchni z płyt żelbetowych (pref.) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm dla linii dwutorowych o osi torów 2700 mm	m	1 070,87
470	BCRT.2.4.013 KNR 2-31 1214-02	Jw. lecz - dla linii dwutorowych o osi torów 2900 mm	m	1 109,28
471	BCRT.2.4.014 KNR 2-31 1214-03	Jw. lecz - dla linii jednotorowych	m	502,16
472	BCRT.2.4.015 KNR 2-31 1214-04	Remont nawierzchni z płyt żelbetowych (pref.) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm dla linii dwutorowych o osi torów 2700 mm	m	994,80
473	BCRT.2.4.016 KNR 2-31 1214-05	Jw. lecz - dla linii dwutorowych o osi torów 2900 mm	m	1 036,72
474	BCRT.2.4.017 KNR 2-31 1214-06	Jw. lecz - dla linii jednotorowych	m	416,60

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>3</b>	<b>KNR BC-03 Roboty w technologii SCHOMBURG wykonane w obrębie torowisk tramwajowych</b>		
	<b>3.1</b>	<b>Warstwa stabilizacyjna pod kostkę brukową z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-Bettungskleber o gr. 20-90mm</b>		
475	BCRT.3.1.001 KNR BC-03 0801-01	Warstwa stabilizacyjna pod kostkę brukową z mineralnej zaprawy o dużej wytrzymałości INDUCRET-VK-Bettungskleber - warstwa szczepna INDUCRET-VK-PCC-Haftbrücke	m2	15,63
476	BCRT.3.1.002 KNR BC-03 0801-02	Warstwa stabilizacyjna pod kostkę brukową z mineralnej zaprawy o dużej wytrzymałości INDUCRET-VK-Bettungskleber o grub. 20mm	m2	240,59
477	BCRT.3.1.003 KNR BC-03 0801-03	Jw. lecz - warstwa o grub. 30mm	m2	353,04
478	BCRT.3.1.004 KNR BC-03 0801-04	Jw. lecz - warstwa o grub. 40mm	m2	465,57
479	BCRT.3.1.005 KNR BC-03 0801-05	Jw. lecz - warstwa o grub. 50mm	m2	578,10
480	BCRT.3.1.006 KNR BC-03 0801-06	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1mm wartwy stabilizacyjnej	m2	11,12
	<b>3.2</b>	<b>Spoinowanie kostki brukowej mineralną zaprawą INDUCRET-VK-Fugenkleber</b>		
481	BCRT.3.2.001 KNR BC-03 0802-01	Spoinowanie mineralną zaprawą INDUCRET-VK-Fugenkleber kostki brukowej granitowej o wymiarach 50x50mm	m2	199,65
482	BCRT.3.2.002 KNR BC-03 0802-02	Jw. lecz - o wymiarach 100x100mm	m2	166,30
483	BCRT.3.2.003 KNR BC-03 0802-03	Jw. lecz - o wymiarach 200x200mm	m2	154,18
	<b>3.3</b>	<b>Warstwa szczepna z emulsji szczepnej INDUCRET-VK-Haftbrücke</b>		
484	BCRT.3.3.001 KNR BC-03 0803-01	Warstwa szczepna z emulsji INDUCRET-VK-Haftbrücke	m2	236,20
485	BCRT.3.3.002 KNR BC-03 0803-02	Jw. lecz - dodatek za następną warstwę	m2	181,20
	<b>3.5</b>	<b>Warstwa szczepna z mineralnej warstwy szczepnej INDUCRET-VK-PCC-Haftbrücke</b>		
486	BCRT.3.5.001 KNR BC-03 0804-01	Warstwa szczepna z mineralnej warstwy szczepnej INDUCRET-VK-PCC-Haftbrücke	m2	23,70
487	BCRT.3.5.002 KNR BC-03 0804-02	Jw. lecz - dodatek za następną warstwę	m2	20,81
	<b>3.6</b>	<b>Przyklejanie płyt wykończeniowych klejem INDUCRET-VK-Elementkleber (bez ceny płyt)</b>		
488	BCRT.3.6.001 KNR BC-03 0805-01	Przyklejanie płyt wykończeniowych klejem INDUCRET-VK-Elementkleber przy budowie torowisk tramwajowych poprzez nanoszenie zaprawy elastycznej pacą o zębach 6mm	m2	35,71

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
489	BCRT.3.6.002 KNR BC-03 0805-02	Jw. lecz - pacą o zębach 8mm	m2	45,03
490	BCRT.3.6.003 KNR BC-03 0805-03	Jw. lecz - pacą o zębach 10mm	m2	54,37
<b>3.7 Wypełnienie spoin pionowych tiksotropowym środkiem INDUCRET-VK-TKF 2000 st</b>				
491	BCRT.3.7.001 KNR BC-03 0806-01	Wypełnienie spoin pionowych tiksotropowym środkiem INDUCRET-VK-TKF 2000 st (elastyczne wypełnienie spoin pomiędzy szyną a nawierzchnią lub pomiędzy elementami po których odbywa się ruch kołowy i pieszy) - uszczelnienie spoin o wym. 6x6mm	m	23,90
492	BCRT.3.7.002 KNR BC-03 0806-02	Jw. lecz - spoin o wym. 8x8mm	m	32,08
493	BCRT.3.7.003 KNR BC-03 0806-03	Jw. lecz - spoin o wym. 10x10mm	m	43,31
494	BCRT.3.7.004 KNR BC-03 0806-04	Jw. lecz - spoin o wym. 12x10mm	m	48,58
495	BCRT.3.7.005 KNR BC-03 0806-05	Jw. lecz - spoin o wym. 15x10mm	m	59,24
496	BCRT.3.7.006 KNR BC-03 0806-06	Jw. lecz - spoin o wym. 20x12mm	m	94,27
497	BCRT.3.7.007 KNR BC-03 0806-07	Jw. lecz - spoin o wym. 20x15mm	m	103,98
498	BCRT.3.7.008 KNR BC-03 0806-08	Jw. lecz - spoin o wym. 50x20mm	m	303,48
<b>3.8 Wypełnienie spoin poziomych wylewanym/samopoziomującym preparatem INDUCRET-VK-TKF 2000</b>				
499	BCRT.3.8.001 KNR BC-03 0807-01	Wypełnienie spoin poziomych wylewanym/samopoziomującym preparatem INDUCRET-VK-TKF 2000 (elastyczne wypełnienie spoin pomiędzy szyną a nawierzchnią lub pomiędzy elementami po których odbywa się ruch kołowy i pieszy) - uszczelnienie spoin o wym. 6x6mm	m	22,52
500	BCRT.3.8.002 KNR BC-03 0807-02	Jw. lecz - spoin o wym. 8x8mm	m	29,97
501	BCRT.3.8.003 KNR BC-03 0807-03	Jw. lecz - spoin o wym. 10x10mm	m	27,74
502	BCRT.3.8.004 KNR BC-03 0807-04	Jw. lecz - spoin o wym. 12x10mm	m	45,53
503	BCRT.3.8.005 KNR BC-03 0807-05	Jw. lecz - spoin o wym. 15x10mm	m	54,81
504	BCRT.3.8.006 KNR BC-03 0807-06	Jw. lecz - spoin o wym. 20x12mm	m	86,31
505	BCRT.3.8.007 KNR BC-03 0807-07	Jw. lecz - spoin o wym. 20x15mm	m	94,77

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
506	BCRT.3.8.008 KNR BC-03 0807-08	Jw. lecz - spoin o wym. 50x20mm	m	274,68
<b>3.9 Dylatacje z taśm odprężająco-uszczelniających INDUCRET-VK-Revisionsbahn</b>				
507	BCRT.3.9.001 KNR BC-03 0808-01	Dylatacje z taśm odprężająco-uszczelniających INDUCRET-VK-Revisionsbahn przy budowie torowisk tramwajowych i odprężenie przy mocowaniu kostki brukowej lub kamiennej na pokrywach studzienek lub innych elementów - wykonanie dylatacji na powierzchniach do 1m2	m2	168,18
508	BCRT.3.9.002 KNR BC-03 0808-02	Jw. lecz - na powierzchniach do 5m2	m2	158,73
509	BCRT.3.9.003 KNR BC-03 0808-03	Jw. lecz - na powierzchniach powyżej 5m2	m2	157,30
<b>3.10 Wykonanie podlewek od 5 do 30mm z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-30</b>				
510	BCRT.3.10.001 KNR BC-03 0809-01	Wykonanie podlewek na powierzchniach poziomych z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-30 o grub. warstwy 5mm	m2	568,43
511	BCRT.3.10.002 KNR BC-03 0809-02	Jw. lecz - o grub. warstwy 10mm	m2	103,72
512	BCRT.3.10.003 KNR BC-03 0809-03	Jw. lecz - o grub. warstwy 15mm	m2	149,51
513	BCRT.3.10.004 KNR BC-03 0809-04	Jw. lecz - o grub. warstwy 20mm	m2	195,31
514	BCRT.3.10.005 KNR BC-03 0809-05	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1mm grubości warstwy	m2	8,67
<b>3.11 Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 20 do 60mm z mineralnej zaprawy szybkowiążącej INDUCRET-VK-60-SV</b>				
515	BCRT.3.11.001 KNR BC-03 0811-01	Wykonanie podlewek na powierzchniach poziomych z mineralnej zaprawy szybkowiążącej INDUCRET-VK-60-SV o grub. warstwy 20mm	m2	568,43
516	BCRT.3.11.002 KNR BC-03 0811-02	Jw. lecz - o grub. warstwy 30mm	m2	844,17
517	BCRT.3.11.003 KNR BC-03 0811-03	Jw. lecz - o grub. warstwy 40mm	m2	1 119,93
518	BCRT.3.11.004 KNR BC-03 0811-04	Jw. lecz - dodatek za każdy następny 1 mm grubości warstwy	m2	27,59
<b>3.12 Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 30 do 70mm z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-70-USM</b>				
519	BCRT.3.12.001 KNR BC-03 0812-01	Wykonanie podlewek na powierzchniach poziomych z mineralnej zaprawy INDUCRET-VK-70-USM o grub. warstwy 30mm	m2	730,48
520	BCRT.3.12.002 KNR BC-03 0812-02	Jw. lecz - o grub. warstwy 40mm	m2	968,40

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
521	BCRT.3.12.003 KNR BC-03 0812-03	Jw. lecz - o grub. warstwy 50mm	m2	1 206,23
522	BCRT.3.12.004 KNR BC-03 0812-04	Jw. lecz - dodatek za każdy nasepny 1 mm grubości warstwy	m2	23,78
<b>3.13 Wykonanie podlewek i wypełnienie wolnych przestrzeni od 20 do 100mm z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-100</b>				
523	BCRT.3.13.001 KNR BC-03 0813-01	Wykonanie podlewek na powierzchniach poziomych z mineralnej zaprawy o dużej płynności INDUCRET-VK-100 o grub. warstwy 20mm	m2	260,88
524	BCRT.3.13.002 KNR BC-03 0813-02	Jw. lecz - o grub. warstwy 30mm	m2	382,84
525	BCRT.3.13.003 KNR BC-03 0813-03	Jw. lecz - o grub. warstwy 40mm	m2	504,82
526	BCRT.3.13.004 KNR BC-03 0813-04	Jw. lecz - dodatek za każdy następnny 1 mm grubości warstwy	m2	12,18
<b>4 KNNR 6 Nawierzchnie torowisk tramwajowych</b>				
<b>4.1 Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych</b>				
527	BCRT.4.1.001 KNNR 6 0303-01	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione piaskiem	m2	190,31
528	BCRT.4.1.002 KNNR 6 0303-02	Jw. lecz - spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	201,43
529	BCRT.4.1.003 KNNR 6 0303-03	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cementowo-piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	218,10
530	BCRT.4.1.004 KNNR 6 0304-01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	352,90
531	BCRT.4.1.005 KNNR 6 0304-02	Jw. lecz - z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm	m2	429,85
532	BCRT.4.1.006 KNNR 6 0304-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	228,07
533	BCRT.4.1.007 KNNR 6 0304-04	Jw. lecz - na podsypce cementowo-piaskowej	m2	239,69
534	BCRT.4.1.008 KNNR 6 0305-01	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm, linia dwutorowa	m	2 305,58
535	BCRT.4.1.009 KNNR 6 0305-02	Jw. lecz - linia jednotorowa	m	1 185,66
536	BCRT.4.1.010 KNNR 6 0305-03	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm, linia dwutorowa	m	2 086,02
537	BCRT.4.1.011 KNNR 6 0305-04	Jw. lecz - linia jednotorowa	m	993,33

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
	<b>4.2</b>	<b>Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)</b>		
538	BCRT.4.2.001 KNNR 6 0312-01	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm zaprawą cementową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	26,75
539	BCRT.4.2.002 KNNR 6 0312-02	Jw. lecz - o szerokości 4 cm	m	28,60
540	BCRT.4.2.003 KNNR 6 0312-03	Jw. lecz - o szerokości 6 cm	m	32,33
541	BCRT.4.2.004 KNNR 6 0312-04	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	322,98
542	BCRT.4.2.005 KNNR 6 0312-05	Jw. lecz - o szerokości 4 cm	m	492,95
543	BCRT.4.2.006 KNNR 6 0312-06	Jw. lecz - o szerokości 6 cm	m2	664,01
	<b>4.3</b>	<b>Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych</b>		
544	BCRT.4.3.001 KNNR 6 0804-01	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych z kostki betonowej 14x12 lub żuźlowej 14x14 na podsypce piaskowej	m2	53,41
545	BCRT.4.3.002 KNNR 6 0804-02	Jw. lecz - na podsypce cementowo-piaskowej	m2	92,93
546	BCRT.4.3.003 KNNR 6 0804-03	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w linii dwutorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych	m	311,23
547	BCRT.4.3.004 KNNR 6 0804-04	Jw. lecz - w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm	m	298,46
548	BCRT.4.3.005 KNNR 6 0804-05	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w linii jednotorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych	m	149,97
549	BCRT.4.3.006 KNNR 6 0804-06	Jw. lecz - w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm	m	127,38
	<b>4.4</b>	<b>Naprawy nawierzchni w torowiskach tramwajowych</b>		
550	BCRT.4.4.001 KNNR 6 1306-01	Naprawy nawierzchni z kostki betonowej i żuźlowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w torowiskach tramwajowych	m2	182,20
551	BCRT.4.4.002 KNNR 6 1306-02	Jw. lecz - na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	223,69
552	BCRT.4.4.003 KNNR 6 1306-03	Jw. lecz - na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	274,19
553	BCRT.4.4.004 KNNR 6 1306-04	Naprawy nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	245,44
554	BCRT.4.4.005 KNNR 6 1306-05	Jw. lecz - na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	206,89
555	BCRT.4.4.006 KNNR 6 1306-06	Naprawy rolki z kostki kamiennej wys. 10 cm w torowiskach tramwajowych	m	26,45

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
556	BCRT.4.4.007 KNNR 6 1306-07	Jw. lecz - z kostki kamiennej wys. 18 cm	m	44,89
557	BCRT.4.4.008 KNNR 6 1306-08	Jw. lecz - z kostki kamiennej, betonowej i żuźlowej wys. 14 cm	m	36,40
558	BCRT.4.4.009 KNNR 6 1307-01	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych dwutorowych o prześwicie 1000 mm	m	872,21
559	BCRT.4.4.010 KNNR 6 1307-02	Jw. lecz - o prześwicie 1435 mm	m	936,14
560	BCRT.4.4.011 KNNR 6 1307-03	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych jednotorowych o prześwicie 1435 mm	m	431,37
561	BCRT.4.4.012 KNNR 6 1307-04	Jw. lecz - o prześwicie 1000 mm	m	357,08
<b>5 KSNR 6 Nawierzchnie torowisk tramwajowych</b>				
<b>5.1 Nawierzchnie w torowiskach tramwajowych</b>				
562	BCRT.5.1.001 KSNR 6 0303-01	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione piaskiem	m2	190,31
563	BCRT.5.1.002 KSNR 6 0303-02	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	201,43
564	BCRT.5.1.003 KSNR 6 0303-03	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cementowo-piaskowej w torowiskach tramwajowych, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	218,10
565	BCRT.5.1.004 KSNR 6 0304-01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	352,90
566	BCRT.5.1.005 KSNR 6 0304-02	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	429,84
567	BCRT.5.1.006 KSNR 6 0304-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	228,15
568	BCRT.5.1.007 KSNR 6 0304-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej w torowiskach tramwajowych	m2	239,69
569	BCRT.5.1.008 KSNR 6 0305-01	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm, linia dwutorowa	m	2 305,58
570	BCRT.5.1.009 KSNR 6 0305-02	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm, linia jednotorowa	m	1 185,67
571	BCRT.5.1.010 KSNR 6 0305-03	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm, linia dwutorowa	m	2 086,02
572	BCRT.5.1.011 KSNR 6 0305-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych EPT w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm, linia jednotorowa	m	993,34

Lp.	Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
<b>5.2 Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)</b>				
573	BCRT.5.2.001 KSNR 6 0312-01	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm zaprawą cementową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	28,61
574	BCRT.5.2.002 KSNR 6 0312-02	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 4 cm zaprawą cementową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	30,60
575	BCRT.5.2.003 KSNR 6 0312-03	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 6 cm zaprawą cementową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	34,59
576	BCRT.5.2.004 KSNR 6 0312-04	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	342,50
577	BCRT.5.2.005 KSNR 6 0312-05	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 4 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	523,28
578	BCRT.5.2.006 KSNR 6 0312-06	Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 6 cm masą zalewową między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie)	m	710,43
<b>5.3 Rozebranie nawierzchni torowisk tramwajowych</b>				
579	BCRT.5.3.001 KSNR 6 0804-01	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych z kostki betonowej 14x12 lub żuźlowej 14x14 na podsypce piaskowej	m2	53,10
580	BCRT.5.3.002 KSNR 6 0804-02	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych z kostki betonowej 14x12 lub żuźlowej 14x14 na podsypce cementowo-piaskowej	m2	92,39
581	BCRT.5.3.003 KSNR 6 0804-03	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w linii dwutorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych	m	309,42
582	BCRT.5.3.004 KSNR 6 0804-04	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm w linii dwutorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych	m	296,73
583	BCRT.5.3.005 KSNR 6 0804-05	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w linii jednotorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych	m	149,10
584	BCRT.5.3.006 KSNR 6 0804-06	Rozebranie nawierzchni w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1000 mm w linii jednotorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych	m	126,64
<b>5.4 Naprawy nawierzchni w torowiskach tramwajowych</b>				
585	BCRT.5.4.001 KSNR 6 1306-01	Naprawy nawierzchni z kostki betonowej i żuźlowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w torowiskach tramwajowych	m2	182,45
586	BCRT.5.4.002 KSNR 6 1306-02	Naprawy nawierzchni z kostki betonowej i żuźlowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	224,20
587	BCRT.5.4.003 KSNR 6 1306-03	Naprawy nawierzchni z kostki betonowej i żuźlowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	274,56

<b>Lp.</b>	<b>Symbol klasyfikacji Podstawa wyceny</b>	<b>Opis robót</b>	<b>Jedn. miary</b>	<b>Cena jedn. w zł</b>
588	BCRT.5.4.004 KSNR 6 1306-04	Naprawy nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	245,77
589	BCRT.5.4.005 KSNR 6 1306-05	Naprawy nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w torowiskach tramwajowych	m2	207,17
590	BCRT.5.4.006 KSNR 6 1306-06	Naprawy rolki z kostki kamiennej wys. 10 cm w torowiskach tramwajowych	m	26,48
591	BCRT.5.4.007 KSNR 6 1306-07	Naprawy rolki z kostki kamiennej wys. 18 cm w torowiskach tramwajowych	m	44,95
592	BCRT.5.4.008 KSNR 6 1306-08	Naprawy rolki z kostki kamiennej, betonowej i żuźlowej wys. 14 cm w torowiskach tramwajowych	m	36,45
593	BCRT.5.4.009 KSNR 6 1307-01	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych dwutorowych o prześwicie 1000 mm	m	873,40
594	BCRT.5.4.010 KSNR 6 1307-02	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych dwutorowych o prześwicie 1435 mm	m	937,61
595	BCRT.5.4.011 KSNR 6 1307-03	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych jednotorowych o prześwicie 1435 mm	m	431,95
596	BCRT.5.4.012 KSNR 6 1307-04	Naprawy nawierzchni z płyt żelbetowych w torowiskach tramwajowych jednotorowych o prześwicie 1000 mm	m	357,56

## IV. CENNIK OBIEKTÓW TRAMWAJOWYCH

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
-----	---------------------	------------	-------------	-----------------

### **1 Roboty tramwajowe remontowe**

<b>1</b>	<b>BCOT.1.001</b>	<b>Remont torowiska tramwajowego dwutorowego na odcinku 3725 m - przełożenie szyn z wymianą podkładów drewnianych na betonowe - PKOB 2122</b>		
----------	-------------------	---	--	--

Zakres robót:

- 1) wymiana nawierzchni przejazdów tramwajowych – 4 szt. o łącznej pow. 233 m<sup>2</sup>
  - rozebranie nawierzchni mineralno-bitumicznej o gr. 5 cm
  - rozebranie podbudowy mineralno-bitumicznej o gr. 10 cm
  - rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o gr. 10 cm
  - wywóz gruzu z utylizacją -125,82 t
  - wykonanie podbudowy z tłucznią gr. 15cm – 233 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia przejazdu z płyt żelbetowych EPT na podsypce z grysu kamiennego
- 2) wymiana przyrządów wyrównawczych – 6 kpl
- 3) przekładanie szyn z wymianą podkładów z drewnianych na żelbetonowe – tor dł. 3725 km x2
  - rozbieranie torów z szyn S49 mm na podkładach drewnianych w rozstawie 67cm – 3725 m x2
  - segregowanie szyn z rozbiórki do ponownego wbudowania – 14900 m
  - wywóz podkładów z rozbiórki z utylizacją – 5560 szt
  - wybieranie podsypki z tłucznią z jej oczyszczeniem – 2794 m<sup>3</sup>
  - wbudowanie oczyszczonej podsypki w tor – 2794 m<sup>3</sup>
  - układanie nowych podkładów żelbetowych 1425mm rozstaw 75cm – 5613szt
  - układanie szyn tramwajowych pochodzących z odzysku – 3725 m toru
  - jednorazowa naprawa nowo ułożonego toru z uzupełnieniem tłucznią - 185m<sup>3</sup>
  - szlifowanie szyn po stabilizacji toru – 14900 m

Elementy robót

Rozbiórka nawierzchni przejazdów z wywozem gruzu	km	16 920,28
Wykonanie podbudowy z kruszywa pod nawierzchni przejazdów	km	3 770,90

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		Wykonanie nowej nawierzchni przejazdów z płyt EPT	km	37 993,42
		Wymiana przyrządów wyrównawczych	km	90 798,18
		Rozbiórka toru z podkładami drewnianymi	km	459 425,79
		Wybranie podsypki i ponowne jej wbudowanie po oczyszczeniu	km	1 307 804,65
		Ułożenie szyn pochodzących z odzysku na nowych podkładach betonowych	km	2 891 618,29
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>4 808 331,50</b>

**2 BCOT.1.002 Remont torowiska tramwajowego dwutorowego na odcinku 3725 m - przełożenie szyn z wymianą śrub stopowych i łapek na typ SKL - PKOB 2122**

Zakres robót:

- 1) wymiana nawierzchni przejazdów tramwajowych – 4 szt. o łącznej pow. 233 m<sup>2</sup>
  - rozebranie nawierzchni mineralno-bitumicznej o gr. 5 cm
  - rozebranie podbudowy mineralno-bitumicznej o gr. 10 cm
  - rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o gr. 10 cm
  - wywóz gruzu z utylizacją -125,82 t
  - wykonanie podbudowy z tłucznia gr. 15cm – 233 m<sup>2</sup>
  - wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej gr. 10 cm
  - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca asfaltowa gr. 5 cm
  - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa – gr. 4 cm
  - cięcie piłą nawierzchni - wykonanie szczeliny przy szynie w nawierzchni bitumicznej - 326,2 m
  - wypełnienie masą zalewową szczelin między szyną a nawierzchnią drogową
- 2) wymiana przyrządów wyrównawczych – 6 kpl
- 3) przekładanie szyn bez wymiany podkładów – tor dł. 3725 m x2
  - rozbieranie szyn S49 mm mocowanych do podkładów żelbetowych – 3725 m toru x2
  - segregowanie szyn z rozbiórki do ponownego wbudowania – 14900 m
  - układanie szyn tramwajowych pochodzących z odzysku z wymianą śrub stopowych i łapek na typ SKL – 3725 m toru x2
  - jednorazowa naprawa nowo ułożonego toru z

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		uzupełnieniem tłucznia - 185m <sup>3</sup> - szlifowanie szyn po stabilizacji toru – 14900 m		
		Elementy robót		
		Rozbiórka nawierzchni przejazdów z wywozem gruzu	km	16 806,52
		Wykonanie podbudowy z kruszywa pod nawierzchni przejazdów	km	3 745,54
		Wykonanie podbudowy i nawierzchni przejazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych	km	50 276,27
		Wymiana przyrządów wyrównawczych	km	90 187,72
		Przekładka szyn z wymianą śrub stopowych i łapek, na starych podkładach	km	1 430 497,47
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>1 591 513,53</b>

## 2

### Roboty tramwajowe inwestycyjne

3 BCOT.2.001

#### Budowa toru „zielonego”, linia dwutorowa o dł. 302 mb - PKOB 2122

Zakres robót:

- wykonanie koryta o gł. 1,15m z wywozem urobku, z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża – 1963m<sup>2</sup>
- podbudowa gr. 20cm z piasku stabilizowanego cementem – 498m<sup>3</sup>
- podbudowa gr. 24cm z tłucznia – 471m<sup>3</sup>
- wzmocnienie podłoża geowłókniną wzmocnioną – 2549m<sup>2</sup>
- ułożenie folii pod ławy żelbetowe – 785m<sup>2</sup>
- zbrojenie z prętów żebrowych – 47t
- wyk. ław fundamentowych o wym. 40x65cm pod szyny, beton B-35 zbrojony włóknami polipropylenowymi – 314m<sup>3</sup>
- wyk. izolacji bitumicznej na gorąco, na pionowych bocznych pow. ław – 966m<sup>2</sup>
- gruntowanie ław betonowych i podkładów żywicą epoksydową z posypką piaskiem kwarcowym – na styku ławy z podkładem – 1610m<sup>2</sup> tj. 670m<sup>2</sup>
- układanie torów o szer. 1000mm na podkładach żelbetowych – 604m
- spawanie szyn termitem – 142m<sup>2</sup>
- ręczna regulacja położenia torów
- wykonanie podlewów punktowych gr. 2cm materiałem na bazie poliuretanu – 7,12m<sup>3</sup>
- piaskowanie szyn – 887m<sup>2</sup>
- gruntowanie szyn żywicą epoksydową z posypką piaskiem kwarcowym – 887m<sup>2</sup>
- warstwa filtracyjna z piasku gr. 40cm (na wys. ław żelbetowych) – 471m<sup>3</sup>
- warstwa filtracyjna z piasku gr. 18cm (na wys. podkładów) – 275m<sup>3</sup>

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- ułożenie geowłókniny filtracyjnej "400" - dowóz i rozścielenie humusu warstwą gr. 13,5cm – 265m <sup>3</sup> - wykonanie trawników dywanowych – 1963m <sup>2</sup> Elementy robót		
		Roboty ziemne nasypowe	km	598 834,21
		Podbudowa	km	2 126 011,54
		Ławy żelbetowe pod tory	km	1 957 098,59
		Roboty torowe	km	7 357 361,79
		Warstwy filtracyjne	km	623 090,43
		Zakładanie trawników	km	490 842,64
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>13 153 239,21</b>

**4 BCOT.2.002 Budowa toru tramwajowego, dwutorowego, szyna 60R2 „pływająca” na płytach VRZ gr. 40 cm – na gruncie - szer. torowiska 5,2 m - PKOB 2122**

Zakres robót:

- wykonanie koryta o gł. 78 cm z wywozem urobku, z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
- w osi toru drenaż typu francuskiego o przekr. 32x40 cm, z kruszywa kamiennego, w osłonie z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej
- podsypka gr. 42 cm z tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- podsypka gr. 42 cm z tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- podsypka gr. 10 cm z kruszywa łamanego 31/63, mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna SYLOMER MFSTP 2517v gr. 2,5 cm
- płyty torowe VRZ gr. 40 cm
- ułożenie maty wibroizolacyjnej gr. 2 cm na wys. 20 cm w szczelinach pomiędzy płytami torowymi
- wypełnienie szczelin 2x20 cm pomiędzy płytami torowymi masą zalewową Icosit KC FM 1
- podlew dolny i górny z masy Icosit KC 340/45 - pod stopką szyny min. 20mm
- montaż szyn 60R2 oczyszczonych przez piaskowanie, zaruntowanych SikaCor 277, posypanych piaskiem kwarcowym
- wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi na klej Icosit KC 330 FK

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		- regulacja szerokości torów - wykonanie zalewu szyn w korytach torowych masą zalewową Icosit KC 340/45 - obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - założenie trawników po obu stronach torowiska Elementy robót		
		Roboty ziemne	km	823 521,59
		Drenaż typu francuskiego	km	305 042,26
		Podsypka z kruszywa łamanego	km	1 291 605,96
		Warstwa odcinająca z pospółki	km	192 583,05
		Podsypka z kruszywa łamanego	km	882 469,22
		Podsypka cementowo piaskowa	km	164 262,74
		Mata wibroizolacyjna	km	2 666 051,71
		Płyty torowe i międzytorowe	km	6 443 530,93
		Szczelinowanie płyt torowych	km	3 218 593,06
		Montaż szyn w płytach	km	5 142 352,00
		Układanie obrzeży	km	237 467,60
		Konserwacja zieleni	km	140 186,76
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>21 507 666,88</b>

**5 BCOT.2.003 Budowa toru tramwajowego, dwutorowego, szyna 60R2 „pływająca” na płytach VRZ gr. 40 cm – na płycie betonowej mostu - szer. torowiska 7,55 m - PKOB 2122**

Zakres robót:

- podbudowa z betonu asfaltowego grub. min. 4cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnodziarnistego grub. 3cm
- poliuretanowa mata wibroizolacyjna SYLOMER MFSTP 2517v gr. 2,5 cm
- płyty torowe VRZ gr. 40 cm
- ułożenie maty wibroizolacyjnej gr. 2 cm na wys. 20 cm w szczelinach pomiędzy płytami torowymi
- wypełnienie szczelin 2x20 cm pomiędzy płytami torowymi masą zalewową Icosit KC FM 1
- podlew dolny i górny z masy Icosit KC 340/45 - pod stopką szyny min. 20mm
- montaż szyn 60R2 oczyszczonych przez piaskowanie, zaruntowanych SikaCor 277,

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		posypanych piaskiem kwarcowym - wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi na klej Icosit KC 330 FK - regulacja szerokości torów - wykonanie zalewu szyn w korytach torowych masą zalewową Icosit KC 340/45 Elementy robót		
		Podbudowa z betonu asfaltowego grub. min. 4-12 cm	km	766 161,66
		Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego grub. 3 cm	km	335 635,13
		Mata wibroizolacyjna	km	3 803 493,17
		Płyty torowe i międzytorowe	km	9 097 870,69
		Szczelinowanie płyt torowych	km	2 427 535,49
		Montaż szyn w płytach	km	4 761 797,33
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>km</b>	<b>21 192 493,47</b>

**6 BCOT.2.004 Budowa mostu tramwajowego o konstrukcji ramowej, żelbetowej, jednoprzęsłowej, dla linii tramwajowej dwutorowej. Powierzchnia nawierzchni – 182,26 m<sup>2</sup> - PKOB 2141**

Podstawowe parametry techniczne mostu:  
 Konstrukcja ramowa, żelbetowa, jednoprzęsłowa.  
 Przyczółki i skrzydełka betonowe masywne.  
 - rozpiętość przęsła 9,7 m  
 - szerokość przęsła 6,35 m  
 - światło pionowe pod mostem ca. 2,65 m  
 - całkowita długość mostu – 24,14 m  
 - całkowita szerokość mostu – 8,7 m  
 - szerokość nawierzchni – 7,55 m  
 - konstrukcja z betonu C35/45  
 - podkłady z chudego betonu C8/10  
 - elementy konstrukcji żelbetowej zagłębione w gruncie - zabezpieczone izolacją bitumiczną  
 - nawierzchnia z płyt żelbetowych VRZ gr. 40cm, dla "szyn pływających" - pow. 182 m<sup>2</sup>.  
 - linia tramwajowa dwutorowa szer. 1435 mm, tory w rozstawie 3,0m – dł. 24 m

Zakres robót:  
 KONSTRUKCJA:  
 - wykopy z wywozem urobku – 400 m<sup>3</sup>  
 - ścianki szczelne wzdłuż koryta rzeki G-62, H=12m, L=22m – 44m. Na koniec przycięte do poziomu dna rzeki.

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- pale pod ściany przyczółków CFA śr. 800mm, L=14m – 14szt</li> <li>- oczep żelbetowy o wym. 75x150cm na podkładzie z chudego betonu gr. 10 cm – 35m<sup>3</sup></li> <li>- ściany przyczółków gr. 60cm – 31m<sup>3</sup></li> <li>- płyta nośna mostu gr. 60-68cm z nadciągami i wspornikami pod montaż płyt przejściowych – 75m<sup>3</sup></li> <li>- zabezpieczenie płyty nośnej od strony torowiska z żywicy ELASTOMASTIC TF gr. 5mm – 95m<sup>2</sup></li> <li>- zabezpieczenie pow. zewn. ścian przyczółków i płyty nośnej środkiem do hydrofobizacji SARSIL H-14/R oraz malowanie farbą AKSILBET</li> <li>- skrzydełka gr. 35cm – 18,5m<sup>3</sup></li> <li>- ścianki gr. 30cm łączące nowoprojektowany z istniejącym mostem drogowym – 1,5m<sup>3</sup></li> <li>- zasypka przyczółków – 320m<sup>3</sup></li> <li>- płyty przejściowe gr. 25cm na podkładzie z chudego betonu gr. 10 cm – 25m<sup>3</sup></li> <li>- izolacja płyt przejściowych 1x papa zgrzewalna – 100m<sup>2</sup></li> <li>- bariery ochronne BS3/A częściowo na stopach fundamentowych – 23,5m</li> <li>- balustrady mostowe U-11a częściowo na stopach fundamentowych – 22m</li> <li>- gzymsy mostowe prefabrykowane o wym. 100x48x4cm – 11m (jednostronne)</li> <li>UMOCNIENIE KORYTA RZEKI (na odcinku 20 m po obu stronach mostu):</li> <li>- umocnienie koryta rzeki narzutem kamienny o frakcji 80-100mm, gr. 30cm – 159m<sup>3</sup></li> <li>- zakończenie narzutu palisadą betonową, prefabrykowaną, zagłębioną w gruncie ca. 50-60cm, stabilizowaną piaskiem z cementem – 80m</li> <li>- umocnienie skarp powyżej narzutu płytami ażurowymi YOMB, szer. 3m, na podsypce piaskowej gr. 10cm – 240m<sup>2</sup></li> <li>TOROWISKO NA PŁYTACH - 182 m<sup>2</sup>:</li> <li>- podbudowa z betonu asfaltowego grub. min. 4cm</li> <li>- warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego grub. 3cm</li> <li>- poliuretanowa mata wibroizolacyjna SYLOMER MFSTP 2517v gr. 2,5 cm</li> <li>- płyty torowe VRZ gr. 40 cm – 182 m<sup>2</sup></li> <li>- ułożenie maty wibroizolacyjnej gr. 2 cm na wys. 20 cm w szczelinach pomiędzy płytami torowymi</li> <li>- wypełnienie szczelin 2x20 cm pomiędzy płytami torowymi masą zalewową Icosit KC FM 1</li> <li>- podlew dolny i górny z masy Icosit KC 340/45 - pod stopką szyny min. 20mm</li> <li>- montaż szyn 60R2 oczyszczonych przez piaskowanie, zaruntowanych SikaCor 277,</li> </ul>		

Lp.	Symbol klasyfikacji	Opis robót	Jedn. miary	Cena jedn. w zł
		posypanych piaskiem kwarcowym – dł. toru podwójnego 24 m - wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi na klej Icosit KC 330 FK - regulacja szerokości torów - wykonanie zalewu szyn w korytach torowych masą zalewową Icosit KC 340/45		
		Elementy robót		
		Roboty ziemne - wykopy	kpl	25 399,19
		Ścianki szczelne	kpl	692 312,21
		Pale fundamentowe	kpl	363 531,86
		Oczepy pali fundamentowych	kpl	88 040,55
		Ściany przyczółków i płyta nośna mostu	kpl	331 599,09
		Malowanie pow. zewn. ścian przyczółków i płyty nośnej	kpl	15 117,77
		Skrzydełka	kpl	51 646,83
		Ścianki łączące nowoprojektowany most z istniejącym	kpl	8 399,90
		Roboty ziemne - zasypki	kpl	21 535,28
		Płyty przejściowe	kpl	47 882,21
		Bariery mostowe	kpl	45 964,52
		Gzyms mostowy jednostronny	kpl	4 192,07
		Umocnienie koryta rzeki	kpl	149 123,79
		Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 4-12 cm	kpl	17 919,67
		Warstwa wyrównawcza z asfaltu lanego gr. 3 cm	kpl	7 873,05
		Mata wibroizolacyjna	kpl	88 553,47
		Płyty torowe	kpl	212 477,59
		Szczelinowanie płyt torowych	kpl	54 758,22
		Montaż szyn w płytach	kpl	122 401,80
		<b>Obiekt ogółem:</b>	<b>kpl</b>	<b>2 348 729,03</b>

## V. MATERIAŁY INFORMACYJNE

### 1. Wskaźniki procentowe do obliczania wartości prac projektowych w kosztach robót budowlano - montażowych dla inwestycji kubaturowych (dla potrzeb opracowania WKI i ZZK)

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii  
z dnia 20 grudnia 2021 r. - Dz. U. z 2021 r., poz. 2458)

Wartość planowanych kosztów robót budowlanych w tys. PLN	Wartość wskaźnika procentowego W% w zależności od kategorii złożoności robót budowlano - montażowych					
	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V	Kat. VI
do 200	3,50	5,00	X	X	X	X
500	3,25	4,60	5,90	X	X	X
1 000	3,00	4,20	5,45	7,55	X	X
2 000	2,80	3,90	5,00	6,90	8,65	X
5 000	2,60	3,60	4,55	6,25	7,85	9,40
10 000	2,40	3,30	4,20	5,90	7,10	8,50
20 000	2,25	3,00	3,80	5,20	6,45	7,70
50 000	X	2,80	3,50	4,70	5,85	7,00
100 000	X	2,55	3,20	4,30	5,30	6,30
200 000	X	X	2,90	3,90	4,80	5,70
500 000	X	X	2,70	3,55	4,40	5,20

1) **Wskaźnik procentowy W%**, stosowany do obliczania wartości prac projektowych określa się według tabeli w zależności od kategorii robót budowlano-montażowych

2) Podane w tabeli wartości **W%** odnoszą się do projektowania robót budowlanych dla nowych obiektów kubaturowych. W przypadku remontu, nadbudowy czy przebudowy wartość W5 powiększa się o 15 - 30%, w zależności od stopnia skomplikowania projektowanych robót budowlano-montażowych. W przypadku rozbudowy (poziomej, nie wymagającej ingerencji w układ funkcjonalny, konstrukcję lub instalacje obiektu istniejącego, wartość W% powiększa się o 5 - 15%, w zależności od stopnia skomplikowania projektowanych robót.

3) Dla określenia wartości **W%** obiektów, których planowane koszty robót budowlanych wyrażają się wielkościami pośrednimi w stosunku do zawartych w tabeli należy stosować interpolację liniową.

4) Obiekty kubaturowe zalicza się do następujących kategorii złożoności:

**Kategoria I** - najprostsze budynki otwarte i półotwarte, wiaty oraz jednoprzestrzenne niepodpiwniczone budynki parterowe, bez wyposażenia instalacyjnego (z wyjątkiem najprostszyc instalacji elektrycznych i wentylacji grawitacyjnej) i technologicznego, nie przeznaczone na pobyt ludzi.

**Kategoria II** - proste budynki jednokondygnacyjne bez i z podpiwniczeniem, wyposażone w najprostsze instalacje (wodno-kanalizacyjne, centralnego ogrzewania, instalacje elektryczne, wentylacja grawitacyjna), z najprostszym wyposażeniem technologicznym.

**Kategoria III** - budynki niskie o małym stopniu trudności, o prostej jednorodnej funkcji, z podstawowym wyposażeniem instalacyjnym i technologicznym.

**Kategoria IV** - budynki o złożonych wymaganiach funkcjonalnych, instalacyjnych i technologicznych o średnim stopniu trudności nie zaliczone do kategorii V i VI

**Kategoria V** - budynki wielofunkcyjne oraz o bardzo złożonych wymaganiach funkcjonalnych, instalacyjnych i technologicznych, wymagające szczególnych rozwiązań inżynierskich, budynki wysokościowe.

**Kategoria VI** - budynki o najwyższym stopniu skomplikowania funkcjonalnego, instalacyjnego i technologicznego, z wbudowanymi złożonymi konstrukcjami inżynierskimi, unikalnymi instalacjami i wyposażeniem, budynki o najwyższych wymaganiach, co do standardu wykończenia i prestiżu.

## 2. Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej w kosztach robót budowlano-montażowych dla inwestycji liniowych

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. - Dz. U. z 2021 r., poz. 2458)

### A. Wskaźniki dla budownictwa kolejowego

Lp.	Obiekty budownictwa kolejowego	Wskaźnik procentowy %
1	Stacje kolejowe, przystanek autobusowy	5,0 - 6,0 %
2	Szlak kolejowy	6,0 - 8,0 %
3	Urządzenia SRK (sterowanie ruchem kolejowym)	6,0 - 8,0 %
4	Sieć trakcyjna	6,00%
5	Linia potrzeb nietrakcyjnych LPN	3,50%

### B. Wskaźniki dla budownictwa drogowego

Lp.	Inwestycje drogowe	Wskaźnik procentowy %
1	Autostrady, drogi ekspresowe	3,0 - 5,0 %
2	Drogi klasy GP	2,5 - 4,5 %
3	Drogi klasy G i niższych klas	2,5 - 4,0 %
4	Ulice	2,5 - 5,0 %

**C. Wskaźniki dla sieci: ciepłowniczych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych (niskoparametrowych) oraz sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia**

Lp.	Wyszczególnienie	Wskaźnik procentowy %
1	<p>Sieci ciepłownicze</p> <p>Koszty inwestycji 0,5 - 1,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji 1,0 - 3,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji 3,0 - 5,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji powyżej 5,0 mln</p> <p>Węzły ciepłownicze</p> <p>Koszty inwestycji 0,1 - 0,2 mln</p> <p>Koszty inwestycji 0,2 - 0,5 mln</p> <p>Koszty inwestycji powyżej 0,5 mln</p>	<p>5,0 - 7,0 %</p> <p>3,5 - 5,5 %</p> <p>3,0 - 4,5 %</p> <p>2,5 - 3,5 %</p> <p>7,0 - 9,0 %</p> <p>5,0 - 7,0 %</p> <p>3,0 - 5,0 %</p>
2	<p>Sieci wodociągowe</p> <p>Koszty inwestycji 0,5 - 1,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji 1,0 - 3,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji 3,0 - 5,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji powyżej 5,0 mln</p>	<p>5,5 - 7,5 %</p> <p>4,5 - 6,5 %</p> <p>4,0 - 5,5 %</p> <p>3,5 - 4,5 %</p>
3	<p>Sieci kanalizacyjne</p> <p>Koszty inwestycji 0,5 - 1,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji 1,0 - 3,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji 3,0 - 5,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji powyżej 5,0 mln</p>	<p>6,0 - 8,0 %</p> <p>5,5 - 7,5 %</p> <p>5,0 - 6,5 %</p> <p>4,0 - 6,0 %</p>
4	<p>Sieci gazowe niskoparametrowe</p> <p>Koszty inwestycji 0,5 - 1,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji 1,0 - 3,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji 3,0 - 5,0 mln</p> <p>Koszty inwestycji powyżej 5,0 mln</p>	<p>5,0 - 7,0 %</p> <p>4,5 - 6,5 %</p> <p>4,0 - 5,5 %</p> <p>3,5 - 4,5 %</p>
5	<b>Sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia</b>	6,0 - 14,0 %

### 3. Wskaźniki procentowe kosztów dokumentacji projektowej dla obiektów inżynierskich

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii  
z dnia 20 grudnia 2021 r. - Dz. U. z 2021 r., poz. 2458)

Lp.	Kategoria złożoności, przykładowe objekty	Wskaźnik procentowy %
1	<b>Kategoria 1</b> - proste objekty inżynierskie np.: <ul style="list-style-type: none"><li>- mosty belkowe i płytowe, statycznie wyznaczalne</li><li>- mosty drewniane</li><li>- przejścia wielopoziomowe (dla pieszych)</li><li>- konstrukcje w budownictwie energetycznym</li><li>- zapory ziemne</li><li>- maszty i konstrukcje wieżowe do 100 m</li><li>- wieloprzestrzenne objekty budownictwa ziemnego, w tym dla górnictwa odkrywkowego</li></ul>	3,0 - 4,5 %
2	<b>Kategoria 2</b> - objekty o złożonych konstrukcjach i metodach budowy, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"><li>- mosty belkowe i płytowe, statycznie niewyznaczalne</li><li>- kratownicowe i ramowe</li><li>- wiadukty i tunele</li><li>- chłodnie kominowe</li><li>- zapory betonowe</li><li>- kominy o wysokości ponad 200m</li><li>- maszty i konstrukcje o wys. 101 - 300 m</li><li>- oczyszczalnie ścieków</li><li>- zakłady przeróbki odpadów</li><li>- zakłady uzdatniania wody</li></ul>	4,5 - 6,0 %
3	<b>Kategoria 3</b> - objekty o specjalnych konstrukcjach i metodach budowy, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"><li>- mosty łukowe, wiszące i podwieszane</li><li>- wielopoziomowe wiadukty i węzły komunikacyjne</li><li>- wiadukty o znacznej wysokości(ponad 8 m)</li></ul>	5,5 - 7,5 %

#### 4. Wskaźniki dla usług związanych z budownictwem

Lp.	Wyszczególnienie	Wskaźnik %
1	Prace wstępne - studia i analizy przedinwestycyjne, dokumentacja geotechniczna, operat wodno-prawny, ocena oddziaływania na środowisko, ocena akustyczna i inne	0,5 - 1,0 % kosztów robót budowlanych
2	Nadzór autorski - jest określany w wysokości 15% kosztu dokumentacji projektowej	1,5 - 3,5 % kosztów robót budowlanych
3	<b>Nadzór inwestorski:</b>	
3.1	Inwestycje małe lub średnie mające na celu realizację inwestycji budowlanych o małym lub średnim stopniu trudności dotyczące realizacji obiektów o prostych lub złożonych wymaganiach funkcjonalnych, instalacyjnych i technologicznych, obiektów o powtarzalnych rozwiązaniach konstrukcyjnych	0,8 - 2,5 % kosztów robót budowlanych
3.2	Inwestycje duże i skomplikowane mające na celu realizację obiektów o bardzo złożonych wymaganiach funkcjonalnych, instalacyjnych i technologicznych, wymagających szczególnych rozwiązań inżynierskich.	2,0 - 4,5 % kosztów robót budowlanych
4	Inwestor zastępczy - prace przed rozpoczęciem robót budowlanych, nadzór inwestorski, odbiory robót, odbiór ostateczny, przekazywanie obiektu inwestorowi, rozliczenie inwestycji i inne	3,5 - 7,0 % kosztów robót budowlanych
5	Inżynier kontraktu (wg wymagań FIDIC)	3,5 - 5,0 % kosztów robót budowlanych
6	Opracowanie kosztorysu inwestorskiego (na podstawie istniejącego przedmiaru robót)	2,5 – 6,0 % kosztu dokumentacji projektowej
7	Opracowanie kosztorysu ofertowego (na podstawie istniejącego przedmiaru robót)	3,0 – 15,0 % kosztu dokumentacji projektowej
8	Opracowanie przedmiaru robót (jako odrębne zlecenie) na podstawie projektu budowlanego, projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.	5,0 – 10,0 % kosztu dokumentacji projektowej
9	Opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (jako odrębne zlecenie)	10,0 – 18,0 % kosztu dokumentacji projektowej

## 5. Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe wartości dla regionu kraju i dla miast wojewódzkich

### 5.1 Regiony kraju\*

Lp.	Regiony kraju (wg. podziału na województwa)	Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe
1	dolnośląskie ( <b>DS.</b> )	0,99-1,24
2	kujawsko pomorskie ( <b>KP</b> )	0,97-1,05
3	lubelskie ( <b>LU</b> )	0,95-1,00
4	lubuskie ( <b>LB</b> )	0,94-0,99
5	łódzkie ( <b>LD</b> )	0,98-1,09
6	małopolskie ( <b>MP</b> )	0,99-1,29
7	mazowieckie ( <b>MZ</b> )	0,97-1,39
8	opolskie ( <b>OP</b> )	0,95-1,06
9	podkarpackie ( <b>PK</b> )	0,93-0,99
10	podlaskie ( <b>PL</b> )	0,93-0,98
11	pomorskie ( <b>PM</b> )	0,98-1,20
12	świętokrzyskie ( <b>SK</b> )	0,94-0,99
13	śląskie ( <b>SL</b> )	0,99-1,17
14	warmińsko - mazurskie ( <b>WM</b> )	0,95-0,99
15	wielkopolskie ( <b>WP</b> )	0,98-1,31
16	zachodniopomorskie ( <b>ZP</b> )	0,99-1,14

### 5.2. Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe wartości dla miast wojewódzkich\*

Lp.	Miasta wojewódzkie (wg. podziału na województwa)	Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe
1	dolnośląskie ( <b>DS.</b> ) – <b>Wrocław</b>	0,99-1,36
2	kujawsko pomorskie ( <b>KP</b> ) - <b>Bydgoszcz</b>	0,97-1,06
3	lubelskie ( <b>LU</b> ) – <b>Lublin</b>	0,96-1,05
4	lubuskie ( <b>LB</b> ) – <b>Gorzów Wlkp.</b>	0,95-1,01
5	łódzkie ( <b>LD</b> ) – <b>Łódź</b>	0,98-1,14
6	małopolskie ( <b>MP</b> ) – <b>Kraków</b>	0,99-1,47
7	mazowieckie ( <b>MZ</b> ) – <b>Warszawa</b>	0,99-1,95
8	opolskie ( <b>OP</b> ) – <b>Opole</b>	0,96-1,07
9	podkarpackie ( <b>PK</b> ) – <b>Rzeszów</b>	0,94-1,02
10	podlaskie ( <b>PL</b> ) – <b>Białystok</b>	0,94-1,03
11	pomorskie ( <b>PM</b> ) – <b>Gdańsk</b>	0,98-1,46
12	świętokrzyskie ( <b>SK</b> ) – <b>Kielce</b>	0,94-1,03
13	śląskie ( <b>SL</b> ) – <b>Katowice</b>	0,99-1,39
14	warmińsko - mazurskie ( <b>WM</b> ) – <b>Olsztyn</b>	0,96-1,06
15	wielkopolskie ( <b>WP</b> ) – <b>Poznań</b>	0,99-1,56
16	zachodniopomorskie ( <b>ZP</b> ) – <b>Szczecin</b>	0,99-1,23

\***UWAGA** – Orientacyjne mnożniki przeliczeniowe dotyczą wartości „R” dla regionu kraju lub miasta wojewódzkiego w stosunku do wartości średnio krajowych.

## **6. Stawki opłat za usunięcie drzew lub krzewów**

### **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA**

z dnia 3 lipca 2017 r.

#### **w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów**

(Dz. U. z 2017 r. poz. 1330)

Na podstawie art. 85 ust. 4b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, 2249 i 2260 oraz z 2017r poz. 60, 132 i 1074) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wysokość stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew w zależności od obwodu pnia, stanowiącą załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) wysokość stawek opłat dla poszczególnych rodzajów i gatunków krzewów w zależności od powierzchni krzewu albo krzewów rosnących w skupisku, stanowiącą załącznik nr 2 do rozporządzenia;

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 17 lipca 2017 r.

## WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT DLA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW I GATUNKÓW DRZEW W ZALEŻNOŚCI OD OBWODU PNIA

Lp.	Obwód pnia drzewa w cm mierzonego na wysokości 130 cm	Stawki w zł za 1 cm obwodu pnia mierzonego na wysokości 130 cm dla poszczególnych rodzajów i gatunków drzew				
		1	2	3	4	5
		kasztanowiec zwyczajny, klon jesionolistny, klon srebrzysty, platan klonolistny, robinia akacja, topola, wierzba	brzoza, czeremcha, czereśnia, dagleź, dąb czerwony, gledicja trójcierniowa, jesion, jodła – z wyjątkiem jodły koreańskiej, kasztan jadalny, kasztanowiec – pozostałe gatunki, klon czerwony, klon jawor, klon zwyczajny, lipa, metasekwoja chińska, modrzew, olcha, orzech, sofora chińska, sosna, sumak, świerk, wiąz, wiśnia – z wyjątkiem aliczy i wiśni wonnej, żywotnik olbrzymi	alicza, ambrowiec balsamiczny, buk pospolity, choina kanadyjska, cypryśnik błotny, dąb – z wyjątkiem dębu czerwonego, grab pospolity, grusza, jabłoń, jarzab pospolity, klon polny, kłęk amerykański, korkowiec amurski, leszczyna turecka, magnolia, miorzab japoński, morwa, orzesznik, rokitnik zwyczajny, surmia, tulipanowiec amerykański, wiśnia wonna	cis, cypryśnik, głóg, jałowiec, jarzab – pozostałe gatunki, jodła koreańska, oliwnik, żywotnik zachodni	rodzaje i gatunki drzew inne niż wymienione w grupach 1-4
1	do 100	12	25	55	170	25
2	od 101	15	30	70	210	30

## WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT DLA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW I GATUNKÓW KRZEWÓW W ZALEŻNOŚCI OD POWIERZCHNI KRZEWU ALBO KRZEWÓW ROSNĄCYCH W SKUPISKU

Lp.	Powierzchnia krzewu albo krzewów rosnących w skupisku w m <sup>2</sup>	Stawki w zł za 1 m <sup>2</sup> powierzchni krzewu albo krzewów rosnących w skupisku dla poszczególnych rodzajów i gatunków krzewów	
		dereń rozłogowy, róża pomarszczona, sumak, tawua kunterowata, świdośliwa kłosowa	pozostałe rodzaje i gatunki krzewów
1	do 100	10	40
2	od 101	10	50

## 7. Ceny działek budowlanych w podziale na województwa w zależności od funkcji przeznaczenia i uzbrojenia technicznego

Ceny działek budowlanych zostały podane na podstawie informacji uzyskanych z biur nieruchomości, ofert przetargowych gmin oraz danych uzyskanych od stron sprzedających i kupujących działki budowlane

Województwo Funkcja przeznaczenia działek i lokalizacja		Ceny działek budowlanej za 1m <sup>2</sup> w zależności od uzbrojenia technicznego (cena w zł)					
		działki uzbrojone*			działki nieuzbrojone**		
		min	max	średnio	min	max	średnio
01		02	03	04	05	06	07
<b>I. DOLNOŚLĄSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszaniowe - Wrocław	90,0	3500,0	440,0	80,0	650,0	280,0
2	działki pod budownictwo mieszaniowe – teren woj.	50,0	350,0	130,0	30,0	180,0	60,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Wrocław	80,0	3100,0	430,0	90,0	650,0	280,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	45,0	340,0	120,0	30,0	180,0	50,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Wrocław	90,0	2900,0	420,0	80,0	640,0	260,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	35,0	280,0	90,0	25,0	160,0	50,0
<b>II. KUJAWSKO - POMORSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszaniowe - Bydgoszcz	60,0	1100,0	250,0	30,0	310,0	90,0
2	działki pod budownictwo mieszaniowe – teren woj.	30,0	240,0	100,0	25,0	150,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Bydgoszcz	60,0	850,0	230,0	30,0	270,0	80,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	250,0	95,0	20,0	130,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Bydgoszcz	50,0	750,0	220,0	40,0	280,0	85,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe - teren woj.	35,0	240,0	85,0	25,0	130,0	36,0
<b>III. LUBELSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszaniowe - Lublin	70,0	1150,0	280,0	45,0	300,0	90,0
2	działki pod budownictwo mieszaniowe – teren woj.	30,0	260,0	120,0	25,0	120,0	35,0

3	działki pod budownictwo usługowe - Lublin	80,0	900,0	280,0	40,0	250,0	90,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	250,0	95,0	20,0	120,0	35,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Lublin	60,0	800,0	250,0	40,0	230,0	80,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	230,0	70,0	22,0	120,0	35,0
<b>IV. LUBUSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe–Zielona Góra	50,0	550,0	150,0	40,0	310,0	80,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	30,0	300,0	70,0	25,0	190,0	35,0
3	działki pod budownictwo usługowe – Zielona Góra	60,0	550,0	160,0	40,0	320,0	80,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	280,0	80,0	20,0	220,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Zielona Góra	50,0	520,0	120,0	35,0	320,0	80,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	270,0	70,0	22,0	180,0	35,0
<b>V. ŁÓDZKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Łódź	60,0	1450,0	280,0	50,0	460,0	140,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	35,0	285,0	90,0	30,0	190,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Łódź	50,0	1250,0	260,0	40,0	460,0	150,0
4	działki pod budownictwo usługowe– teren woj.	30,0	300,0	65,0	25,0	180,0	45,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Łódź	50,0	1200,0	250,0	45,0	430,0	160,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	20,0	320,0	70,0	22,0	180,0	45,0
<b>VI. MAŁOPOLSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Kraków	120,0	3850,0	590,0	80,0	780,0	340,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	50,0	500,0	210,0	30,0	250,0	50,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Kraków	110,0	3750,0	560,0	90,0	680,0	280,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	40,0	450,0	150,0	30,0	250,0	60,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Kraków	110,0	3550,0	580,0	90,0	730,0	280,0

6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	40,0	360,0	90,0	20,0	210,0	50,0
<b>VII. MAZOWIECKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Warszawa	170,0	5750,0	980,0	160,0	900,0	450,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	50,0	900,0	300,0	45,0	500,0	100,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Warszawa	150,0	5450,0	1000,0	150,0	950,0	490,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	50,0	860,0	265,0	42,0	550,0	95,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Warszawa	210,0	4950,0	1100,0	150,0	900,0	450,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	50,0	900,0	250,0	45,0	410,0	130,0
<b>VIII. OPOLSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Opole	50,0	460,0	140,0	40,0	300,0	80,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	35,0	440,0	150,0	25,0	210,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Opole	50,0	450,0	150,0	30,0	250,0	80,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	360,0	90,0	20,0	210,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Opole	60,0	510,0	180,0	35,0	250,0	80,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	330,0	75,0	20,0	180,0	40,0
<b>IX. PODKARPACKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Rzeszów	70,0	450,0	200,0	40,0	220,0	70,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	25,0	280,0	80,0	20,0	95,0	30,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Rzeszów	50,0	440,0	170,0	30,0	200,0	60,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	250,0	70,0	20,0	110,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Rzeszów	50,0	440,0	120,0	30,0	200,0	60,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	230,0	65,0	20,0	100,0	40,0
<b>X. PODLASKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Białystok	60,0	750,0	260,0	40,0	240,0	70,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	30,0	250,0	100,0	25,0	100,0	35,0

3	działki pod budownictwo usługowe - Białystok	60,0	750,0	250,0	35,0	200,0	60,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	25,0	230,0	75,0	20,0	100,0	30,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Białystok	50,0	650,0	240,0	30,0	220,0	60,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	30,0	210,0	60,0	18,0	105,0	26,0
<b>XI. POMORSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Gdańsk	120,0	3550,0	650,0	80,0	680,0	260,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	50,0	560,0	210,0	30,0	180,0	60,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Gdańsk	110,0	3450,0	620,0	60,0	650,0	280,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	40,0	530,0	190,0	30,0	180,0	60,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Gdańsk	110,0	3500,0	620,0	60,0	650,0	220,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	41,0	490,0	150,0	30,0	130,0	45,0
<b>XII. ŚLĄSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Katowice	80,0	1500,0	300,0	60,0	440,0	170,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	40,0	440,0	100,0	30,0	145,0	45,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Katowice	80,0	1450,0	280,0	60,0	410,0	150,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	50,0	410,0	120,0	30,0	140,0	55,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Katowice	75,0	1450,0	290,0	50,0	430,0	140,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	36,0	380,0	85,0	25,0	130,0	46,0
<b>XIII. ŚWIĘTOKRZYSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Kielce	60,0	560,0	230,0	40,0	220,0	90,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	20,0	340,0	95,0	20,0	130,0	35,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Kielce	80,0	550,0	230,0	30,0	210,0	75,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	260,0	65,0	20,0	110,0	35,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Kielce	40,0	520,0	210,0	35,0	210,0	80,0

6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	25,0	240,0	50,0	20,0	105,0	28,0
<b>XIV. WARMIŃSKO - MAZURSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Olsztyn	60,0	560,0	220,0	50,0	390,0	100,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	35,0	310,0	80,0	25,0	140,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Olsztyn	60,0	520,0	210,0	40,0	350,0	90,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	30,0	280,0	80,0	25,0	130,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Olsztyn	50,0	550,0	210,0	40,0	350,0	80,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	50,0	250,0	66,0	20,0	120,0	35,0
<b>XV. WIELKOPOLSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Poznań	80,0	2950,0	470,0	80,0	470,0	220,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	40,0	480,0	150,0	35,0	140,0	50,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Poznań	90,0	2850,0	480,0	70,0	530,0	220,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	50,0	450,0	180,0	30,0	150,0	60,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Poznań	90,0	2650,0	480,0	70,0	530,0	200,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	45,0	360,0	150,0	30,0	170,0	60,0
<b>XVI. ZACHODNIOPOMORSKIE</b>							
1	działki pod budownictwo mieszkaniowe - Szczecin	90,0	1150,0	250,0	40,0	360,0	130,0
2	działki pod budownictwo mieszkaniowe – teren woj.	40,0	440,0	140,0	25,0	150,0	40,0
3	działki pod budownictwo usługowe - Szczecin	70,0	960,0	230,0	40,0	350,0	120,0
4	działki pod budownictwo usługowe – teren woj.	40,0	410,0	110,0	25,0	150,0	40,0
5	działki pod budownictwo przemysłowe – Szczecin	70,0	980,0	220,0	45,0	320,0	90,0
6	działki pod budownictwo przemysłowe – teren woj.	40,0	310,0	110,0	25,0	145,0	40,0

## **Objaśnienia:**

\* **działki uzbrojone** - tzn. działki posiadające pełne uzbrojenie: woda, gaz, prąd, kanalizacja lub chociaż 3 z wymienionych instalacji

\*\* **działki nieuzbrojone** - tzn. działki bez uzbrojenia lub posiadanie najwyżej 2 z podanych wyżej instalacji

**Uwaga** : przez określenie „teren woj.” należy rozumieć obszar całego województwa z wyłączeniem miasta wojewódzkiego.

**8. Jednostkowe stawki opłat za umieszczenie odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej na składowisku w 2026 r.**

na podstawie załącznika nr 2 do OBWIESZCZENIA MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA z dnia 6 sierpnia 2025 r. w sprawie jednostkowych stawek opłat za korzystanie ze środowiska

(M. P. z 2025 r. poz. 769)

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Jednostkowa stawka zł/Mg
1	2	3
<b>17</b>	<b>Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</b>	
<b>17 01</b>	<b>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)</b>	
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	19,27
17 01 02	Gruz ceglany	19,27
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	29,88
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne	88,15
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	27,52
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.	29,88
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	29,88
17 01 82	Inne niewymienione odpady	29,88
<b>17 02</b>	<b>Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych</b>	
17 02 01	Drewno	183,68
17 02 02	Szkło	39,67
17 02 03	Tworzywa sztuczne	49,37
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)	251,80
<b>17 03</b>	<b>Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych</b>	
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę	95,87
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	29,88
17 03 03*	Smoła i produkty smołowe	95,87
17 03 80	Odpadowa papa	29,88
<b>17 04</b>	<b>Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali</b>	

17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	32,68
17 04 02	Aluminium	32,68
17 04 03	Ołów	32,68
17 04 04	Cynk	32,68
17 04 05	Żelazo i stal	32,68
17 04 06	Cyna	32,68
17 04 07	Mieszanki metali	32,68
17 04 09*	Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	251,80
17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne	251,80
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	95,87
<b>17 05</b>	<b>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębienia)</b>	
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)	251,80
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	19,27
17 05 05*	Urobek z pogłębienia zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi	43,30
17 05 06	Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05	17,75
17 05 07*	Tłuczeń torowy (kruszywo) zawierający substancje niebezpieczne	251,80
17 05 08	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07	19,27
<b>17 06</b>	<b>Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest</b>	
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest	0 (183,58)
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne	95,87
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	29,88
17 06 05*	Materiały konstrukcyjne zawierające azbest	0 (183,58)
<b>17 08</b>	<b>Materiały konstrukcyjne zawierające gips</b>	
17 08 01*	Materiały konstrukcyjne zawierające gips zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	95,87
17 08 02	Materiały konstrukcyjne zawierające gips inne niż wymienione w 17 08 01	29,88
<b>17 09</b>	<b>Inne odpady z budowy, remontów i demontażu</b>	
17 09 01*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć	251,80
17 09 02*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające PCB (np. substancje i przedmioty zawierające PCB: szczeliwa, wykładziny podłogowe zawierające żywice, szczelne zespoły okienne, kondensatory)	251,80
17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne	95,87
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	29,88

Procentowa zawartość wody w odpadzie W	Współczynnik n
poniżej 50	1,0
50 Ł W < 60	1,0
60 Ł W < 70	1,1
70 Ł W < 75	1,2
75 Ł W < 80	1,4
80 Ł W < 84	1,6
84 Ł W < 88	1,8
88 Ł W < 92	2,0
92 Ł W < 95	2,4
powyżej 95	2,4

### Objaśnienia:

- 1) Opłatę za składowanie na składowisku odpadów zawierających wodę oblicza się, mnożąc całkowitą masę odpadu zawierającego wodę przez jednostkową stawkę obliczoną wg wzoru:

$$Q = (100 - W) * 0,01 * n * q,$$

w którym:

Q- jednostkowa stawka opłaty za umieszczenie na składowisku odpadu zawierającego wodę w zł/Mg,

W - zawartość wody w odpadzie w %,

n - współczynnik, którego wartość zależy od zawartości wody w odpadzie,

q - jednostkowa stawka opłaty określona w powyższej tabeli w zł/Mg.

- 2) Stawki opłat dla obliczenia stawek opłat podwyższonych za składowanie odpadów w miejscu na ten cel nieprzeznaczonym (zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy o odpadach obowiązuje zakaz ich składowania).
- 3) Stawki opłat za składowanie odpadów stałych; dla odpadów ciekłych podano stawki w celu obliczenia stawek opłat podwyższonych za składowanie odpadów w miejscu na ten cel nieprzeznaczonym (zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy o odpadach obowiązuje zakaz ich składowania).

## **9. Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**

na podstawie

### **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 18 lipca 2011 r.

#### **w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** (Dz. U. z 2014 r. poz. 1608)

Na podstawie art. 40 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym drogi, której zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, zwanym dalej „pasmem drogowym”
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zwanych dalej „urządzeniami”;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

**§ 2.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni dróg krajowych, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, z zastrzeżeniem § 5 ust. 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) chodników, poboczy, placów w ciągach dróg krajowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo jezdnych, oraz pasów dzielących - 2,00 zł
- 2) jezdni do 20 % szerokości, opasek, zatok postojowych i autobusowych, torowisk oraz elementów drogi wymienionych w pkt 1, jeżeli znajdują się w pasie drogowym - 3,00 zł
- 3) jezdni powyżej 20 % do 50 % szerokości - 6,00 zł
- 4) jezdni powyżej 50 % do 100 % szerokości - 10,00 zł
- 5) pozostałych elementów pasa drogowego - 1,00 zł

**§ 3. 1.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem § 5 ust. 2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi krajowej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia:

Lp	Lokalizacja urządzenia w terenie	Lokalizacja urządzenia w pasie drogowym		
		w poprzek drogi	wzdłuż drogi	
			w jezdni	poza jezdnię
1	2	3	4	5
1	poza obszarem zabudowanym	80 zł	32 zł	16 zł
2	w obszarze zabudowanym	40 zł	16 zł	8 zł

2. Za umieszczenie urządzenia na drogowym obiekcie inżynierskim ustala się roczną stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi krajowej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia - w wysokości 200zł, zastrzeżeniem § 5 ust.3.
3. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1 i 2 obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

**§ 4. 1.** Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych, o których mowa w § 1 pkt 3, z zastrzeżeniem § 5 ust. 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego, niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego :

- 1) poza obszarem zabudowanym - 0,80 zł  
 2) w obszarze zabudowanym - 0,70 zł

**2.** Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym reklamy ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni:

1) reklamy:

- a) o powierzchni nie przekraczającej 1 m<sup>2</sup>, umieszczonej nad lub na obiekcie, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza, zawierającej wyłącznie informacje o prowadzonej przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej - 2,00 zł  
 b) zawierającej informacje o gminie, powiecie lub województwie, w szczególności w postaci planów, map, tablic lub plansz - 0,30 zł

2) reklamy inne niż wymienione w pkt 1 - 4,00 zł

**3.** Dla reklam świetlnych i podświetlanych stawkę opłaty określonej w ust. 2 pkt 1 lit. a i pkt 2 podwyższa się o 100 %.

**§ 5.1.** W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się, stawkę opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1,3 i 4, za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego, oraz lokalizację - 0,20 zł

**2.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się, następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej:

Lp	Lokalizacja urządzenia w terenie	Lokalizacja urządzenia w pasie drogowym		
		w poprzek drogi	wzdłuż drogi	
			w jezdni	poza jezdnię
1	2	3	4	5
1	poza obszarem zabudowanym	20 zł	12 zł	4 zł
2	w obszarze zabudowanym	20 zł	6 zł	2 zł

**3.** Za umieszczenie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się, roczną stawkę opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia - w wysokości 20 zł

**§ 6** (uchylony)

**§ 7.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

## **10. Warunki udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego**

na podstawie

### **ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481; zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 328)**

**§ 1. 1.** Zajmujący pas drogowy przed planowanym zajęciem pasa składa wniosek do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

**2.** Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;

2) cel zajęcia pasa drogowego;

3) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,

a w przypadku reklam powierzchnię reklamy;

4) planowany okres zajęcia pasa drogowego.

**3.** Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy załączyć:

1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, a w przypadku umieszczenia reklamy - z podaniem jej wymiarów;

2) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

**4.** Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**5.** W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć dodatkowo:

1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;

2) oświadczenie o:

a) posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub

b) zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub

c) zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

**6.** W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów, a w szczególności:

- 1) projektu budowlanego obiektu umieszczanego w pasie drogowym;
- 2) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót.

**§ 2. 1.** Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać w szczególności:

- 1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
- 2) cel zajęcia pasa drogowego;
- 3) powierzchnię zajmowanego pasa drogowego lub powierzchnię reklamy;
- 4) okres zajęcia pasa drogowego;
- 5) wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego oraz sposób jej uiszczenia.

**2.** W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać dodatkowo:

- 1) sposób zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego, zgodnie z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 2 i ust. 5 pkt 1;
- 2) warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności.

**3.** W warunkach przywrócenia pasa drogowego, o których mowa w ust. 2 pkt 2, określa się:

- 1) zakres i technologię robót przywracających stan użyteczności;
- 2) sposób odbioru przedmiotowego odcinka pasa drogowego;
- 3) zasady usuwania usterek i wad technicznych, powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego

## 11. Przeliczniki wagowe materiałów budowlanych

Material	Jednostka	Przelicznik
Betony zwykłe	1 m <sup>3</sup>	2450,00 kg
Cegła budowlana klinkierowa	1 szt.	4,20 kg
Cegła pełna	1 szt.	3,50 kg
Cegła dziurawka	1 szt.	3,00 kg
Cegła wapienno piaskowa	1 szt.	3,60 kg
Cement w workach	1 m <sup>3</sup>	1500,00 kg
Cement luźno usypany	1 m <sup>3</sup>	1200,00 kg
Ciasto wapienne	1 m <sup>3</sup>	1400,00 kg
Drewno opałowe	1 m <sup>3</sup>	200,00 kg
Elektrody fi. 3,5 mm	100 szt.	4,20 kg
Elektrody fi 4,0 mm	100 szt.	6,40 kg
Gruz betonowy	1 m <sup>3</sup>	2000,00 kg
Gruz ceglany	1 m <sup>3</sup>	1600,00 kg
Gruz z betonu komórkowego	1 m <sup>3</sup>	800,00 kg
Kruszywa mineralne łamane	1 m <sup>3</sup>	1800,00 kg
Kruszywa lekkie keramzyty	1 m <sup>3</sup>	700,00 – 800,00 kg
Papa asfaltowa izolacyjna nr 400	1 m <sup>2</sup>	0,80 kg
Papa asfaltowa z powłoką nr 400	1 m <sup>2</sup>	2,20 kg
Piasek suchy	1 m <sup>3</sup>	1600,00 kg
Piasek nawodniony	1 m <sup>3</sup>	2000,00 kg
Pospółki	1 m <sup>3</sup>	1800,00 kg
Tłuczeń ceglany (gruz ceglany)	1 m <sup>3</sup>	1500,00 - 2200,00 kg*
Tłuczeń z betonów konstrukcyjnych	1 m <sup>3</sup>	1700,00 - 1800,00 kg
Ziemia lub humus	1 m <sup>3</sup>	1400,00 – 1500,00 kg*
Żwir	1 m <sup>3</sup>	2000,00 kg

\* Waga 1 m<sup>3</sup> gruzu ceglanego zależy od tego jak bardzo pokruszone będą odpady, ich waga wynosi od 1,5 do 2,2 tony;

\*Waga 1 m<sup>3</sup> ziemi lub humusu oscyluje w granicach 1,4-1,5 tony.

## 12. Oznaczenia betonów stosowanych w budownictwie

### Oznaczenia betonów

Zgodnie ze starą normą (**PN-88/B-06250**) beton oznaczany był literą „B” oraz symbolem liczbowym (np. B15). Według nowo obowiązujących norm europejskich (PN-EN 206-1) klasy betonu oznaczane są literą „C” oraz dwoma wartościami liczbowymi (np. C12/15). Symbole te dotyczą betonów zwykłych oraz ciężkich. Betony lekkie oznaczane są jako „LC../..”. Poniżej prezentujemy zestawienie starych oznaczeń klas betonu oraz nowe, które je zastąpiły i obowiązują na terenie całej UE.

Lp.	Stare oznaczenia betonu	Nowe oznaczenia betonu
1.	B10	C8/10
2.	B15	C12/15
3.	B20	C16/20
4.	B25	C20/25
5.	B30	C25/30
6.	B37	C30/37
7.	B45	C35/45
8.	B50	C40/50
9.	B55	C45/55
10.	B60	C50/60

### Klasyfikacja betonów ze względu na gęstość pozorną:

- **Betony zwykłe** – to betony o gęstości w stanie suchym większej niż 2000kg/m<sup>3</sup>, ale nie przekraczającej 2600 kg/m<sup>3</sup>; wykonywane są z zastosowaniem kruszyw naturalnych (żwir) lub łamanych (bazalt, granit, dolomit); stosowane są w konstrukcjach betonowych i żelbetowych.
- **Betony lekkie** – to betony o gęstości w stanie suchym nie mniejszej niż 800 kg/m<sup>3</sup> i nie większej niż 2000 kg/m<sup>3</sup>; produkowane są z zastosowaniem wyłącznie lub częściowo kruszyw lekkich (keramzyt, łupkoporyt, glinoporyt); betony lekkie stosuje się do wykonania elementów ściennych i stropowych średnio- i drobnowymiarowych.
- **Betony ciężkie** - ich gęstość przekracza 2600 kg/m<sup>3</sup> i produkowane są z kruszywa ciężkich (np. barytowych).

**Ze względu na funkcje wyróżniamy betony:** konstrukcyjne, izolacyjne termicznie, betony żaroodporne, wodoszczelne, nawierzchniowe, betony odporne na ścieranie, betony osłonowe jako ochrona przed promieniowaniem.

### Cechy betonu:

- **Wytrzymałość na ściskanie** - charakteryzowana przez klasę (np. symbol B20 oznacza beton klasy 20, o gwarantowanej wytrzymałości na ściskanie 20 Mpa).
- **Mrozoodporność** - liczba cykli zamrażania i odmrażania, którą może znieść beton bez zmiany właściwości : F25, F50, F75, F100, F150, F200, F300 (symbol liczbowy oznacza maksymalną liczbę cykli dla danej odmiany).
- **Wodoszczelność** - betonu jest to zdolność betonu do przeciwstawiania się przepływowi wody będącej pod ciśnieniem. Zależy w dużej mierze od jego porowatości. Beton wodoszczelny powinien odznaczać się więc możliwie małą ilością wolnych przestrzeni w strukturze. Oznacza się ją stopniami wodoszczelności: W-2, W-4, W-6, W-8, itd, oznaczającymi 10-krotną wielkość ciśnienia wody w MPa, przy którym woda przenika w ilości dopuszczalnej podczas normowego badania tzw. badania przepuszczalności wody.
- **Nasiąkliwość** - zdolność wchłaniania wody, określona procentowo w stosunku do masy, zależnie od stopnia narażenia na działanie czynników atmosferycznych nie powinna przekraczać 5-9%.

**Domieszki do betonu** - dodawane są podczas procesu mieszania mieszanki betonowej w ilości nie większej niż 5% masy cementu. Ich zadaniem jest poprawnie właściwości mieszanki betonowej i betonu. Najczęściej stosowane domieszki to plastyfikatory i superplastyfikatory, które zwiększają ciekłość mieszanki betonowej, środki napowietrzające – zwiększające mrozoodporność betonu, oraz takie, które przyspieszają lub opóźniają czas wiązania mieszanki.

**Dodatki do betonu** - dodawane są w ilościach na ogół nie przekraczających 5% masy cementu. Stosowane są głównie drobnoziarniste składniki, które mają poprawić pewne właściwości betonu. Dodawane są, podobnie jak domieszki w trakcie procesu mieszanki betonowej.

### Wpływ domieszek i dodatków na właściwości mieszanek betonowych:

- Domieszki uplastyczniające – poprawiają urabialność betonu (układanie, rozprowadzanie)
- Domieszki napowietrzające – krótkotrwale zmieniają lepkość i konsystencję betonu
- Domieszki opóźniające i przyspieszające wiązanie
- Dodatki uszczelniające – zwiększają odporność betonu na działanie mrozu
- Domieszki spulchniające – spulchniają mieszankę betonową
- Dodatki przeciwmrozowe - umożliwiają produkcję betonu w temperaturach ujemnych
- Dodatki barwiące (pigmenty) – barwią beton w masie



# Publikacje cenowe e-Bistyp są już dostępne w LEX-ie!



Wpisz w oknie wyszukiwarki  
**LEX Search – Bistyp**  
i skorzystaj z podpowiedzi:  
**e-Bistyp → Otwórz hasło: e-Bistyp**

lub

Wybierz **Zasoby** z lewego  
panelu, a następnie:  
**Wzory i narzędzia → e-Bistyp**